

पत्रांक :- 2058/8C

दिनांक - 1/9/2021

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी  
हल्द्वानी वन प्रभाग  
हल्द्वानी।

विषय:- माननीय मुख्यमंत्री घोषणा सं० 317/2013 के जनपद नैनीताल के अन्तर्गत विकासखण्ड हल्द्वानी के ग्राम विजयपुर पहाडपानी पैदल मार्ग के किमी० 0.00 (देवल मल्ला) से किमी० 2.00 तक मार्ग को मोटर मार्ग में परिवर्तित करते हुए कच्चे मार्ग का सुधारीकरण/पुनः निर्माण एवं सूखी नदी पर कॉजवे के निर्माण के संबंध में। (एफ०पी०/यू०के/रोड/20099/2016)

सन्दर्भ:- आपका पत्रांक- 523/13-1 हल्द्वानी दिनांक 26.08.2021।

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के क्रम में पूर्व भारत सरकार के पत्र दिनांक 15/05/2021 के बिन्दु संख्या -1 में स्थिति स्पष्ट करने हेतु निर्देशित किया गया है कि प्रमुख अभियन्ता लो०नि०वि० उत्तराखण्ड लो०नि०वि० देहरादून का पत्रांक 112/01याता० (क)-उ०/2012 दिनांक 01.02.2013 द्वारा निर्देशित किया गया था कि 250 की जनसंख्या से अधिक आबादी वाले ग्रामों को जोड़े जाने वाले मोटर मार्ग को पी०एम०जी०एस०वाई० खण्ड द्वारा मार्गों का निर्माण किया जायेगा। जिस कारण इस मोटर मार्ग को इस कार्यालय के पत्रांक- 1146/29एम०जी० दिनांक- 19/07/2017 द्वारा अधिशाली अभियन्ता पी०एम०जी०एस०वाई० खण्ड काठगोदाम को हस्तगत कर दिया गया था। (सुलभ सन्दर्भ हेतु पत्र की छायाप्रति संलग्न) जिस कारण इस कार्यालय द्वारा आख्या नहीं भेजी जा सकी परन्तु पी०एम०जी०एस०वाई० खण्ड काठगोदाम द्वारा विषयक मोटर मार्ग को पुनः इस खण्ड को अपने कार्यालय पत्रांक- 420/ पी०एम०जी०एस०वाई०/सि०ख०ह०/ दिनांक-31/08/2020 द्वारा प्रस्ताव लौटाया गया जो इस कार्यालय में दिनांक- 01/09/2020 को प्राप्त हुई थी। जिस पर नोडल अधिकारी देहरादून के Online eds दिनांक 11/12/2020 को 5 बिन्दुओं पर आपत्तियों में प्राप्त हुआ जिसके अनुपालन में इस कार्यालय के पत्रांक- 747/29एम०जी० दिनांक- 26/03/2021 द्वारा बिन्दुवार आख्या तैयार कर आपके कार्यालय में प्रेषित किया गया (सुलभ सन्दर्भ हेतु पत्र की छायाप्रति संलग्न) एवं भारत सरकार के पत्रांक- 8बी./यू.सी.पी./06/215/2016/एफ० सी०/156 दिनांक-15/05/2021 द्वारा 17 बिन्दुओं पर आपत्तियाँ लगायी गयी थी जिसका बिन्दुवार प्रतिउत्तर तैयार कर मय संलग्नक सहित आपको इस कार्यालय के पत्रांक- 1557/29एम०जी० दिनांक- 17/07/2021 द्वारा प्रेषित किया गया है। (सुलभ सन्दर्भ हेतु पत्र की छायाप्रति संलग्न) साथ ही यह भी उल्लेखित किया जाना है कि विषयक मोटर मार्ग का जिस समरेखन हेतु पूर्व में वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव प्रेषित किया गया है उस समरेखन में कोई परिवर्तन नहीं किया गया है तथा इस मोटर मार्ग को मार्गदर्शी के पैरा- 1.20 के तहत आवश्यक प्रमाण पत्र आपको संलग्नक कर अग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित किया जा रहा है।

अतः आपसे अनुरोध है कि इस वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव पर अपने स्तर से अग्रिम आवश्यक कार्यवाही करने का कष्ट करें। ताकि वन भूमि हस्तान्तरण की स्वीकृति शीघ्र प्राप्त कर जनहित में उक्त मोटर मार्ग का निर्माण कराया जा सके।

अधिशाली अभियन्ता

प्रा० ख०, लो० नि० वि०  
नैनीताल

पत्रांक :-

दिनांक -

प्रतिलिपि:-सहायक अभियन्ता प्रा०ख०, लो०नि०वि० नैनीताल को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

अधिशाली अभियन्ता  
प्रा० ख०, लो० नि० वि०  
नैनीताल

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता  
प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग  
नैनीताल

