

उत्तर प्रदेश गढ़, २० फरवरी, १९६० ई० (फॉलून १, १८८१ शके वर्ष)

कायालिय डपमहाप्रबन्धक
दूरसंचार, परियोजना

वाराणसी
कम सं० २५६ ११
दिनांक १०-६-६६

गरत संचार निगम लिमिटेड

शुद्धि-पत्र

११ फरवरी, १९६० ई०

सं० ५११-एस-टी/३१-४-१२१६ (एस-टी)-५१-उत्तर प्रदेश गढ़ (भाग १), विनाक ३ जनवरी, १९६० ई० में पृष्ठ-
संख्या ३२ पर प्रकाशित विज्ञापन संख्या ६७९७ (एस-एस)/३१-४-१२१६ (एस-एस)-५१, विनाक २ जनवरी, १९६० ई० में शब्द
“मुपरिन्टेंडेंट इन्जीनियर” के स्थान पर शब्द “मुपरिन्टेंडिंग इन्जीनियर” पढ़िये।

आपा से
हरीश चाहू सर्वसेवा,
सचिव।

वन विभाग

विविध

१० फरवरी, १९६० ई०

सं० १११५/१४-३३१-५०—उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय का मत है कि इंडियन कारेंट एक्ट, १९२७ (एक्ट सं० १६, १९२७) की घारा २९ की उपधारा (३) के अधीन अपेक्षित जांच तथा अभिलेख करने में इतना अधिक समय लगेगा कि इस बीच राज्य प्रकार के अधिकारी को खतरा हो सकता है।

अतएव उपर्युक्त उपधारा के प्रतिवर्यक द्वारा और उपर्युक्त एक्ट की घारा ८०-ए के तात्पर्य पठित उक्त घारा की उपधारा (१) द्वारा प्राप्ति अधिकारी का प्रयोग करके उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय घोषित करते हैं कि इस प्रकार जांच तथा अभिलेख करने तक उक्त एक्ट के अध्याय ४ के उपर्युक्त संलग्न अनुदृश्यी में उल्लिखित भूमि पर सागू होंगे।

अनुसूची

जिला	नाम सड़क	दूरी मील, किलोमीटर फौटों में	विवरण
१—मेरठ सोड	१—मेरठ—बागपत रोड	३ मील से ३१ मील २ क०	भवि की सीमा पर्यांत द्वारा अंकित की गई है।
	२—बागपत—सहारनपुर	१ मील से २४ मील २ क०	"
	३—बागपत—लोनी—शाहदग	शून्य से १७ मील २ क० २६० कोट तक	"
	४—मेरठ—नुआना	२ मील से १७ मील	"
	५—मेरठ—चूहमदशहर	२ मील से २१ मील तक	"
	६—झी० आर० एस० रोड-	४१ मील से ५५ मील	"
	७—झी० टी० रोड	८७० मील से ८७३ मील	"
	८—बंगमाला०—झनसटीकरी	१ मील से ६ मील	"
	९—म॒रादनगर रेलवे	शून्य से २ क० १०६ कोट तक	"
	१०—म॒री॒नगर—रेलवे फौटर	शून्य से ६४० कोट तक	"
	११—म॒री॒नगर—रेलवे फौटर	शून्य से ४ क० १० कोट तक	"
	१२—मेरठ—सदरना रोड	२.४२६ से १२.३.३२०	"
	१३—इरेला—सदरना रोड	०.०.० से ६.४.२६०	"
	१४—बुलंदशहर—सेनानगढ़ रोड	२३ मील से ३१ मील ३ क० २०० कोट तक	"
	१५—बरोट—चपरीली	१ से ९ मील	"
	१६—मेरठ—चपरीली रोड	२३ मील से ३१ मील ३ क० २०० कोट तक	"
	१७—नेशनल हाईवेरेट नं० २४	२८ मील ६ क० से ८ क० तक ३ मील १ क० से ३ क० तक	"
	१८—झी० टी० रोड—गाजीपुर से उत्तर प्रदेश पाइलर	८७४ मील ५४८ क० से ८७९ मील २ क० ७० क० फैट तक	"
	१९—गाजीपुर—हापुर रोड	१ मील से २१ मील ६ क० २४९ कोट तक	"
	२०—हापुरगढ़ रोड	१ मील ४४८ कोट से १९ मील ४ क० ७० कोट तक	"
२—म॒जपकरनगर	१—झी० आर० एस० रोड	५६ मील से ९१ मील	प्रभागीय निवेशक
	२—लती॒ली—जनसेप—पिस॒र—विजनीर	२४ मील ६ क० से २ मील ३१ कोट तक	पर्याप्तता, वन तक जलयात् परिवर्तन प्रभाग
	३—म॒जपकरनगर—शामली—र॒ता	२ मील से ३१ मील	रायबरेली
	४—म॒जपकरनगर—सहारनपुर	७७ मील से १० मील	"
	५—म॒जपकरनगर—विजनीर	७३ मील से २१ मील तक	"
	६—म॒री॒ना—रकीराताल	शून्य से ३ मील तक	"
	७—म॒जपकरनगर—यूवना—र॒ता	७ मील तक	"
	८—म॒जपकरनगर—बागपत—सहारनपुर रोड	२४ मील से ५३ मील ३ क० तक	"

