

प्रारूप—

परियोजना का नाम :—

राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड भिलंगना में घनसाली—घुत्तू मोटर मार्ग के कि०मी०—2 (0—2) व घनसाली—कोटी—अखोड़ी मोटर मार्ग के कि०मी०—3 (6—8) को जोड़ने हेतु अर्द्धगी में भिलंगना नदी पर स्टील गर्डर मोटर सेतु का निर्माण एवं मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य। (मार्ग के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव। (लम्बाई— 3.00 कि०मी० + 76.00 मी० स्पान सेतु)

वैकल्पिक समरेखण को निरस्त करने का किये जाने का प्रमाण पत्र

सर्वेक्षण के उपरान्त इस कार्य के निर्माण हेतु 01 समरेखणों पर विचार किया गया है प्रस्ताव में संलग्न रंगीन गुगल मानचित्र में अलग-अलग रंग से दर्शाया गया है।

समरेखण नं०:— 1 इस समरेखण को इन्डेक्स में लाल रंग से दर्शाया गया है। यह समरेखण घनसाली—घुत्तू मोटर मार्ग के कि०मी०—02 (8—10), क्रॉस सैक्शन 1/34—1/35 से घनसाली कोटी—अखोड़ी मोटर मार्ग कि०मी०—03 (6—8) पर मिलता है। मोटर मार्ग में 1:20 फाल,लेबल ग्रेडिएन्ट तथा 1:20 राईज प्रस्तावित किया गया है। मोटर मार्ग 100 मीटर लम्बाई में नाप भूमि, 250.00 मी० आरक्षित वन भूमि तथा 100 मी० लम्बाई में सिविल सोयम भूमि से होकर गुजरता है। मार्ग के समरेखण में कोई भी H.P.बैण्ड नहीं है। यह समरेखण ग्राम सभा फलेण्डा के निकट अपने अन्तिम बिन्दु पर समाप्त होगा। मोटर मार्ग के प्रारम्भिक बिन्दु, पुल की एवेटमेंट तथा अन्तिम बिन्दु में उच्चता अन्तराल लगभग 10 मी० होने के कारण 1:20 फाल एण्ड 1:20 राईज का ग्रेडिएन्ट प्रस्तावित किया गया है। इस समरेखण पर ग्राम—सभा रौंसाल के कास्तकारों के सहमति है। तथा खेती भूमि योग्य की अपेक्षाकृत रूप से कम क्षति होगी। तथा समरेखण में किसी प्रकार की राजकीय सम्पत्ति भवन मकान आदि की क्षति होने की सम्भावना नहीं है, यह समरेखण तकनीकी रूप से भी उचित प्रतीत होता है।

समरेखण नं०:— 2 इस समरेखण को इन्डेक्स में हरे रंग से दर्शाया गया है। यह समरेखण घनसाली—घुत्तू मोटर मार्ग के कि०मी०—02 (8—10), क्रॉस सैक्शन 1/30—1/31 से घनसाली कोटी—अखोड़ी मोटर मार्ग कि०मी०—03 (6—8) पर मिलता है। मोटर मार्ग में 1:20 फाल,लेबलग्रेडिएन्ट तथा 1:20 राईज प्रस्तावित किया गया है। मोटर मार्ग 100 मीटर लम्बाई में नाम भूमि, 325.00 मी० आरक्षित वन भूमि तथा 75 मी० लम्बाई में सिविल सोयम भूमि से होकर गुजरता है। मार्ग के समरेखण में कोई भी H.P.बैण्ड नहीं है। यह समरेखण ग्राम सभा फलेण्डा के निकट अपने अन्तिम बिन्दु पर समाप्त होगा। मोटर मार्ग के प्रारम्भिक बिन्दु, पुल की एवेटमेंट तथा अन्तिम बिन्दु में उच्चता अन्तराल लगभग 10 मी० होने के कारण 1:20 फाल एण्ड 1:20 राईज का ग्रेडिएन्ट प्रस्तावित किया गया है। इस समरेखण का लगभग 50 मी० भाग तथा लेफ्ट अवेटमेंट और अस्थिर भूमि/डंपिंग जोन से होकर गुजरता है। यह समरेखण तकनीकी रूप से उचित प्रतीत नहीं होता है।

प्रस्तावित परियोजना हेतु 01 समरेखणों पर विचार किया गया किन्तु समरेखण नं०—2 को ग्राम सभा की आपत्ति एवं समरेखण की लम्बाई अधिक होने के कारण निरस्त किया गया है। प्रस्तावित समरेखण —1 को ग्राम सभा की सहमति तथा कम वृक्षों की संख्या के कारण उचित पाया गया। तकनीकी पर्यावरणीय एवं भू—गर्भीय दृष्टि से भी समरेखण 2 की अपेक्षा समरेखण 1 को उपयुक्त पाया गया है।

