

# कार्यालय अधिशासी अभियन्ता, ग्रामीण निर्माण विभाग (पी0एम0जी0एस0वाई0) प्रखण्ड कर्णप्रयाग।

Phone/Fax- 01363-244843

E-Mail- cepmgsykaranprayag1@rediffmail.com

पत्रांक ५३३ / चार-प्रावि०/वन भूमि/पी0एम0जी0एस0वाई0/2019-20,  
सेवा में,

दिनांक- ०९ / ०८ / २०१९,

प्रभागीय वनाधिकारी,  
केदारनाथ वन्यजीव वन प्रभाग,  
गोपेश्वर।

विषय:- **जनपद चमोली के अन्तर्गत भराडीसैण से पारवाड़ी लिंक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 6.5525 हे० वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव के सम्बन्ध**

सन्दर्भ:- निदेशक/वन संरक्षक, नन्दादेवी बायोस्फियर रिजर्व गोपेश्वर का कार्यालय पत्रांक 473/12-1, गोपेश्वर, दिनांक 08.08.2019  
महोदय,

उपरोक्त विषयक निदेशक/वन संरक्षक, नन्दादेवी बायोस्फियर गोपेश्वर का E.D.S दिनांक ०९-०८-१९ के क्रम में भराडीसैण से पारवाड़ी लिंक मोटर मार्ग के वनभूमि प्रस्ताव पर इंगित कमियों की बिन्दुवार सूचना निम्नानुसार है:-