दूरभाष नं० 05942-235572 फैक्स नं० 05942-233549 ई-मेल-eeepdpwdntl@gmail.com

दिनांक :- / /

पत्रांक :-  
संवा म

अधिशासी अभियन्ता  
पी०एम०जी०एस०वाई खण्ड  
काठगादाम।

विषय:- 250 से अधिक आबादी के ग्रामों को संयोजकता हेतु पी०एम०जी०एस०वाई० खण्डों द्वारा कराये जाने के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ :- प्रमुख अभियन्ता, लो० नि० वि० उत्तराखण्ड देहरादून का पत्रांक संख्या 112/०/यायायात  
(क)-उ/ 2012 दिनांक 01.02.2013

एवं

आपका पत्रांक 587/1 सी० दिनांक 08.06.2017

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के क्रम में इस खण्ड से सम्बन्धित निम्नलिखित मोटर मार्ग जा 250 की जनसंख्या से अधिक आबादी के ग्रामों को जोड़ते हैं। सम्बन्धित प्रकरण आपको मय सलग्नकों के साथ हस्तगत किये जा रहे हैं।

1. विजयपुर पहाडपानी मोटर मार्ग (मल्ला देवला से विजयपुर लम्बाई 2 किमी० (आबादी 278)

संलग्न:- वन भूमि प्रस्ताव की मूल प्रति (1 न०)

अधिशासी अभियन्ता  
प्रा० ख० लो० नि० वि०  
नैनीताल

पत्रांक - 1146/2944 Dt - 19/07/17  
प्रतिलिपि:- निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

1. प्रमुख अभियन्ता, लो० नि० वि० उत्तराखण्ड देहरादून को सादर सूचनार्थ प्रेषित।
2. मुख्य अभियन्ता, कुमायूँ लो० नि० वि० हल्द्वानी को सादर सूचनार्थ प्रेषित।
3. अधीक्षण अभियन्ता द्वितीय वृत्त, लो० नि० वि० नैनीताल को सूचनार्थ प्रेषित।
4. सहायक अभियन्ता तृतीय, लो० नि० वि० नैनीताल को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।
5. खण्डीय अमीन को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

अधिशासी अभियन्ता  
प्रा० ख० लो० नि० वि०  
नैनीताल

Recd  
19/7/17  
अधिशासी अभियन्ता  
प्रा० ख० लो० नि० वि०  
नैनीताल



Email: eepmgsyhd@rediffmail.com

कायालय अधिशासी अभियन्ता  
पी०एम०जी०एस०वाई०, सिंचाई खण्ड  
हल्द्वानी (नैनीताल)  
स्थित-जमरानी बांध कॉलोनी दमुवाढुंगा (हल्द्वानी)

पत्रावली संख्या...3226  
संज्ञिका संख्या...29m  
दिनांक...01/09/2020

पत्रांक-420/पीएमजीएसवाई/सि०ख०ह०/

दिनांक:-31/08/2020

सेवा में,

अधिशासी अभियन्ता  
प्रान्तीय खण्ड  
लो०नि०वि०, नैनीताल।

**विषय:-** माननीय मुख्य मंत्री घोषणा सं० 317/2013 के अनतर्गत जनपद नैनीताल के विकास खण्ड हल्द्वानी में विजयपुर पहाड़पानी पैदल मार्ग के किमी० 0.00 (देवल मल्ला) से किमी० 2.00 तक मार्ग को मोटर मार्ग में परिवर्तित करते हुए मार्ग का सुधारीकरण/पुनःनिर्माण सूखी नदी पर कॉजवे का निर्माण (प्रथम चरण) (वास्तविक लम्बाई 1.70 किमी०) वनभूमि प्रकरण के संबंध में।

महोदय,

उपरोक्त विषयक मार्ग का वन भूमि प्रकरण प्रस्ताव फोटो स्टेट कॉपी जो हमें प्राप्त हुई थी।

