

Y7

**JODHPUR DEVELOPMENT AUTHORITY, JODHPUR**

Sr. No. **EE/N/639**

Date **04/08/2021**

To,

**Add. Principal Chief Conservator of Forest**

Cum Nodal Officer, FCA

Aranaya Bhawan, Jaipur (Rajasthan)

**Subject:** Compliance Report of EDS Letter regarding Forest diversion Proposal No. FP/RJ/ROAD/140782/2021.

**Ref:** Online EDS dated 26.07.2021

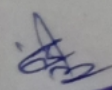
Dear Sir,

With reference to above mentioned Subject, we have received the Online EDS on dated 26.07.2021 regarding Diversion of 3.579 ha Forest Land for "Construction of Proposed Road from Ghoda Gati to Meharangarh Fort, District-Jodhpur in the State of Rajasthan".

We have incorporated all the comments and uploaded the required document as well as point wise reply letter on **MoEF&CC** Web portal for your reference and further processing please.

**Point Wise Compliance Report:**

Sr No.	EDS raised by Forest Department	Reply by User Agency
1.	The road is existing as per justification given by user agency, User agency has given contradictory reply. When the road is already exists, then why alternatives are explored?	<p>प्रस्तावित सड़क बचन करने का एवं वर्तमान सड़क की चौड़ाईकरण सम्भव नहीं होने के कारण निम्न प्रकार है।</p> <p>1. वर्तमान में प्रस्तावित वन क्षेत्र से कोई भी सड़क गुजर नहीं रही है।</p> <p>2. मेहरानगढ़ किले तक आवागमन हेतु जोधपुर शहर में दो मार्ग बने हुए हैं।</p> <p>A. नागौरी गेट से किला रोड होते हुए मेहरानगढ़ किल तक सड़क :- इस सड़क का उपयोग वर्तमान में मेहरानगढ़ किल जाने हेतु देशी-विदेशी पर्यटकों द्वारा आवागमन हेतु मुख्यतः उपयोग में लिया जाता है। उक्त सड़क की लम्बाई नागौरी गेट चौराहा से मेहरानगढ़ तक 1.50 कि.मी. है। तथा सड़क की चौड़ाई क्रमशः 9.5 मी 3.50 मी 4.0 मी तथा 6.50 मी. हैं। उक्त सड़क कुछ हिस्से में नागौरी गेट थाने के पास मात्र 3.5 मी से 4.0 चौड़ाई में उपलब्ध है तथा मेहरानगढ़ किले तक आने जाने वाले पर्यटकों की बसें/कारे आसानी से मुड़ नहीं सकती है जिससे ट्रैफिक जाम की स्थिति बन जाती है तथा जाम के कारण वायु प्रदूषण में बढ़ोतरी हो जाती है।</p>

  
**मंदीप माथुर**

# JODHPUR DEVELOPMENT AUTHORITY, JODHPUR

Sr. No. EE/N/639

Date 04/08/2021

To,

**Add. Principal Chief Conservator of Forest**

Cum Nodal Officer, FCA

Aranaya Bhawan, Jaipur (Rajasthan)

**Subject:** Compliance Report of EDS Letter regarding Forest diversion Proposal No. FP/RJ/ROAD/140782/2021.

**Ref:** Online EDS dated 26.07.2021

Dear Sir,

With reference to above mentioned Subject, we have received the Online EDS on dated 26.07.2021 regarding Diversion of 3.579 ha Forest Land for "Construction of Proposed Road from Ghoda Gati to Meharangarh Fort, District-Jodhpur in the State of Rajasthan".

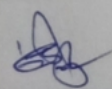
We have incorporated all the comments and uploaded the required document as well as point wise reply letter on **MoEF&CC** Web portal for your reference and further processing please.

