

उत्तर प्रदेश सड़क, १० करवरी, १९९० ई० (कार्टा १, १८८१ के संख्या)

कार्गोलेव उपमहाप्रबंधक
पुरवर्तमान, पत्तियोजना
काराणसी
कम सं० २२५
दिनांक १०-६-९०
सर्वेक्षण निगम लिमिटेड

सूचि-१

११ फरवरी, १९९० ई०

सं० ५११-एत-डी/११-ए-१९९० (एत-डी)-११-उत्तर प्रदेश सड़क (भाग १), विभाग १, फरवरी, १९९० ई०, संख्या ११ पर प्रकाशित विनियम संख्या ६०९७ (एत-एत)/११-ए-१९९० (एत-एत)-११, विभाग १, फरवरी, १९९० ई० में सड़क "सुपरिटेन्डेंट इंजीनियर" के स्थान पर सड़क "सुपरिटेन्डेंट इंजीनियर" बतिये।

बाला, स.
हरीश चंद्र सक्सेना,
सचिव।

सन विभाग

विनियम

१० फरवरी, १९९० ई०

सं० १९९०/१४-३३१-१०-उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय का मत है कि इंडियन कॉरिडोर ऐक्ट, १९९० (ऐक्ट नं० १६, १९९०) की धारा २१ की उपधारा (३) के अंतर्गत अवेजित जमीन तथा अनिवार्य जमीन में इसका अधिक प्रभाव क्लेम कि इस बीच राज्य सरकार के अधिकारी की सतर्क हो सक्ता है।

अतएव उपर्युक्त उपधारा के प्रतिबन्धन द्वारा और उपर्युक्त ऐक्ट की धारा ८०-ए के साथ रहित जमीन धारा की उपधारा (२) द्वारा अर्पित अधिकारी का प्रयोग करके उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय घोषित करते हैं कि इस प्रकार जमीन तथा अनिवार्य जमीन तक जमीन ऐक्ट के अध्याय ४ के उपखंड संलग्न अनुसूची में बतियोजित जमीन पर लागू होंगे।

अनुसूची

जिला	जाम संख्या	हरी भूमि, फार्मलैंड और छोटी भूमि	विवरण
१-मेरठ सीट	१-मेरठ-बागपत रोड	३ बीघे से ११ बीघे तक	जमीन की सीमा धारा २१ की धारा की धारा है।
	२-बागपत-सहारनपुर	१ बीघे से २४ बीघे तक	"
	३-बागपत-सोनी-साहूवा	कुल से १० बीघे से २५० बीघे तक	"
	४-मेरठ-मुआना	२ बीघे से १४ बीघे तक	"
	५-मेरठ-मुसलमनपुर	२ बीघे से २९ बीघे तक	"
	६-सी० आर० एम० रोड	४२ बीघे से ५५ बीघे तक	"
	७-सी० टी० रोड	८४० बीघे से ८४२ बीघे तक	"
	८-मुसलमनपुर-मुसलमनपुर	१ बीघे से १ बीघे तक	"
	९-मुसलमनपुर-रेलवे	कुल से २ फ० १०५ फीट तक	"
	१०-मुसलमनपुर-रेलवे की धारा	कुल से २४० फीट तक	"
	११-मुसलमनपुर-रेलवे की धारा	कुल से ४ फ० १० फीट तक	"
	१२-मेरठ-सबरीना रोड	२.४२९ से १२.३९२०	"
	१३-मेरठ-सबरीना रोड	०.५० से १.४२९०	"
	१४-मुसलमनपुर-मुसलमनपुर रोड	२३ बीघे से २१ बीघे ३ फ० २०० फीट तक	"
	१५-मेरठ-सबरीना रोड	१ से १ बीघे तक	"
	१६-मेरठ-सबरीना रोड	२३ बीघे से २१ बीघे ३ फ० २०० फीट तक	"
	१७-मेरठ-सबरीना रोड	१८ बीघे से ८ फ० तक १ बीघे १ फ० से १ फ० तक	"
	१८-सी० टी० रोड-मुसलमनपुर से उत्तर प्रदेश सरकार	८४४ बीघे से ५४८ फ० से ८४९ बीघे २ फ० तक	"
	१९-मुसलमनपुर-हापुर रोड	१ बीघे से २१ बीघे १ फ० २४९ फीट तक	"
	२०-हापुर रोड	१ बीघे ४८५ फीट से १९ बीघे ४ फ० तक	"
२-मुसलमनपुर	१-सी० आर० एम० रोड	५१ बीघे से २१ बीघे तक	"
	२-मुसलमनपुर-मुसलमनपुर-पिपरा-२-मुसलमनपुर	२४ बीघे १ फ० से २ बीघे ११ फीट तक	"
	३-मुसलमनपुर-मुसलमनपुर-पिपरा	२ बीघे से ३१ बीघे तक	"
	४-मुसलमनपुर-मुसलमनपुर-पिपरा	७४ बीघे से १० बीघे तक	"
	५-मुसलमनपुर-मुसलमनपुर-पिपरा	७३ बीघे से २१ बीघे तक	"
	६-मुसलमनपुर-मुसलमनपुर-पिपरा	कुल से १ बीघे तक	"
	७-मुसलमनपुर-मुसलमनपुर-पिपरा	७ बीघे तक	"
	८-मुसलमनपुर-मुसलमनपुर-पिपरा	२४ बीघे से २१ बीघे १ फ० तक	"