जो मूल में आपके कार्यालय को प्रेषित की जा रही है।

**स्लॉन- ०१ नग वनभूमि प्रस्ताव (फोटो कॉपी)**

1 नग वन भूमि प्रस्ताव की छाया प्रति प्राप्त  
मूल कॉपी प्राप्त नहीं हुई है।

अधिशासी अभियन्ता  
पी०एम०जी०एस०वाई० सि० खण्ड,  
हल्द्वानी, नैनीताल।

01/09/2020

R. 3226/29m/01/09/2020

वन भूमि प्रस्ताव

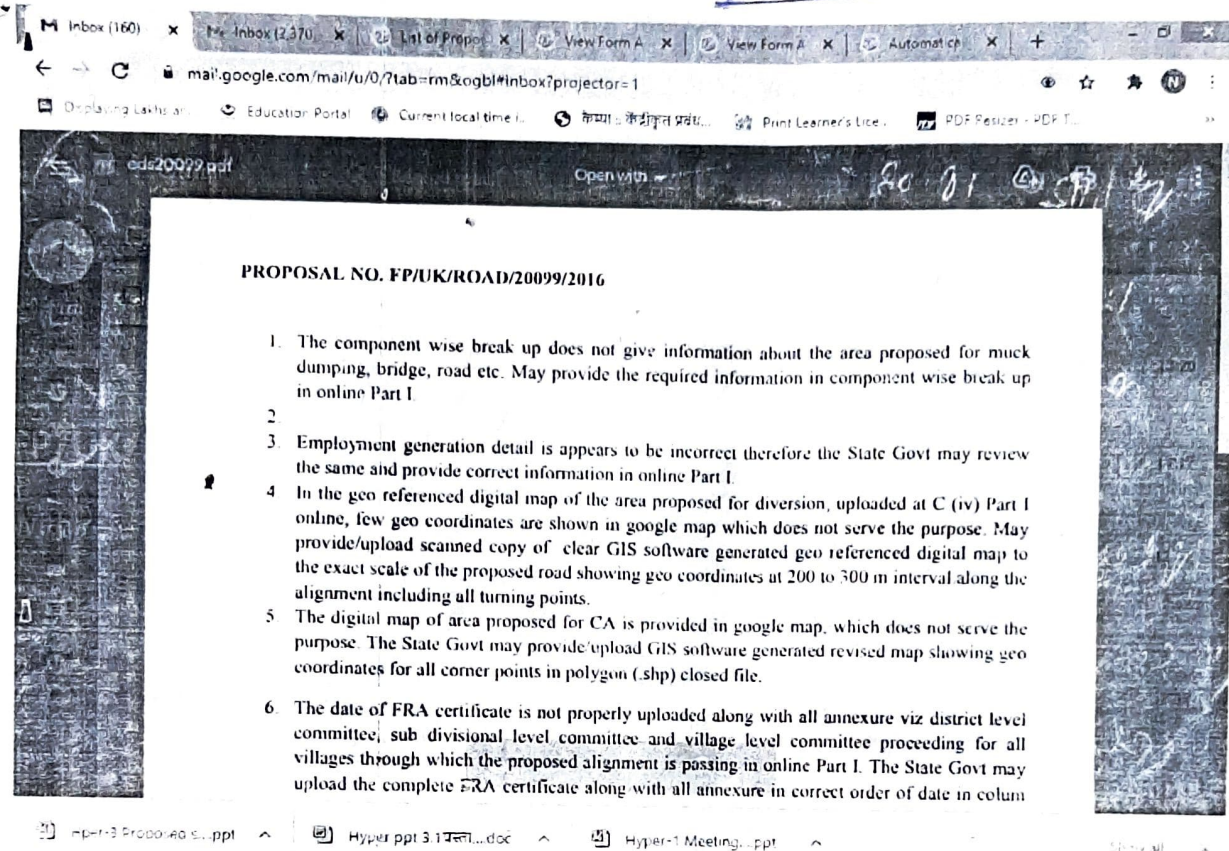
11/9/2020

Vijaypur Sahadpani of Centre EDS Bites 29/11/2021

FP/UK/Road/2099/2016

Date-11/12/2020

With reference of RO office, MOEFCC, GOI, EDS dated-26/09/2016(screenshot attached)



Reply is submitted at your end for submission to RO office but the reply for point 1,4,5,7,8 and 9 is not correct.

- 1- For point no. 1- still no details regarding muck is updated in component wise break up at B-2.4 in Part I. Kindly make the necessary rectification.
- 2- For point no. 4, reply is forwarded for CA area; however the query is concerned with Maps of the proposed land. Kindly send the reply and make necessary corrections as sought in EDS.
- 3- For point no.5, still the Google map is uploaded. Kindly uploaded the Map as per the standard format.
- 4- For point no. no. 7, kindly upload the detailed justification at relevant place.
- 5- For point no. 8 and point no.9, the name of CA area mismatch with what mentioned in the CA site suitability certificate, CA scheme and online portal information. Kindly rectify accordingly.

.....NODAL OFFICE.....



