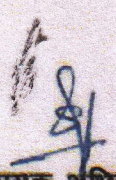


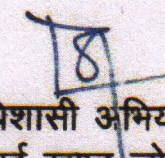
प्रपत्र-9

परियोजना का नाम:- पजिटीलानी सैन्ज मोटर मार्ग का निर्माण के वनभूमि
हस्तान्तरण प्रस्ताव । (0.9975 है०)

इस परियोजना की हेतु दो समरेखणों पर विचार किया गया तथा तुलनात्मक विवरण बनाकर अधीक्षण अभियन्ता 9 वॉ वृत्त लो०नि०वि० देहरादून को अनुमोदन प्रेषित किया गया ।

अधीक्षण अभियन्ता द्वारा संरेखण न० 1 लाल रंग तथा संरेखण न० 2 नीले रंग से नक्शे पर दर्शाये गये हैं तथा इन दोनों संरेखणों के गुण - दोष के आधार पर संरेखण न० 1 को अधीक्षण अभियन्ता 9 वॉ वृत्त लो०नि०वि० देहरादून को अनुमोदित किया गया है ।


सहायक अभियन्ता
अ०ख० लो०नि०वि०,
सहिया


अधिशायी अभियन्ता
अस्थायी खण्ड लो०नि०वि०
सहिया

(8)
कार्यालय अधीक्षण अभियन्ता,
24वाँ वृत्त लो०नि०वि०, देहरादून

331
13C
10/3/06

पत्रांक 804/488सी -24/06

दिनांक 15/2/06

सेवा में,

अधिकासी अभियन्ता,
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०,
सहिया।

विषय:- टी०एस०पी० के अन्तर्गत पंजिटिलानी सैंज मोटर मार्ग निर्माण का संरेखण प्रस्ताव।

सन्दर्भ:- आपका पत्र सं० 120/13सी दि० 23.1.06

कृपया विषयक सन्दर्भित पत्र से प्राप्त संरेखण प्रस्ताव पर आपकी संस्तुति पर मानचित्र में लाल रंग से प्रदर्शित संरेखण नं० 1 अनुमोदित किया जाता है।

संलग्न:- संरेखण प्रस्ताव।

11/2/2006
अधीक्षण अभियन्ता,
24 वॉ वृत्त लो०नि०वि०, देहरादून।
निदेश

प्रतिलिपि कनिष्ठ अभियन्ता (प्रा०), 24वाँ वृत्त लो०नि०वि०, देहरादून को संरेखण प्रस्ताव प्रति सहित अभिलेख हेतु।

क० आ प्रा

यह क० आ प्रा 11 से कोनित
कसकर कमिटी से शरके

क० आ प्रा
प्रा० वली देउ
प्रा० वली देउ
क० आ प्रा 12
क० आ प्रा 29

अधीक्षण अभियन्ता,
24 वॉ वृत्त, लो०नि०वि०, देहरादून।

वाजी०

S. No.	ITEM	ALIGNMENT NO	
		NO 1	NO 2
7	(v) Total numbers of ascents and descents (v) Length of cliffs and gorges Right of way bringing out construction Approximate area and value (i) Cultivated (ii) Irrigated (iii) Un irrigated (iv) Civil soyam (v) Forest land Average	Gradual descent 0 in full length except 125 mtr in km Total area required = $\frac{8000 \times 12}{200.67} = 478.40 \text{ Mtr}$ $\frac{3550 \times 12}{200.67} = 212.29 \text{ Mtr @ } 5000/- \text{ Mtr}$ $= 1061450.00$	Gradual descents in full length except 125 mtr level in km Total area required = $\frac{8000 \times 12}{200.67} = 478.40 \text{ Mtr}$ $\frac{6500 \times 12}{200.67} = 388.70 \text{ Mtr @ } 5000/- \text{ Mtr}$ $= 1943500.00$
8	(A) Existing means of inter communication (Mule path, Jeep track etc) (B) Relation of proposed alignment with existing and under construction roads	Foot track & village path New Alignment	Foot track and village path New Alignment
9	(A) Availability of road construction materials (B) Location of quarries (C) Average leads	few material will be available Yamuna River at Kaleri 45 km	few material will be available Yamuna River at Kaleri 45 km
10	Facilities/ Resources (A) Landing ground (B) Dropping zone (C) Food stuffs (D) Labour locally available or need of import (E) Construction materials, timber, bamboo, sand, stone, shingle, grit etc extent of their availability & lead involved	Facilities available from Nearest Railway station at Dehradun Nepali Labour Available but transported from D. Dum / Haridwar Dehradun / Saharanpur	Facilities available from Nearest Railway station at Dehradun Nepali Labour available but Transported from D. Dum / Haridwar Dehradun / Saharanpur

