कार्यालय : प्रभागीय वनाधिकारी,
टिहरी वन प्रभाग,
नई टिहरी।

फोन/फैक्स : 01376-232077,
ई:मेल :
dfotehri_ua@rediffmail.com

पत्रांक : 543 /12-1 नई टिहरी, दिनांक- 09/9/ 2020

सेवा में,

वन संरक्षक,
भागीरथी वृत्त, उत्तराखण्ड,
मुनिकीरेती।

विषयः- **जनपद-टिहरी गढवाल के विकासखण्ड भिलंगना में मैगाधार आली सरूणा मोटर मार्ग का चौंरा, करखेड़ी, कोट, घणातगांव होते हुये चांजी तक विस्तारीकण कार्य का स्टील गर्डर सेतु सहित निर्माण (लम्बाई 10.45 कि0मी0+02न0 सेतु) सहित 4.41 है0 का वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव के सम्बन्ध में (FP/UK/ROAD/38456/2019)**

सन्दर्भः- भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, देहरादून का पत्र सं0-8बी0/यू0सी0पी0/06/43/2020/एफ0सी0/770, दिनांकः-29-07-2020।

महोदय,

प्रश्नगत परियोजना के वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव पर उपरोक्त सन्दर्भित पत्र द्वारा आपत्ति लगाई गई है जिसका निराकरण निम्नप्रकार प्रेषित हैः-

S. No.	Shortcomings	Clarification/reply
1	In reply to point No. 01, the copy of the authority letter is uploaded at para A-3 (xvii) of Part I. the authority letter has been issued by Shri Rohit Srivastava, Asstt. Engineer authourizing himself only for making online application. State Government may submit/upload authority letter issued by the competent authority.	प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा Authority letter. Competent Authority से हस्ताक्षर करवाकर Upload कर दिया गया है जो चार प्रति में संलग्न कर प्रेषित है।
2	Regarding Point No. 02 & 03 of EDS. State Government may provide information about approval, if any, obtained under FCA by PWD for construction of initial 3.00 KM road.	उक्त के सम्बन्ध में प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा अवगत कराया गया है कि अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 घनसाली ने पत्रांक संख्या-774/10 एम0जी0, दिनांक-17-08-2020 द्वारा सूचित किया है कि 3.00 कि0मी0 मोटर मार्ग स्टेज-प्रथम का निर्माण कार्य पूर्व में ही किया जा चुका है। 3.00 कि0मी0 मोटर मार्ग का पी0एम0जी0एस0वाई0 सि0ख0-1 में प्रस्तावित 10.05 कि0मी0 मोटर मार्ग से कोई सम्बन्ध नही है। उक्त पत्र की चार छायाप्रति संलग्न कर प्रेषित है।
3	बिन्दु क्र0 04 का उत्तर संतोषप्रद नही है। प्रस्तावित ग्रामों में से अनेक ग्राम पूर्व से ही मुख्य मार्ग पर स्थित हैं। समस्त ग्रामों को एक नये मार्ग से जोडना औचित्यपूर्ण नहीं है। अतः राज्य सरकार जो ग्राम मुख्य मार्ग से नहीं जुडे हुये है, उन्हें Shortest distance से जोडने हेतु प्रस्ताव प्रस्तुत करें।	प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा अवगत कराया गया है कि प्रस्तावित मोटर मार्ग के सेंरखण में प्रस्तावित ग्रामों समीपवर्ती मोटर मार्ग से पैदल दूरी अधिक होने के कारण बीमार एवं गर्भवती महिलाओं को चिकित्सीय उपचार, छात्रों को विद्याअर्जन, ग्रमीणों को बैंक, पोस्ट ऑफिस, पंचायत भवन एवं आजीविका आदि मूलभूत सुविधा के लिये अधिक पैदल दुरी तय करनी पड़ती है। जिसमें उन्हें अत्यधिक कठिनाइयो का सामना करना पडता है।