कार्यालय  
अधिशाली अभियन्ता  
प्रा०ख०,लोक निर्माण विभाग  
नैनीताल



पत्रांक :- 747/29M  
सेवा में,

दिनांक - 26/03/2021

प्रभागीय वनाधिकारी  
नैनीताल वन प्रभाग  
नैनीताल

विषय:- माननीय मुख्यमंत्री घोषणा सं० 317/2013 के जनपद नैनीताल के अन्तर्गत विकासखण्ड हल्द्वानी के ग्राम विजयपुर पहाडपानी पैदल मार्ग के किमी० 0.00 (देवल मल्ला) से किमी० 2.00 तक मार्ग को मोटर मार्ग में परिवर्तित करते हुए कच्चे मार्ग का सुधारीकरण/पुनः निर्माण एवं सूखी नदी पर कॉजवे के निर्माण के संबंध में। (एफ०पी०/यू०के/रोड/20099/2016)

सन्दर्भ:- नोडल अधिकारी देहरादून के ऑनलाईन ई०डी०एस० दिनांक 11.12.2020।

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित ऑनलाईन ई०डी०एस० द्वारा लगायी गयी। निम्नलिखित आपत्तियों का बिन्दुवार निम्नवत निराकरण कर ऑनलाईन अपलोड करते हुए हार्ड प्रतियों में प्रेषित की जा रही है।

क्र०सं०	आपत्ति	निराकरण
1	For point no 1 - Still no details regarding muck is updated in component wise break up at B-2.4 in part I. Kindly make the necessary rectification.	महोदय बिन्दु सं० 1 के क्रम में अवगत कराया जाना है कि यह मार्ग मैदान क्षेत्र में प्रस्तावित है। जिस कारण इस मार्ग निर्माण से लगभग 15288.00 घनमीटर मलुवा उत्सर्जित होना है। (आगणन ऑन लाईन अपलोड) तथा मार्ग को मोटर मार्ग में बनाये जाने हेतु 17593.75 घनमीटर मलुवे की आवश्यकता है जो उत्सर्जित मलुवे से 2305.75 घनमीटर मलुवा अधिक है। अवशेष 2305.75 घनमीटर मलुवे को अलग से स्टोन कैशर से कचरा भरान किया जायेगा। जिसका प्राविधान डी०पी०आर० में रखा जायेगा। इसलिए इस परियोजना हेतु मलुवा निस्तारण के लिए डम्पिंग यार्ड की आवश्यकता नहीं है। जिस कारण इस विवरण का ऑन लाईन फार्म ए के पार्ट-1 पैरा बी० 2.4 में कम्पोनैन्ट वाईज ब्रेकअप में अंकित नहीं है।
2	For point no 4 - Reply is forwarded for CA area, however the quarry is concern with maps of the proposed land. Kindly send the reply and make necessary correction as sought in EDS.	बिन्दु सं० 4 के अनुपालन में क्षतिपूर्क वृक्षारोपण हेतु चयनित स्थल का सही डिजिटल मानचित्र तैयार कर ऑन लाईन फार्म-ए के पार्ट-1 के पैरा-एल (v & vi) में सम्पूर्ण विवरण के साथ अपलोड कर दिया गया है।
3	For point no 5 - Still the google map is uploaded. Kindly uploaded the map as per the standard format.	बिन्दु सं० 5 के अनुपालन में सही फॉर्मेट में डिजिटल मानचित्र तैयार कर ऑन लाईन फार्म-ए के पार्ट-1 के पैरा-सी०(iii & iv) में अपलोड कर दिया गया है।

4	For point no 7 – Kindly uploaded the detailed justification at relevant place.	बिन्दु सं0 7 के अनुपालन में जरूरीफिकेशन तैयार कर ऑन लाईन फार्म-ए के पार्ट-1 के पैरा डी0(i) में अपलोड कर दिया गया है।
5	For point no 8 & 9 – The name of CA area mismatch with what mentioned in the CA site suitability certificate, CA scheme and online portal information. Kindly rectify accordingly.	बिन्दु सं0 8 एवं 9 के अनुपालन में क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु ग्राम जुआ में स्थल चयनित किया गया। जिसका नाम क्षतिपूरक वृक्षारोपण के उपयुक्तता के प्रमाण पत्र एवं क्षतिपूरक वृक्षारोपण के योजना के प्रपत्रों में अंकित कर ऑन लाईन फार्म-ए के पार्ट-1 के अतिरिक्त संलग्नक के क्रम सं0-39 में अपलोड कर दिया गया है।

अतः उपरोक्तानुसार सूचनार्थ एवं इस अनुरोध के साथ प्रेषित कृपया प्रस्ताव में अपने स्तर से आवश्यक कार्यवाही करने का कष्ट करें। तौंकि वन भूमि हस्तान्तरण की स्वीकृति शीघ्र प्राप्त कर जनहित में उक्त मोटर मार्ग का निर्माण कराया जा सकें।

संलग्नक:-उपरोक्तानुसार। (कुल पृष्ठ )

0/c  
अधिशाली अभियन्ता  
प्रा0 ख0, लो0 नि0 वि0  
नैनीताल  
26/3/21

पत्रांक :- 747/(II) 29 M.C दिनांक - 26/03/2021  
प्रतिलिपि:-सहायक अभियन्ता प्रा0ख0, लो0नि0वि0 नैनीताल को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

