

क्र. 12.5 A/RVNL BPL/Forest Corres

दिनांक: - 03.08.2024

प्रति,

प्रधान मुख्य वन संरक्षक (भू-प्रबंध),
भोपाल, मध्यप्रदेश

विषय : देवास एवं सीहोर जिले में बुदनी इन्दौर नई ब्राडगेज रेलवे लाईन के निर्माण हेतु (45.727 हे देवास वनमण्डल एवं 24.876 है. सीहोर वनमण्डल) 70.603 हेक्टेयर आरक्षित वनभूमि मुख्य परियोजना प्रबंधक, रेल विकास निगम लिमिटेड को उपयोग पर देने बाबत - **Detailed comparative analysis of three alignments (FP/MP/RAIL/42206/2019).**

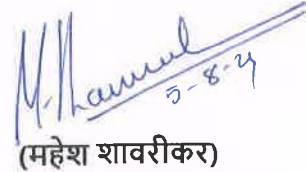
सन्दर्भ 1 आपका पत्र क्रमांक एफ-5/1346/2023/10-11/3882 भोपाल दिनांक 24.07.2024.

2 MOEF RO Bhopal का पत्र क्रमांक 6-एमपीआर 040-2023-बीएचओ दिनांक 22.07.2024.

विषयांकित में आपके संदर्भ पत्र क्रमांक-1 से प्राप्त निर्देश अनुसार बुदनी इन्दौर न्यू बी.जी. रेल लाईन के के प्रकरण में संदर्भ क्रमांक-2 से MOEF RO Bhopal द्वारा चाही गयी तीन बिंदुओं की जानकारी में से बिंदु क्रमांक-1 एवं 2 की जानकारी तैयार की जाकर निर्देश अनुसार परिवेश पोर्टल पर अपलोड की गयी है एवं हार्ड कॉपी की एक प्रति आपकी और अवलोकनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु संलग्न प्रेषित है।

संलग्न :- KMZ फ़ाइल एवं जानकारी।





(महेश शावरीकर)

संयुक्त महाप्रबंधक/ परियोजना
रेल विकास निगम लिमिटेड, भोपाल

प्रतिलिपि:-

1. मुख्य परियोजना प्रबंधक, रे वि नि लि, भोपाल की ओर सूचनार्थ प्रेषित।

क्र. 12.5 A/RVNL BPL/Forest Corres

दिनांक: - 03.08.2024

Sir,

With reference to your letter No. 6/MPR 040/2023-BHO dated 22.07.2024 remarks in compliance of the observations raised in REC - dated 28.06.2024 are submitted here as under :-

SN	Observation	Remark
1	In view of guideline dated 27/12/2023, compensatory afforestation shall be carried out on equivalent non-forest land or double revenue forest land (Chote Bade Jhad ka Jungle) which is not in possession of the State Forest Department and accordingly compensatory afforestation scheme, suitability certificate of non encumbrances, digital map and KML of the area shall be submitted.	In compliance with the guideline of Govt of India dated 27.12.2023 Letter to Collector Dewas & sehore is already submitted with request to provide revenue land for compansetary afforestation. Copy of letters is attached for your kind perusal please.
2	The User Agency shall upload KML file showing alternative alignments examined in the proposal and also provide detailed comparative analysis of these alternate alignments.	KML File of alternative alignments along with detailed comparative analysis is attached herewith for necessary action please.
3	The concerned DFOs shall submit a certificate to the effect that the area proposed for diversion has been determined on the basis of actual field conditions and location of Munaras (Pillars) as per the approved Working Plan Boundaries.	Compliance - Level DFO, Dewas & DFO, Sehore

