



UTTARAKHAND

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लोक निर्माण विभाग
रुद्रप्रयाग



उत्तराखण्ड शासन

Website-http://pwd.uk.gov.in

Fax: 01364-233204, E-mail ID: eepwd_rpg@rediffmail.com

पत्र संख्या 3079/16सी०

दिनांक 10 /09 /2024

उप वन संरक्षक
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग
रुद्रप्रयाग।

विषय-

Diversion of 0.35 ha of forest Land for construction of Banwaldhar Jarmwar to Bainji Kandai Motor Road in district Rudraprayag in favour of PWD, within the jurisdiction of Rudraprayag Forest Division District Rudraprayag, Uttarakhand (FP/UK/ROAD/155241/2022)

सन्दर्भ-
महोदय,

दिनांक 24.07.2024 को आयोजित पाक्षित क्षेत्रीय बैठक (एफ०आर०सी०एम०) का कार्यवृत्त।

उपरोक्त विषयक क्रम में सन्दर्भित पत्र द्वारा चाही गयी आख्या बिन्दुवार निम्नलिखित है:-

क्र०	आपत्ति	आपत्ति का निराकरण
1	The DFO Shall visit the site and submit the Justification of the proposed road along with the need of the proposed road as the beneficiary village seems already connected with the existing roads.	मार्ग निर्माण का औचित्य 1- इस मोटर मार्ग के निर्माण हो जाने से लगभग 40 से 50 ग्राम सभा एवं तोकों के 2000 से 3000 तक जनसंख्या को यातायात की उपलब्धता प्राप्त होगी एवं क्षेत्र में होने वाली फसलें जैसे आलू, मटर स्थानीय दाले इत्यादि उत्पादों को रुद्रप्रयाग, पोखरी एवं गौचर बाजार में पहुंचाया जा सकेगा जिससे क्षेत्रवासियों की सामाजिक एवं आर्थिकी स्तर में वृद्धि हो सकेगी। 2- इस मोटर मार्ग के निर्माण से मुख्यतः थपलगाँव, विजराकोट, सेरा मालकोटी, दुंग, हिलोरीधर, इशाला, दर्युका के लगभग 300 विधार्थियों को पठन पाठन हेतु राजकीय इंटर कॉलेज दशज्यूला काण्डई जाने में सुविधा प्राप्त होगी। 3- मार्ग निर्माण से ग्राम कोटखाल, तलगढ, आगर जवाडी, कोखण्डी, बैजी काण्डई, क्यूडी, महड पोखरसारी के ग्रामीणों को अपने मुख्य बाजार गौचर जाने में सुविधा प्राप्त होगी। वर्तमान में इन्हें रुद्रप्रयाग-पोखरी मोटर मार्ग से होकर रुद्रप्रयाग आना पड़ता है जिस हेतु उन्हें कुल 41 किमी० की दूरी तय करनी पड़ती है। प्रस्तावित मार्ग के निर्माण से उन्हें मात्र 24 किमी० की दूरी तय करनी पड़ेगी इस प्रकार 17 किमी० की दूरी की बचत होगी, इस तथ्य को स्कैच द्वारा दर्शाया गया है। 4- क्षेत्र के अधिकांश ग्रामीणों का खाता स्टेट बैंक चोपड़ा में स्थित है वर्तमान में ग्रामीणों को स्टेट बैंक चोपड़ा जाने हेतु कोटखाल जगतोली होते हुए रुद्रप्रयाग पोखरी मार्ग का उपयोग करते हुए रुद्रप्रयाग चोपड़ा मोटर मार्ग द्वारा बैंक पहुंचना पड़ता है जिस हेतु कुल 55 किमी० की दूरी तय करनी पड़ती है प्रस्तावित मार्ग के निर्माण से स्टेट बैंक चोपड़ा पहुंचने हेतु 18 किमी० की दूरी तय करनी पड़ेगी। इस प्रकार 37 किमी० की बचत होगी उक्त स्थिति को स्कैच द्वारा दर्शाया गया है। 5- उक्त मोटर मार्ग के बनने से ग्रामवासियों को जरम्वाड से चोपड़ा होते हुए जिला मुख्यालय हेतु 32 किमी० की दूरी तय करनी पड़ेगी एवं ग्रामवासियों को पोखरी (जिला चमोली) हेतु 27 किमी० की दूरी तय करनी पड़ेगी। इससे समय की बचत होगी। 6- उक्त मोटर मार्ग के बनने से ग्रामवासियों को अपने मुख्य बाजार गौचर जाने हेतु मात्र 22 किमी० की दूरी तय करनी पड़ेगी। 7- इस मोटर मार्ग के बनने से आपदा के समय चारधाम यात्रा हेतु वैकल्पिक मोटर मार्ग के रूप प्रयोग किया जा सकेगा। जिसका स्कैच द्वारा दर्शाया गया है 8- कोटखाल जगतोली मोटर मार्ग के किमी० 2 एवं 3 में लैण्ड स्लाइड जोन होने के कारण विशेष कर मानसून अवधि, में मार्ग प्रायः बन्द हो जाता है। तथा क्षेत्रवासी जिला मुख्यालय एवं बाजार से वंचित हो जाते हैं। इस मोटर मार्ग के बनने से क्षेत्रवासियों को यातायात की सुविधा प्राप्त हो सकेगी। 9- उक्त मोटर मार्ग के बनने से रुद्रप्रयाग मुख्यालय की दूरी लगभग 9 किमी० कम हो जायेगी।