S. No.	ITEM	ALIGNMENT NO	ALIGNMENT NO
11	Access point indicating possibility of equipment.	NO1	NO2
12	Climate conditions (A) Temperature maximum & minimum (B) Rainfall data average annual peak intensities, monthly distribution to the extent available (C) Length of road covered by snow average and period (D) Wind direction and velocities (E) Fog conditions (F) Exposure to Sun Drainage characteristics of the area indicating susceptibility to damage Length of land slides Length of unstable areas Length of heavy snow covering Length of marshy and flooded areas Length of position with loose rocks Period required for construction Vegetation and type	Dehradun / Haridwar	Dehradun / Haridwar
13	Critical Aspect	Dehradun / Haridwar	Dehradun / Haridwar
14	(A) Village following on or within 1 km of the alignment	Dehradun / Haridwar	Dehradun / Haridwar
15	(ii) 1 km to 5 km of the alignment	Dehradun / Haridwar	Dehradun / Haridwar
16	Important villages, town / marketing centre connected	Dehradun / Haridwar	Dehradun / Haridwar
17		Dehradun / Haridwar	Dehradun / Haridwar
18		Dehradun / Haridwar	Dehradun / Haridwar
19		Dehradun / Haridwar	Dehradun / Haridwar
20		Dehradun / Haridwar	Dehradun / Haridwar
21		Dehradun / Haridwar	Dehradun / Haridwar
22		Dehradun / Haridwar	Dehradun / Haridwar

Formal alignment Doc V No

JE

AE

S.No.	ITEM	ALIGNMENT NO 1	ALIGNMENT NO 2
23	<u>Economic & industrial consideration</u>		
	(i) Population served by alignment	1500	1500
	(ii) Agriculture, potential for development of forest.	Normal	Normal
24	Scope of agriculture and Horticulture development.	Normal	Normal
25	Extent of forest wealth	Normal	Normal
26	Prospect of development of minor or any other major development project being taken up in the study area including Project	Not known	Not known
27	Approximate cost of construction of each alignment	111.20 Lacs	111.20 Lacs
28	<u>Merits & Demerits</u>		
	(A) Merits	(1) There is no major/minor Bridges (2) This alignment involve no houses and property. (3) Normal damages. (4) Alignment involves 4 No H.P. Band and passing through almost in Bay area. (5) This alignment is technically suitable having minimum area of cultivated land, agriculture land, and minimum damages. Villagers are satisfied to this alignment as per letter attached. (6) This alignment showing in Red line is recommended for sanction for 8.00 km length of road.	(1) There is no major/minor Bridge (2) This alignment involves forest land, Bay forest and in Agriculture land. (3) Much damaged. (4) This alignment involves 7 No H.P. Band on agriculture land in which villagers are not agree. (5) This alignment is not suitable due to more damages in forest land and Agriculture land. Villagers are not agree to this alignment.
29	Any other useful information (If any) important project being undertaken in the area required for the completion of work		
30	Recommendation of Executive Engineer		
31	Order of the Superintending Engineer with reasons		

