

## प्रारूप-2.4

परियोजना का नाम :- राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड भिलंगना में कर्णगांव से राजराजेश्वरी मन्दिर तक मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य। (लम्बाई-5.00 कि०मी०)

### वैकल्पिक समरेखण को निरस्त करने का किये जाने का प्रमाण पत्र


सर्वेक्षण के उपरान्त इस कार्य के निर्माण हेतु 02 समरेखणों पर विचार किया गया है प्रस्ताव में संलग्न रंगीन गोगल मानचित्र में अलग-अलग रंग से दर्शाया गया है।

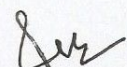
समरेखण नं०:- 1 के अनुसार उक्त प्रस्तावित मोटर मार्ग छतियारा-खवाडा मोटर मार्ग के कि०मी०-8.00 से होकर राजराजेश्वरी मन्दिर होते हुए डोबला नामक स्थान पर प्रस्तावित चमियाला-कांगडा मोटर मार्ग के कि०मी०-09 में मिलेगा। इस समरेखण में दो हेयर पिन बैंड है। तथा मार्ग में कम आरक्षित भूमि की आवश्यकता है। साथ ही तकनीकी दृष्टि एवं मानकों के अनुसार मोटर मार्ग का ग्रेड भी रखा गया है जिससे मोटर मार्ग के निर्माण से अधिकाधिक आबादी भी लाभान्वित होगी इसके अनुसार मोटर मार्ग की लम्बाई भी कम आती है साथ ही इस समरेखण से समस्त ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि में सहमत है।

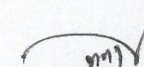
समरेखण नं०:- 2 के अनुसार कि०मी०-8.00 से होकर राजराजेश्वरी मन्दिर होते हुए डोबला नामक स्थान पर प्रस्तावित चमियाला-कांगडा मोटर मार्ग के कि०मी०-09 में मिलेगा। इस समरेखण में दो हेयर पिन बैंड है। समरेखण का अधिकतर भाग वन क्षेत्र, सिविल, नाप भूमि से होकर गुजर रहा है साथ ही मार्ग का कुछ भाग कच्ची भूमि से होकर भी गुजरता है। इस समरेखण में मोटर मार्ग के निर्माण के फलस्वरूप वन भूमि अधिक प्रभावित होगी। तकनीकी दृष्टि एवं मानकों के अनुसार मोटर मार्ग का ग्रेड भी सही नहीं मिलता है। एवं अधिक से अधिक आबादी भी लाभान्वित नहीं हो रही है इस समरेखण से समस्त ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि में सहमत नहीं है।

उक्त को ध्यान में रखते हुये समरेखण नं०-2 को निरस्त कर समरेखण नं०-1 को अनुमोदित किया गया है इन दोनों समरेखणों का भू-वैज्ञानिक द्वारा भी निरीक्षण किया गया है। एवं उनके द्वारा समरेखण नं०-1 को मार्ग निर्माण हेतु तकनीकी, पर्यावरणीय एवं भू-गर्भीय दृष्टि से उपर्युक्त पाया गया है। भू-वैज्ञानिक रिपोर्ट की आख्या की छाया प्रति संलग्न अतः लोक निर्माण विभाग के मानकों के अनुसार आने वाले आरक्षित वन भूमि 3.1766 है०, सिविल सोयम भूमि 0.0609 है०, वन भूमि को हस्तान्तरित करने हेतु वन संरक्षण अधिनियम 1980 के अन्तर्गत यह प्रस्ताव गठित कर प्रेषित किया जा रहा है।

प्रस्तावित परियोजना हेतु 02 समरेखणों पर विचार किया गया किन्तु समरेखण नं०-2 को ग्राम सभा की आपत्ति एवं समरेखण की लम्बाई अधिक होने के कारण निरस्त किया गया है। प्रस्तावित समरेखण -1 को ग्राम सभा की सहमति तथा कम वृक्षों की संख्या के कारण उचित पाया गया। तकनीकी पर्यावरणीय एवं भू-गर्भीय दृष्टि से भी समरेखण 2 की अपेक्षा समरेखण 1 को उपयुक्त पाया गया है।

