

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, सहिया,

Office of the Executive Engineer, Ty.Divi., PWD, Sahiya, Dehradun Uttarakhand
Website- <http://pwd.uk.gov.in> E-mail: eepwdsahiyakalsi@gmail.com

पत्रांक : 1115 / 6सी0
सेवा में,

दिनांक 5 / 08 / 2020

प्रभागीय वनाधिकारी,
चकराता वन प्रभाग चकराता,
देहरादून।

विषय:-

जनपद देहरादून में विसोगिलानी से उटेल होते हुये थैना मन्दिर होकर काहा - नेहरा-पुनाह
मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 2.065 है0 वन भूमि का गैर वानिकी कार्य हेतु लोक निर्माण विभाग
को प्रत्यावर्तन के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ :-
महोदय ,

EDS DATED 15-07-2020

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के क्रम में आपको अवगत कराना है कि उक्त मोटर मार्ग का पुनः
अपलोड करते हुये पैरा 1.20 के अनुपालन में बिन्दुवार आख्या निम्न प्रकार से है।

1- प्रस्ताव में किसी प्रकार का इस्कोप परिवर्तित नहीं किया गया है। वांछित वन भूमि का उपयोग मात्र कथित
प्रयोजन हेतु ही किया जायेगा।

2- EDS के अनुसार वांछित जानकारीयां विभाग के पत्रांक स0 1993/6सी0 दिनांक 19.11.2019 तथा पत्रांक स0
1525/6सी0 दिनांक 7.9.2017 द्वारा कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी को पूर्व में ही प्रेषित कर दिया था। जिससे की
अग्रिम कार्यवाही की जा सके। (पत्र सलग्न)

3- पत्रांक स0 934/6सी0 दिनांक 25.05.2019 में चाही गयी 12 बिन्दुवार सूचनाओं को एकत्रित करने में
कतिपय तकनीकी कारणवश अधिक समय लगा इसके अतिरिक्त GIS software द्वारा Georeference Map & Digital
Map भी पुनः बनवाकर सम्बन्धित अधिकारियों से हस्ताक्षर कर पुनः फाईल तैयार की गयी जिसमें अधिक समय लगा
(पत्र सलग्न)

अतः महोदय जी निवेदन है कि स्थानीय लोगो की चिकित्सा, शिक्षा अपनी नगदी फसल को बाजार
तक लायी जाये ताकि अतिआवश्यक सुविधाओं के अभाव में प्रस्ताव को पुनः खोला जाना उचित होगा जिससे स्थानीय
लोगो को लाभ मिल सके।

सलग्नक:-

1. उपरोक्तानुसार पत्र
2. Digital Map road (3 प्रतियो में)
3. Georeference Map road (3 प्रतियो में)
4. Digital Map C.A (3 प्रतियो में)
5. Georeference Map C.A (3 प्रतियो में)

पत्रांक / 6सी0
प्रतिलिपि:-

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण, इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी देहरादून
को प्रेषित।

H. 1508-1520
(डी0पी0सिंह)
अधिशासी अभियन्ता
अ0ख0, लो0नि0वि0,
सहिया
दिनांक / 07 / 2020

अधिशासी अभियन्ता
अ0ख0, लो0नि0वि0,
सहिया

चकराता वन प्रभाग
परी0 संख्या: 806
पत्रावली संख्या: 12
पत्रांक संख्या: 1
दिनांक: 06/08/2020



कार्यालय अधिराज्य अभियन्ता
अस्थाई खण्ड, लोहाचिवि, सहिया

Office of the Executive Engineer, 2nd Div., PWD, Sahiya, Dehradun Uttarakhand
Website: <http://pwd.uk.gov.in> Email: cpwdsahiyankaisi@gmail.com

पत्रांक:- 1525 /6 सी0

दिनांक 07/09/2017

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी

चक्राता वन प्रभाग

चक्राता,

विषय:- जनपद देहरादून में विसोगीलानी से उटैल होते हुये धेना मन्दिर होकर काहा -नैहरा -पुनाहा मोटर मार्ग का निर्माण कि०मी० 1 से 5 तक। लम्बाई 4.700 कि०मी० के निर्माण हेतु जांचित वन भूमि 2.065 है०