Formal alignment Doc 07/1/16

SE

AE

अभिजातो अभियन्ता
असवाई बाबड, लो. नि. वि.
२२ सदिया (कालती)



55

AE

अधिसारी अभियन्ता
वस्थाई बाण्ड, लो. नि. वि.
महिया (कालसी)

अधिसारी अभियन्ता की संस्तुति के आधार पर आनकितने लाल रंग से
प्रदर्शित संख्या ०१ अनुमोदित किया जा रहा है

अधीक्षण अभियन्ता
24 वां वृत्त लोक निर्माण विभाग
देहरादून

Dieu-Sainj Motor Road

Village Dieu

ready end point

Magistrate
Dharampur

34

Handwritten signature

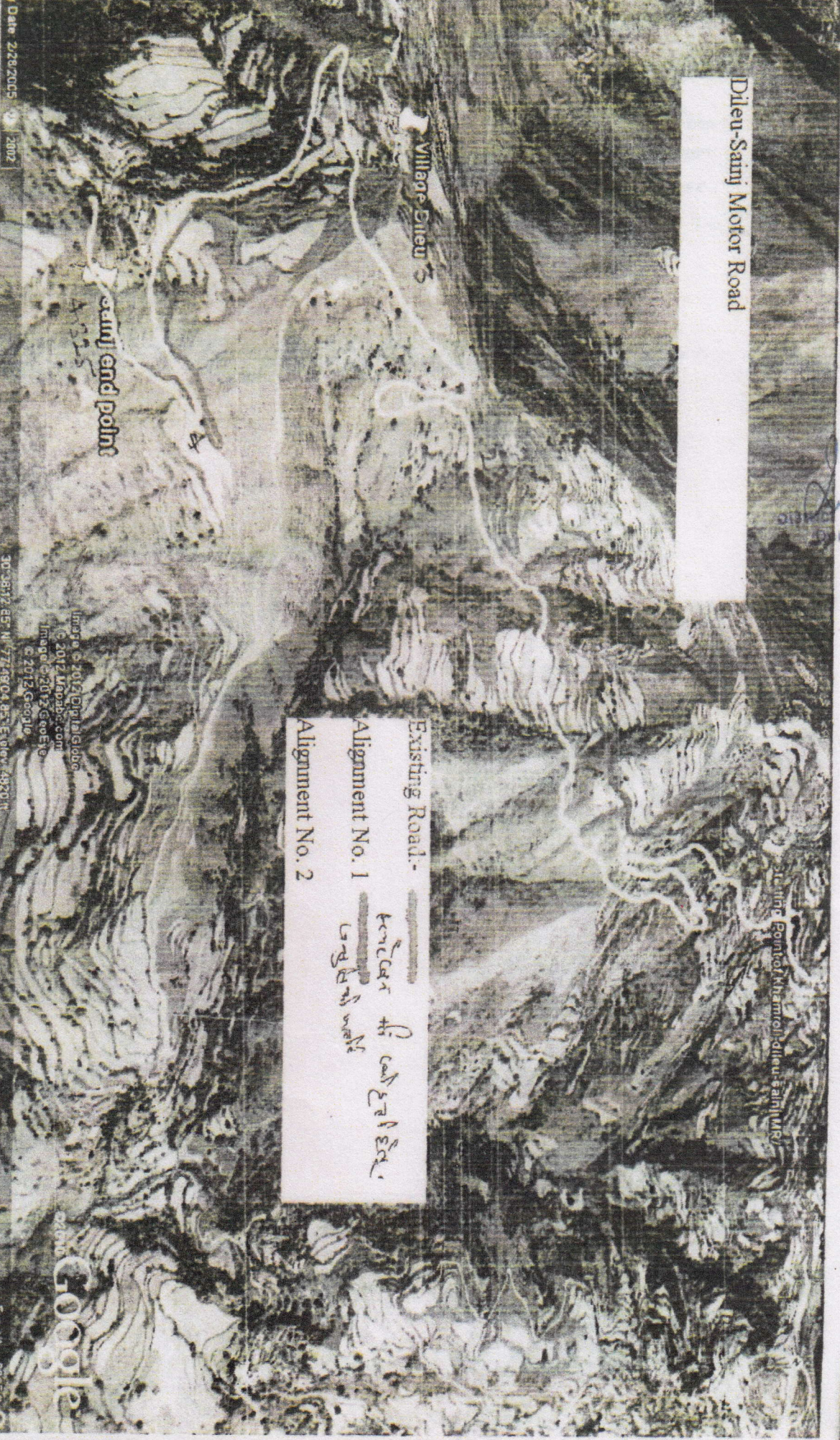
Starting Point of Khumoli-Dieu-Sainj MR

Existing Road:-

Alignment No. 1

Alignment No. 2

Handwritten text:
कुम्होली से
दिउ-सैज रोड



Date 2/28/2005 2002

30°36'12.85" N 77°48'04.85" E view 4820 ft

Image © 2012 Google
© 2012 Mapbox.com
Image © 2012 GeoEye
© 2012 Google

Google

Eye alt 8965 ft

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten text in Hindi:
अधिकांश अधिकांश
अवधि वर्ष, गोपनीयता
संरक्षण (संरक्षण)

प्रमाण पत्र

परियोजना का नाम:- पजिटीलानी सैन्ज मोटर मार्ग का निर्माण के वनभूमि
हस्तान्तरण प्रस्ताव । (0.9975 है०)

उपरोक्त परियोजना के निर्माण हेतु नाप भूमि की आवश्यकता है जिसका अर्जन किया गया है। ग्राम सभा द्वारा निर्माण हेतु नाप भूमि देने के लिये सहमत है। अतः मार्ग निर्माण में प्रभावित होने वाली नाप भूमि 1.8025 है० का अर्जन कर लिया जायेगा।