M. H. Harnul
5-8-24
(महेश शावरीकर)

संयुक्त महाप्रबंधक/ परियोजना
रेल विकास निगम लिमिटेड, भोपाल



भारत 2023 INDIA
एकता में एकता
ONE PATH - ONE FAMILY - ONE FUTURE



दिनांक: - 16.07.2024

क्र. 12.5 A/RVNL BPL/Forest Corres

प्रति,

कलेक्टर,
जिला देवास

विषय : देवास जिले में इंदौर-बुदनी न्यू बी.जी.रेलवे लाइन के निर्माण में व्यपवर्तन हेतु आवेदित वनभूमि (45.715 हे.) के विरुद्ध क्षतिपूर्ति वनीकरण हेतु गैर वन भूमि / राजस्व भूमि उपलब्ध कराने के संबंध में (Online Proposal No. FP/MP/Rail/42206/2019)।

संदर्भ 1. पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, नई दिल्ली का पत्र क्रमांक दिनांक 21/08/2023
2. कार्यालय प्रधान मुख्य वन संरक्षक वन भवन भोपाल का पत्र क्रमांक/एफ-5/2023/10-11/4508 दिनांक 11.10.2023

कृपया विषयांकित प्रकरण में संदर्भित / संलग्न पत्रों का अवलोकन करने का कष्ट करें।

भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय के उक्त संलग्न पत्र एवं दिशानिर्देश अनुसार इंदौर-बुदनी नई बी.जी. रेलवे लाइन के निर्माण हेतु देवास जिले के अंतर्गत व्यपवर्तन हेतु आवेदित कुल 45.715 हे. वनभूमि के विरुद्ध क्षति पूर्ति वनीकरण हेतु इतनी ही (45.715 हे.) गैर वन भूमि / राजस्व भूमि की उपलब्धता सुनिश्चित करना अनिवार्य किया गया है।

अथवा राजस्व भूमि / गैर वन भूमि उपलब्ध न होने की दशा में छोटे बड़े झाड़ के जंगल नोईयत की दोगुनी राजस्व भूमि क्षति पूर्ति वनीकरण हेतु वन विभाग को उपलब्ध कराने की अनिवार्यता संलग्न गाइडलाइन अनुसार की गई है।

अतः भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय नई दिल्ली के संलग्न निर्देशानुसार इंदौर-बुदनी नई बी.जी. रेल लाइन के विषयांकित प्रकरण में देवास जिले के अंतर्गत व्यपवर्तन हेतु आवेदित 45.715 हे. वन भूमि के विरुद्ध 46.00 हे. गैर वन भूमि / राजस्व भूमि अथवा 92.00 हे. छोटे बड़े झाड़ के जंगल की राजस्व भूमि उपलब्ध कराने हेतु अनुरोध है ताकि क्षति पूर्ति वनीकरण हेतु उक्त भूमि वन विभाग को उपलब्ध कराई जा कर 11 वर्षीय वैकल्पिक वृक्षारोपण योजना MOEF को प्रस्तुत कर प्रस्तावित रेल लाइन के प्रकरण में Stage-1 की स्वीकृति प्राप्त की जा सके, सादर प्रेषित।

संलग्न:- उपरोक्त संदर्भित पत्र।


(राघवेन्द्र सारस्वत)
मुख्य परियोजना प्रबंधक
रेल विकास निगम लिमिटेड, भोपाल

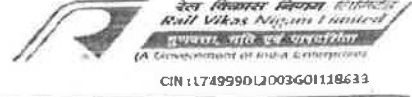
प्रतिलिपि:-

वन मंडलाधिकारी सामान्य वन मण्डल देवास की ओर सूचनार्थ संप्रेषित।

CPM Office : 174/2, शक्ति नगर, अलकापुरी गेट नं 1 के सामने, भोपाल 462024.