0/c  
अधिशाली अभियन्ता  
प्रा0 ख0, लो0 नि0 वि0  
नैनीताल  
26/3/21

भारत सरकार  
पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय  
एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून  
25 सुभाष रोड, देहरादून-248001  
दूरभाष: 0135-2650809  
फैक्स-0135-2653010  
ईमेल- [moef.ddn@gov.in](mailto:moef.ddn@gov.in)



सत्यमेव जयते

GOVERNMENT OF INDIA  
MINISTRY OF ENVIRONMENT, FOREST &  
CLIMATE CHANGE  
INTEGRATED REGIONAL OFFICE, DEHRADUN  
25 SUBASH ROAD, DEHRADUN-248001  
PHONE- 0135-2650809  
FAX- 0135-2653010  
Email- [moef.ddn@gov.in](mailto:moef.ddn@gov.in)

फाईल संख्या 8बी./यू.सी.पी./06/215/2016/एफ0 सी0/156

दिनांक: 15/05/2021

सेवा में,

प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी  
वन संरक्षण, इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी,  
उत्तराखण्ड, देहरादून।

विषय:- जनपद-नैनीताल के अन्तर्गत विकासखण्ड हल्द्वानी के ग्राम विजयपुर पहाड़पानी पैदल मार्ग के कि०मी० 0.00 (देवलामल्ला) से कि०मी० 2.00 तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 1.53 हे० वन भूमि का गैर वानिकी कार्य हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन। (Online No. FP/UK/ROAD/20099/2016)

सन्दर्भ:-कार्यालय-अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण, उत्तराखण्ड का पत्रांक - 2701 /FP/UK/ ROAD/20099/2016 दिनांक 29-04-2021

महोदय,


उपरोक्त विषय पर ध्यानपूर्वक विचार करने के उपरान्त मुझे आपको यह सूचित करने का निर्देश हुआ है कि इस कार्यालय के पत्र (EDS) दिनांक 26.09.2016 द्वारा प्रस्ताव पर वांछित सूचनायें चाही गई थी जिसकी अनुपालन आख्या राज्य सरकार द्वारा अपने पत्र दिनांक 29.04.2021 द्वारा प्रस्तुत की है। अतः राज्य सरकार निम्नलिखित बिन्दुओं पर आवश्यक सूचनायें प्रेषित करने का कष्ट करें, ताकि अग्रिम कार्यवाही सुनिश्चित की जा सके:-

1. The case has already been closed vide letter dated 08.02.2018. अनुपालन आख्या राज्य सरकार द्वारा 4 वर्ष से अधिक समय बीत जाने के पश्चात प्रस्तुत की है। चूँकि प्रस्ताव को दिनांक 08.02.2018 में बन्द कर दिया गया है। अतः राज्य सरकार अनुपालन आख्या प्रेषित करने में विलम्ब होने का विस्तृत कारण प्रस्तुत करें एवं साथ ही यह भी सुनिश्चित करें कि कार्यक्षेत्र, उद्देश्य एवं अन्य महत्वपूर्ण पहलुओं के सन्दर्भ में प्रस्ताव में कोई परिवर्तन नहीं किया गया है। इसके अतिरिक्त मार्गदर्शी के पैरा 1.20 (re-opening of case) के तहत आवश्यक प्रमाण पत्र सहित प्रस्ताव प्रस्तुत करें।
2. Details of Non-forest land has not been uploaded on nline portal, which is required to be done.
3. Some other document found uploaded instead of authorization certificate. State Govt. may upload the authorization certificate as additional information document on online portal.
4. Details of bridge and muck disposal not filled at para B 2.4 in Part I. State Government may upload the details of bridge in component wise breakup at para B 2.4 in Part I.
5. On perusal of KML file of proposed area, cutting work seems to be done. State Government may submit the report of DFO in this regard.
6. यदि प्रस्तावित मार्ग वन क्षेत्र में स्थित है तो राज्य सरकार द्वारा encroachment के संबंध में भी स्थिति स्पष्ट कराई जायें।

7. Shape of KML file and digital map of proposed area are not matching. State Govt. may upload the correct KML file and digital map of the proposed ensuring the shape is matching in both the files.
8. In place of Sol Toposheet, digital map found uploaded at para C iii in Part I. State Govt. may upload the Sol toposheet at para C iii in Part I online.
9. Google earth image map found uploaded at para C iv in place of digital map. State Govt. may upload the geo-referenced digital map at para C iv in Part I online.
10. Justification uploaded at para D found incomplete. State govt. may upload the complete justification at para D in Part I.
11. Details of alternate not provided at para D ii (a). State govt. may upload the details of alternatives at para D ii (a) in Part I.
12. 'Yes' is mentioned at para J in part I. State Government may submit comments in this regard.
13. No detail is filled at para 4 in part II. State Govt. may do the needful in this regard.
14. Photocopy of CA scheme uploaded in part II. State Govt. may upload original copy of the CA scheme.
15. Scientific names of the trees are not mentioned in the tree enumeration list uploaded online. State Govt. may provide the scientific name of the trees in the tree enumeration list uploaded online.
16. Muck disposal plan found very sketchy. State Government may submit/ upload the clear and complete muck disposal plan including the all details duly approved by the DFO.
17. State Govt. may upload the administrative approval, NPV Sheet, aerial distance certificate and work not start certificate as the same are not found uploaded.