अधिशसी अभियन्ता,
अ०ख०, लो०नि०वि०,
सहिया

जिलाधिकारी,
देहरादून
District Magistrate
Dehradun,

प्रमाण -पत्र

44A

कार्य का नाम :- पजिटीलानी सैन्ज मोटर मार्ग का निर्माण के वनभूमि
हस्तान्तरण प्रस्ताव । (0.9975 है0)

प्रमाणित किया जाता है कि उक्त मोटर मार्ग के निर्माण एवं मक डिस्पोजल हेतु जो भूमि प्रस्तावित की गई है। उस प्रयोजन हेतु यदि मेरी भूमि अर्जित की जाती है तो मुझे कोई आपत्ति नहीं है। मे जिलाधिकारी द्वारा स्वीकृत सर्किल रेट की दरों पर अपनी भूमि सहर्ष देने को तैयार हूँ ।

भवदीय

नाम :- कलिया

ग्राम का नाम:- दिलउ

कास सैक्शन - 0/27-0/28 पर प्रस्तावित मक डिस्पोजल हेतु काश्तकार से श्री कलिया पुत्र श्री चैतू ग्राम- दिलउ पटवारी वृत्त पजिटीलानी जिला- देहरादून के नाम भूमि विवरण निम्न प्रकार है-

क0स0	खाता	खसरा नम्बर	भूमि हेक्टेयर मे
(1):-	57	966क सि	0.090
		योग—	0.090

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0,
सहिया ।

ह0 राजस्व उपनिरीक्षक
तहसील कालसी
जिला- देहरादून
राजस्व उप निरीक्षक
क्षेत्र- 1400
तह0- गढ़वाल

प्रमाण -पत्र

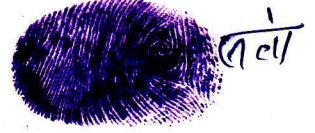
44B

कार्य का नाम :- पजिटीलानी सैन्ज मोटर मार्ग का निर्माण के वनभूमि
हस्तान्तरण प्रस्ताव । (0.9975 है0)

