प्रारुप--6

## प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

आज दिनाँक.24.11.2017.को निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 सल्ट के द्वारा. **रतखाल से खाल्यूँ (सीमा–रिस्टना)** मोटर मार्ग बनाये जाने वाले मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री जगदीश गिरि वन दरोगा.. राजस्व विभाग की ओर से श्री...इशा नबाब राजस्व उपनिरीक्षक मानिला., प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री संजय सिंह कनिष्ठ अभियन्ता व श्री प्रेमपाल सिंह अमीन. अन्य दावेदारों की ओर से श्री देबीदत शर्मा क्षेत्र पंचायत सदस्य .तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रुप में ग्राम प्रधान ग्राम पंचायत सीमारिष्टना श्रीमती बिमलादेवी के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनो के चयन हेतु भाग लिया गया ।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है इसमें **3740(मी0) नाप भूमि ,4460 (मी0) सिविल भूमि ,100 (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 3.366 है0 नाप भूमि, 4.104 है0 सिविल भूमि ,0.090 है0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 4.104 है0 वन भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी** । इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग.116वृक्ष चीड़, बॉज, काफल, आम प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 30 बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे ।

इस समरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें 4150(मी0) नाप भूमि स 4500.(मी0) सिविल भूमि 200 (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 3.735.है0 नाप भूमि 4.050है0 सिविल भूमि एवं 0.180 है0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 4.230है0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर चुने गये स्थल पर लगभग 135 वृक्ष चीड़, बॉज, कॉफल, आम प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे,जिनमें से 31 वृक्ष बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

**अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है।** तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण आरक्षित वन ,सिविल भूमि एवं नाप कक्षों मे चीड़,बॉज,कॉफल आम प्रजाति के ही वृक्ष प्रभावित होंगे।इन कक्षों की वर्तमान वन आच्छादन...–....... .है। प्रस्तावित समरेखन का प्रारम्भिक बिन्दु बरकिन्डा –मानिला–डोटियाल मोटर मार्ग के किमी0– 27 से प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान 79°11'58·817"E 29°44'18·446"N है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल.बूंगीधार.है जिसका GPS मान 79°13'58·393"E 29°44'10·122 N है।

2·3

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारहण्य का हिस्सा है/ नही है ।

क्रमशः पेज–2

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन होगा / नही होगा ।

इस समरेखण पर मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निरतारण हेतु स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान पृष्ठ सं0........2·19........पर अंकित है।

| हस्ताक्षर | हस्ताक्षर | हस्ताक्षर | हस्ताक्षर | हस्ताक्षर |
|---|---|---|---|---|
| (परियोजना एजेन्सी) | (वन विभाग) | (राजस्व विभाग) | (अन्य दावेदार) | (जनप्रतिनिधि) |

अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० सल्ट (अल्मोड़ा)

राजस्व उप निरीक्षक

देवीदत्त शर्मा सदस्य क्षेत्र पंचायत सीमा मानिला वि० ख० सल्ट (अल्मोडा)

उपप्रभागीय वनाधिकारी रानीखेत अल्मोडा वन प्रभाग अल्मोड़ा

जिला अधिकारी अल्मोड़ा।