यदि चाही गई सूचना पत्र जारी होने की तिथि के 60 दिनों के भीतर (अधिकतम 90 दिन) इस कार्यालय में प्राप्त नहीं हुयी तो प्रस्ताव को निरस्त किया जा सकता है।

भवदीय,

  
(टी० सी० नौटियाल)  
उप महानिरीक्षक, वन (के०)

**प्रतिलिपि सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु :-**

1. अपर मुख्य सचिव (वन), उत्तराखण्ड शासन, सुभाष रोड़, देहरादून।

  
(टी० सी० नौटियाल)  
उप महानिरीक्षक, वन (के०)



कार्यालय  
अधिशाली अभियन्ता  
प्रा०ख०, लोक निर्माण विभाग  
नैनीताल



पत्रांक :- 1557 / 29mg  
सेवा में,

दिनांक - 17/7/2021

प्रभागीय वनाधिकारी  
हल्द्वानी वन प्रभाग  
हल्द्वानी।

विषय:-

माननीय मुख्यमंत्री घोषणा सं० 317/2013 के जनपद नैनीताल के अन्तर्गत विकासखण्ड हल्द्वानी के ग्राम विजयपुर पहाडपानी पैदल मार्ग के किमी० 0.00 (देवल मल्ला) से किमी० 2.00 तक मार्ग को मोटर मार्ग में परिवर्तित करते हुए कच्चे मार्ग का सुधारीकरण/पुनः निर्माण एवं सूखी नदी पर कौजवे के निर्माण के संबंध में। (एफ०पी०/यू०के/रोड/20099/2016)

सन्दर्भ:-

भारत सरकार देहरादून के ऑनलाईन ई०डी०एस० दिनांक 15.05.2021।

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित ऑनलाईन ई०डी०एस० द्वारा लगायी गयी। निम्नलिखित आपत्तियों का बिन्दुवार निम्नवत निराकरण कर ऑनलाईन अपलोड करते हुए हार्ड प्रतियों में प्रेषित की जा रही है।

क०सं०	आपत्ति	निराकरण
1	For point no 1 – the case has all ready been closed Vide letter dt. 08-02-2018 अनुपालन आख्या राज्य सरकार द्वारा 4 वर्ष से अधिक समय बीत जाने के पश्चात प्रस्तुत की गयी है। चूंकि प्रस्ताव को दिनांक 08.02.2018 में बन्द कर दिया गया है। अतः राज्य सरकार अनुपालन आख्या प्रेषित करने में विलम्ब होने का विस्तृत कारण प्रस्तुत करें। एवं साथ यह भी सुनिश्चित करें कि कार्यक्षेत्र, उद्देश्य एवं अन्य महत्वपूर्ण पहलुओं के सन्दर्भ में प्रस्ताव में कोई परिवर्तन नहीं किया गया है। इसके अतिरिक्त मार्ग दर्शी के पैरा (reopening of case) के तहत आवश्यक प्रमाण पत्र सहित प्रस्ताव प्रस्तुत करें।	महोदय इस बिन्दु के कम में अवगत कराया जाना है कि प्रमुख अभियन्ता लो०नि०वि० उत्तराखण्ड लो०नि०वि० देहरादून का पत्रांक 1120/यातायात (क)-उ०/2012 दिनांक 01.02.2013 द्वारा निर्देशित किया गया था कि 250 की जनसंख्या से अधिक आबादी वाले ग्रामों को जोड़े जाने वाले मोटर मार्ग को पी०एम०जी०एस०वाई० खण्ड द्वारा मार्गों का निर्माण किया जायेगा। उक्त निर्देश के कम में इस मोटर मार्ग को इस कार्यालय के पत्रांक 1146/29 एम०जी० दिनांक 19.07.2017 द्वारा अधिशाली अभियन्ता पी०एम०जी०एस०वाई० काठगोदाम को हस्तगत कर दिया गया था। (सुलभ सन्दर्भ हेतु पत्र की छायाप्रति संलग्न) जिस कारण प्रस्ताव के पूर्व अनुपालन आख्या प्रेषित किये जाने में विलम्ब हुआ है। अतः इस मार्ग की स्थानीय जनता की जरूरतों तथा माग के आधार पर इस मार्ग मोटर मार्ग का निर्माण किया जाना अतिआवश्यक है। कृपया इस प्रस्ताव पर अपने स्तर से आवश्यक कार्यवाही करने की कृपा करें।
2	For point no 2 –Details of Non-forest land has not been uploaded on nline portal, which is required to be done.	इस बिन्दु के कम में अवगत कराया जाना है कि इस मार्ग के समरेखण में मात्र आरक्षित वनभूमि प्रभावित होती है। जिसका विवरण फार्म-ए के पार्ट-1 के पैरा A-1 (VIII) अंकित किया गया है। तथा इस परियोजना में नॉन-फॉरेस्ट प्रभावित नहीं होती है। इसलिए ऑन लाईन फार्म-ए के पार्ट-1 के पैरा A-1 (IX) में शून्य अंकित किया गया है।
3	For point no 3 – Some other document found uploaded instead of authorization certificate. State Govt may upload the authorization certificate as additional information document on online portal.	इस बिन्दु के कम में अवगत कराया जाना है कि Authorization प्रमाण पत्र ऑन लाईन फार्म-ए के पार्ट-1 के पैरा A-3 (XVIII) में अपलोड कर दी गयी है। (सुलभ सन्दर्भ हेतु पत्र की छायाप्रति संलग्न)
4	For point no 4 – Details of bridge and muck disposal not filled at para B 2.4 in Part I. State Government may upload	इस बिन्दु के कम में अवगत कराया जाना है कि उक्त परियोजना मैदान क्षेत्र में प्रस्तावित है। जिस कारण इस परियोजना में सेतु तथा मलुवा निस्तारण नहीं किया जाना और न ही आवश्यकता है। इसलिए इसका विवरण ऑन लाईन फार्म-ए के