संदर्भ:- आपका पत्रांक 2566/12-1(1) दिनांक देहरादून 21 अप्रैल 2016

गहोदय,

उपरोक्त विषयक /संदर्भित पत्र के द्वारा लगाई गई आपत्तियों का निराकरण कर आपको अग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित है-

क्रम सं०	आपत्ति	निराकरण
1--	Short narrative of the project does not give adequate information in part -I	प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा पार्ट-1 के विन्दु ए-1 के (ii) में ऑनलाईन सही कर दिया गया है।
2--	Total period for which forest land to be diverted is not mentioned in part -I	प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा पार्ट-1 के विन्दु ए-1 के (viii) में सही कर दिया गया है।
3--	Authority letter is not uploaded for approval in part -I, It is issued in favour of V.D Bhatt A.E	प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा भाग-1 ए-3 में ऑनलाईन अपलोड कर सही कर दिया गया है।
4--	The GPS Coordinate marked digitally on GIS software generated georeferenced map for the area proposed for diversion in 200-300m distance and each turn of the proposed road and be uploaded in the designated place in part -I	प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा भाग -1 में Additional information details में विन्दु सं० 37 में अपलोड कर दिया गया है।
5--	GPS Coordinate marked digitally on georeferenced map for every corner of land proposed for CA is not provided It should be uploaded in the designated place in part I	प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा भाग -1 में Additional information details के विन्दु सं० 38 में अपलोड कर दिया गया है।

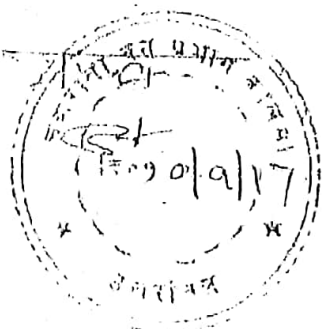
6	In the map uploaded in part -I it is seen the presence of another alignment marked in blue color and described as another proposed alignment but no details has been provided in the column of B.I in part I regarding the status of the preposal pertaining of the alignment	भाग -I में अपलोड किये गये map में एक Alignment जो नीले रंग का दर्शाया गया है जो map पर है उसे अन्य स्वीकृत मार्ग है जिसका विवरण कार्य पूर्ण कर दिया गया है। अर्थात् यह एक भूमि परस्वाय मार्ग सट्टल हेतु निर्मित किया गया है जो सड़क से जुड़ा नहीं है। यह मार्ग आम जलदाय होते हुये पूर्व निर्मित मार्ग का Alignment में नीले रंग का दर्शाया गया है जो जुड़ती है।
7	The state Govt may clarify the way the state Govt don't prepared a consolidated proposal for the proposed road because in general the Govt of India doesn't consider the piece meal proposal !	There are two scperate road announced unda. CM Ghosna and the proposed are separately made by deptt
8	There are two numbers of patches are marked for C A but in part , the detail is provide I for only one patch The state Govt may provide separate detail for individual patch in the designated column in part I .	प्रयोजन एजेंसी द्वारा पार्ट -1 के विन्दु 11 के B.I में ऑनलाईन सही कर दिया गया है।
9	Copy of ow proof MOU signed between User agency and the present owner and copy of non encumbrance certificate regarding area proposed for CA is not uploaded in the designated place of part I .	प्रयोजन एजेंसी द्वारा भाग -1 में Additional information details के विन्दु 20 में अपलोड कर दिया गया है।
10	CA Stipulation is not commensurate with the land diverted in both of the districts need clarification and necessary correction .	प्रयोजन एजेंसी द्वारा भाग -1 में Additional information details के विन्दु 20 में 40 में 43 का map अपलोड कर दिया गया है।
11	Approximate distance of area proposed to be diverted from forest boundary is not provided in part II	To be filled D.F.O
12	Part I, II, III IV and V which is provided in online web portal for the proposal is not enclosed with the hard copy .	Part I II, III, IV व V की हार्ड कॉपी आपके पोषित की जा रही है।

