

Attachement 2.3

संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट

परियोजना का नाम आलयू से चलियापानी तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 0.680 हे० सिविल, 0.703 हे० वन पंचायत, कुल 1.383 हे० वन भूमि का लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

आज दिनांक 22/5/2020 को लोक निर्माण विभाग के द्वारा आलयू से चलियापानी तक मोटर मार्ग हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री भाष्करानन्द सती, वन दरोगा नारायणबगड़, राजस्व विभाग की ओर से कु० रजनी रावत, राजस्व उपनिरीक्षक नलगांव, प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री जितेन्द्र कुमार, सहायक अभियन्ता, श्री रविन्द्र बिष्ट, कनिष्ठ अभियन्ता, अन्य दावेदारों की ओर से क्षेत्रपंचायत सदस्य तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रूप में ग्राम प्रधान डुंग्री के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनो के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 300 (मी०) नाप भूमि से, 825 (मी०) सिविल भूमि से, 875 (मी०) वन पंचायत से, वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 0.270 हे० नाप भूमि, 0.680 हे० सिविल, 0.703 हे० वन पंचायत, वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 1.383 हे० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 142 वृक्ष बांज, फनियाट, चीड़, कॉफल, बुरांश, मेहल प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 45 बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

इस समरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें 200 मी० नाप भूमि, 500 मी० सिविल वन भूमि, 1500 मी० वन पंचायत भूमि, प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 0.180 हे० नाप भूमि, 0.350 हे० सिविल, 1.030 हे० वन पंचायत, वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 1.380 हे० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 215 वृक्ष बांज, फनियाट, चीड़, कॉफल, बुरांश, मेहल प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 82 बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

प्रभावित होने वाली नाप भूमि पर प्रजाति के वन हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल तथा वन पंचायत भूमि पर प्रजाति के वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन है। चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का जी०पी०एस० मान 30 10' 12.81" उ०, 79 22' 34.94" पू० है तथा यह स्थल आल्यू से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल चलियापानी है जिसका जी०पी०एस० मान 30 10' 15.09" उ०, 79 23' 5.05" पू० है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के जी०पी०एस० मान 30 10' 13.22" उ०, 79 22' 40.27" पू०, 30 10' 15.64" उ०, 79 23' 8.71" पू० हैं।

चयनित समरेखन में शून्य पौधों को अन्य स्थानान्तरित (translocate) किया जाना आवश्यक होगा। चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारहण्य का हिस्सा नहीं है। चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा।

इस समरेखण पर उक्त परियोजना के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु किमी० 1.2 में स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका जी०पी०एस० मान 30 10' 19.79" उ०, 79 22' 47.67" पू० / 30 10' 23.17" उ०, 79 23' 2.37" / 30 10' 19.46" उ०, 79 23' 1.94" हैं।

खण्डीय अभियन्ता
कनिष्ठ अभियन्ता

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो०नि० वि०
धराली, चमोली
अधिशाली अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो०नि० वि०
धराली, (चमोली)

सजस्व उपनिरीक्षक
RAMESHWARI
REVENUE INSPECTOR
THANESAR
DISTRICT

तहसीलदार
धराली

उपजिलाधिकारी
उपजिलाधिकारी
धराली

जिलाधिकारी

वन क्षेत्राधिकारी
(वन विभाग प्रतिनिधि)

प्रति हस्ताक्षरित
प्रभागीय वन अधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग
गोपेश्वर