	the details of bridge in component wise breakup at para B 2.4 in Part I.	पार्ट-। के पैरा B-2.4 में कम्पोनैन्ट बाइज ब्रेकअप अंकित नहीं किया गया है।
5	For point no 5 – On perusal of KML file of proposed area, cutting work seems to be done. State Government may submit the report of DFO in this regard.	इस बिन्दु के कम में अवगत कराया जाना है कि माननीय मुख्यमंत्री घोषणा सं 317/2013 के जनपद नैनीताल के अन्तर्गत विकासखण्ड हल्द्वानी के ग्राम विजयपुर पहाड़पानी पैदल मार्ग के किमी 0.00 (देवल मल्ला) से किमी 0.200 तक मार्ग को मोटर मार्ग में परिवर्तित करते हुए कच्चे मार्ग का सुधारीकरण/पुनः निर्माण एवं सूखी नदी पर कौजवे के निर्माण किया जाना है। तथा इसकी वास्तविक लम्बाई 1.70 किमी 0 एवं इस मार्ग का स्थलीय निरीक्षण प्रभागीय वनाधिकारी हल्द्वानी द्वारा पूर्व में कराया गया है। जिसका स्थलीय निरीक्षण आख्या आपके स्तर से फार्म-ए के पार्ट -II पैरा 15 एवं 16 में अपलोड किया जाना है।
6	For point no 6 – यदि प्रस्तावित मार्ग वन क्षेत्र में स्थित है तो राज्य सरकार द्वारा encroachment के संबंध में भी स्थिति स्पष्ट कराई जाये।	बिन्दु सं 5 के अनुसार।
7	For point no 7 – Shape of KML file and digital map of proposed area are not matching. State Govt. may correct KML file and digital map of the proposed ensuring the shape is matching in both the files.	इस बिन्दु के कम में अवगत कराया जाना है कि सही के 0एम 0एल 0 फाईल ऑन लाईन फार्म-ए के पार्ट-। के पैरा C (b) में अपलोड कर दी गयी है।
8	For point no 8 – in place of Sol Toposheet, digital map found uploaded at para C ii in Part I. State Govt. may upload the Sol toposheet at para C ii in Part I online.	इस बिन्दु के कम में अवगत कराया जाना है कि टोपोसीट मैप को यथास्थान ऑन लाईन फार्म-ए के पार्ट-। के पैरा C (ii) में अपलोड कर दी गयी है।
9	For point no 9 – Google earth image map found uploaded at para C iv in place of digital map. State Govt. may upload the geo-referenced digital map at para C iv in Part I online.	इस बिन्दु के कम में अवगत कराया जाना है कि जिओ रिफरेंस मैप को यथास्थान ऑन लाईन फार्म-ए के पार्ट-। के पैरा C (IV) में अपलोड कर दी गयी है।
10	For point no 10– Justification uploaded at para D found incomplete. State govt. may upload the complete justification at para D in Part I.	इस बिन्दु के कम में अवगत कराया जाना है कि जस्टीफिकेशन को यथास्थान ऑन लाईन फार्म-ए के पार्ट-। के पैरा D (i) में अपलोड कर दी गयी है।
11	For point no 11 – Details of alternate not provided at para D ii (a). State govt. may upload the details of alternatives at para Dii (a) in Part I.	इस बिन्दु के कम में अवगत कराया जाना है कि अल्टरनेट डिटेल् को यथास्थान ऑन लाईन फार्म-ए के पार्ट-। के पैरा D (ii) में अपलोड कर दी गयी है।
12	For point no 12 – 'Yes' is mentioned at para J in part I. State Government may submit comments in this regard.	इस बिन्दु के कम में अवगत कराया जाना है कि फाईल ऑन लाईन अपलोड करते समय त्रुटिवश फार्म-ए के पार्ट-। के पैरा J में 'yes' में अपलोड हो गया था जिसे सही अंकित कर दिया गया है।
13	For point no 13 – No detail is filled at para 4 in part II. State Govt. may do the needful in this regard.	इस बिन्दु के कम में अवगत कराया जाना है कि फार्म-ए के पार्ट-II के पैरा-IV में कार्यवाही आपके स्तर से की जानी है।
14	For point no 14 – Photocopy of CA scheme uploaded in part II. State Govt. may upload original copy of the CA scheme.	इस बिन्दु के कम में अवगत कराया जाना है कि फार्म-ए के पार्ट-II के पैरा-IV में कार्यवाही आपके स्तर से की जानी है।
15	For point no 15 – Scientific names of the trees are not mentioned in the tree enumeration list uploaded online state govt. may provide scientific name of the trees in the tree enumeration list uploaded online.	इस बिन्दु के कम में अवगत कराया जाना है कि वृक्षों की गणना सूची में वैज्ञानिक नाम अंकित कर ऑन लाईन अपलोड कर दिया गया है।