ई-मेल: cpmrvtbhopal@gmail.com





क्र. 12.5 A/RVNL BPL/Forest Corres

दिनांक: - 16.07.2024

प्रति,

कलेक्टर,
जिला सीहोर

- विषय :** सीहोर जिले में इंदौर-बुदनी न्यू बी.जी.रेलवे लाइन के निर्माण में व्यपवर्तन हेतु आवेदित वनभूमि (24.920 हे.) के विरुद्ध क्षतिपूर्ति वनीकरण हेतु गैर वन भूमि / राजस्व भूमि उपलब्ध कराने के संबंध में (Online Proposal No. FP/MP/Rail/42206/2019) ।
- संदर्भ** 1. पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, नई दिल्ली का पत्र क्रमांक दिनांक 21/08/2023
2. कार्यालय प्रधान मुख्य वन संरक्षक वन भवन भोपाल का पत्र क्रमांक/एफ-5/2023/10-11/4508 दिनांक 11.10.2023

कृपया विषयांकित प्रकरण में संदर्भित / संलग्न पत्रों का अवलोकन करने का कष्ट करें।

भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय के उक्त संलग्न पत्र एवं दिशानिर्देश अनुसार इंदौर-बुदनी नई बी.जी. रेलवे लाइन के निर्माण हेतु सीहोर जिले के अंतर्गत व्यपवर्तन हेतु आवेदित कुल 24.920 हे. वनभूमि के विरुद्ध क्षति पूर्ति वनीकरण हेतु इतनी ही (24.920 हे.) गैर वन भूमि / राजस्व भूमि की उपलब्धता सुनिश्चित करना अनिवार्य किया गया है।

अथवा राजस्व भूमि / गैर वन भूमि उपलब्ध न होने की दशा में छोटे बड़े झाड़ के जंगल नोईयत की दोगुनी राजस्व भूमि क्षति पूर्ति वनीकरण हेतु वन विभाग को उपलब्ध कराने की अनिवार्यता संलग्न गाइडलाइन अनुसार की गई है।

अतः भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय नई दिल्ली के संलग्न निर्देशानुसार इंदौर-बुदनी नई बी.जी. रेल लाइन के विषयांकित प्रकरण में सीहोर जिले के अंतर्गत व्यपवर्तन हेतु आवेदित 24.920 हे. वन भूमि के विरुद्ध 25.00 हे. गैर वन भूमि / राजस्व भूमि अथवा 50.00 हे. छोटे बड़े झाड़ के जंगल की राजस्व भूमि उपलब्ध कराने हेतु अनुरोध है ताकि क्षति पूर्ति वनीकरण हेतु उक्त भूमि वन विभाग को उपलब्ध कराई जा कर 11 वर्षीय वैकल्पिक वृक्षारोपण योजना MOEF को प्रस्तुत कर प्रस्तावित रेल लाइन के प्रकरण में Stege-1 की स्वीकृति प्राप्त की जा सके, सादर प्रेषित।

संलग्न:- उपरोक्त संदर्भित पत्र।

(राघवेन्द्र सारस्वत)
मुख्य परियोजना प्रबंधक
रेल विकास निगम लिमिटेड, भोपाल

प्रतिलिपि:-

- वन मंडलाधिकारी सामान्य वन मण्डल सीहोर की ओर सूचनार्थ संप्रेषित।

INDB-BNI New BG Rail line

Comparative Analysis of Alternative Alignments

In order to select an alignment suitable for train operation which is most economical, safest and least disturbing to the forest flora and fauna – latest tools and techniques have been used to elaborate on different parameters.

Three alignments were selected based on different parameters, brief description and comparative analysis on few major factors is given as under: -

SN	Parameters	Alternative - 1 (Magenta)	Alternative - 2 (Blue)	Alternative - 3 (Red)
1	Total length of alignments	204.2 KM	198 KM	217 KM
2	Track length in Forest area (Refer Enclosed Table)	19.42 KM	12.1 KM	29.63 KM
3	Project Cost (in Cr)	7618.70	7387.51	8096.27
4	Track Distance from permanent water bodies (Datuni Dam/ Parvati River Reservoir)	55 Mtr From Datuni Dam	550 Mtr From Datuni Dam	140 Mtr From Parvati River Reservoir

