

संरेखण आख्या

कार्य का नाम:- जिला योजना के अन्तर्गत जनपद रुद्रप्रयाग में जाल बैण्ड से चिलोन मोटर मार्ग का नव निर्माण।
मार्ग की स्वीकृति:- आयुक्त गढ़वाल मण्डल पौड़ी के पत्रांक 1568/जि.यो. 2005-06/24-4 दिनांक 29-03-2006।

स्वीकृत लम्बाई:- 2.00 किमी.

लागत :- 33.60 लाख रु.

संरेखण की उपयोगिता:- जनपद रुद्रप्रयाग के अन्तर्गत जिला योजना में प्रस्तावित जाल बैण्ड से चिलोन मोटर मार्ग 2.00 किमी. लम्बाई में है। यह मार्ग कालीमठ-कोटमा जाल-चौमासी मोटर मार्ग के किमी. 17.00 से निकलता है। इस संरेखण में क्रमशः 2 एच.पी. बैण्ड प्रस्तावित है। प्रस्तावित संरेखण से ग्राम चिलोन मोटर मार्ग से जुड़ जायेगा। जो वर्तमान में पैदल मार्ग से जुड़ा है तथा इन ग्रामवासियों को आवागमन एवं व्यापार में कठिनाईयों का सामना करना पड़ रहा है। प्रस्तावित मार्ग की लम्बाई के निर्माण हो जाने से उपरोक्त समस्त ग्रामवासी प्रत्यक्ष रूप से मार्ग से जुड़ जायेंगे।

संरेखण का विवरण:-

सर्वे आफ इण्डिया के कन्टूर मान चित्र पर संरेखण नं. 1 एवं 2 क्रमशः लाल व हरे रंग से दर्शाये गये हैं। जिसमें संरेखण नं. 1 (लाल रंग) पर जनता सन्तुष्ट है तथा तुलनात्मक विवरण के अनुसार संरेखण नं. 1 ही उचित है।

अतः संरेखण (1) जो कि लाल रंग से अंकित है अनुमोदन हेतु प्रेषित।

Photocopy attested

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो.नि.वि.
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो.नि.वि.
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो.नि.वि.
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

अधिसूची अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो.नि.वि.
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

तुलनात्मक विवरण

क्र.सं.	मद का नाम	समरेखण (1) लाल रंग में	समरेखण (2) हरे रंग में
1.	मुख्य विशेषताएँ एवं विवरण	यह मार्ग गुप्तकाशी-कालीमठ-कोटमा जाल ढ़ण्ड से चौमासी के किमी. 17 से निकलता है।	समरेखण नं. 1 के अनुसार
2.	प्रास्तवित दृष्टिकोण से समरेखण की लम्बाई	2.00 किमी.	2.45 किमी.
3.	वर्तमान यातायात के साधन	पैदल मार्ग	पैदल मार्ग
4.	भूमि (अ) वन भूमि (रिजर्व फारेस्ट) (ब) कृषि योग्य भूमि (स. सिविल भूमि	2.00 किमी. — —	2.45 किमी. 0.40 किमी. —
5.	सूर्य प्रकाश का भूभाग	सम्पूर्ण लम्बाई में	सम्पूर्ण लम्बाई में
6.	भूस्खलन	शून्य	0.100 किमी. लगभग
7.	भूमि	मिटटी, पत्थर अत्यधिक कठोर चट्टान आदि	मिटटी, पत्थर कठोर चट्टान
8.	वनस्पति	—	—
9.	मार्ग का ढाल	1:22 प्रतिशत	1:22 से 1:24 प्रतिशत
10.	अनुप्रस्थ ढाल-1. सामान्य ढाल 2. त्रीव ढाल	2.00 किमी. शून्य	2.45 किमी. शून्य
11.	भू-भाग 1. कठोर चट्टान 2. कोमल चट्टान	0.200 किमी. 1.80 किमी.	0.45 किमी. 2.00 किमी.
12.	अस्थिर भूमि की लम्बाई	शून्य	0.500 किमी.
13.	साधन 1. लकड़ी 2. पत्थर 3. मजदूर	स्थानीय उपलब्धता स्थानीय उपलब्धता स्थानीय उपलब्धता	स्थानीय उपलब्धता स्थानीय उपलब्धता स्थानीय उपलब्धता
14.	पानी का निकास (अ) छोटे पुल संख्या व विस्तार (अ) बड़े पुल संख्या व विस्तार	शून्य 1 नं.	शून्य 1 नं.
15.	वर्षा एवं जलवायु की दशा	मार्ग सर्व ऋतु योग्य रहेगा। ठंडी जलवायु	समरेखण नं. 1 अनुसार

