

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता

पी०एम०जी०एस०वाई, सि०ख०, पुरोला (उत्तरकाशी)

Office of the Executive Engineer PMGSY, I.D. Purola (Uttarkashi)

E-Mail : eepmgsy whole@rediffmail.com

Tel.No. : 01373-223730

पत्रांक— ९५०/पी०एम०जी०एस०वाई०/सि०ख०/

दिनांक १० / ०९ / २०२०

सेवामें,

उपनिदेशक

गोविन्द वन्य जीव विहार / राष्ट्रपार्क,

पुरोला।

विषय:-

जनपद—उत्तरकाशी में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत सौड़ से ओसला मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 22.2165 है० वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु ग्राम्य विकास विभाग को प्रत्यावर्तन किये जाने के सम्बन्ध में। (FP/UK/ROAD/43650/2019)

सन्दर्भ:-

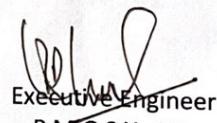
पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय (उत्तर-केन्द्रीय क्षेत्र) का पत्रांक—८वी./यू.सी.पी./०६/६९/२०२०/एफ०सी०/८०३ दिनांक— ३१.०७.२०२०।

महोदय,

उपरोक्त विषयक क्रम में अवगत कराना है कि उक्त मोटर मार्ग निर्माण हेतु भारत सरकार द्वारा लगायी गयी आपत्तियों का बिन्दुवार निराकरण कर आख्या निम्नानुसार है—

क्र० स०	आपत्तियां	निराकरण
1	Details of the 21.2625 ha area found uploaded at para B 2.3 in part I instead of 22.2165 ha area. State Government may provide details of 22.2165 ha in village wise breakup at para B 2.3.	Details of the 22.2165 ha in village wise breakup at para B 2.3 in part-I has been corrected now. Hence total forest land is 22.2165 ha now.
2	KML file of the proposed area uploaded at para C in part I is wrongly digitalized. State Government may upload correct KML file of the proposed area and also mark beneficiary villages on it.	KML file of the proposed area uploaded at para C in part I has been corrected and beneficiary villages marked on it.
3	Benefits of road found uploaded at para D in part I instead of justification for locating the project in forest area.	Justification for locating the project in forest area has been corrected now, at Para-D in Part-I
4	Comparative chart found uploaded at para D (ii) (a) in place of alternative map. State Government may upload the correct document.	alternative map has been uploaded now at para – D(ii) (a).
5	It is mentioned at para I in part I that proposed area falls in Govind Pashu Vihar National Park. NBWL vide letter dated 30.11.2018 accorded approval in its 51 st meeting held on 14.11.2018 following is submitted (i) Area mentioned in the approval of NBWL is 10.45 ha however the proposal is for 22.2165 ha area. This may be clarified. (ii) NBWL approved the proposal with two conditions. State Government may provide comments on these two points.	Area mentioned in the approval of NBWL is 10.45 ha because only 10.45 ha area is falling in protected forest land and remaining proposed area is RF. (ii) NBWL approved the proposal with two conditions hence both conditions will comply by this division and related cost is included in sanctioned DPR.
6	In the KML file of CA area uploaded at para-13 of Part II, the CA polygon(s) cannot be seen. The file uploaded is not proper Moreover, the geo-referenced map and the SoI toposheet map of the proposed road and found uploaded instead of the relevant maps of the proposed CA area. State Government may upload the KML file and maps of CA area at para 13 of Part II.	CA KML file has been corrected as per required and now the file is uploaded proper, relevant proposed CA geo-reference and SOI Toposheet is uploaded now at para 13 & part-II
7	Details filled at para 5 in part II are incorrect. State Government may provide/ fill the correct detail at para 5 in Part II.	Related to DD, Govind wild life sanctuary/ National Park Purola.
8	'No' is mentioned against para 8 (ii) of Part II which is not correct. State Government may provide/fill the correct detail at para 8 in part II.	Related to DD, Govind wild life sanctuary/ National Park Purola.

9	It appears that the 44.433 ha of degraded RF land has been selected for CA, the details of which is required to be uploaded at para 13 of Part II instead of para-L of Part I.	It has been corrected now
10	It is seen that 172 trees are shown in the enumeration list in the dia-class of 20-30 cm & above and no trees shown in dia-class of 0-10 cm & 10-20 cm. In para 4 (ii) of Part II, 172 trees are shown including 16 trees on girth class of 0-30 cm (corresponding dia class of 0-10 cm) and 122 trees in girth class of 31-60 cm (corresponding dia-class of 10-20 cm). Hence, there is mismatch in the girth class wise dia class wise number of trees in enumeration list and the details uploaded at para-4 (ii) of Part II. State Government may clarify this discrepancy and submit/up cad correct tree detail.	Related to DD Govind wild life sanctuary/ National Park Purola.
11	One letter of DFO has been uploaded at para L (iv) (f) of Part I in which the legal status of the land identified for CA is mentioned as Protected Forests but degraded forest land identified for CA seems to be RF. State govt. is required to clarify this.	44.433 ha area of CA land is selected in Revenue Land now and relevant documents has been uploaded at Para I (iv) (f) of part-I
12	Legal category wise land shown in Bar chart does not match with the legal category wise land shown in the land schedule. State Government is required to review the same and submit correct documents.	Legal category wise land shown in bar chart has been corrected and is matching with bar chart now.
13	No comments are given against para 55 of SIR and the comments given against para (a) & (b) are incorrect. Recommendation also not given by DFO. State govt. may provide SIR with comments against para 5.5 along with the recommendation of DFO.	Related to DD Govind wild life sanctuary/ National Park Purola.
14	Area proposed for diversion is 22.2165 hs. CA area proposed in degraded forest land. However, the guideline in this regard is as follow:- 2.5 (i)g:- Construction of link roads, small water works, minor irrigation works, school building, dispensaries, hospital, tiny small industrial sheds of the Government or any other similar work excluding mining and encroachment cases, which directly benefit the people of the area in hill districts and in other districts having forest area exceeding 50% of the total geographical area, provided diversion of forest area does not exceed 20 hectares. State Government is required to provide CA area in view of this guideline.	Area proposed for diversion is 22.2165 hs. CA area has been proposed in Revenue land uttarakhand gov. now instead in degraded forest land and relevant documents have been uploaded in required place in online Part-I.
15	Proceedings of the Village Level Committee meeting have been signed by the Gram Pradhan's of Gangad and Osia Gram Panchayats but the name(s) of the villages, date(s) of meeting and name(s) of Gram Panchayats are not mentioned in the proceedings. State Government may provide VLC meeting proceedings of all the beneficiary villages with date before hed final approval.	VLC Meeting proceeding shortcoming has been completed now and uploaded in Additional information online Part-I