		अतः ग्रामीणों के अनुरोध पर मोटर मार्ग का प्रस्तावित संरेखण पर वन भूमि प्रस्ताव मोटर मार्ग के प्रस्तावित संरेखण पर वनभूमि प्रस्ताव गठित किया गया है। उक्त के सम्बन्ध में प्रयोक्ता अभिकरण ने Justification प्रस्तुत किया गया है जो चार प्रतियों में संलग्न कर प्रेषित किया जा रहा है।
4	In reply to point no.10 it is mentioned that the density is 0.6 but the some has not been corrected at para-4(i) of Part-II where the density is still mentioned as 0.3. State Government may fill the correct information of density at para 4 in part-ii	हरियाली के घनत्व को संशोधित कर para-4 in Part-II में 0.6 अंकित कर दिया गया है।
5	In reply to point No.14, it is mentioned that the District Profile is uploaded at S.No 04 of additional information in part-II. But the District Profile uploaded is still not signed by DFO. Further, the CA stipulated is not commensurate to the forest land diverted. Logically, CA stipulated would normally be double of the area of forest land diverted [4632.93 (4753,37-120.44) i.e double of 4632.93 ha and State Government is required to clarify the disparity, if any.	The area of forest diverted includes proposals below 1.00 ha. some of CA areas against land transferred were done in U.P. State before year 2000.

संलग्नकः—उपरोक्तानुसार।

भवदीय,

प्रभागीय वनाधिकारी,
टिहरी वन प्रभाग,
नई टिहरी

प्रपत्र – 1

Mr. Rohit Srivastava (Assistant Engineer) P.M.G.S.Y ID –I is hereby authorized to upload the Land Transfer Proposal regarding Ghansali Akhori M/R KM. 18 To Saruna Kot Chanji Motar Road 10.05 Km Forest Land 4.410 Hac Transfer Proposal of The Rural Development Department on the Government of India portal www.forestclearance.nic.in on the behalf of Executive Engineer P.M.G.S.Y Irrigation Division -1, New Tehri (T.G.)

Date 20-08-2020

Signature

Sanjay srivastava
Executive Engineer
PMGSY ID I
New Tehri

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता,
अस्थाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग, घनसाली, मुख्यालय–घुमेटीधार
OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER,
TEMPORARY DIVISION, PUBLIC WORK DEPARTMENT,
GHANSALI, HEAD QUARTER-GHUMETIDHAR

UTTARAKHAND

P.O. Pilkhi, Pin Code-249181
Website- http://pwd.uk.gov.in

Phone and Fax No. 01379-258327
E-Mail :-eepwdghansali@rediffmail.com

पत्रांक :– 774/10 ए॰म॰ जी॰

दिनांक– 17/08/2020

प्रेषक,

अधिशासी अभियन्ता,
अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, घनसाली,
मुख्यालय–घुमेटीधार।

प्रेषित,

अधिशासी अभियन्ता,
पी0एम0जी0एस0वाई0, सिंचाई खण्ड–1,
नई टिहरी।

विषय :– **घनसाली– अखोड़ी के कि0मी0–8 सरूणा–कोट–चॉजी मोटर मार्ग की वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव पर भारत सरकार द्वारा लगाई गई आपत्तियों के निस्तारण के सम्बन्ध में।**

सन्दर्भ :– आपका पत्रांक संख्या–1138 / पीएमजीएसवाई सिं0ख0–1, वनभूमि, दिनांक– 06.08.2020।

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के क्रम में अवगत कराना है कि वर्णित मोटर मार्ग में राज्य योजना के अन्तर्गत प्रथम 02 कि0मी0 लम्बाई हेतु वित्तीय एवं प्रशासकीय स्वीकृति शासनादेश संख्या– 4248(I)III(2)/11–65(प्रा0आ0) / 2011, दिनांक–23.12.2011 एवं तीसरे कि0मी0 की लम्बाई हेतु जिला योजना के अन्तर्गत वित्तीय स्वीकृति जिलाधिकारी के पत्रांक–04 / रा0यो0आ0 / जि0यो0 / 2017–18, दिनांक–30.06.2018 द्वारा इस खण्ड में प्राप्त स्वीकृति के विरूद्ध कुल 03 कि0मी0 लम्बाई में कार्य पूर्ण कर लिया गया है। प्रस्तावित मोटर मार्ग के आगे के भाग की कार्यवाही अब आपके खण्ड द्वारा की जानी है।