विला	वारा संख्या	दूरी मी० क० और लोड० से ग्राम	विवरण
(कालापुरा) १२१८८१	४—रामसराय पुराणे रेलवे कोडर रोड और मालगोदाम रोड	०—०—० से ८—०—५४९	पूर्वी क० तीजा पश्चिमी द्वारा ले किए की गई है।
१२१८८१	५—घाटमपुर रेलवे कोडर रोड ६—घाटमपुर—माल रोड ७—इलाइड रोड पर रासन ८—कौनाल रोड	८—०—० से ०—१—३३८ ८—०—० से ८—२—४१३ कौनाल बोके रेलवे कालियारे गहरे कालिय तक मी० टी० रोड के ६२० मील ३ क० से ग्राम तक	" " " "
१२१८८१	९—भोल्ड इलाहाबाद रोड १०—छत्यानपुर—बिलूर रोड	८—०—० से ३—६—४५० तक ६२६ मील २ क० भी० टी० रोड से लोकल रोड के ८ मील वर	" " "
१२१८८१	११—बारा—अकबरपुर रोड १२—करा—झेठपुर रोड १३—करा—अकबरपुर रोड १४—अकबरपुर—माल रोड	मी० १ से मी० ४ तक मी० १ से मी० ९ तक मी० १ से मी० ८ तक मी० १ से मी० ४ तक	" " " "
१२०—फजाबाद	१—फजाबाद—आजाहार रोड २—जीनपुर—अकबरपुर रोड ३—टाराडा—अकबरपुर रोड ४—गोसाईगंज—रेनेक अध्यम रोड ५—फजाबाद—रायबर्दंग रोड	शून्य से मी० ५१ तक मी० ३१ से मी० ५० क० ४ तक शून्य से मी० १०, क० ४ तक " ४ तक मी० १, क० ५ भी० ३० से मी० २७ तक	" " " " "
११—मुलतानपुर	१—लखनऊ—बलिया रोड २—मुलतानपुर—जाया रोड	मी० ११ से मी० ११६ तक " "	" "
१२—बाराबंकी	१—हैवराङ—रामसनेनीपाट रोड २—बाराबंकी—वेवा रोड ३—वेवा—फतेहपुर रोड	क० २, कीठ २२६ से मी० १८ क० ० कीठ २१६ तक शून्य से मी० ८ तक शून्य से १० मी० ४ क० ३३४ की० तक	" " "
१३—प्रतापगढ़	१—प्रतापगढ़ पट्टी—जिला रामज रोड २—इलाहाबाद—उमाज रोड ३—लालगंज—कालाकाँक रोड ४—उखनक—बनारस रोड ५—हृदरा—गुलाब तिल रोड	मी० ३ से मी० ३१ तक मी० २५ से मी० ४९ तक शून्य से मी० २५ तक मी० १०६ से मी० १२५ तक शून्य से मी० ४ तक	" " " " "
१४—इलाहाबाद	१—इलाहाबाद—बांका रोड इलाहाबाद जिले में २—भारतगंज—प्रतापगढ़ रोड एम० टी० आर० नगदा मी० से ३—ताउय गंगेज प्रेष्य द्वारा रोड इलाहाबाद जिले में ४—इलाहाबाद—रोड ५—इलाहाबाद—उमाज रोड ६—एन० एच० ल०ट २ भी० टी० रोड ७—मुरतगंज—राजापुर रोड ८—तिरापू—काँका रोड ९—मनीरी रोड वै रोड रोड १०—मनीरी—सराय अंकल रोड ११—एन० एच० ल०ट २ भी० टी० रोड पूर्वी और इलाहाबाद बाई पास रोड मी० ४६८ से ५०२	११ मी० ३ क० से ३१ मी० तक शून्य मी० के पश्चात से ५७ मी० ४ क० लग्नागारीय निवेशक ५१२ मी० ३ क० ३१० की० से ४७८ मी० ८ क० रायबरेली शून्य से २८ मी० ३ क० ७२ की० तक ९ मी० ८ क० से २४ मी० ८ क० तक ५०१ मी० से ५४२ मी० तक १ मी० से २८ मी० तक १ मी० ८ से ५ क० तक १ मी० तिर्हु १ मी० से, १३ मी० तक मी० ३३ क० ७ की० ३०	पर्याप्त, बन तक जलयात् परिवर्तन प्रभाग शून्य मी० से १२८ मी० तक १ मी० ८ से ५ क० तक १ मी० तिर्हु १ मी० से, १३ मी० तक "