Executive Engineer
P.M.G.S.Y., I.D.
Purola

Justification

जनपद उत्तरकाशी के विकास खण्ड मोरी मे सौड से ओसला मोटर मार्ग (लम्बाई 28.100) किमी० की स्थीकृति प्राप्त है। उक्त मोटर मार्ग मुख्य मार्ग (सौड नामक स्थान) से प्रारम्भ होकर ओसला तक पहुंचती है। किन्तु सौड से तालुका तक लगभग 8.50 किमी० की लम्बाई में मोटर मार्ग पूर्व मे वन विभाग द्वारा निर्मित है जिस हेतु मोटर मार्ग का मुख्य पहाड़ कटान कार्य तालुका नामक स्थान से प्रारम्भ किया जाना है। उक्त स्थान से मोटर मार्ग समरेखण हेतु कार्य स्थल की आवश्यकतानुसार अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है। क्योंकि यह क्षेत्र लगभग गोविन्द वन्य जीव विहार/राष्ट्रीय पार्क के सीमा के अन्तर्गत आता है। जिस हेतु भू-वैज्ञानिक एवं तकनीकी सुझावों के अनुसार ही समरेखण स्थीकृत किया गया है। जिसमें की कम से कम वन भूमि का क्षेत्र प्रभावित हो रही है। जो कि मोटर मार्ग के संलग्न डिजिटल टोपोसीट से स्पष्ट है। इस प्रकार अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध न होने के कारण मोटर मार्ग कार्यस्थलनुसार एवं तकनीकी दृष्टि से वनभूमि क्षेत्र के अन्तर्गत आ रहा है। यह क्षेत्र विकास खण्डमोरी के सुदूरवर्ती ग्राम क्रमशः ओसला (जनसंख्या-725) पवाणी (239), गंगाड़ (535) ढाटमीर (809) आजादी के 72 साल बाद भी सड़क मार्ग से वंचित है। किन्तु सौड से तालुका तक 8.50 किमी० लम्बाई में वन विभाग का जीप मार्ग निर्मित है जो कि वर्ष में कुछ माह ही यातायात योग्य रहता है बरसात एवं बर्फवारी के दौरान यह मार्ग बन्द हो जाता है वर्ष भर मोटरमार्ग के सुगम आवागमन हेतु सौड से तालुका जीप मार्ग को भी मोटर मार्ग में उच्चीकरण किया जाना अति आवश्यक है। किन्तु तत्पश्चात् वर्तमान तक भी ग्राम ओसला, तालुका से लगभग 15 किमी० से भी अधिक पैदल दूरी पर स्थित है। इसी क्षेत्र में विश्व प्रसिद्ध पर्यटक स्थल हरकीदून स्थित है मोटर मार्ग निर्माण के पश्चात् ग्रामीण कम दुलानदरों पर अपनी नगदी फसलों को नजदीकी मण्डियों तक विपणन हेतु पहुंचा सकें। जिससे क्षेत्र का आर्थिक एवं सामाजिक विकास होगा एवं साथ ही शासन, प्रशासन द्वारा आम जनता हेतु प्रदत्त मूलभूत सुविधायें जैसे चिकित्सा, स्वास्थ्य, खदान आपूर्ति आदि का लाभ उठा पायेंगे जिससे क्षेत्र में पर्यटक को बढ़ावा मिलेगा। जिससे की स्थानीय लोगों के रोजगार उत्पन्न होगे एवं साथ ही राज्य की आर्थिक स्थिति में वृद्धि की पूर्ण सम्भावनायें होंगी। चूंकि यह मार्ग गोविन्द वन्यजीव विहार/राष्ट्रीय पार्क के अन्तर्गत पड़ता है जिस हेतु NBWL द्वारा भी मार्ग की उपयोगिता एवं वन्य जीव सुरक्षा के दृष्टिगत अपनी रिपोर्ट मे दिये गये सुझावों का अनुपालन भी किया गया है।