  
कनिष्ठ अभियन्ता,  
अ०ख०, लो०नि०वि०, घनसाली

  
सहायक अभियन्ता,  
अ०ख०, लो०नि०वि०, घनसाली

  
अधिशाली अभियन्ता,  
अ०ख०, लो०नि०वि०, घनसाली



प्रारूप-2.4

Performa for comparison between identified alignments

s.no.	Item	Alignment 1	Alignment 2
1	Detail of Route, vis a vis Topography of the area main feature and Description of the Alignment	Alignment take off Km8.0 of Chatiyara Khawara Motor Road. Grade of this Alignment are 1:24 ,1:22 Rise & Level,Fall. It shall run through Naap, Civil Soyam & Land, Reserve forrest. Two H.P. Band provided in this Alignment. In this alignment reservr forrest required only 3.1766 hectares	Alignment take off Km8.0 of Chatiyara Khawara Motor Road.. Grade of this Alignment are 1:22,1:20, Rise ,& Fall, It shall run through Naap, Civil Soyam & Forest Land. Two H.P. Band provided in this Alignment In this alignment reservr forrest required only 3.290 hectares
2	Length of Road	5.00 K.M.	5.00 K.M.
3	Bridging/Culvert requirement No. and Length	None	None
4	Geometric		
	(a) Gradients	1:24 ,1:22 Rise & Level	1:22,1:20, Rise ,& Fall,
	(b) Curves, H.P Bends	0	0
5	Existing Means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	Mule & path	Mule & path
6	Right of way, bringing out. construction on account of built up areas, monuments and other structure 1. Naap Land 2. Van Panchayat Land 3. Civil Soyam Land 4. Reserve Forest Land		
7	(a) Terrain & Soil Condition.	As Per Geologist Report	As Per Geologist Report
	(i) Cliffs and gorges.		
	(ii) Drainage characteristics of the area including supceptibility to flooding . (iii) General elevation of the		



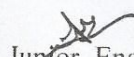
	road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and discends. (iv) Variations extants and types.		
8	Climate Condition: (a) Temperature max. & min. reading. (b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) . (c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) . (d) Wind direction and velocities. (e) Fog Condition. (f) Exposure to sun. (g) Unusual weather condition like cloud burst etc.	Max. 35 C & Min. 3 C  1200 mm  Negligible  From North to South with moderate Velocity  Partially Well expose to Sun Negligible	Max. 35 C & Min. 3 C  1200 mm  Negligible  From North to South with moderate Velocity  Partially Well expose to Sun Negligible
9	Facilities resources. (a) Landing ground. (b) Dropping Zone. (c) Food stuffs. (d) Labour local availability and need for import. (e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle etc. extent of their availability and lead involved.	Yes Nil Ghansali 50% Labors available Locally & rest From Nepal  Stone & timber available with in 20 Kms	Yes Nil Ghansali 50% Labors available Locally & rest From Nepal  Stone & timber available with in 20 Kms
10	Value of land, agricultural land, Irrigated land, built up land, forest land etc,	As per District Circle Rates	As per District Circle Rates
11	Approximate Const. Cost.	3.00 crore	3.0 crore
12	Access point indicating possibility of induction of equipment	Ghansali	Ghansali
13	Period required for construction	2year	2 year





14	Strategic Consideration		
15	Important villages, towns and markets centers to be connected	All Nearest Village	All Nearest Village
16	Recreational potential.	Will Increse	Will Increse
17	Economic Factors: (a) Population served by the alignment.	Approximate	Approximate
	(b) Agricultures and economic potential of the area.	Good	Good
18	other major development projects being taken up electric projects etc.	Negligible	Negligible
19	(i) Misc. Such as camping sites (ii) Law and other problem (iii) Royalty (iv) Availability of contractors for collection and carriage of construction material (v) working period available for construction of work.	Nill Nill Nill Nill	Nill Nill Nill Nill
20	Total No. of trees to be removed .	202	240
21	Average Density of forest cover	0.4%	0.4%
22	Total No. of Merits	1. Alignment accepted by Villagers & Elected Public repretantives of the Area 2. Two H.P. Band 3. Alignment is Passing through stable area	1. Two H.P. Band 2. Alignment is Passing through steep area
23	Total No. of Demerits		1. Alignment is not accepted by Villagers & Elected Public repretantives of the Area 2. Two H.P. Band

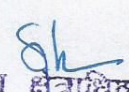
**RECOMMENDATIONS:**

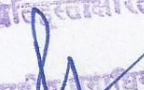
Alignment no. (1) Recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.

  
Junior Engineer/  
P.W.D

  
Assistant Engineer  
P.W.D

  
Executive Engineer  
P.W.D

  
वन क्षेत्राधिकारी  
बालगंगा राजि  
चमियाला

  
प्रतिस्वाकित  
प्रमाणित  
डिप्टी कमिश्नर  
जिल्हा प्रशासन  
जिल्हा मुख्यालय