2	Correct KML file shall be submitted.	1- इस मोटर मार्ग के के.एम.एल. फाईल के अनुसार समरेखण नाप भूमि एवं वन पंचायत भूमि से होकर जाता है जिसकी कुल लम्बाई 2.05 किमी० है। इसका अधिकांश भाग नाप भूमि में आता है। प्रभावित नाप भूमि का क्षेत्रफल = $7\text{मी०} \times (375 + 1175) = 10850$ वर्ग मीटर अर्थात् 1.085 हे० प्रभावित वन पंचायत भूमि का क्षेत्रफल = $500\text{मी०} \times 7\text{मी० चौड़ाई} = 3500$ वर्ग मीटर = 0.35 हे० कुल योग = 1.435 हे० अतः के.एम.एल. फाईल में पूर्ण मोटर मार्ग से प्रभावित नाप एवं वन पंचायत भूमि का विवरण दर्शाया गया है। 2- के.एम.एल. फाईल में वन पंचायत भूमि को हरे रंग से दर्शाया गया है। 3- के.एम.एल. फाईल में मलवा निस्तारण हेतु मक डम्पिंग स्थल का चयन नाप भूमि में किया गया है। चयनित स्थल का कुल क्षेत्रफल निम्नवत् है:- 1- डम्पिंग जोन 1- का क्षेत्रफल 110 वर्ग मीटर 2- डम्पिंग जोन 2- का क्षेत्रफल 340 वर्ग मीटर 3- डम्पिंग जोन 3- का क्षेत्रफल 253 वर्ग मीटर 4- डम्पिंग जोन 4- का क्षेत्रफल 233 वर्ग मीटर कुल योग = 936.00 वर्ग मीटर अर्थात् 0.09 हे०। उक्तानुसार संशोधित के.एम.एल. फाईल आपको ऑन लाईन प्रेषित कर दिया गया है।
3	plantation schene of planting 50 x 10 = 500 plants is required to be submitted.	यह कार्यावाही आपके स्तर से की जानी है।

अतः प्रकरण अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित।

(इं० इन्द्रजीत बोस)
अधिशाली अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग।