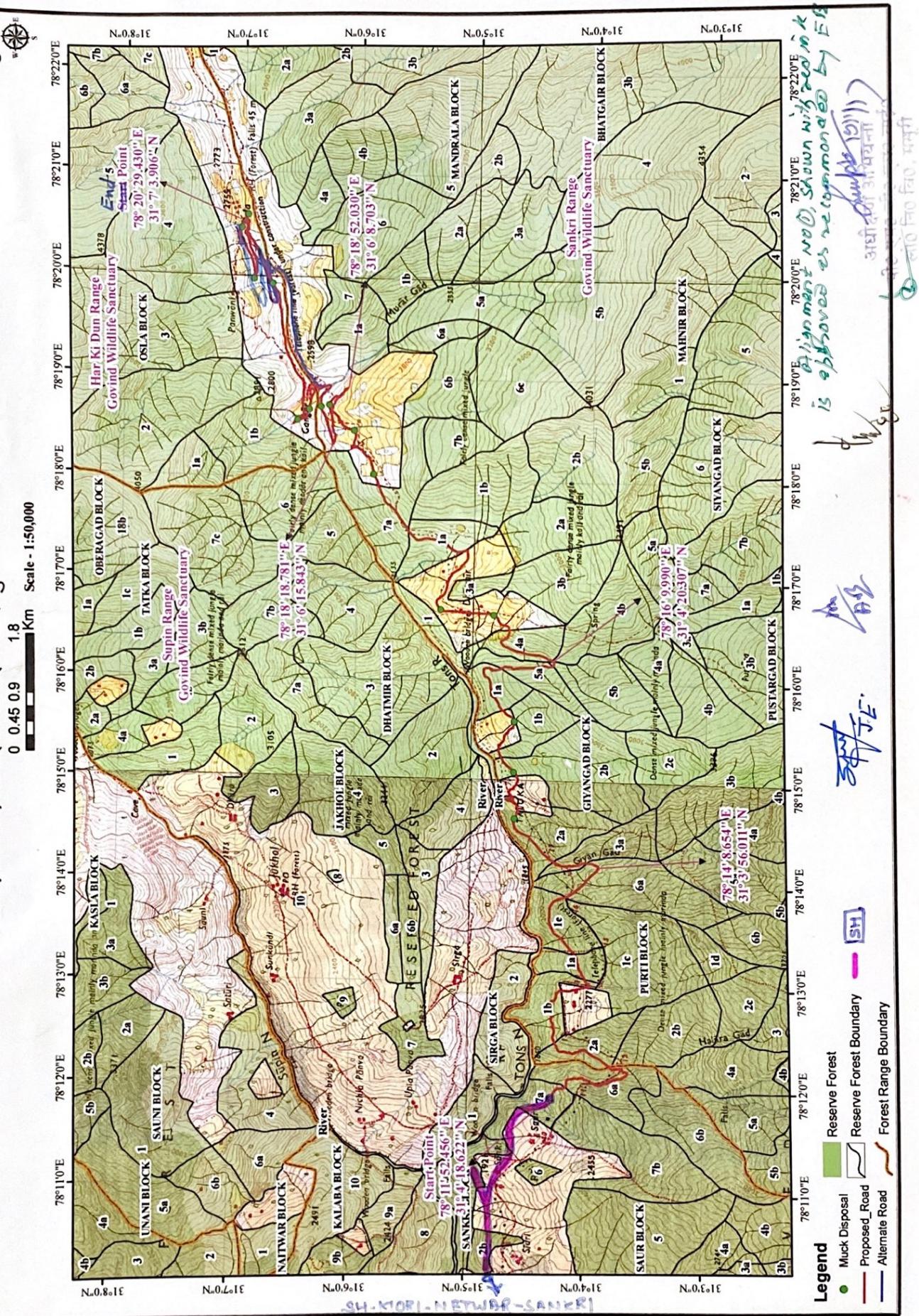
अतः इस प्रकार कार्य स्थल की आवश्यकतानुसार एवं भू-वैज्ञानिक सुझावों के आधार पर स्थीकृत समरेखण में वैकल्पिक समरेखण की तुलना में कम से कम वनभूमि क्षेत्रफल प्रभावित हो रही है एवं स्थीकृत समरेखण के अतिरिक्त कार्यस्थल पर अन्य कोई भूमि मोटरमार्ग निर्माण हेतु उपलब्ध नहीं है, जिस हेतु मोटर मार्गनिर्माण के लिए वनभूमि का क्षेत्र प्रस्तावित किया गया है।


Executive Engineer
मील्डेंजीपॉलिसीप्रॉप्रिलियू,
पुरोली (उत्तरकाशी)


उपनिदेशक
गोविन्द वन्य जीव विहार/राष्ट्रीय पार्क
पुरोली (उत्तरकाशी)
गोविन्द वन्यजीव विहार/राष्ट्रीय पार्क
पुरोली (उत्तरकाशी)

Alternative Gap

डिजिटल भैय :–जनपद–उत्तरकाशी में पी0एम0जी0एस0वाई0 सिंचाई खण्ड, पुरोला के अन्तर्गत सौड से ओसला मोटर मार्ग के निर्माण हेतु



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता

पी०एम०जी०एस०वाई०, सिं०ख०, पुरोला (उत्तरकाशी)

Office of the Executive Engineer PMGSY, I.D. Purola (Uttarkashi)

E-Mail : eepmgsypurola@rediffmail.com

Tel.No. : 01373-223730

पत्रांक— १०२०/पी०एम०जी०एस०वाई०/सिं०ख०/
सेवामें,

दिनांक ०९/०९/२०१९

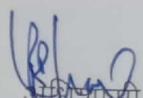
निदेशक,
भारतीय वन्य जीव संस्थान
चन्द्रबद्धनी, देहरादून।

विषय:- पी०एम०जी०एस०वाई० के अन्तर्गत सौङ से ओसला मोटर मार्ग व राष्ट्रीय वन्य जीव सलाहकार परिषद भारत सरकार की स्टेंडिंग कमेटी की ५१ वीं बैठक के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ:- इस कार्यालय का पत्रांक सं० ७३४/पी०एम०जी०एस०वाई०/सिं०ख०, दिनांक १९.०७.२०१९
महोदय,

उपरोक्त सन्दर्भित पत्र का अवलोकन करने का कष्ट करें, जिसमें की उक्त मोटर मार्ग हस्तान्तरण प्रस्ताव हेतु Animal Passing Plan के सम्बन्ध में अवगत कराया गया था। मोरी विकास खण्ड में गोविन्द वन्य जीव विहार/राष्ट्रीय पार्क की सीमा के अन्तर्गत सौङ से ओसला मोटर मार्ग निर्माण हेतु राष्ट्रीय वन्य जीव सलाहकार परिषद भारत सरकार के स्टेंडिंग कमेटी की आहुत की गयी बैठक में अपनी सहमति कुछ शर्तों पर प्रदान की गयी है। जिसमें की हस्तान्तरण प्रस्ताव ऑनलाईन करने से पूर्व Animal Passing Plan, WII की Guidelines के आधार पर प्रस्तुत करना है।

अतः आपसे अनुरोध है कि Animal Passing Plan हेतु अपने स्तर से उचित दिशा निर्देश देने की कृपा करें, ताकि समय से पूर्व मोटर मार्ग का वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव राष्ट्रीय वन्य जीव सलाहकार परिषद के अनुरूप ऑनलाईन किया जा सके।


