

प्रारूप-6

प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

आज दिनांक 24.11.2017 को निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 सल्ट के द्वारा रतखाल से खाल्यू (सीमा-रिस्टना) मोटर मार्ग बनाये जाने वाले मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री जगदीश गिरि वन दरोगा, राजस्व विभाग की ओर से श्री इशा नबाब राजस्व उपनिरीक्षक मानिला, प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री संजय सिंह कनिष्ठ अभियन्ता व श्री प्रेमपाल सिंह अमीन, अन्य दावेदारों की ओर से श्री देवीदत्त शर्मा क्षेत्र पंचायत सदस्य तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रूप में ग्राम प्रधान ग्राम पंचायत सीमारिस्टना श्रीमती बिमलादेवी के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनो के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है इसमें 3740(मी0) नाप भूमि, 4460 (मी0) सिविल भूमि, 100 (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 3.366 है0 नाप भूमि, 4.104 है0 सिविल भूमि, 0.090 है0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 4.104 है0 वन भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 116 वृक्ष चीड़, बॉज, काफल, आम प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 30 बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

इस समरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें 4150(मी0) नाप भूमि स 4500(मी0) सिविल भूमि 200 (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 3.735 है0 नाप भूमि 4.050 है0 सिविल भूमि एवं 0.180 है0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 4.230 है0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर चुने गये स्थल पर लगभग 135 वृक्ष चीड़, बॉज, काफल, आम प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 31 वृक्ष बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है। तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण आरक्षित वन, सिविल भूमि एवं नाप कक्षों में चीड़, बॉज, काफल आम प्रजाति के ही वृक्ष प्रभावित होंगे। इन कक्षों की वर्तमान वन आच्छादन..... है। प्रस्तावित समरेखन का प्रारम्भिक बिन्दु बरकिन्डा -मानिला-डोटियाल मोटर मार्ग के किमी0- 27 से प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान $79^{\circ}11'58.817''E$ $29^{\circ}44'18.446''N$ है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल बूंगीधार है जिसका GPS मान $79^{\circ}13'58.393''E$ $29^{\circ}44'10.122''N$ है।

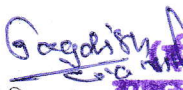
चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारहण्य का हिस्सा है/ नहीं है ।

क्रमशः पेज-2

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन होगा / नहीं होगा ।

इस समरेखण पर मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान पृष्ठ सं०.....2.19.....पर अंकित है।

हस्ताक्षर  **अधिशाली अधिकारिता**
(निर्माण एवं लेवेलिंग) (वन विभाग)
सल्ट (अल्मोड़ा)

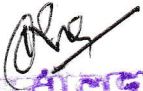
हस्ताक्षर  **राजेश्वर उपाध्याय**
(राज्य विभाग) (वन विभाग)
तह०- निजियादी

हस्ताक्षर  **देवीदत्त शर्मा**
सदस्य क्षेत्र पंचायत
(अध्यक्ष) (जनप्रतिनिधि)

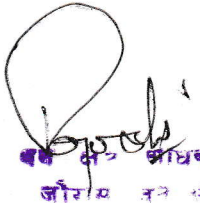
हस्ताक्षर  **सोमा**
(अध्यक्ष) (जनप्रतिनिधि)

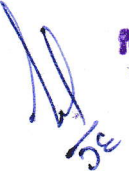
हस्ताक्षर  **बिना**
हस्ताक्षर

हस्ताक्षर  **बहादुर शर्मा**
निर्माण एवं लेवेलिंग
(वन विभाग)

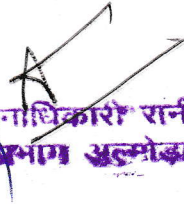
हस्ताक्षर  **सहस्रीलदार**
सल्ट बिला-बल्मोड़ा (सहायक)

हस्ताक्षर  **गुन**
निर्माण एवं लेवेलिंग
(वन विभाग)

हस्ताक्षर  **बिना**
हस्ताक्षर

हस्ताक्षर  **बिना**
हस्ताक्षर

हस्ताक्षर  **बिना**
हस्ताक्षर

हस्ताक्षर  **उपस्थानीय वनाधिकारी रानीखेत**
अल्मोड़ा वन विभाग अल्मोड़ा

हस्ताक्षर  **बिना**
हस्ताक्षर

हस्ताक्षर  **बिना**
हस्ताक्षर