कनिष्ठ अभियन्ता,
अ०ख०, लो०नि०वि०, घनसाली

सहायक अभियन्ता,
अ०ख०, लो०नि०वि०, घनसाली

अधिशासी अभियन्ता,
अ०ख०, लो०नि०वि०, घनसाली

प्रारूप- 13

Performa for comparison between identified alignments

s.no.	Item	Alignment 1	Alignment 2
1	Detail of Route, vis a vis Topography of the area main feature and Description of the Alignment	Alignment take off Km-2 (0-2) of Ghansali-Ghuttu motor road and connect to km-03 (6-8) of Ghansali-Koti Akhodi motor road at Ardhangi. Grade of this Alignment are 1:24,1:20 Rise ,1:24 fall & Level, It shall run through Naap & Civil Soyam Land. no H.P. Band provided in this Alignment	Alignment take off Km-2 (0-2) of Ghansali-Ghuttu motor road and connect to km-03 (6-8) of Ghansali-Koti Akhodi motor road at Ardhangi. Grade of this Alignment are 1:24,1:20 Rise ,1:24 fall & Level, It shall run through Naap & Civil Soyam Land. no H.P. Band provided in this Alignment
2	Length of Road	0.450 K.M.	0.500 K.M.
3	Bridging requirement No. and Length	01 + 60 meter	01 + 72meter
4	Geometric		
	(a) Gradients	1:20 fall, 1:20 Rise & Level	1:20 fall, 1:20 Rise & Level
	(b) Curves, H.P Bends	0	0
5	Existing Means of communication, mule path, jeep, Trac's etc.	Mule& path	Mule& path
6	Right of way, bringing out. construction on account of built up areas, monuments and other structure 1. Naap Land 2. Van Panchayat Land 3. Civil Soyam Land 4. Reserve Forest Land	0.090 hec - 0.070 hec 0.175 hec	0.090 hec - 0.053 hec 0.228 hec
7	(a) Terrain & Soil Condition.	As Per Geologist Report	As Per Geologist Report
	(vi) Cliffs and gorges. (vii) Drainage characteristics of the area including supceptibility to flooding . (viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and discends. (ix) Variations extants and types.		

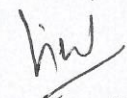
8	Climate Condition: (a) Temperature max. & min. reading. (b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) . (c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) . (d) Wind direction and velocities. (e) Fog Condition. (f) Exposure to sun. (g) Unusual weather condition like cloud burst etc.	Max. 40 C & Min. 15 C 1000 mm Negligible From North to South with moderate Velocity Partially Well expose to Sun Negligible	Max. 40 C & Min. 15 C 1000 mm Negligible From North to South with moderate Velocity Partially Well expose to Sun Negligible
9	Facilities resources. (a) Landing ground. (b) Dropping Zone. (c) Food stuffs. (d) Labour local availability and need for import. (e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle etc. extent of their availability and lead involved.	Yes Nil Ghansali 50% Labors available Locally & rest From Nepal Stone & timber available with in 30-40 Kms	Yes Nil Ghansali 50% Labors available Locally & rest From Nepal Stone & timber available with in 30-40 Kms
10	Value of land, agricultural land, Irrigated land, built up land, forest land etc,	As per District Circle Rates	As per District Circle Rates
11	Approximate Const. Cost.	2.35 crore	2.75
12	Access point indicating possibility of induction of equipment	Ghansali	Ghansali
13	Period required for construction	5 year	5 year
14	Strategic Consideration		
15	Important villages, towns and markets centers to be connected	All Nearest Village Including Ghansali Market	All Nearest Village Including Ghansali Market
16	Recreational potential.	Will Increase	Will Increase
17	Economic Factors: (a) Population served by the alignment.	Approximate	Approximate
	(b) Agriculture and economic potential of the area.	Good	Good

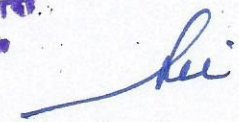
18	other major development projects being taken up electric projects etc.	Negligible	Negligible
19	(i) Misc. Such as camping sites (ii) Law and other problem (iii) Royalty (iv) Availability of contractors for collection and carriage of construction material . (v) working period available for construction of work.	Nil Nil Nil Nil	Nil Nil Nil Nil
20	Total No. of trees to be removed .	30	40
21	Average Density of forest cover .		
22	Total No. of Merits	1. No H.P. Band 2. Alignment is Passing through stable area	1. NO H.P. Band 2. Alignment is Passing through steep area
23	Total No. of Demerits		1. Alignment is not accepted by Villagers & Elected Public representatives of the Area

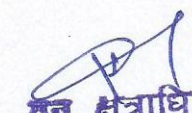
RECOMMENDATIONS:

Alignment no. (1) Recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.


कनिष्ठ अभियन्ता,
अ०ख०, लो०नि०वि०, घनसाली


सहायक अभियन्ता,
अ०ख०, लो०नि०वि०, घनसाली


अधिशाली अभियन्ता,
अ०ख०, लो०नि०वि०, घनसाली


वन क्षेत्राधिकारी
मिलंगना रेंज, घनसाली
टिहरी वन प्रभाग


उपनिर्देशक
घनसाली
टिहरी मण्डल


वन विभाग
घनसाली
टिहरी मण्डल