प्रमाणित किया जाता है कि उक्त मोटर मार्ग के निर्माण एवं मक डिस्पोजल हेतु जो भूमि प्रस्तावित की गई है। उस प्रयोजन हेतु यदि मेरी भूमि अर्जित की जाती है तो मुझे कोई आपत्ति नहीं है। मे जिलाधिकारी द्वारा स्वीकृत सर्किल रेट की दरों पर अपनी भूमि सहर्ष देने को तैयार हूँ ।

भवदीय

नाम :- सन्ता

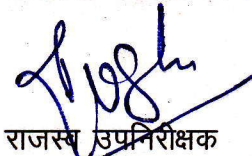


ग्राम का नाम:- दिलउ

कास सैक्शन - 1/5-1/7 पर प्रस्तावित मक डिस्पोजल हेतु काश्तकार से श्री सन्ता पुत्र श्री भादू ग्राम- दिलउ .पटवारी वृत्त पजिटीलानी जिला- देहरादून .के नाम भूमि विवरण निम्न प्रकार है-

क0स0	खाता	खसरा नम्बर	भूमि हेक्टेयर मे
(1)-:	49	864 /	0.090
		योग—	0.090


सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0,
सहिया ।


ह0 राजस्व उपनिरीक्षक
तहसील कालसी
जिला देहरादून
राजस्व उप निरीक्षक
क्षेत्र—
तह0—

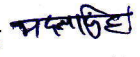
44C

प्रमाण -पत्र

कार्य का नाम :- पजिटीलानी सैन्ज मोटर मार्ग का निर्माण के वनभूमि
हस्तान्तरण प्रस्ताव । (0.9975 है0)

प्रमाणित किया जाता हैं कि उक्त मोटर मार्ग के निर्माण एवं मक डिस्पोजल हेतु जो भूमि प्रस्तावित की गई है। उस प्रयोजन हेतु यदि मेरी भूमि अर्जित की जाती है तो मुझे कोई आपत्ति नहीं है। मे जिलाधिकारी द्वारा स्वीकृत सर्किल रेट की दरो पर अपनी भूमि सहर्ष देने को तैयार हूँ ।

भवदीय

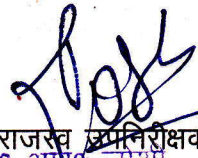
नाम :- मदन सिंह 

ग्राम का नाम:- दिलउ

कास सैक्शन - 2/13-2/14 पर प्रस्तावित मक डिस्पोजल हेतु काश्तकार से श्री मदन सिंह पुत्र श्री दलीप सिंह ग्राम- दिलउ पटवारी वृत्त पजिटीलानी जिला- देहरादून के नाम भूमि विवरण निम्न प्रकार है-

क0स0	खाता	खसरा नम्बर	भूमि हेक्टेयर मे
(1)-:	36	551	0.061
		योग—	0.061


सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0,
सहिया ।


ह0 राजस्व उपनिरीक्षक
टी0 आर0 जोशी
तहसील कालसी
जिला- देहरादून
क्षेत्र- 100
मुह0 

440.

कार्य का नाम :- पजिटीलानी सैन्ज मोटर मार्ग का निर्माण के वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव । (0.9975 है०)

भवदीय

नाम - : मोहर सिंह

ग्राम का नाम-: सैज

कास सैक्शन - 3/38-3/39 पर प्रस्तावित मक डिस्पोजल हेतु काश्तकार से श्री मोहर सिंह पुत्र श्री नन्दा ग्राम- सैज पट्टवारी वृत्त पजिटीलानी जिला- देहरादून के नाम भूमि विवरण निम्न प्रकार है-

क्र०स०	खाता	खसरा नम्बर	भूमि हेक्टेयर मे
(1):-	22	187	0.028
		योग—	0.028

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०,
सहिया ।

ह0 राजसागर जिला शिक्षक
तहसील देहरादून
जिला- देहरादून
तह0

प्रमाण - पत्र

कार्य का नाम :- पजिटीलानी सैन्ज मोटर मार्ग का निर्माण के वनभूमि
हस्तान्तरण प्रस्ताव । (0.9975 है०)