S.n.	E.D.S. C.F.	Reply by User Agency
1	गैरसैण से मेलाना तक पक्का मार्ग निर्मित है। मेलाना से पारवाड़ी तक मार्ग निर्मित करने पर इसकी दूरी लगभग 3 से 4 किमी० होगी जो कि प्रस्तावित मार्ग से लगभग 5.500 किमी० कम है।	ग्राम मैलाना तल्ला से पारवाड़ी मोटर मार्ग निर्माण के सम्बन्ध में अवगत कराना है, कि उक्त मोटर मार्ग को ग्राम मैलाना से जोड़ने पर मार्ग के आरम्भिक बिन्दु से 600 मी० लम्बाई तक ग्राम मैलाना तल्ला की नापभूमि प्रभावित हो रही है, जिससे समस्त ग्राम मैलाना तल्ला के समस्त ग्रामवासियों द्वारा केवल पारवाड़ी ग्राम सभा को संयोजित करने में आपत्ति की गयी है। कार्यदायी संस्था द्वारा सहमति बनाने हेतु ग्राम मैलाना तल्ला में कही बार बैठक आहूत की गयी, परन्तु ग्राम मैलाना के ग्रामवासियों द्वारा मार्ग निर्माण हेतु अपनी निजी भूमि तथा अनापत्ति प्रमाण पत्र देने से मना किया गया। ग्रामवासियों द्वारा शर्त रखी गयी है, कि उन्हें अस्थाई राजधानी भराडीसैण से संयोजित किया जाय। ग्रामवासियों की आपत्ती सहमति के अनुसार ही भराडीसैण से पारवाड़ी लिंक मोटर मार्ग उक्त संरक्षण पर प्रस्तावित किया गया है (आपत्ति प्रमाण पत्र संलग्न) उक्त के अतिरिक्त यह भी अवगत कराना है, कि कार्यस्थल पर ग्राम मैलाना तल्ला एवं सारकोट से पारवाड़ी को संयोजित करते हुये भराडीसैण को भी संयोजित करने विचार किया गया, जिसमें सर्वप्रथम ग्राम सारकोट के ग्रामीणों की नापभूमि आ रही है, तथा ग्राम सारकोट के ग्रामीणों द्वारा नापभूमि देने पर असहमति व्यक्त की गयी है, साथ ही उक्त समरंखण का <b>Longitudinal Gradient</b> भी अधिक <b>Steep</b> होने के कारण तकनीकी दृष्टिकोण से भी उचित नहीं पाया गया है। (ग्राम सारकोट का आपत्ति प्रमाण पत्र संलग्न)।
2	मेलाना से सारकोट तक स्वीकृत मोटर मार्ग पर निर्माण कार्य हो रहा है। उक्त मोटर मार्ग से पारवाड़ी तक मार्ग निर्माण करने पर मात्र 2 किमी० होगी तथा इसमें वन क्षेत्र नहीं आयेगा एवं वृक्षों का पातन भी बहुत कम संख्या में होगा।	ग्राम सारकोट से पारवाड़ी मोटर मार्ग निर्माण के सम्बन्ध में अवगत कराना है कि उक्त संरक्षण में लगभग 90 प्रतिशत नापभूमि सारकोट ग्रामसभा के ग्रामवासियों की है, चूंकि सारकोट ग्रामसभा पूर्व में ही गैरसैण से सारकोट मोटर मार्ग से संयोजित (लाभान्वित) हो चुका है, जिस हेतु ग्राम सभा सारकोट के ग्रामवासियों द्वारा अपनी नापभूमि देने के लिए सहमत नहीं है। महोदय उक्त संरक्षण पर सहमति बनाने हेतु कार्यदायी संस्था, राजस्व विभाग द्वारा ग्राम सारकोट में बैठक आहूत की गयी थी, किन्तु ग्राम सारकोट के ग्रामवासियों द्वारा बसावट पारवाड़ी को संयोजित करने में अनापत्ति प्रमाण पत्र देने से मना कर दिया गया। जिस कारण उक्त मार्ग से पारवाड़ी हेतु मार्ग प्रस्तावित नहीं किया गया है। (ग्राम सारकोट का आपत्ति प्रमाण पत्र संलग्न)
3	भराडीसैण से सारकोट तक मोटर मार्ग निर्माणाधीन है तथा भराडीसैण के हैलीपैड से सारकोट को जोड़ने वाले मार्ग पर लगभग 1.50 किमी० पक्के मार्ग का निर्माण किया जा चुका है। इस मार्ग से पारवाड़ी गाँव को जोड़ने हेतु मात्र 01 से 02 किमी० मोटर मार्ग का निर्माण किया जा सकता है, जिससे कम बजट में ही पारवाड़ी को जोड़ने हेतु मोटर मार्ग तैयार किया जा सकता है।	भराडीसैण के हैलीपैड से सारकोट जो मोटर मार्ग निर्मित है के सम्बन्ध में अवगत कराना है, कि ग्राम सभा पारवाड़ी को उक्त मोटर मार्ग से जोड़ने पर मार्ग के आरम्भिक बिन्दु से लगभग 01 किमी० तक ग्रामसभा सारकोट की नापभूमि प्रभावित हो रही है, जिसमें समस्त ग्रामवासियों द्वारा ग्राम पारवाड़ी को उक्त मोटर मार्ग से जोड़ने एवं अपनी नापभूमि देने से मना कर दिया। जिस कारण उक्त मार्ग से पारवाड़ी हेतु मार्ग प्रस्तावित नहीं किया गया है। (ग्राम सारकोट आपत्ति प्रमाण पत्र संलग्न)

महोदय, अवगत कराना है, कि उक्त मार्ग का स्थलीय निरीक्षण दिनांक 03.05.2019 को प्रयोक्ता एजेन्सी की ओर से इं० सचिन कुमार सहायक अभियन्ता, श्री शिवराज सिंह बिष्ट, कनिष्ठ अभियन्ता द्वारा स्थानीय ग्रामवासियों के साथ आपकी उपस्थिति में किया गया था, निरीक्षण के दौरान प्रस्तावित संरेखण एवं वैकल्पिक संरेखण पर विचार किया गया, जिसका विवरण निम्नवत है:-

निरीक्षण के दौरान प्रस्तावित वैकल्पिक संरेखण का निरीक्षण	प्रस्तावित संरेखण का निरीक्षण
1:-इस संरेखण में प्रभावित होने वाले वृक्षों की संख्या अधिक है। 2:-इस संरेखण में अधिक संख्या में बाज वृक्षों को पातन हो रहा है। 3:-इस संरेखण में अधिक वनभूमि प्रभावित हो रही है। 4:-यह संरेखण भू-वैज्ञानिक एवं तकनीकी दृष्टिकोण से भी उचित नहीं पाया गया है। 5:-इस संरेखण से लाभान्वित होने वाली बसावट कम है।	1:-वैकल्पिक संरेखण की तुलना में इस संरेखण में प्रभावित होने वाले वृक्षों की संख्या कम है। 2:-यह संरेखण भू-वैज्ञानिक एवं तकनीकी दृष्टिकोण से भी उचित है। 3:-इस संरेखण से लाभान्वित होने वाली बसावट वैकल्पिक संरेखण की तुलना में अधिक है।