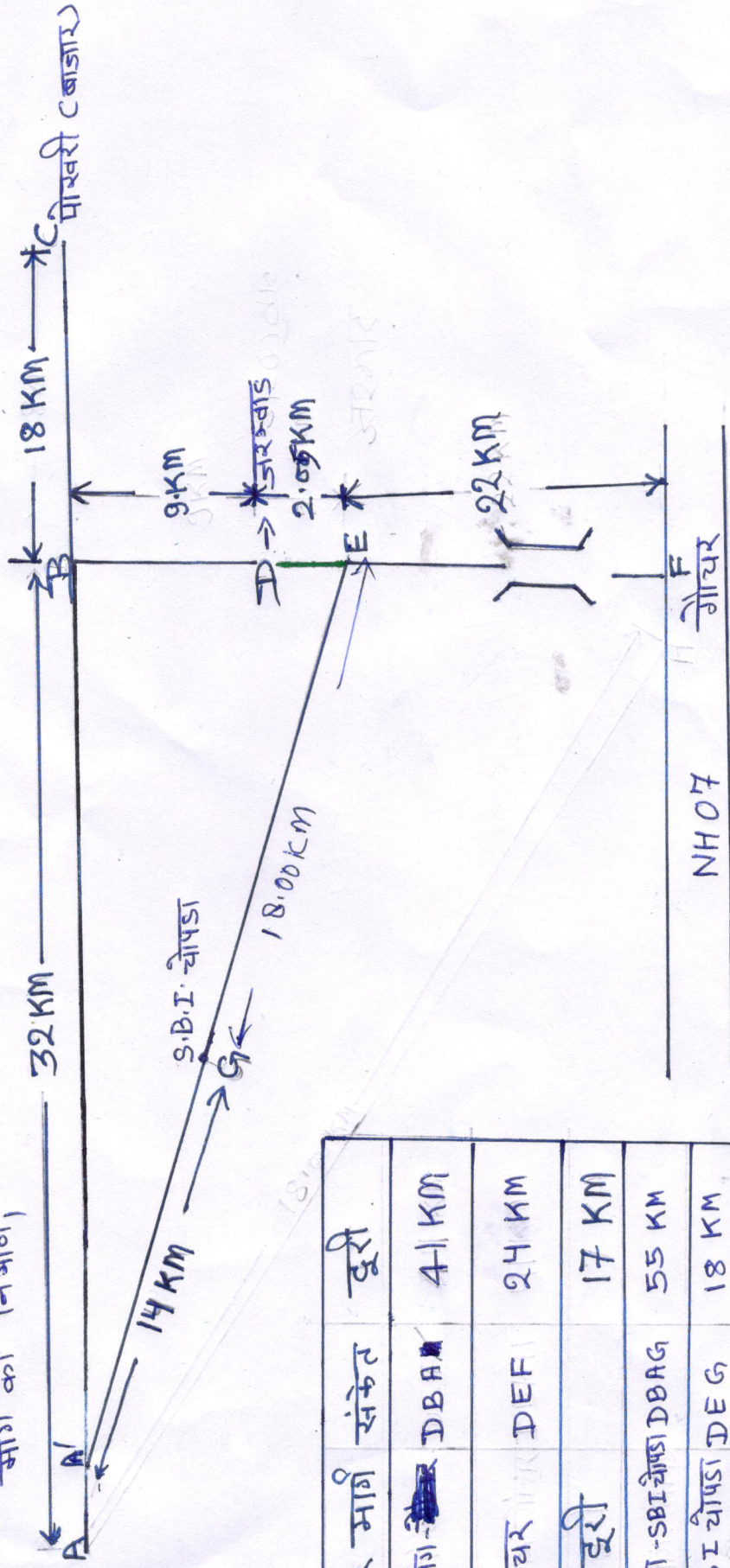
पत्रांक / 16सी०

तददिनांकित

प्रतिलिपि:- नोडल अधिकारी एवं मुख्य वन संरक्षक, भूमि सर्वेक्षण निदेशालय, वन विभाग, इन्दिरानगर फारेस्ट कालोनी देहरादून को सूचनार्थ प्रेषित।

अधिशाली अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

कार्य का नाम :- जनपद रुद्रप्रयाग के विकास खण्ड उमरसथमुने में जिला योजना के अन्तर्गत चोपडा, उडाभाडा (CPMSY) मोटर मार्ग से बनवावधारा (जरम्बाड) होते हुए बैजी काण्डई (अबु-वरली) तक मोटर मार्ग का निर्माण,



क्र.सं.	मोटर मार्ग	संकेत	दूरी
1	जरम्बाड - रुद्रप्रयाग - जरम्बाड	DBA	41 KM
2	जरम्बाड - गौचर	DEF	24 KM
	कुल बचत दूरी		17 KM
3	जरम्बाड - रुद्रप्रयाग - SBI चोपडा	DBAG	55 KM
4	जरम्बाड - SBI चोपडा	DEG	18 KM
	कुल बचत दूरी		37 KM
5	जरम्बाड - चोपडा - जिला मुख्यालय	DEFA	34 KM
6	जरम्बाड - पोरवरी	DBC	27 KM
7	प्रस्तावित मोटर मार्ग	DE	2.05 KM

अधिशायी अभियन्ता
प्रा.सं. लो.नि.वि.
रुद्रप्रयाग

4 Aug
सहायक अभियन्ता
प्रा.सं. लो.नि.वि.
रुद्रप्रयाग