प्रमाणित किया जाता है कि उक्त मोटर मार्ग के निर्माण एवं मक डिस्पोजल हेतु जो भूमि प्रस्तावित की गई है। उस प्रयोजन हेतु यदि मेरी भूमि अर्जित की जाती है तो मुझे कोई आपत्ति नहीं है। मे जिलाधिकारी द्वारा स्वीकृत सर्किल रेट की दरो पर अपनी भूमि सहर्ष देने को तैयार हूँ ।

भवदीय माभाराम माभाराम
नाम - स्व० साधू

ग्राम का नाम:- सैज

कास सैक्शन - 1/39-1/40 पर प्रस्तावित मक डिस्पोजल हेतु काश्तकार से श्री साधू पुत्र श्री ध्यानू ग्राम- सैज पटवारी वृत्त पजिटीलानी जिला- देहरादून के नाम भूमि विवरण निम्न प्रकार है-

क०स०	खाता	खसरा नम्बर	भूमि हेक्टेयर मे
(1):-	48	<u>वर्ग-५</u> 401	0.016
		योग—	0.016

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०,
सहिया ।

ह० राजस्व उपनिषिक्त
टी०ह०सी० कोरसी
रजिस्टर उप के०
क्षेत्र कोरसी
ह०

प्रमाण -पत्र

44 F

कार्य का नाम :- पजिटीलानी सैन्ज मोटर मार्ग का निर्माण के वनभूमि
हस्तान्तरण प्रस्ताव । (0.9975 है0)

प्रमाणित किया जाता है कि उक्त मोटर मार्ग के निर्माण एवं मक डिस्पोजल हेतु जो
भूमि प्रस्तावित की गई है। उस प्रयोजन हेतु यदि मेरी भूमि अर्जित की जाती है तो मुझे कोई आपत्ति
नहीं है। मे जिलाधिकारी द्वारा स्वीकृत सर्किल रेट की दरो पर अपनी भूमि सहर्ष देने को तैयार हूँ ।

भवदीय

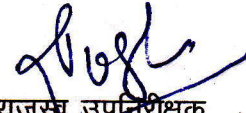
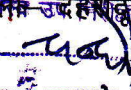
नाम :- वोटरू 

ग्राम का नाम:- सैज

कास सैक्शन - 2/38-3/39 पर प्रस्तावित मक डिस्पोजल हेतु काश्तकार से श्री वोटरू पुत्र
श्री पजिया ग्राम- सैज पटवारी वृत्त पजिटीलानी जिला- देहरादून के नाम भूमि विवरण निम्न प्रकार है-

क0स0	खाता	खसरा नम्बर	भूमि हेक्टेयर मे
(1):-	17	188	0.020
		योग—	0.020


सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0,
सहिया ।


ह0 राजश्व उपनिरीक्षक
निदेशिका कमीसी
विभाग उद्देहाधिकार
क्षेत्र 
चुह0 

446

प्रमाण -पत्र

कार्य का नाम:- पजिटीलानी सैन्ज मोटर मार्ग का निर्माण के वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव (0.9975 है०)

प्रमाणित किया जाता है कि उक्त मोटर मार्ग के निर्माण एवं मक डिस्पोजल हेतु जो भूमि प्रस्तावित की गई है। उस प्रयोजन हेतु यदि मेरी अर्जित की जाती है तो मुझे कोई आपत्ति नहीं है। मैं जिलाधिकारी द्वारा स्वीकृत सर्किल रेट की दरों पर अपनी भूमि सहर्ष देने को तैयार हूँ।