Photocopy attached

सहायक-उपनिर्देशक
जिमाप खण्ड लो० नि० वि०
अन्तर्गत (सहायक)

PWD/-Peel-29


J.E.


A.E.

क्रमशः - 2-

25

क्र.सं.	मद का नाम	समरेखण (1) लाल रंग से	समरेखण (2) हरा रंग से
1	2	3	4
16.	लाभावित ग्रामों की संख्या (अ) प्रत्यक्ष रूप से (ब) अप्रत्यक्ष रूप से	ग्राम का नाम कोड सं. जनसंख्या चिलौन 00197300 311 —	समरेखण नं. 1 अनुसार —
17.	वर्तमान मार्ग से प्रस्तावित मार्ग का सम्बन्ध	यह मार्ग गुप्तकाशी-कालीमठ-कोटमा जाल बैण्ड से चौमासी के किमी. 17 से निकलता है।	समरेखण नं. 1 अनुसार
18.	सामरिक महत्व	मुख्य मार्गों से जुड़ जाने के कारण मार्ग पर्यटन दृष्टिकोण से महत्वपूर्ण है।	समरेखण नं. 1 अनुसार
19.	कृषि एवं फल की दृष्टि से महत्व	क्षेत्र की मुख्य पैदावार जैसे आलु, माल्टा, नींबू, नारंगी व. दालो आदि का दुलान स्थानीय बाजार में आसानी से होने के कारण बाजार की सुविधा मिलेगी।	समरेखण नं. 1 अनुसार
20.	वन सम्पदा का उपयोग	जड़ी बूटि एवं अन्य वन सम्पदा का संरक्षण हो सकेगा।	समरेखण नं. 1 अनुसार
21.	खनिज सम्पदाओं का उपयोग।	खनिज सम्पदाओं का पता लगाने में मदद मिलेगी तथा खनिज का निर्यात होने से क्षेत्रीय जनता को लाभ मिलेगा।	समरेखण नं. 1 अनुसार


J.E.


A.E.

क्रमशः - 3 -

Photocopy attested


सहायक निदेशक
निदेशन एवं प्रशासन विभाग
असम (दिसपुर)

क्र.सं.	मद का नाम	समरेखण (1) लाल रंग से	समरेखण (2) हरा रंग से
1	2	3	4
22.	लाम व हानि	1. कठोर चट्टान कम पड़ेगी। 2. 2 न. एच.पी. बैण्ड पड़ेंगे। 3. वृक्षों की हानि की कम सम्भवना है। 4. इस सरेखण से क्षेत्र की आम जनता सन्तुष्ट है।	1. कठोर चट्टान अधिक पड़ेगी। 2. 2 न. एच.पी. बैण्ड पड़ेंगे। 3. वृक्षों की अधिक हानि होना सम्भावित है। 4. इस सरेखण पर पुल का स्थान अधिक आने अस्थिर व भूस्खलित क्षेत्र को देखते हुए क्षेत्र की जनता सन्तुष्ट नहीं है।


कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो. नि. वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो. नि. वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)


अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो. नि. वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

Photocopy attested

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

सारांश

संलग्न तुलनात्म से स्पष्ट है कि समरेखण संख्या 1 जो कि लाल रंग से दर्शाया गया है, आर्थिक, भौगोलिक एवं तकनीकी दृष्टि से उपयोगी है। इस समरेखण से जनता संतुष्ट है।