16	For point no 16 – Muck disposal plan found very sketchy. State Government may submit/ upload the clear and complete muck disposal plan including the all details duly approved by the DFO.	इस बिन्दु के कम में अवगत कराया जाना है कि यह मार्ग मैदान क्षेत्र में प्रस्तावित है। जिस कारण इस मार्ग निर्माण से लगभग 15288.00 घनमीटर मलुवा उत्सर्जित होना है। (आगणन ऑन लाईन अपलोड) तथा मार्ग को मोटर मार्ग में बनाये जाने हेतु 17593.75 घनमीटर मलुवे की आवश्यकता है जो उत्सर्जित मलुवे से 2305.75 घनमीटर मलुवा अधिक है। अवशेष 2305.75 घनमीटर मलुवे को अलग से स्टोन कैशर से कय कर भरण किया जायेगा। जिसका प्राविधान डी0पी0आर0 में रखा जायेगा। इसलिए इस परियोजना हेतु मलुवा निस्तारण के लिए डम्पिंग यार्ड की आवश्यकता नहीं है।
17	For point no 17 – State Govt. may upload the administrative approval, NPV Sheet, aerial distance certificate and work not start certificate as the same are not found uploaded.	इस बिन्दु के कम में अवगत कराया जाना है कि प्रशासनिक स्वीकृति, एन0पी0ए0 प्रपत्र, हवाई दूरी का प्रमाण पत्र एवं कार्य प्रारम्भ ना होने का प्रमाण पत्र ऑन लाईन फार्म-ए पार्ट-1 के अतिरिक्त संलग्नक के रूप में अपलोड कर दिया गया है।

अतः उपरोक्तानुसार सूचनार्थ एवं इस अनुरोध के साथ प्रेषित कृपया प्रस्ताव में अपने स्तर से आवश्यक कार्यवाही करने का कष्ट करें। तौंकि वन भूमि हस्तान्तरण की स्वीकृति शीघ्र प्राप्त कर जनहित में उक्त मोटर मार्ग का निर्माण कराया जा सकें।

संलग्नक:-उपरोक्तानुसार। (कुल पृष्ठ )

पत्रांक :-

दिनांक -

प्रतिलिपि:-सहायक अभियन्ता प्रा0ख0, लो0नि0वि0 नैनीताल को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

अधिशाली अभियन्ता  
प्रा0 ख0, लो0 नि0 वि0  
नैनीताल



कार्यालय  
अधिशाली अभियन्ता  
प्रा०ख०,लोक निर्माण विभाग  
नैनीताल



उत्तराखण्ड शासन  
E-Mail:- eepdpwdntl@gmail.com

प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि मार्गदर्शी के पैरा- 1.20 (re-opening of case) के तहत वनभूमि के समरेखन में कोई परिवर्तन नहीं किया गया है और पूर्व में जो प्रस्तावित वन भूमि प्रस्ताव गठित किया गया था उसी समरेखन में यह वनभूमि प्रस्ताव तैयार किया गया है। अतः मार्ग की स्थानीय जनता की जरूरतों तथा मांग के आधार पर इस प्रस्ताव को re-open करने की कृपा करें।

(इं० दीपक गुप्ता)  
17/9/21

अधिशाली अभियन्ता  
प्रा० ख०, लो० नि० वि०  
नैनीताल