अधिशासी अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई०, सिं०ख०
पुरोला उत्तरकाशी

पत्रांक /पी०एम०जी०एस०वाई०/सिं०ख०/पुरोला /तदिनांक

प्रतिलिपि— निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

१. प्रमुख संरक्षक (वन्य/जीव)/मुख्य वन्यजीव (प्रतिपाल, उत्तराखण्ड) देहरादून।
२. मुख्य अभियन्ता, यू०आर०आर०डी०ए० देहरादून।
३. मुख्य अभियन्ता, पी०एम०जी०एस०वाई० (ग०क्षे०) देहरादून।
४. अधीक्षण अभियन्ता, पी०एम०जी०एस०वाई० वृत्त लो०नि०वि० मसूरी।


अधिशासी अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई०, सिं०ख०
पुरोला उत्तरकाशी



भारतीय वन्यजीव संस्थान
Wildlife Institute of India

WII/DWII/Misc/03/2019

दिनांक 25.10.2019

सेवा में,

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
अधिशासी अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई० सिं०ख०
पुरोला उत्तरकाशी।

E-Mail: eepmgsypurola@rediffmail.com



विषय:- पी०एम०जी०एस०वाई० के अन्तर्गत सौड से ओसला मोटर मार्ग के राष्ट्रीय वन्य जीव सलाहकार परिषद भारत सरकार की स्टेंडिंग कमेटी की 51वीं बैठक में किये गये निर्णय के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ:- कार्यालय अधिशासी अभियन्ता पी०एम०जी०एस०वाई० सिं०ख० पुरोला उत्तरकाशी पंत्राक संख्या 734 / पी०एम०जी०एस०वाई० सिं०ख० दिनांक 19.7.2019

महोदय,

उपरोक्त विषय के क्रम में WII की गाईड लाइन निदेश “Eco-Friendly Measures to Mitigate Impacts of Linear Infrastructure on Wildlife” इस पत्र के साथ भेजी जा रही है जिसमें आपको सौड से ओसला मोटर मार्ग निर्माण हेतु वनभूमि हस्तात्ररण प्रस्ताव ऑनलाइन करने से आपको उचित दिशा मिलेगी।

संलग्नक: उपरोक्तनुसार

निदेशक
भारतीय वन्यजीव संस्थान
चन्द्रबनी देहरादून

प्रतिलिपि:-

- 1. प्रमुख वन संरक्षक (वन्यजीव) / मुख्य वन्यजीव (प्रतिपालन, उत्तराखण्ड) देहरादून
- 2. उपनिदेशक गोविन्द वन्यजीव विहार (राष्ट्रीय पार्क) पुरोला।
- 3. सहायक अभियन्ता—चतुर्थ, पी०एम०जी०एस०वाई० सिं०ख० पुरोला।

*31.10.2019
वन्यजीव
AE-IV
B
EX-EM
पुरोला 11/19*

कार्य का नाम :— पी०एम०जी०एस०वाई० के अन्तर्गत सौँड से ओसला मोटर मार्ग निर्माण हेतु
वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रमाण पत्र

सौँड से ओसला मोटर मार्ग हेतु WII के guidelines के अनुसार Animal Passing
Plan की लागत डी०पी०आर० में ही सम्मिलित कर दी जायेगी। जिसका आगणन संलग्न किया
गया है।

सहायक अधिकारी,
Assistant Engineer,
पी०एम०जी०एस०वाई०, सिंख०,
पुराला (उत्तरकाशी)
P.M.G.S.Y. (Uttarkashi)

(१०)
आधिकारी अधिकारी,
Executive Engineer,
पी०एम०जी०एस०वाई०, सिंख०,
P.M.G.S.Y., I.D., Purulia
(Uttarkashi)

प्रतिवेदन

कार्य का नाम :— पी०एम०जी०एस०वाई० के अन्तर्गत सौड़ से ओसला मोटर मार्ग निर्माण हेतु वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