सम्बन्धित आपत्तियों का निराकरण करते हुये विन्दुवार अपलोड कर दिया है एवं संगत दस्तावेज की हार्ड प्रति संलग्न कर आपके अभिगम आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित किये जा है।

o/c. अधिशासी अभियन्ता,
अखंड, लो0नि0वि0,
सहिया,

प्रतिलिपि-मुख्य वन संरक्षक यमुना नृत सतलखाण्ड देहरादून को उनके पत्र के क्रम में संगत दस्तावेज की हार्ड प्रति सहित सूचना व आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

o/c. अधिशासी अभियन्ता,
अखंड, लो0नि0वि0,
सहिया,



मुख्य वन संरक्षक
यमुना नृत सतलखाण्ड
देहरादून



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, सहिया

Office of the Executive Engineer, Ty. Div., PWD, Sahiya, Dehradun Uttarakhand
Website: <http://pwd.uk.gov.in> Email: pwd.sahiyakalsi@gmail.com

पत्रांक- 834/60

दिनांक 25/05/2018

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी
चकराता वन प्रभाग
चकराता,

विषय- जनपद देहरादून में विसोभीलानी से उदेल हाते हुये धना मन्दिर होकर काहा पैहरा -पुनाहा मोटर मार्ग का निर्माण कि०मी० 1 से 5 तक। लम्बाई 4.700 कि०मी० के निर्माण हेतु वांछित वन भूमि 2.065 हे०

संदर्भ- आपका पत्रांक 2566/12-1(1) दिनांक देहरादून 21 अप्रैल 2016

महोदय,

उपरोक्त विषयक /संदर्भित पत्र के द्वारा लगाई गई आपत्तियों का निराकरण कर आपको अग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित है-

क्रम सं०	आपत्ति	निराकरण
1-	Short narrative of the project does not give adequate information in part -I	प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा पार्ट-1 के विन्दु ए-1 के (iii)में ऑनलाइन सही कर दिया गया है।
2-	Total period for which forest land to be diverted is not mentioned in part -I	प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा पार्ट-1 के विन्दु ए-1 के (x) में सही कर दिया गया है।
3-	Authority letter is not uploaded for applicant in part - I, It is issued in favour of V.D Bhatt & Co	प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा भाग-1 A-3के (xvii) में ऑनलाईन अपलोड कर सही कर दिया गया है।
4-	The GPS Coordinate marked digitally on GIS software generated georeferenced map for the area proposed for diversion in 200-300m distance and each turn of the proposed road and be uploaded in the designated place in part -I	प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा भाग -1 के C (iii) में अपलोड कर दिया गया है।

5-	GPS Coordinate marked digitally on georeferenced map for every corner of land proposed for CA is not provided It should be uploaded in the designated place in part I	प्रयोक्ता एजेंसी द्वारा भाग -1 के L (v) में अपलोड कर दिया गया है।
6-	In the map uploaded in part -I, It is seen the presence of another alignment marked in blue color and described as another proposed alignment ,but no details has been provided in the column of B,B-1 in part I regarding the status of the proposal pertaining of the alignment	भाग -1 में अपलोड किए गये map में अन्य Alignment जो नीला रंग का दर्शाया गया है वह काम सेना हेतु अन्य स्वीकृत मार्ग है जिसका निर्माण कार्य पूर्ण कर दिया गया है। जबकि यह नया भूमि प्रस्ताव काम उटेल हेतु गठित किया गया है जो सड़क से जुड़ा नहीं है। यह मार्ग काम उटेल होत हुये पूर्व निर्मित मार्ग जो Alignment में नीला रंग का दर्शाया गया है से जुड़नी है।
7-	The state Govt may clarify the way the state Govt don't preperad a consolidated proposal for the proposed road because in general the Govt of india does not consider the piece meal proposal	There are two sepearte road announced under CM Ghosna and the proposed are seperately made by deptt
8-	There are two numbers of patches are marked for CA but in part , the detail is provided for only one patch The state Govt may provide separate detail for individual patch in the designated column in part I ,	प्रयोक्ता एजेंसी द्वारा पार्ट -1 के बिन्दु L के (iv) में ऑनलाइन कर सही कर दिया गया है।
9-	Copy of ow proof MOU signed between User agency and the present owner and copy of non encumbrance certificate regarding area proposed for CA is not uploaded in the designated place of parts I ,	प्रयोक्ता एजेंसी द्वारा पार्ट -1 के बिन्दु L के IV (g) में अपलोड कर दिया गया है।
10-	CA Stipulation is not commensurate with the land diverted in both of the districts need clarification and necessary correction .	प्रयोक्ता एजेंसी द्वारा पार्ट -1 के बिन्दु L के (iv) में ऑनलाइन कर सही कर दिया गया है। उक्त मार्ग में अतिपूर्ति वृक्षारोपण हेतु भूमि का स्थान ग्राम क्षेत्र में दो जगह किया गया है जोकि एक ही जिले में स्थित है।
11-	Approximate distance of area proposed to be diverted from forest boundary is not orovided in part II	To by filled DFO
12-	Part I, II, III, IV and V which is provided in online web portal for the proposal in not enclosed with the hard copy .	Part I II, III की जाड़े काफी आपको प्रेषित की जा रही है।