Description: -

Alternative 1 -

- Costlier alignment and more disturbing to the forest and wild animals as length throughs forest area is 19.42 kms.
- Adjacent to the back water of Datuni dam, this may cause damage to the railway track in case of heavy rain.
- Wild animals of adjacent forest area using dam water for drinking purposes may be disturbed or trapped on railway track. **Thus, found not suitable in comparative analysis.**

Alternative 2 -

- This alignment alternative runs close to towns / villages and provides easy approaches to intermediate stations and fulfill propose of facilitating passengers and goods transportations.


 Draftman / Civil / RVNL / BPL

- (5)
- Safer distance from Datuni dam. Only one canal is crossing through Viaduct at about 46.7-meter Height from ground level.
 - So far as track length in forest area is concern, due care has been taken to minimize diversion of Forest land only 12.1 km length passes through forest land. More over maximum of this length about 6.73 km is crossing through underground tunnel without any disturbance to wild animals or their habitat on ground.

Alternative 3 -

- This alignment is lengthiest and costliest, the alignment covers maximum length in forest area i:e 29.63 kms. This may cause severe damages to the wild life and their habitat.
- Alignment is adjacent to back water of Parvati River reservoir which may cause damage to railway track. **Therefore alternative 3 is not found viable.**

Conclusion: - The selected route (**Alternative 2**) is found best possible in terms of project cost, least acquisition of revenue as well as forest land and least disturbance to wild animals and their habitat.

DA-

Attach KMZ File.

महेश शावरीकर / Mahesh Shawriker
संयुक्त महाप्रबंधक (परि.) / Joint General Manager (Peri.)
रेवि.नि.लि. भोपाल / R.N.L., BHOPAL