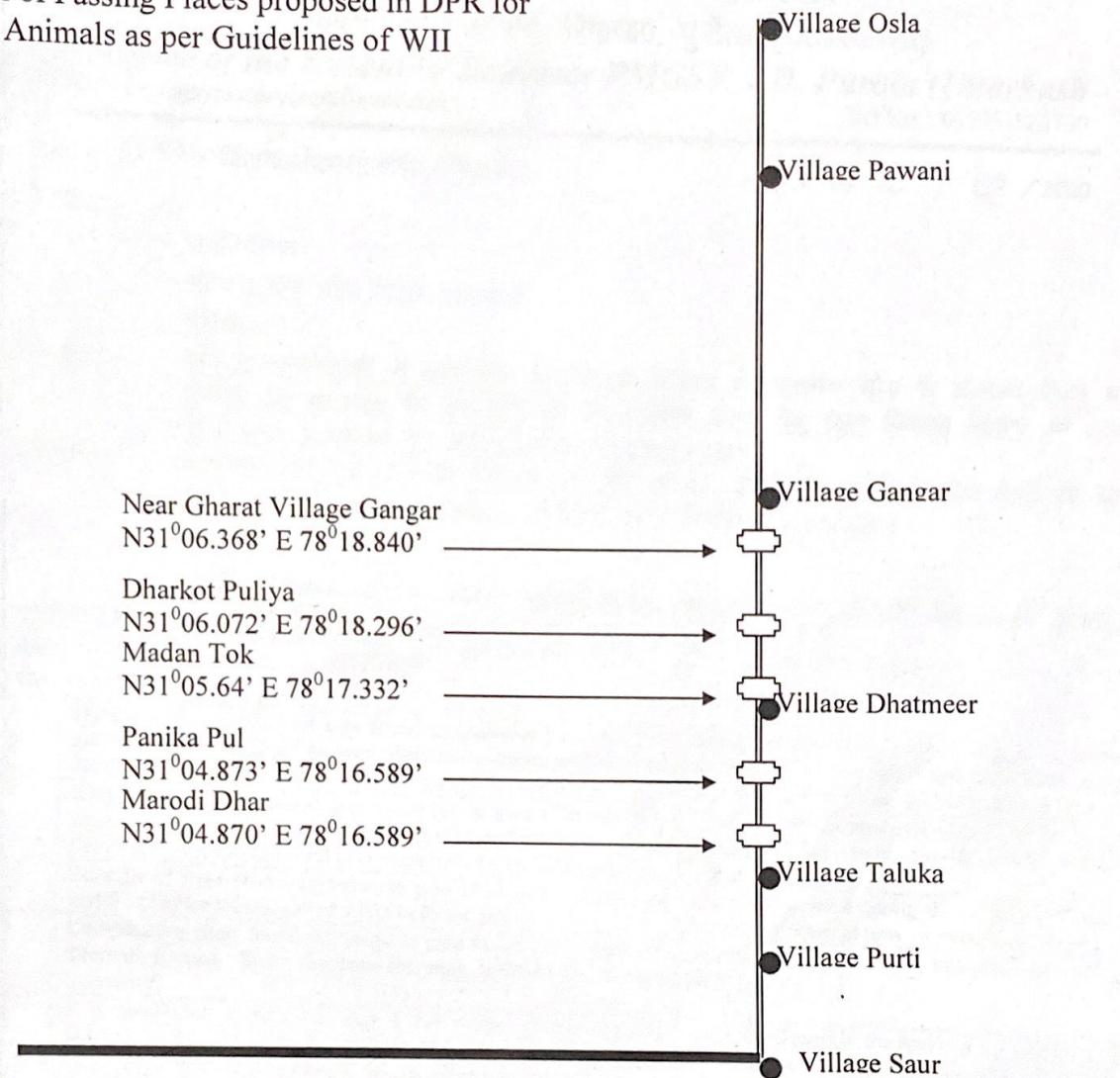
पी०एम०जी०एस०वाई० के अन्तर्गत स्वीकृत सौड़ से ओसला मोटर मार्ग निर्माण से (लम्बाई 28.100 किमी०) कुल वनभूमि क्षेत्रफल 22.2165 है० प्रभावित हो रही है। यह मोटर मार्ग गोविन्द वन्य जीव विहार, राष्ट्रीय पार्क के अन्तर्गत पड़ता है। जिस हेतु 51st meeting of the standing committee of national board for wildlife में Animal Passing Plan as per WII guidelines के अनुसार गठित करने के पश्चात ही निर्माण कार्य प्रारम्भ किया जाना प्रस्तावित है। जिस हेतु दिनांक 22.10.2019 को WII के वैज्ञानिकों के साथ कार्यस्थल पर संयुक्त निरीक्षण किया गया है। जिस क्रम में कार्य स्थल की आवश्यकतानुसार Animal Passing Plan हेतु उन स्थानों पर मोटर मार्ग निर्माण के दौरान जंगली पशुओं के मोटर मार्ग से उतरने हेतु मोटर मार्ग से कच्चे रास्ते/क्षतिग्रस्त रास्तों का निर्माण कार्य का प्राविधान किया गया है तथा उन स्थानों पर Caution Board/Information board इत्यादि का प्राविधान किया गया है। जिसकी लागत डी०पी०आर० में सम्मिलित कर दी जायेगी।


Assistant Engineer
पी०एम०जी०एस०वाई०, सि०ख०,
पुरुषोदा (उत्तरकाशी)


Executive Engineer
पी०एम०जी०एस०वाई०, सि०ख०,
पुरोला (उत्तरकाशी)

KEY PLAN (NOT TO SCALE)

Detail of Passing Places proposed in DPR for
Wild Animals as per Guidelines of WII



Mori Naitwar Sankri Motor Road.

[Signature] A.J.E.
[Signature] C.R.
Assistant Engineer
P.M.G.S.Y.I.D.
Purola
Executive Engineer
P.M.G.S.Y., I.D., Purola
(Uttarkashi)

INDEX

- | | |
|--------------------|-------|
| Proposed Road | == |
| Existing Road | - - - |
| Benefited Villages | ● |
| Passing Places | □ |

प्रारूप - 17

परियोजना का नाम =

जनपद उत्तरकाशी में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत सौङ से ओसला मोटर मार्ग का निर्माण।

बार चार्ट

Km.22	24/1	22/1	21/1
Km.23	25/1	23/1	22/2
	26/2	24/2	22/2
Km.24	26/3	24/3	22/3
	26/4	24/4	22/4
Km.25	26/5	24/5	22/5
	26/6	24/6	22/6
Km.26	26/7	24/7	22/7
	26/8	24/8	22/8
Km.27	26/9	24/9	22/9
	26/10	24/10	22/10
Km.28	26/11	24/11	22/11
	26/12	24/12	22/12
Km.29	26/13	24/13	22/13
	26/14	24/14	22/14
	26/15	24/15	22/15
	26/16	24/16	22/16
	26/17	24/17	22/17
	26/18	24/18	22/18
	26/19	24/19	22/19
	26/20	24/20	22/20
	26/21	24/21	22/21
	26/22	24/22	22/22
	26/23	24/23	22/23
	26/24	24/24	22/24
	26/25	24/25	22/25
	26/26	24/26	22/26
	26/27	24/27	22/27
	26/28	24/28	22/28
	26/29	24/29	22/29
	26/30	24/30	22/30
	26/31	24/31	22/31
	26/32	24/32	22/32
	26/33	24/33	22/33
	26/34	24/34	22/34
	26/35	24/35	22/35
	26/36	24/36	22/36
	26/37	24/37	22/37
	26/38	24/38	22/38
	26/39	24/39	22/39
	26/40	24/40	22/40

संकेत तालिका

भूमि की श्रेणी	रण	क्षेत्रफल (हेक्टेन में)
आरक्षित वनभूमि	हरा	3.6120
सिविल एवं सोयम भूमि	पीला	7.2000
वन पंचायत भूमि	बैगनी/नीला	0
सरक्षित वन भूमि	भूरा	10.4499
नाप भूमि	सफेद/अन्य	4.0275