## Point Wise Compliance Report:

Sr No.	EDS raised by Forest Department	Reply by User Agency
1.	The road is existing as per justification given by user agency, User agency has given contradictory reply. When the road is already exists, then why alternatives are explored?	<p>प्रस्तावित सड़क बनाने करने का एव वतमान सड़क की चौड़ाईकरण समाव नहीं होने के कारण निम्न प्रकार है</p> <p>1. वर्तमान में प्रस्तावित बन होने से कोई भी सड़क गुजर नहीं रही है।</p> <p>2. मेहरानगढ़ किले तक आवागमन हेतु जोधपुर शहर में दो मार्ग बने हुए हैं।</p> <p>A. नागौरी गेट से किला रोड होते हुए मेहरानगढ़ किले तक सड़क – इस सड़क का उपयोग वतमान में मेहरानगढ़ किले जाने हेतु देशी-विदेशी पर्यटकों द्वारा आवागमन हेतु मुख्यतः उपयोग में लिया जाता है। उक्त सड़क की लम्बाई नागौरी गेट बौराहा से मेहरानगढ़ तक 1.50 किमी है। तथा सड़क की चौड़ाई क्रमशः 9.5 मी 3.50 मी 4.0 मी तथा 6.50 मी है। उक्त सड़क कुछ हिस्से में नागौरी गेट थाने के पास मान 3.5 मी से 4.0 चौड़ाई में उपलब्ध है तथा मेहरानगढ़ किले तक आने जाने वाले पर्यटकों की बसें/कारे आसानी से गुजर नहीं सकती है जिससे ट्रैफिक जाम की स्थिति बन जाती है तथा जाम के कारण वायु प्रदूषण में बढ़ोतरी हो जाती है।</p>

  
**संदीप माथुर**  
अधिसूचना अभियंता

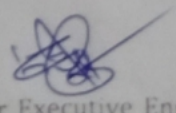
	<p>यह सड़क जोधपुर शहर के अन्य भागों को जोड़ने वाली मुख्य सड़क होने के कारण स्थानीय निवासियों का भी ट्रैफिक/आवागमन दबाव लगातार बना रहता है। चूंकि बोटलनेक बन रहे हिस्से को ना तो अधिग्रहित किया जा सकता है ना ही सरवनाए हटा कर चौड़ा किया जा सकता है। बोटलनेक बन रहे सड़क भाग के हिस्से के कारण नये मार्ग की प्रस्तावना की गई है।</p> <p>B. बालसमन्द तिराहे से सूरसागर थाना वाया विद्याशाला स्कूल चांदपोल से मेहरानगढ़ किले तक सड़क :- बालसमंद तिराहा से घोड़ा घाटी रावटी से सूरसागर थाना से बाद पोल रोड से विद्याशाला स्कूल के सामने सड़क से होते हुए मेहरानगढ़ फोर्ट तक सड़क की लम्बाई 6.70 कि.मी. तथा चौड़ाई क्रमश 30 मी 9.0 मी 7.0 मी 4.0 मी 9.0 मी है। उक्त सड़क का उपयोग मण्डोर एव सूरसागर दिशा से आने वाले वाहनों के मेहरानगढ़ किले तक जाने हेतु किया जाता है। उक्त सड़क बालसमंद तिराहा से घोड़ा-घाटी तक फॉरलेन निर्मित है।</p> <p>घोड़ा-घाटी से रावटी होते हुए सूरसागर थाना चांदपोल क्षेत्र का मार्ग रियासतकालीन समय से निर्मित है। जिसकी चौड़ाई खरबुजा बावडी रामद्वारा तक 9.0 मी है तथा इसके आगे सूरसागर थाने के पास मात्र 4.0 मी चौड़ी सड़क उपलब्ध हो पाती है। सूरसागर थाने के बाद चांदपोल शहरी क्षेत्र के मध्य घनी आबादी क्षेत्र से यह सड़क गुजरती है। बोटलनेक बन रहे भाग में पर्यटकों की बसें/कारें आसानी से गुड़ नहीं सकती हैं जिससे ट्रैफिक जाम की स्थिति बन जाती है तथा जाम के कारण वायुप्रदूषण की बढ़ती होती है यह सड़क शहर के अन्य भागों को भी आपस में जोड़ती है जिससे इस सड़क पर स्थानीय निवासियों का भी ट्रैफिक/आवागमन दबाव लगातार बना रहता है।</p> <p>बोटलनेक बन रहे हिस्से को नहीं हटाये जान के कारण तथा सघन आबादी क्षेत्र के कारण नये मार्ग को प्रस्तावित किया गया है।</p> <p>उपरोक्तानुसार वर्तमान में उपलब्ध सड़क उपरोक्तानुसार वर्णित कारणों से वैकल्पिक मार्ग बालसमंद घोड़ा घाटी से मेहरानगढ़ किले तक 18.288 मी. (60 फीट) चौड़ी सड़क प्रस्तावित की गई है। उक्त सड़क के अंतिम बिन्दु पर फोरलेन सड़क निर्मित है। उसी बिन्दु से नई सड़क मेहरानगढ़ किले तक प्रस्तावित की गई है जो कि वन भूमि के ग्राम मण्डोर के खसरा नं. 1483 से गुजरती है। उक्त सड़क निर्माण होने से जोधपुर शहर के देशी व विदेशी पर्यटकों को त्वरित एवं सुगम यातायात की फोरलेन 18.288 मी चौड़ी सड़क उपलब्ध हो जाएगी जिससे जोधपुर शहर में यातायात जाम की स्थिति वायु प्रदूषण में भी कमी आएगी।</p>
--	--