४९ क

पी० पी० सिंह/P.P. Singh
परियोजना निदेशक, Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, प.क.इ.-अलीगढ़
National Highways Authority of India, PIU-Aligarh
(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)
(Ministry of Road Transport & Highways, Govt. of India)

विभाग	नाम/प्रकार	दूरी मी०, क० और फीट में	विवरण
१-साथ रोड	१-आगरा-जयपुर रोड	१ मी० से १८ मी० तक	पूरी की सीमा पर नहीं है।
	२-एच० एच० एच० मी० डी० रोड	७५५ मी० से ७५५ मी० तक	"
	३-कलकत्ता रोड	७३२ मी० से ७५५ मी० तक	"
	४-एच० एच० एच० मी० डी० रोड	७५५ मी० से ७५५ मी० तक	"
	५-आगरा-जयपुर रोड	७५५ मी० से ७५५ मी० तक	"
	६-आगरा-जयपुर रोड	७५५ मी० से ७५५ मी० तक	"
	७-आगरा-जयपुर रोड	७५५ मी० से ७५५ मी० तक	"
	८-आगरा-जयपुर रोड	७५५ मी० से ७५५ मी० तक	"
	९-आगरा-जयपुर रोड	७५५ मी० से ७५५ मी० तक	"
	१०-आगरा-जयपुर रोड	७५५ मी० से ७५५ मी० तक	"
	११-आगरा-जयपुर रोड	७५५ मी० से ७५५ मी० तक	"
	१२-आगरा-जयपुर रोड	७५५ मी० से ७५५ मी० तक	"
	१३-आगरा-जयपुर रोड	७५५ मी० से ७५५ मी० तक	"
	१४-आगरा-जयपुर रोड	७५५ मी० से ७५५ मी० तक	"
	१५-आगरा-जयपुर रोड	७५५ मी० से ७५५ मी० तक	"
१५-कलकत्ता	१-कलकत्ता रोड	१ मी० से १३ मी० तक	"
	२-कलकत्ता रोड	१ मी० से १३ मी० तक	"
	३-कलकत्ता रोड	१ मी० से १३ मी० तक	"
	४-कलकत्ता रोड	१ मी० से १३ मी० तक	"
	५-कलकत्ता रोड	१ मी० से १३ मी० तक	"
	६-कलकत्ता रोड	१ मी० से १३ मी० तक	"
	७-कलकत्ता रोड	१ मी० से १३ मी० तक	"
	८-कलकत्ता रोड	१ मी० से १३ मी० तक	"
	९-कलकत्ता रोड	१ मी० से १३ मी० तक	"
	१०-कलकत्ता रोड	१ मी० से १३ मी० तक	"
१५-इटावा	१-आगरा इटावा कलकत्ता रोड	५९-०० से ११९-००	"
	२-आगरा इटावा कलकत्ता रोड	११९-०० से १३६-००	"
	३-आगरा इटावा कलकत्ता रोड	०-०० से ७६-२११	"
	४-आगरा इटावा कलकत्ता रोड	०-०० से १२-४-३६०	"
	५-आगरा इटावा कलकत्ता रोड	०-०० से १-०-३२०	"
	६-आगरा इटावा कलकत्ता रोड	०-०० से १७-३-४०	"
	७-आगरा इटावा कलकत्ता रोड	०-०० से २-७-०	"
	८-आगरा इटावा कलकत्ता रोड	०-०० से २२-६-४०	"
	९-आगरा इटावा कलकत्ता रोड	१२-४-३६० से १५-१-३१०	"
	१०-आगरा इटावा कलकत्ता रोड	०-०० से १-४-७१	"
१५-मैनपुरी	१-आगरा इटावा कलकत्ता रोड	५९-०० से ११९-००	"
	२-आगरा इटावा कलकत्ता रोड	११९-०० से १३६-००	"
	३-आगरा इटावा कलकत्ता रोड	०-०० से ७६-२११	"
	४-आगरा इटावा कलकत्ता रोड	०-०० से १२-४-३६०	"
	५-आगरा इटावा कलकत्ता रोड	०-०० से १-०-३२०	"
	६-आगरा इटावा कलकत्ता रोड	०-०० से १७-३-४०	"
	७-आगरा इटावा कलकत्ता रोड	०-०० से २-७-०	"
	८-आगरा इटावा कलकत्ता रोड	०-०० से २२-६-४०	"
	९-आगरा इटावा कलकत्ता रोड	१२-४-३६० से १५-१-३१०	"
	१०-आगरा इटावा कलकत्ता रोड	०-०० से १-४-७१	"
१५-मुद्राबाद	१-आगरा इटावा कलकत्ता रोड	५९-०० से ११९-००	"
	२-आगरा इटावा कलकत्ता रोड	११९-०० से १३६-००	"
	३-आगरा इटावा कलकत्ता रोड	०-०० से ७६-२११	"
	४-आगरा इटावा कलकत्ता रोड	०-०० से १२-४-३६०	"
	५-आगरा इटावा कलकत्ता रोड	०-०० से १-०-३२०	"
	६-आगरा इटावा कलकत्ता रोड	०-०० से १७-३-४०	"
	७-आगरा इटावा कलकत्ता रोड	०-०० से २-७-०	"
	८-आगरा इटावा कलकत्ता रोड	०-०० से २२-६-४०	"
	९-आगरा इटावा कलकत्ता रोड	१२-४-३६० से १५-१-३१०	"
	१०-आगरा इटावा कलकत्ता रोड	०-०० से १-४-७१	"

Attested
[Signature]