सम्बन्धित आपत्तियों का निराकरण करते हुये बिन्दुवार अपलोड कर दिया है एत सगत दस्तावेज की हार्ड प्रति संलग्न कर आपको अग्रिम आवश्यक कार्रवाही हेतु प्रेषित किया जा है।

H 24570

अधिकासी अभियन्ता,
अ०ख०, लो०नि०वि०,
सहिवा,
25/5/18
अधिकासी
सहायक प्रभारी

20

कार्यालय अधिसूची अभियन्ता
अरुणाचल प्रदेश, लोहागोला, साहिवा
Office of the Executive Engineer, T.D.W.P., PWD, Sahiwa, Dehradun Uttarakhand
Website: <http://pwd.mgo.gov.in>, ee.pwd.sahiwa@nic.in, ee.pwd.sahiwa@nic.in

दिनांक 19/11/2019

दिनांक 19/11/2019

प्रति,

प्रशासनिक अधिकारी
चक्रवर्ती वन प्रभाग
चक्रवर्ती,

विषय: नगर विकास में विशेषज्ञता से जटिल क्षेत्रों में नगर विकास योजना-पुनर्वास कार्य का निर्माण किमी 1 से 5
लगातार 4.700 किमी के निर्माण हेतु वांछित 11 गुण 2.005 से 2.005 तक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन।

EDS दिनांक 03.10.2018।

प्रति,

उपरोक्त विषयक ईओएसओ के क्रम में प्रस्ताव न पाई गई निम्नलिखित कमियों का निम्नलिखित निराकरण कर ऑनलाईन
पर प्रकाशित किया गया है।

अपत्तियों	निराकरण
GSP coordinate market digitally on geo referred map for every corner of land proposed for CA in two patches is not accepted for the purpose. It should be uploaded in the designate place in part I.	GSP coordinate market digitally on geo referred map for every corner of land proposed for CA in two patches has been provided maps have been uploaded in part I maps prepared by HGS Pec CF once
In the map upload in part I it is seen the existence of another alignment market in blue colour and described as another proposed alignment, but no detail has been provided the name of B-B-1 in the part I regarding the detail of the proposal pertaining to this alignment.	Start end point has been marked in digital Map which are shown in pink colour is existing road constructed against different G.O.
The state govt may clarify that why the state govt has prepared a consolidate proposal for the proposed road because in general the proposal is not commensurate with the detail provided separate details for individual patches in the designate column in column part I.	Road shown in Pink colour is sanctioned by G.O.NO. 6608/111(2)/13-37 (1103110) 2013 दिनांक 26.11.2013 as Name Mahasu Devta thaina Link Road and proposed is sanctioned by G.O NO. 1754/11-20/05-64 (1103110) 05/ दिनांक 10.11.2005 as Name Vachogitani Urali Thaina to Kahanahara punaha
The two numbers of patches are marked for CA but in part I the detail is provided for only one patch. The state govt may provide separate detail for individual patches in the designate column in column part I.	Detail of CA has been provide
CA computation is not commensurate with the detail provided separate details for individual patches in the designate column in column part I.	Correction has been made accordingly
CA computation separate component wise break up in B-2 as per following way :- 1. Road 2. Land dumping	Uploaded Correction as point B-2-4

- महान - ① Digital map road
② Georeferenced map road
③ Digital map CA
④ Georeferenced map CA

11/11/19
अधिसूची अभियन्ता,
अरुणाचल प्रदेश,
साहिवा,

मुख्य प्रशासनिक अधिकारी
चक्रवर्ती वन प्रभाग
चक्रवर्ती