  
**संदीप माथुर**  
 अभिज्ञाती अभियंता

2.	It is expected to upload existing road alignment digital map.	वर्तमान में प्रचलित सड़क का डिजिटल मैप पार्ट-1 के अतिरिक्त दस्तावेजों में अपलोड कर दिया गया है। प्रतिलिपी संलग्न है।
3.	The proposed forest land for diversion is 3.579 Ha., then why it is written 4.39 ha. Please clarify.	<p>मौके पर वन विभाग की सीमा एवं राजस्व रिकॉर्ड के अनुसार प्रभावित वन क्षेत्र का क्षेत्रफल 3.579 है० है। परन्तु क्षतीपुरक वृक्षारोपण हेतु समतुल्य गैर वन भूमि आवंटित करवाना कम समय में सम्भव नहीं है अतः इसके मध्य नजर प्रारम्भिक सर्वे के अनुसार 4.39 है० वन भूमि प्रभावित होना पया गया था अतः इसके अनुरूप 4.39 है० समतुल्य गैर वन भूमि आवंटन करने के हेतु कलक्टर महोदय को आवेदन कर दिया गया था। परन्तु विधायार्तगत सर्वे एवं उपलब्ध राजस्व रिकॉर्ड के अनुसार 3.579 है० वन भूमि प्रभावित होना पाया गया एवं उसी के अनुरूप 3.579 है० वन भूमि प्रत्यावर्तन प्रस्ताव वन पर्यावरण एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय भारत सरकार के विभागीय पोर्टल पर अपलोड किये गये हैं।</p> <p>अतः महोदय से निवेदन है कि क्षतीपुरक वृक्षारोपण हेतु वांछित गैर वन भूमि पुनः आरक्षित करवाने की प्रक्रिया प्रक्रियाधिन है एवं क्षतीपुरक वृक्षारोपण हेतु आवश्यक दस्तावेज i.e आरक्षित भूमि हेतु आवश्यक भारतीय सर्वेक्षण विभाग का मानचित्र, डिजिटल मानचित्र, खसरा मैप एवं जमाबन्दी नकल, के०एम०एल० फाईल इत्यादी पार्ट-II की पूर्ती से पूर्व परियोक्ता अभिकरण द्वारा हार्ड प्रतीलीपी में एवं पार्ट-I के बिन्दु संख्या L पर अपलोड कर दिये जायेंगे।</p> <p>इस आशय का प्रथक से वचनबद्धता प्रमाण पत्र भी अपलोड कर दिया गया है।</p>
4.	KML of CA NFL needs to be uploaded	<p>क्षतीपुरक वृक्षारोपण हेतु वांछित गैर वन भूमि आरक्षित करवाने की प्रक्रिया प्रक्रियाधिन है एवं क्षतीपुरक वृक्षारोपण हेतु आवश्यक दस्तावेज i.e आरक्षित भूमि हेतु आवश्यक भारतीय सर्वेक्षण विभाग का मानचित्र, डिजिटल मानचित्र, खसरा मैप एवं जमाबन्दी नकल, के०एम०एल० फाईल इत्यादी पार्ट-II की पूर्ती से पूर्व परियोक्ता अभिकरण द्वारा हार्ड प्रतीली Date: 04/08/2021 में एवं पार्ट-I के बिन्दु संख्या L पर अपलोड कर दिये जायेंगे।</p>