उक्त के साथ यह भी अवगत कराना है, कि भरारीसैंण से पारवाड़ी लिंक मोटर मार्ग पर निदेशक/वन संरक्षक, नन्दादेवी बायोस्फियर रिजर्व, गोपेश्वर द्वारा दिये गये सुझावों के क्रम में सर्वेक्षण टीम एवं इस खण्ड के कनिष्ठ अभियन्ता इं० शिवराज सिंह बिष्ट द्वारा दिनांक 18.07.2019 को पुनः वैकल्पिक समरेखणों पर सर्वेक्षण कार्य करवाया गया। सर्वेक्षण टीम एवं श्री शिवराज बिष्ट द्वारा चोरडाखाल से सर्वे कार्य प्रारम्भ करवाया गया किन्तु प्रारम्भिक स्थान में आ रही निजी भूमि पर सम्बन्धित ग्रामसभा सारकोट के ग्रामीणों द्वारा उक्त स्थान से भूमि देने में आपत्ति की गयी (संलग्न श्री जोत सिंह, प्रधान, ग्राम पंचायत परवाड़ी द्वारा निर्गत पत्र एवं सर्वेक्षण कार्य दौरान फोटोग्राफ्स)। उक्त क्रम में पुनः दिनांक 19.07.2019 को ग्रामवासियों के साथ खुली बैठक आहूत की गयी, जिसमें ग्रामसभा परवाड़ी, ग्रामसभा सारकोट एवं ग्रामसभा मैलाना तल्ला के ग्रामवासियों द्वारा प्रतिभाग किया गया, जिसमें ग्रामवासियों (ग्राम सारकोट एवं मैलाना तल्ला) द्वारा अपनी निजी भूमि देने में असहमति व्यक्त की गयी है तथा विभाग के पूर्व सर्वेक्षण के अनुसार ही मार्ग निर्माण हेतु मॉग की जा रही है (संलग्न दि० 19.07.2019 को ग्रामवासियों बैठक का कार्यवृत्त एवं बैठक के फोटोग्राफ्स)।

महादेय, उक्त परियोजना से परवाड़ी ग्रामसभा को संयोजित कर 500 जनसंख्या की आबादी को मोटर मार्ग से लाभ प्राप्त होगा इसलिए आपसे अनुरोध है, कि जनहित में इस खण्ड द्वारा उक्तानुसार प्रस्तावित संरेखण पर पुनः विचार करने का कष्ट करें।

भवदीय,

अधिशारी अभियन्ता,  
 ग्रामीण निर्माण विभाग पी०एम०जी०एस०वाई०  
 प्रखण्ड कर्णप्रयाग।