Amx

अधिकारी अभियंता

पी0एम0जी0एस0वाई0, सिं0खो 200000, पुरोला

गोपवार्जित पुरोला (उत्तरकाशी)

पुरोला, उत्तराखण्ड

~~उपरिकाशीक
उपरिकाशीक
उपरिकाशीक
उपरिकाशीक~~

C-S
मोरी

वन क्षेत्राधिकारी

साकरी रेज

गोविन्द वन्य जीव विहार, राष्ट्रीय पार्क
पुरोला (उत्तराखण्ड)

पुरोला

प्रदेश कार्यालय

कार्यालय उपजिलाधिकारी ,पुरोला ।

संख्या- २७ /पी०ए०-पत्रांविविध /2020

दिनांक- 2 अगस्त, 2020
लिखन्त

सेवा में,

जिलाधिकारी महोदय,
उत्तरकाशी ।

विषय:-

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद उत्तरकाशी विकासखण्ड मोरी से सौड से ओसला मोटर मार्ग लम्बाई (28.100) में क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु दोगुनी भूमि 44.433 है, भूमि चयन के सम्बन्ध में।

महोदय,

उपरोक्त विषयक अधिशासी अभियन्ता, पी०ए०जी०ए०वाई०, सिं०ख०, पुरोला के कार्यालय पत्र संख्या-795 /पी०ए०जी०ए०वाई०/सिं०ख०, दिनांक 07.08.2020 के द्वारा तहसीदार मोरी के कार्यालय पत्र संख्या- 338/ना०ना०/विविध जांच/2019, दिनांक 25.11.2019, व 781 /रा०का०/विविध -2020 दिनांक 20 अगस्त 2020 के द्वारा जॉच आख्या प्रस्तुत की गयी है, जिसमें उनके द्वारा उल्लेख किया गया है कि विकासखण्ड मोरी अन्तर्गत प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना की ग्राम सौड से ओसला मोटर मार्ग के 44.433है० के सापेक्ष खसरा नं० 2/5.787है०, 49म०/4.000है०, 3362/7.031है०, 3449/2.879 है० 3451/0.255है०, 3470/6.620है०, 3472/4.213है०, 3474/6.440है०, 3502म०/4.276है०, 3505/0.304है०, 3772/1.093है०, 3774/1.535है० कुल रक्वा 44.433 है० भूमि प्रस्तावित किया गया है, प्रस्तावित भूमि का नक्शा, खसरा एवं नकल खतौनी भी संलग्न कर प्रस्तुत की गयी है, जिसे लाल रोशनाई से प्रदर्शित किया गया है। उक्त प्रस्तावित भूमि सार्वजनिक उपयोग, मन्दिर, मस्जिद एवं विद्यालय की भूमि नहीं है, तथा वृक्षारोपण हेतु उपयुक्त है।

अतः तहसीलदार मोरी की संलग्न प्राप्त जांच आख्यानुसार ग्राम सौड से ओसला मोटर मार्ग को क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु दोगुनी भूमि गोविन्द वन्य जीव विहार/रा० पार्क, पुरोला को हस्तान्तरित किये जाने बावत प्रस्ताव महोदय की सेवा में सादर संस्तुति सहित प्रेषित।

संलग्नक:- यथोपरि ।

०२-९-२०
उपजिलाधिकारी
पुरोला

प्रतिलिपि- अधिशासी अभियन्ता, पी०ए०जी०ए०वाई०, सिं०ख० पुरोला को सूचनार्थ प्रेषित।

उपजिलाधिकारी
पुरोला

प्रेषक,

तहसीलदार,
मोरी।

सेवामें,

उपजिलाधिकारी,
पुरोला।

संख्या ७९ |

र० का० / विविध— 2020

दिनांक 20 अगस्त, 2020।

विषय:-

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद उत्तरकाशी विकास खण्ड मोरी में सौड से ओसला मोटर मार्ग लम्बाई (28.100) में क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु दोगुनी भूमि 44.433 है० भूमि चयन के सम्बन्ध में।

महोदय,

उपर्युक्त विषयक अपने कार्यालय पत्र संख्या 795 / पी०एम०जी०एस०वाई० / सि० ख० दिनांक 07.08.2020 का सन्दर्भ ग्रहण करने का कष्ट करे, जिसके द्वारा प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद उत्तरकाशी विकास खण्ड मोरी में सौड से ओसला मोटर मार्ग लम्बाई (28.100) में क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु दोगुनी भूमि 44.433 है० भूमि चयनकर प्रस्ताव उपलब्ध कराने के निर्देश है, के कग में अवगत कराना है, कि उक्त मोटर मार्ग के क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु इस कार्यालय के पत्र संख्या 338 / ना० ना० / विविध जांच / 2019 दिनांक 25 नवम्बर 2019 के द्वारा 37.225 है० का प्रस्ताव पूर्व ही प्रेषित किया गया है। 44.433 है० के सापेक्ष अतिरिक्त 7.208 है० ग्राम ओसला के खसरा संख्या 3502म / 4.276, 3505 / 0.304, 3772 / 1.093, 3774 / 1.535 कुल रक्वा 7.208 है० भूमि प्रस्तावित किया गया है। प्रस्तावित भूमि का नक्शा, खसरा एवं नक्ल खतौनी संलग्न है। संलग्न नक्शे में प्रस्तावित भूमि का लाल रोशनाई से प्रदर्शित किया गया है। प्रस्तावित भूमि सार्वजनिक उपयोग, मन्दिर, मजिस्जद एवं विद्यालय की भूमि नहीं है, तथा वृक्षारोपण हेतु उपयुक्त है।