Place: Jodhpur

Date: 04/08/2021

  
Nodal Officer Executive Engineer (North)

Jodhpur Development Authority, Jodhpur

## JODHPUR DEVELOPMENT AUTHORITY, JODHPUR

Full Title of the Project: "Diversion of 3.5790 hectare Forest Land for Construction of Proposed Road from Ghoda Gati to Meharangarh Fort, District-Jodhpur in State of Rajasthan".

Proposal No. : FP/RJ/ROAD/140782/2021

Date of Proposal: 07/04/2021


Forest Area : 3.5790 Hectare

### **UNDERTAKING FOR CA LAND (Non Forest Land)**

I/We Sandeep Mathur, Executive Engineer, Jodhpur Development Authority, Jodhpur hereby, undertake that CA land allotment (NFL) is under process in lieu of the forest area diverted for "Construction of Proposed Road from Ghoda Gati to Meharangarh Fort, District-Jodhpur in State of Rajasthan".

and we will submit the land allotment letter as well as required maps/kml before part II processing.

Place : Jodhpur  
Date: 04.08.2021

  
Nodal Officer Executive Engineer (North)  
Jodhpur Development Authority, Jodhpur

5/7

## JODHPUR DEVELOPMENT AUTHORITY, JODHPUR

Full Title of the Project: "Diversion of 3.5790 hectare Forest Land for Construction of Proposed Road from Ghoda Gati to Meharangarh Fort, District-Jodhpur in State of Rajasthan".

Proposal No. : FP/RJ/ROAD/140782/2021


Date of Proposal: 07/04/2021

Forest Area : 3.5790 Hectare

### UNDERTAKING FOR NO DEEMED FOREST LAND IS INVOLVED IN PROPOSED ROAD

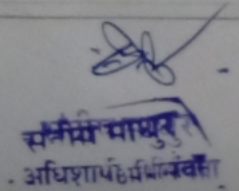
Jodhpur Development Authority, Jodhpur, the user agency, hereby undertakes that no deemed forest land is involved in "Construction of Proposed Road from Ghoda Gati to Meharangarh Fort, District-Jodhpur in State of Rajasthan".

Place : Jodhpur  
Date: 04.08.2021

  
Nodal Officer Executive Engineer (North)  
Jodhpur Development Authority, Jodhpur

$\frac{7}{9}$ 

Proposal No. : FP/RJ/ROAD/140782/2021 (Applied Area : 3.5790 ha)