पी०एम०जी०एस०वाई०



REALIGNMENT SURVEY BHARADISAIN TO PARWARI M/R



MR  
J.E

Gurukul

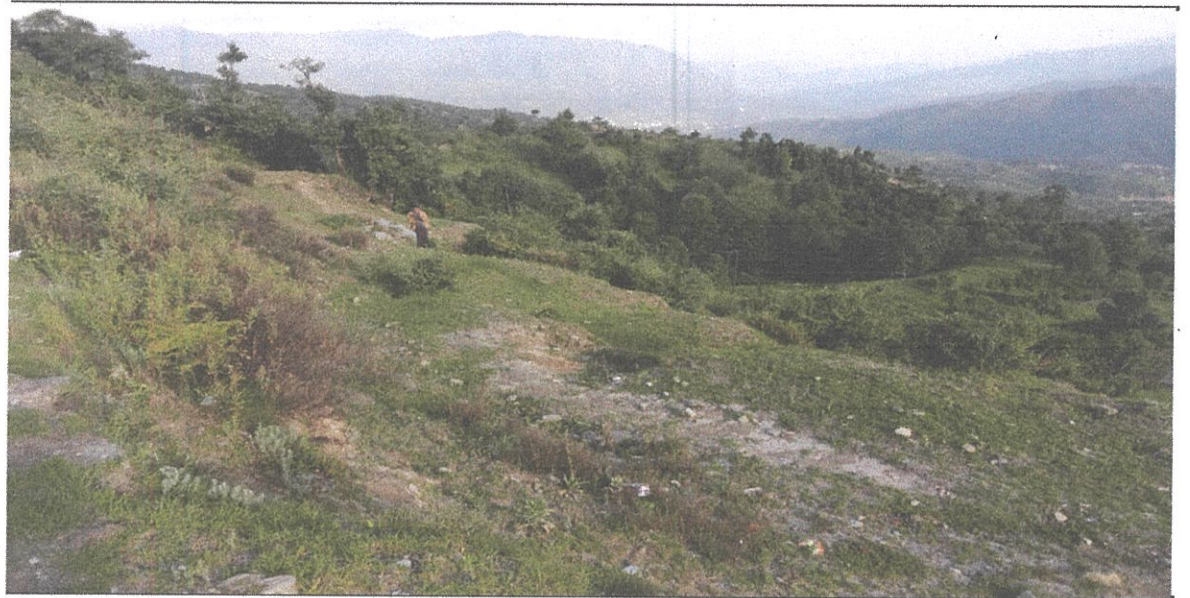




पी०एम०जी०एस०वाई०



REALIGNMENT SURVEY BHARADISAIN TO PARWARI M/R



7/12  
J.E.

Survey





पी०एम०जी०एस०वाई०



REALIGNMENT SURVEY BHARADISAIN TO PARWARI M/R



MR  
J.E

G. Singh



सेवा में

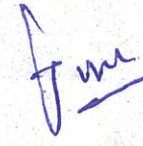
अधिसाक्षी अभियंता  
P.M. U.S.V. ग्रामीण निर्माण विभाग  
(कर्मप्रभाग)

महोदय

भरारी सेवा से ग्राम परपाड़ी मोरभार्गवे  
वन विभाग डाय प्रैने संरक्षण में अपनी  
की गई थी। उसका पु. संरक्षण देखा आज दि. 19/07/2019 को अपने विभाग की ओर से  
फॉर्मल अधिनियम आये है, उनके द्वारा चोरी  
रखाल से सर्व कार्य प्रारम्भ किया गया  
किन्तु प्रारम्भिक अवस्था पर लगे लोगों शक्ति  
आ रही है उनके द्वारा विरोध किया गया,  
किन्तु कारण सर्व कार्य नहीं हो पाया,

महोदय

कल दिनांक 19/07/2019 को ग्राम पंचायत  
परपाड़ी में आम बैठक करवाकर आम सभ्यता वगैरे  
का प्रचार किया जायेगा,

- |                    |                      |                                                                                       |
|--------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1) जेतासिंह प्रधान | ग्राम पंचायत परपाड़ी |  |
| 2) नरेन्द्र सिंह   | नरेन्द्र सिंह        |                                                                                       |
| 3) सुरेन्द्र सिंह  | सुरेन्द्र सिंह       |                                                                                       |
| 4) बीरा सिंह       | बीरा सिंह            |                                                                                       |
| 5) चन्दा सिंह      | चन्दा सिंह           |                                                                                       |
| 6) विरेन्द्र सिंह  | विरेन्द्र सिंह       |                                                                                       |



# कार्यवाही रजिस्टर

रूप पत्र संख्या : (नियम 34 व 43)