अतः आख्या सूचनार्थ प्रेषित।

17/8/20

(इं0 डी0 सी0 नौटियाल)
अधिशासी अभियन्ता,
अ॰ख॰, लो॰नि॰वि॰, घनसाली,

पत्रांक / तद्दिनांक।

प्रतिलिपि :–
01 अधीक्षण अभियन्ता, 8वॉ वृत्त, लो0नि0वि0, नई टिहरी को सूचनार्थ प्रेषित।
02 सहायक अभियन्ता, अ0ख0, लो0नि0वि0, घनसाली को सूचनार्थ प्रेषित।

अधिशासी अभियन्ता,
अ0ख0, लो0नि0वि0, घनसाली,

Justification

कार्य का नामः– घनसाली अखोड़ी मोटर मार्ग के कि0मी0 18 से सरूणा कोट चांजी मोटर मार्ग

जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड भिलंगना में प्रधानमन्त्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित घनसाली अखोड़ी मोटर मार्ग के कि0मी0 18 से सरूणा कोट चांगी मोटर मार्ग (लम्बाई 10.05 किमी) के संरेखण का दिनांक 19–08–2020 को पी0एम0जी0एस0वाई0 के अपर सहायक अभियन्ता शम्भू प्रसाद बिजल्वाण, राजस्व उपरनिरीक्षक एवं स्थानीय जन प्रतिनिधियों द्वारा स्थलीय निरीक्षण किया गया, स्थलीय निरीक्षण में पाया गया कि ग्राम सभा चौंरा के कुखरियास तोक (जनसंख्या 90), करखेड़ी गांव के अधिकांश परिवार, कोट गांव, धणात गांव, गंगवाड़ी तल्ली (हरिजन बस्ती) एवं चांजी तल्ली ग्रामों की समीपवर्ती मोटर मार्ग से पैदल दूरी अधिक है। जिस कारण इन ग्रामीणों को चिकित्सालय, विद्यालय, पंचायत भवन, बैंक, पोस्ट ऑफिस एवं आजीविका आदि मूलभूत सुविधाओं के लिए अत्यधिक पैदल दूरी तय करनी पड़ती है। बसावट/तोक की समीपवर्ती मोटर मार्ग से पैदल दूरी का विवरण निम्नानुसार है।

क्र0सं0	नाम	कोड	जनसंख्या	समीपवर्ती मोटर मार्ग से वर्तमान पैदल दूरी
1.	चौंरा	288000	279	2.00 कि0मी0
2.	करखेड़ी	289800	600	1.50 कि0मी0
3.	कोट	291400	278	2.10 कि0मी0
4.	गंगवाड़ी	293100	447	3.00 कि0मी0
5.	चांजी तल्ली	293300	578	1.60 कि0मी0

अपर सहायक अभियन्ता
पी0एम0जी0एस0वाई0, सि0ख0 I
नई टिहरी

सहायक अभियन्ता
पी0एम0जी0एस0वाई0, सि0ख0 I
नई टिहरी

अधिशासी अभियन्ता
पी0एम0जी0एस0वाई0, सि0ख0 I
नई टिहरी

राजस्व उपनिरीक्षक
राजस्व उप निरीक्षक
तह0-धनशाली
जिला - टि0 ग0

तहसीलदार
तहसीलदार
घनसाली
टिहरी गढ़वाल

वी0डी0ओ0
खण्ड विकास अधिकारी
भिलंगना, टिहरी गढ़वाल

ब्लॉक प्रमुख

प्रभागीय वनाधिकारी
टिहरी

प्रतिहस्ताक्षरित

वनक्षेत्राधिकारी
भिलंगना रेंज
घनसाली

प्रभागीय वनाधिकारी
टिहरी वन प्रभाग
नई टिहरी