LA/Expert/RVNL/BPL


Draftman/Civil/RVNL/BPL

INDB-BNI New BG Rail line Project Altrnative Alignment length							
S.No.	District	Compartment	Alternative -1 (Magenta) km's	Compartment	Alternative -2 (Blue) km's	Compartment	Alternative -3 (Red) km's
1	Dewas	RF-20 & 844	2.14	RF-21 & 28	0.73	RF-22 & 25	1.38
2	Dewas	RF-773,774,775,776,777,778,779,780,781,782 & 782	14.2	RF-96,97,98,100,101,102,103,104,105,106,107,108,109,110,111,112,113,114,115,116,117,118,119,120,121,122,123,124,125,126,127,128,129,130,131,132,133,134,135,136,137,138,139,140,141,142,143,144,145,146,147,148,149,150,151,152,153,154,155,156,157,158,159,160,161,162,163,164,165,166,167,168,169,170,171,172,173,174,175,176,177,178,179,180,181,182,183,184,185,186,187,188,189,190,191,192,193,194,195,196,197,198,199,200,201,202,203,204,205,206,207,208,209,210,211,212,213,214,215,216,217,218,219,220,221,222,223,224,225,226,227,228,229,230,231,232,233,234,235,236,237,238,239,240,241,242,243,244,245,246,247,248,249,250,251,252,253,254,255,256,257,258,259,260,261,262,263,264,265,266,267,268,269,270,271,272,273,274,275,276,277,278,279,280,281,282,283,284,285,286,287,288,289,290,291,292,293,294,295,296,297,298,299,300,301,302,303,304,305,306,307,308,309,310,311,312,313,314,315,316,317,318,319,320,321,322,323,324,325,326,327,328,329,330,331,332,333,334,335,336,337,338,339,340,341,342,343,344,345,346,347,348,349,350,351,352,353,354,355,356,357,358,359,360,361,362,363,364,365,366,367,368,369,370,371,372,373,374,375,376,377,378,379,380,381,382,383,384,385,386,387,388,389,390,391,392,393,394,395,396,397,398,399,400,401,402,403,404,405,406,407,408,409,410,411,412,413,414,415,416,417,418,419,420,421,422,423,424,425,426,427,428,429,430,431,432,433,434,435,436,437,438,439,440,441,442,443,444,445,446,447,448,449,450,451,452,453,454,455,456,457,458,459,460,461,462,463,464,465,466,467,468,469,470,471,472,473,474,475,476,477,478,479,480,481,482,483,484,485,486,487,488,489,490,491,492,493,494,495,496,497,498,499,500,501,502,503,504,505,506,507,508,509,510,511,512,513,514,515,516,517,518,519,520,521,522,523,524,525,526,527,528,529,530,531,532,533,534,535,536,537,538,539,540,541,542,543,544,545,546,547,548,549,550,551,552,553,554,555,556,557,558,559,560,561,562,563,564,565,566,567,568,569,570,571,572,573,574,575,576,577,578,579,580,581,582,583,584,585,586,587,588,589,590,591,592,593,594,595,596,597,598,599,600,601,602,603,604,605,606,607,608,609,610,611,612,613,614,615,616,617,618,619,620,621,622,623,624,625,626,627,628,629,630,631,632,633,634,635,636,637,638,639,640,641,642,643,644,645,646,647,648,649,650,651,652,653,654,655,656,657,658,659,660,661,662,663,664,665,666,667,668,669,670,671,672,673,674,675,676,677,678,679,680,681,682,683,684,685,686,687,688,689,690,691,692,693,694,695,696,697,698,699,700,701,702,703,704,705,706,707,708,709,710,711,712,713,714,715,716,717,718,719,720,721,722,723,724,725,726,727,728,729,730,731,732,733,734,735,736,737,738,739,740,741,742,743,744,745,746,747,748,749,750,751,752,753,754,755,756,757,758,759,760,761,762,763,764,765,766,767,768,769,770,771,772,773,774,775,776,777,778,779,780,781,782,783,784,785,786,787,788,789,790,791,792,793,794,795,796,797,798,799,800,801,802,803,804,805,806,807,808,809,810,811,812,813,814,815,816,817,818,819,820,821,822,823,824,825,826,827,828,829,830,831,832,833,834,835,836,837,838,839,840,841,842,843,844,845,846,847,848,849,850,851,852,853,854,855,856,857,858,859,860,861,862,863,864,865,866,867,868,869,870,871,872,873,874,875,876,877,878,879,880,881,882,883,884,885,886,887,888,889,890,891,892,893,894,895,896,897,898,899,900,901,902,903,904,905,906,907,908,909,910,911,912,913,914,915,916,917,918,919,920,921,922,923,924,925,926,927,928,929,930,931,932,933,934,935,936,937,938,939,940,941,942,943,944,945,946,947,948,949,950,951,952,953,954,955,956,957,958,959,960,961,962,963,964,965,966,967,968,969,970,971,972,973,974,975,976,977,978,979,980,981,982,983,984,985,986,987,988,989,990,991,992,993,994,995,996,997,998,999,1000	6.98	RF-94,91,90,88,118,119,120,121,122,160,161,163,164,165,166,167,168,169,170,153,275,276 & 277	25.3
3	Dewas	RF- 130	1.48	RF- 130	1.69	-	-
Dewas Division Total			17.82		9.4		26.68
4	Sehore	-	-	RF-596	0.84	-	-
5	Sehore	RF-599	0.72	RF-599	0.99	RF-599	0.86
6	Sehore	RF-611	0.34	RF-611	0.26	RF-611	1.68
7	Sehore	RF-613	0.54	RF-613	0.61	RF-613	0.41
Sehore Division Total			1.6		2.7		2.95
Total Length km's			19.42		12.1		29.63

महेश शावरीकर / Mahesh Shawarikar
संयुक्त महाप्रबन्धक (प्रति) / Joint General Manager (प्रति)
रेविनिंग, नेपाल / RVNL, BHOPAL

23/3/19

23/3/19