अतः क्षतिपूरक वृक्षारोपण प्रस्ताव आवश्यक कार्यवाही हेतु सेवामें प्रेषित।

संलग्न — यथोपरि मूल पत्रावली।

Lal Singh
20.8.2020
तहसीलदार,
मोरी।

प्रेषक,

तहसीलदार
मोरी।

सेवामें,

उप जिलाधिकरी
पुरोला।

संख्या: ३२० / नां०ना० / विविध. जांच / 2019

दिनांक 25 नवम्बर, 2019

विषय:- प्रधानमंत्री ग्राम संडक सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद उत्तरकाशी विकास खण्ड मोरी मे सौङ से ओसला मोटर मार्ग लम्बाई (28.100 कि०मी०) मे क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु दुगुनी भूमि 37.225 है० के चयनित के सम्बन्ध में।

महोदय,

कृपया उपर्युक्त विषयक 1849 / आ०ले० - विविध पत्रा/2017 दिनांक 27 सितम्बर, 2017 का सन्दर्भ ग्रहण करने का कष्ट करें। जो की भूमि हस्तान्तरण के सम्बन्ध मे है। उक्त के अनुपालन मे राजस्व उप निरीक्षक गंगाड से जांच करवायी गयी। जांच आख्या अनुसार ग्राम सड़क योजना से ओसला मोटर मार्ग लम्बाई (28.100 कि०मी०) मे क्षतिपूरक वृक्षा रोपण हेतु दुगुनी भूमि 37.225 है० के चयनित दोगुनी भूमि 37.225 है० का प्रस्ताव मय नक्शा खसरा एंव ज०विं०ख खतौनी की नकल मय नक्शा खसरा के संलग्न प्रेसित है, एंव उक्त भूमि पर नही कोई मेन्दिर, मस्जिद व बाग बगीचे, भवन नही आदि नही बने हुये हैं।

अतः आख्या अनुसार सौङ से ओसला मोटर मार्ग को क्षतिपूरण वृक्षारोपण हेतु दुगुनी भूमि वन विभाग को हस्तान्तरित किये जाने वावत रिपोर्ट संस्तुति सहित सेवामे प्रेषित।

संलग्न:- यथोक्त।

भवदीय,

तहसीलदार २०२०।।।
मोरी

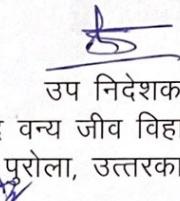
परियोजना का नामः— प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद उत्तरकाशी के विकासखण्ड मोरी में सौँड से ओसला मोटर मार्ग (28.100 किमी) कार्य हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

क्षतिपूरक वृक्षारोपण क्षेत्र की उपयुक्तता का प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि जनपद उत्तरकाशी के विकासखण्ड मोरी के अन्तर्गत प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद उत्तरकाशी के विकासखण्ड मोरी में सौँड से ओसला मोटर मार्ग (28.100 किमी) का नव निर्माण कार्य जिसमें हस्तान्तरित होने वाली वन भूमि के बदले क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु दोगुनी भूमि राजस्व विभाग, पुरोला के अन्तर्गत है।

1. ग्राम ओसला के कलकत्ती सिविल (उत्तराखण्ड सरकार) — 44.433 है।

जिसकी जांच वन क्षेत्राधिकारी, सांकरी रेंज से करवायी गयी है, जांच आख्या अनुसार राजस्व विभाग, पुरोला द्वारा उपलब्ध कराई गयी भूमि क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु उपयुक्त पायी गयी है।


उप निदेशक,
गोविन्द वन्य जीव विहार / रा०पा०,
पुरोला, उत्तरकाशी।

प्रारूप-28

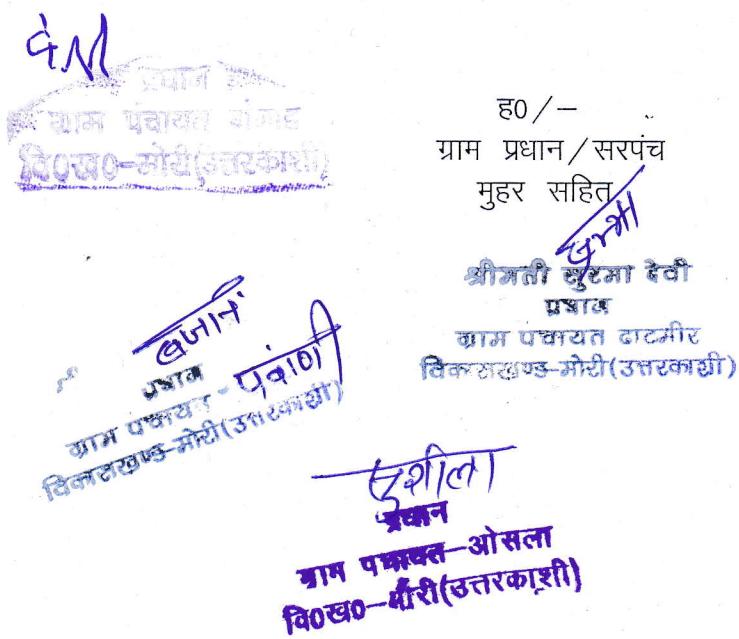
परियोजना का नाम :—पी०एम०जी०एस०वाई० के अन्तर्गत सौड़ से ओसला मोटर मार्ग का निर्माण।

आम सभा का अनापत्ति प्रमाण—पत्र

परियोजना के निर्माण से प्रभावित होने वाले गाँवों की प्रत्येक ग्राम सभा के सदस्यों द्वारा पारित प्रस्ताव एवं अनापत्ति प्रमाण—पत्र संलग्न किया जाय।

प्रमाण—पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि पी०एम०जी०एस०वाई० के अन्तर्गत सौड़ से ओसला मोटर मार्ग का निर्माण। लम्बाई कि०मी० 28.100 के निर्माण हेतु ग्राम सभा की बैठक आहुत की गयी, तथा सर्वसम्मति से मोटर मार्ग के निर्माण हेतु समस्त ग्रामवासियों द्वारा अपनी सहमति व्यक्त की गयी तथा विभाग से शीघ्रातिशीघ्र मोटर मार्ग निर्माण कार्य प्रारम्भ करने हेतु ध्वनि मत से प्रस्ताव पारित किया गया।



