

प्रतिवेदन

कार्य का नाम:- मुख्यमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद उत्तरकाशी के विकास खण्ड भटवाड़ी में भल्लियाणा लम्बागांव उत्तरकाशी मोटर मार्ग से जसपुर सिल्याण निराकोट मोटर मार्ग का निर्माण कार्य हेतु 2.125 है० वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव। (4.025 किमी०)

उक्त कार्य मा० मुख्यामंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रथम चरण हेतु रु० 100.80 लाख की

स्वीकृति उत्तराखण्ड शासन के पत्रांक 1440/III(2)/11-05(प्रा०आ०)/2010 दिनांक 22 मार्च 2011 द्वारा प्राप्त है।

मार्ग निर्माण के अन्तर्गत पड़ने वाली वन भूमि का संयुक्त निरीक्षण 27/5/2020 राजस्व विभाग, वन विभाग एवं प्रस्तावक विभाग द्वारा किया गया जिसमें आरक्षित वन भूमि 1.400 है० एवं सिविल सोयम वन भूमि 0.350 है० व नाप भूमि 1.050 है० भूमि का उपयोग किया जायेगा जिसमें विभिन्न प्रजातियों के 288 वृक्षों का पतन किया जाना आवश्यक है। इस मोटर मार्ग के निर्माण हेतु प्रथम चरण की स्वीकृति प्राप्त हुयी है। उक्त मार्ग से लाभान्वित होने वाले ग्रामों की सूची निम्नवत् है :-

क्रम संख्या	गांव का नाम	ग्राम कोड	कुल जनसंख्या	कुल एस०सी०	कुल एस०टी०
1	जसपुर	040789	231	0	0
2	सिल्याण	040791	186	0	0
3	निराकोट	040792	83	0	0

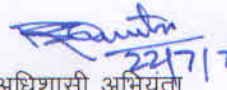
मार्ग का सर्वेक्षण विगत वर्षों कई बार किया गया परन्तु लावान्वित होने ग्रामवासियों के बीच सामंजस्य न होने के कारण बार - बार विवाद होते रहे। इस सम्बन्ध में पुनः ग्रामवासियों के साथ बैठक एवं आपसी सहमति के उपरान्त निम्न दो समरेखणों पर विचार किया गया जिनका विवरण निम्नवत् है :-

समरेखण संख्या - 1 :- प्रस्तावित समरेखण उत्तरकाशी घनसाली तिलवाड़ा राज्य मार्ग न० 15 के चेनेज 4.725 से यू०जे०वी०एन०एल० की एच०आर०टी० को जाने वाली 450 मीटर लम्बी सड़क के अन्तिम बिन्दु से प्रारम्भ होते हुये जसपुर सिल्याण निराकोट 5.00 1:20 तथा 1:24 के राईज पर नाप भूमि से होकर गुजरता है, नापभूमि का मालिकाना हक इस सड़क से लाभान्वित होने वाले धनपुर तथा अलेथ गांव का ही है जिससे यह सड़क जल्दी निर्मित होकर ग्रामवासियों को जल्दी यातायात उपलब्ध करवायेगी। साथ ही इस मार्ग पर एच०पी० बैण्ड खेतों में पड़ने के कारण मार्ग की सुरक्षा तथा सुगमता और अधिक बढ़ जाती है। उक्त समरेखण पर गांव वासियों की सहमति भी प्राप्त है।

समरेखण संख्या - 2 :- यह समरेखण 1:17 तथा 1:20 के राईज पर नाप भूमि से होकर गुजरता है। इस समरेखण में पहाड़ी का ढाल अधिक होने के कारण तथा एच० पी० बैण्ड हेतु उचित स्थान न होने के कारण इस समरेखण में 06 एच०पी० बैण्ड आ रहे हैं तथा ग्राम वासी भी इस समरेखण पर सहमत नहीं हैं जिस कारण इस समरेखण को निरस्त करने की संस्तुति की जाती है।

अतः वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव चैकलिस्ट के आधार पर किया गया है। मार्ग निर्माण हेतु 2.125 है० वन भूमि प्रान्तीय खण्ड लो०नि०वि० भटवाड़ी के पक्ष में हस्तान्तरण प्रस्ताव स्वीकृति हेतु प्रेषित।


सहायक अभियंता
प्रान्तीय खण्ड लोक निर्माण विभाग भटवाड़ी
उत्तरकाशी


अधिशारी अभियंता
प्रान्तीय खण्ड लोक निर्माण विभाग भटवाड़ी
उत्तरकाशी