भवदीय

नाम- भगतसिंह *भगतसिंह*

ग्राम का नाम- खमरौली

कास संकशन -0/27 से 0/28 पर प्रस्ताविक मक डिस्पोजल हेतु काश्तकार से श्री भगतसिंह पुत्र श्री नागचन्द
ग्राम -खमरौली पटवारी वृत्त पजिटीलानी जिला -देहरादून के नाम भूमि विवरण निम्न प्रकार है।

क्रम सं०	खाता	खसरा नम्बर	भूमि हेक्टेयर
1-	03	611	0.032
		योग-	0.032 है०

सहायक-अभियन्ता
अ०ख०लो०नि०वि०
सहिया

ह०टी०जी०
राजस्थान सरकार
जिला-देहरादून
तहसील-
विक्रम

448

प्रमाण -पत्र

कार्य का नाम:- पजिटीलानी सैन्ज मोटर मार्ग का निर्माण के वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।(0.9975है0)

प्रमाणित किया जाता है कि उक्त मोटर मार्ग के निर्माण एवं मक डिस्पोजल हेतु जो भूमि प्रस्तावित की गई है। उस प्रयोजन हेतु यदि मेरी अर्जित की जाती है तो मुझे कोई आपत्ति नहीं है। मैं जिलाधिकारी द्वारा स्वीकृत सर्किल रेट की दरों पर अपनी भूमि सहर्ष देने को तैयार हूँ।

भवदीय

नाम- अमरसिंह

ग्राम का नाम- खमरौली

कास सैक्शन -0/0 से 0/2 पर प्रस्ताविक मक डिस्पोजल हेतु काश्तकार से श्री अमरसिंह पुत्र श्री केदार सिंह ग्राम -खमरौली पटवारी वृत्त पजिटीलानी जिला -देहरादून के नाम भूमि विवरण निम्न प्रकार है।

क्रम सं०	खाता	खसरा नम्बर	भूमि हेक्टेयर
1-	03	610	0.036
		योग-	0.036 है०

सहायक अभियन्ता
अ०ख०लो०नि०वि०
सहिया

टी० अ०ख०
ह० राजस्व उपनिरीक्षक
राजस्व विभाग
तहसील कलसी
क्षेत्र
जिला- देहरादून
तह०

परियोजना का नाम :- पजिटीलानी सैन्ज मोटर मार्ग का निर्माण के वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव । (0.9975 है0)

"समझौता ज्ञापन"

यह समझौता ज्ञापन एक पक्षकार के रूप में अधशासी अभियन्ता
लो0नि0वि0पी0 , सहिया (कार्यदायी संस्था)

तथा

दूसरे पक्षकार के रूप में समस्त नापमूमिधर जिनकी भूमि पजिटीलानी सैन्ज मोटर मार्ग मोटर मार्ग
के निर्माण हेतु उपयोग में लायी जानी है।

के बीच

आज वर्ष 2015 के महीने की तारीख को निष्पादित किया गया है।

- 1- यह सहगति हो गई है कि कार्यदायी संस्था मार्ग निर्माण का समस्त कार्य निष्पादित करेगी।
- 2- यह सहमति हो गई है कि अपनी वह भूमिधर जिनकी भूमि मार्ग निर्माण/मक डिस्पोजल हेतु लायी जानी है।
उनको वर्तमान स्वीकृति सर्किल दरो पर प्रतिकर के रूप में भुगतान किया जायेगा। तथा भूमि का हस्तान्तरण ग्राम
विकास विभाग के नाम किया जायेगा।
- 3- यदि कोई विवाद होता है, तो उसका निवारण तहसील स्तर से किया जायेगा, जिसका निर्णय दोनों पक्षों पर
बाध्यकारी होगा।

इसके साक्ष्य स्वरूप पक्षकारों ने अपने पाधिकृत प्रतिनिधियों के माध्यम से इस विलेख पर ऊपर सर्वप्रथम
उल्लिखित तारीख, माह और वर्ष के हस्ताक्षर किये और अपनी मोहर लगाई है।