प्रारूप-30.4

दिनांक 20/04/19 को ग्राम सभा की सम्पन्न बैठक की उपस्थिति

ग्राम पंचायत - ढाटमीर

परियोजना का नाम :—पी0एम0जी0एस0वाई0 के अन्तर्गत सौड़ से ओसला मोटर मार्ग का निर्माण।

क्रमांक	ग्राम सभा में उपस्थित वरिष्ठ ग्रामवासियों के नाम	हस्ताक्षर
(1)	सुरपाल	सुरपाल
(2)	फतेलिट	फतेलिट
(3)	राजभासा चंद्रे	राजभासा चंद्रे
(4)	दीपेश चंद्रेप्रदाम्पत्ति	दीपेश चंद्रेप्रदाम्पत्ति
5	बुबरचंद	बुबरचंद
6	सुरश्वा चंद्रा	सुरश्वा चंद्रा
7	नीला शंखा	नीला शंखा
8	मनोज चंद्रे	मनोज चंद्रे
9	वर्मा	वर्मा
10	दरदमाल चंद्रा	दरदमाल चंद्रा
11	जयचंद्र चंद्रा	जयचंद्र चंद्रा
12	शीरा पाल रावत	शीरा पाल रावत
13	जयतीर चंद्र	जयतीर चंद्र
14.	प्रवीन	प्रवीन
15.	दिनेश	दिनेश
16.	श्रीलोक	श्रीलोक
17	प्रदीप चंद्रे	प्रदीप चंद्रे
18	प्रेम चंद्रे	प्रेम चंद्रे
19	रामलाल	रामलाल

श्रीमती दुर्गा देवी
प्रधान
ग्राम पंचायत ढाटमीर
तिक्काखण्ड-मोही(उत्तरकाशी)

प्रारूप-30.4

दिनांक 20/04/2019 को ग्राम सभा की सम्पन्न बैठक की उपरिथिति

ग्राम पंचायत — गंगाड़

परियोजना का नाम :—पी0एम0जी0एस0वाई0 के अन्तर्गत सौड़ से ओसला मोटर मार्ग का निर्माण।

क्रमांक	ग्राम सभा में उपस्थित वरिष्ठ ग्रामवासियों के नाम	हस्ताक्षर
१	रवजान / लिंद	रवजानो हैं
२	राजेश्वर / लिंद	राजेश्वर
३	ठाकुर / लिंद	ठाकुर
४	जगद्दरा	जगद्दरा
५	जगद्दरोहन / लिंद	जगद्दरोहन
६	कुल्पा / लिंद	कुल्पा
७	फते लिंद	फते
८	मालिम	मालिम
९	अमरगढ़ी	अमरगढ़ी
१०	मुर्गी लिंद	मुर्गी
११		
१२.	रवजान	रवजान
१३)	रवजान / लिंद	रवजान
(१४)	लालबर / लिंद	लालबर
(१५)	झयेक्ष्य / लिंद	झयेक्ष्य
(१६)	मालवर / लिंद	मालवर
(१७)	जगमोहन	जगमोहन
(१८)	सुनाल	सुनाल
(१९)		
(२०)		
(२१)		
(२२)		

ग्राम पंचायत गंगाड़
विंश्मी-मोरी(उत्तरकाशी)

प्रारूप-30.4

दिनांक 21/04/2019 को ग्राम सभा की सम्पन्न बैठक की उपस्थिति

ग्राम पंचायत — पंवाणी

परियोजना का नाम :—पी०एम०जी०एस०वाई० के अन्तर्गत सौङ से ओसला मोटर मार्ग का निर्माण।

क्रमांक	ग्राम सभा में उपस्थित वरिष्ठ ग्रामवासियों के नाम	हस्ताक्षर
१	सुनील सिंह	2003
२	प्रलाद सिंह	प्रदीप सिंह
३	सिल्लदार	सिल्लदार
४	जगचंद	जगचंद
५	जगवन सिंह	जगवन सिंह
६	सत्येंद्र सिंह	सत्येंद्र सिंह
७	मालवा सिंह	(6) एप्रिल २०११
८	जिल्हारा सिंह	जिल्हारा सिंह
९	शुभदार। सिंह	शुभदार। सिंह
१०	राम। सिंह	राम। सिंह
११	जगन्नाथ। सिंह	जगन्नाथ। सिंह
१२	रुद्रप्रीत। सिंह	रुद्रप्रीत। सिंह
१३	विजय पाल	विजय पाल
१४	भगत। सिंह	भगत। सिंह
१५	रघु। सिंह	रघु। सिंह
१६	लालाराम	लालाराम
१७	तोता राम	तोता राम
१८	सोबन। लिला	सोबन। लिला
१९	शोनचंद	शोनचंद
२०	गुणेश	गुणेश
२१	माटू। सिंह	माटू। सिंह
२२	जगपाल	जगपाल

प्रारूप-30.4

दिनांक 21/04/2019 को ग्राम सभा की सम्पन्न बैठक की उपस्थिति

ग्राम पंचायत — ओसला

परियोजना का नाम :—पी0एम0जी0एस0वाई0 के अन्तर्गत सौड़ से ओसला मोटर मार्ग का निर्माण।

क्रमांक	ग्राम सभा में उपस्थित वरिष्ठ ग्रामवासियों के नाम	हस्ताक्षर
१	चमारु	चमारु
२	जिमाजीरु	जिमाजीरु
३	बैंगिरु	बैंगिरु
४	जाहाबिट चिं	जाहाबिट चिं
५	सुरेन्द्रिनिह	सुरेन्द्रिनिह
६	जामलिरु	जामलिरु
७	सिंहलाल	सिंहलाल
८	पिंडु	पिंडु
९	साजलिया	साजलिया
१०	साथ	साथ
११	हैमिन्डु	हैमिन्डु
१२	ल	ल
१३	राधेश	राधेश
१४	गुलाम	गुलाम
१५	दुश्मिल	दुश्मिल