अतः समरेखण नं. 1 जो मानचित्र में लाल रंग से दर्शाया गया है, स्वीकृति की संस्तुति सहित स्वीकृति के लिए प्रेषित किया जाता है। मार्ग केवल 2.00 किमी. लम्बाई में निर्मित होना है, निर्माण कार्य कठोर चट्टान, कृषि भूमि आदि में किया जाना है।

अतः समरेखण 1 जो कि लाल रंग से अंकित है, अनुमोदन करने की कृपा करें।


कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो. नि. वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो. नि. वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)


अधिसूचक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो. नि. वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

Photocopy attested

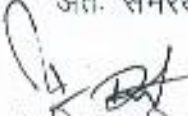
सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो. नि. वि.
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

प्रमाण पत्र

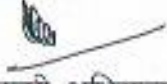
प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त सभी वैकल्पिक समरंखण को कार्य स्थल पर मेरे द्वारा दर्शायी गयी तिथि को निरीक्षण के समय देख लिया गया है। तथा प्रस्तावित समरंखण को कार्य स्थल की तकनीकी दृष्टि से उचित है।

1. कनिष्ठ अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि 15-2-07
2. सहायक अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि 15-2-07
3. अधिशासी अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि 7-3-07

अतः समरंखण नं. 1 जो मानचित्र में लाल रंग से दर्शाया गया है, का अनुमोदन करने की कृपा करें।


कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो. नि. वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो. नि. वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)


अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो. नि. वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

Photocopy attested


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

परियोजना का नाम:- जिला योजना के अन्तर्गत जाल बैण्ड से चिलौण्ड तक मोटर मार्ग के नव निर्माण हेतु वन भूमि का लो०नि०वि० को हस्तान्तरण।

वैकल्पिक संमरेखणों को निरस्त किये जाने का प्रमाण-पत्र

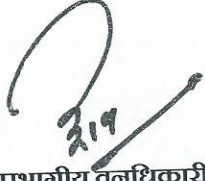
प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित परियोजना हेतु विभिन्न उपलब्ध विकल्पों पर विचार किया गया व वर्तमान विकल्प को सर्वदा उपयुक्त पाया गया।


कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

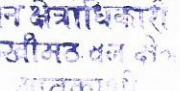

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)


अधिसूची अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)


वनक्षेत्राधिकारी
केदारनाथ वन्य जीव प्रभाग,
ऊखीमठ रेंज (रुद्रप्रयाग)


उपप्रभागीय वनधिकारी
केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग
गौपेश्वर


प्रभागीय वनधिकारी
केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग
गौपेश्वर


वनक्षेत्राधिकारी
केदारनाथ वन्य जीव प्रभाग,
ऊखीमठ रेंज (रुद्रप्रयाग)


उपप्रभागीय वनधिकारी
केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग
गौपेश्वर


प्रभागीय वनधिकारी
केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग
गौपेश्वर

परियोजना का नाम:- जिला योजना के अन्तर्गत जाल बैण्ड से चिलौण्ड तक मोटर मार्ग के नव निर्माण हेतु वन भूमि का लो०नि०वि० को हस्तान्तरण।

विभिन्न विकल्पों का तुलनात्मक विवरण उसके निरस्त किये जाने का कारण का प्रमाण पत्र

संरेखण नम्बर	प्रभावित वन भूमि (है.में)	प्रभावित वृक्षा की संख्या	मार्ग की लम्बाई (कि.मी. में)	अन्य कारण (एच.पी.बैण्ड व अन्य भू-गर्भीय कारण)
संरेखण-1	1.610	46	2.00	-
संरेखण-2	1.610	68	2.00	अधिक वृक्षों का पातन व सेतु की लम्बाई अधिक है।

उक्त दोनों समरेखणों में से समरेखण न० 1 (एक) उपयुक्त है।


कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खाण्ड, लोक निर्माण विभाग
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)


सहायक अभियन्ता
निर्माण खाण्ड, लोक निर्माण विभाग
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)


अधिशारी अभियन्ता
निर्माण खाण्ड, लोक निर्माण विभाग
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)