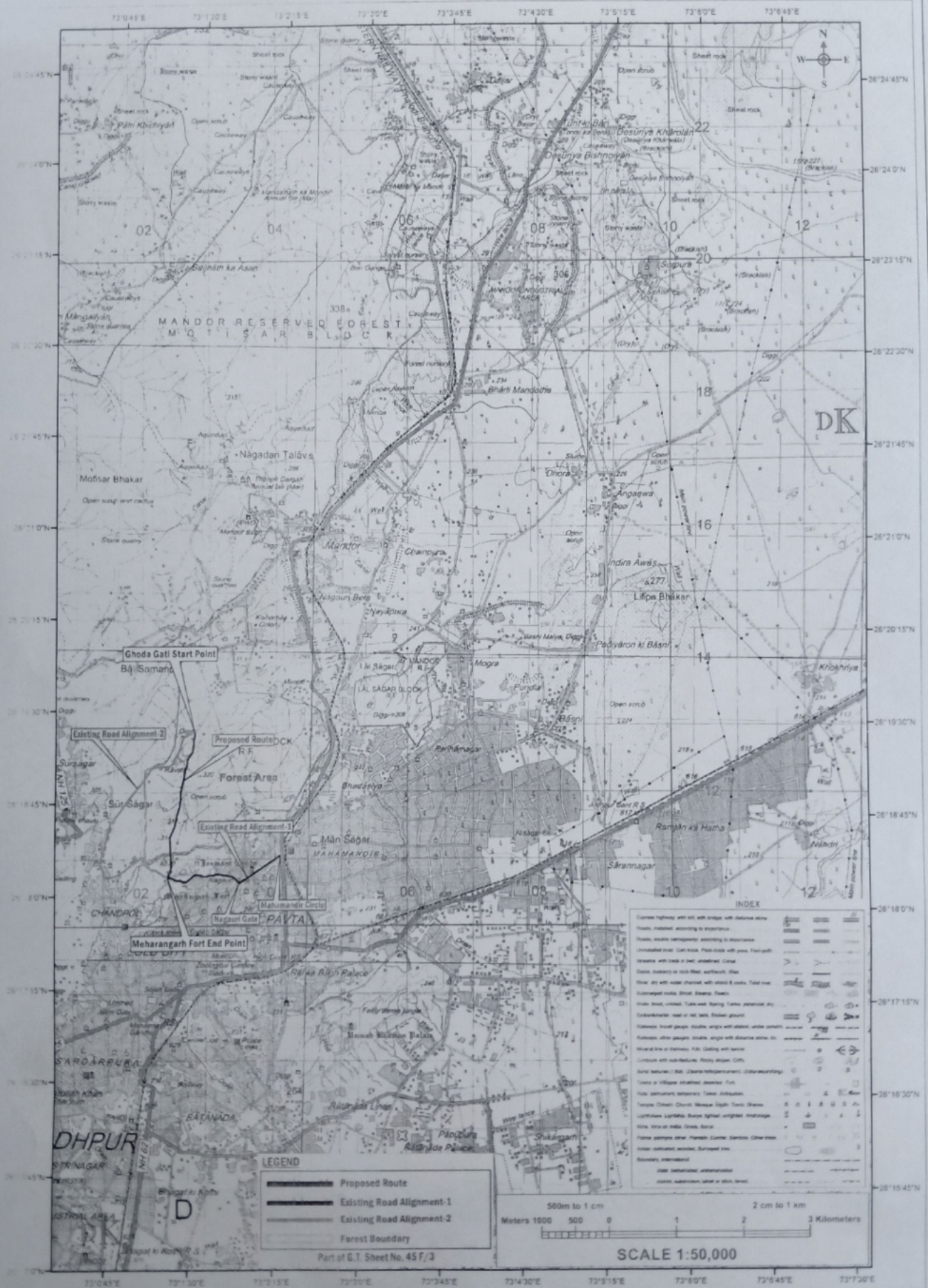


77

# MAP SHOWING GEO-REFERENCED SURVEY OF INDIA TOPOSHEET MAP OF EXISTING ROAD ALIGNMENT

Name of Proposal : Construction of Proposed Road from Ghoda Gati to Meharangarh Fort, District-Jodhpur in State of Rajasthan

Proposal No. : FP/RJ/ROAD/140782/2021 (Applied Area : 3.5790 ha)



संदीप माथुर  
अधिशायी अभियंता