ग्राम/समा/ग्राम पंचायत का नाम

परवाडी

तहसील

जोरमैरा

जिला

बल्लोली

पंच/सदस्यों के  
हस्ताक्षर  
5

दिनांक	उपस्थित/पंच सदस्यों के नाम	प्रस्ताव सं०	कार्यवाही जो की गयी का विवरण	पंच/सदस्यों के हस्ताक्षर
1	2	3	4	5
1-	कल्याण देवी भारती देवी सुनीता देवी देवकी देवी गणेशी देवी आशा देवी शारदा प्रेम देवी विमला देवी नीमा देवी पूजा देवी नामवाहन लीला देवी देवद्वारी देवी अम्बा देवी सागुली देवी वसन्ती देवी सन्तोषी देवी किरण देवी पूजा देवी द्वारी देवी गणेशी देवी संस्कार देवी अनीता देवी		आज दिनांक 19/07/2019 ग्राम पंचायत में एक आम बैठक का आयोजन की जायी बैठक अध्यक्षता जेतासिंह जी ग्राम प्रधान द्वारा की गई जिस में कि सभी ग्रामवासी एक मद्द्ति से भी सम्मिलित हो सभी ग्रामवासियों ने सभी कार्य पर चर्चा की और भारती से परवाडी तक मोटर मार्ग पर भी चर्चा की सभी ग्रामवासियों का कहना है जो सर्वा विभाग द्वारा की गई इसी पर कार्य किया जायेगा सभी ग्रामवासियों ने भारती से परवाडी मैलड तक मोटर मार्ग पर सहमति जाई सभी ग्रामवासियों का कहना है कि जेकर विभाग द्वारा की गई इसी पर कार्य किया जायेगा तथा इसके निर्माण किया जायेगा -	कल्याण देवी भारती देवी सुनीता देवी देवकी देवी गणेशी देवी आशा देवी शारदा प्रेम देवी विमला देवी नीमा देवी पूजा देवी कमला देवी लीला देवी देवद्वारी देवी अम्बा देवी सागुली देवी वसन्ती देवी सन्तोषी देवी सोपना देवी किरण देवी पूजा देवी द्वारी देवी गणेशी देवी संस्कार देवी अनीता देवी

नोट :- प्रत्येक कार्यवाही के अन्त में प्रधान/सरपंच और ग्राम प0अ0 अपने हस्ताक्षर करें ।

मुद्रक : बागनाथ स्टेशनरी एवं प्रिन्टर्स, बागेश्वर फोन. 22059



पी०एम०जी०एस०वाई०



MEETING IN PARWRI VILLAGERS BHARADISAIN TO PARWARI M/R





सेवा में,

अधिशाली अभियन्ता  
ग्रामीण निर्माण विभाग  
पी० एम० जी० एस० वाई०  
कर्णप्रयाग

महोदय,

सादर निवेदन है कि आपके डिविजन से जो मोटर मार्ग भराडीसैण से परवाड़ी हेतु प्रस्तावित है उक्त मार्ग से ग्राम सभा परवाड़ी के अलावा ग्राम सभा परवाड़ी के दो टोक मैलाना मल्ला व मैलाना तल्ला लाभान्वित हो रहे हैं। जबकि मैलाना तल्ला गैरसैण से सारकोट मोटर मार्ग से जुड़ा है। अतः मैलाना तल्ला के काश्ताकारों / निवासियों का कहना है कि उक्त मोटर मार्ग निर्माण होने से हमारी नाप भूमि दो बार मोटर मार्ग हेतु काटी जा रही है यदि उक्त मोटर मार्ग को भराडीसैण तक जोड़ा जाता है तो हम लोग अपनी नाप भूमि को मोटर मार्ग हेतु देने के लिए सहमत हैं। अन्यथा केवल परवाड़ी तक ही मोटर मार्ग का निर्माण किया जाता है तो हम अपनी नाप भूमि मोटर मार्ग हेतु देने में समस्त ग्रामवासी ( मैलाना तल्ला) असमर्थ हैं।

इसलिए उक्त मोटर मार्ग को भराडीसैण से मैलाना तल्ला तक जोड़ा जाय।

प्रार्थी

ग्राम प्रधान परवाड़ी  
(मैलाना तल्ला / मैलाना मल्ला)





सेवा में,

अधिशाली अभियन्ता  
ग्रामीण निर्माण विभाग  
पी० एम० जी० एस० वाई०  
कर्णप्रयाग

महोदय,

सादर निवेदन है कि प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत भराडीसैण से परवाडी मोटर मार्ग से प्रस्तावित किया गया है यदि यह मार्ग सारकोट / भराडीसैण के हैलीपैड से निर्मित किया जाता है तो उक्त मार्ग में ग्राम सारकोट के भूमिधरों की भूमि प्रभावित हो रही है। जिसमें भूमिधर / काश्तकार अपनी भूमि को देने में असहमत हैं।

इसलिए उक्त मोटर मार्ग का यहाँ से निर्माण होना असम्भव है।

प्रार्थी  
ग्राम प्रधान  
ग्राम सभा — सारकोट