कार्यदायी संस्था की
ओर से हस्ताक्षर

नाम:- ई0मुकेश कुमार
पदनाम:- अधशासी
अभियन्ता, लो0नि0वि0
सहिया

क्र0	नाम भूमिधर	पिता का नाम	हस्ताक्षर
1	राम सिंह	स्व० सुरजन सिंह	राम सिंह
2	भगत सिंह	" गगन चन्द	गगन सिंह
3	नाथ सिंह	" गगन राम	गगन सिंह
4	अमरीस ओशीराम	" कनाराम	अमरीस
5	रामनाथ	स्व० भगत	रामनाथ
6	समर	" सुधा	समर
7	धरम	" राम धरम	धरम
8	रमरा	" माधु	रमरा
9	कलिया	" चिन्त	कलिया
10	वीरवल	" अमर सिंह	वीरवल
11	गल	" भैरव	गल
12	जगत	" माधु	जगत
13	मदन सिंह	" दलीप सिंह	मदन सिंह
14	दल	" मधु सिंह	दल
15	रुपरा	" रमा	रुपरा
16	माथाराम	" ताधु	माथाराम
17	गुलाब सिंह	" मोहन सिंह	गुलाब
18	मोहर सिंह	" परम सिंह (नन्द)	मोहर सिंह

लो० अरुण जोशी
सहयोगी अभियन्ता
सहिया

साक्षी
उपजिलधिकारी

प्रपत्र-41

परियोजना का नाम:- पजिटीलानी सैन्ज मोटर मार्ग का निर्माण के वनभूमि
हस्तान्तरण प्रस्ताव । (0.9975 है०)

मलवा निस्तारण योजना व मानचित्र

परियोजना से उत्पादित मलवों के वैज्ञानिक विधि से उचित निस्तारण की योजना मय
मानचित्र व उपचार योजना के प्राक्कलन सहित संलग्न की जा रही है।

क०सं० कार्य मद संख्या दर/इकाई कुल धनराशि

1 घास एवं झाड़ी प्रजातियों का

रोपण/बीज रोपण, गड्ढे

खुदान, भरान व अन्य कार्य

... है० (प्रस्तावक

विभाग द्वारा मलवा

निस्तारण योजना

में चिन्हित स्थलों

पर)

2 वनस्पतिक चैकडैम का निर्माण

3 क्रेट वायर चैकडैम का निर्माण

4 आर.आर. ड्राई का निर्माण

5 दीवाल/अन्य अभियांत्रिक

संरचनाओं का निर्माण

6 उचित प्रजातियों का रोपण

योग-

ह०/-

प्रभागीय वनाधिकारी

ह०/-
प्रयोक्ता एजेन्सी

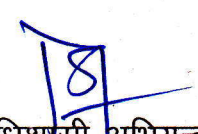
46A

उत्पादित मलवे का उचित निस्तारण का प्रमाण पत्र

कार्य का नाम:- पजिटीलानी सैन्ज मोटर मार्ग का निर्माण के वनभूमि
हस्तान्तरण प्रस्ताव । (0.9975 है०)

प्रमाणित किया जाता है कि प्रश्नगत मोटर मार्ग के निर्माण हेतु अपेक्षित मार्ग की चौड़ाई 7 मी० में प्रस्तावित है किन्तु मार्ग निर्माण 7.00 मी० की चौड़ाई में किया जाना है। शेष 1.05 मी० की चौड़ाई का भाग हिलसाईड की ओर छूट जायेगा तथा मार्ग निर्माण कटिंग/फिलिंग में किया जाना है। हिलसाईड से 1.05 मी० के भू-भाग के मलवे को उत्सर्जित नहीं किया जाना है। प्रस्तावित मोटर मार्ग का ढलान 25 डिग्री से 50 डिग्री तक का ही है इसलिए मक डिसपोजल के अन्य किसी स्थान पर डंपिंग की आवश्यकता नहीं है तथा ना ही डिसपोजल प्लान बनाने की आवश्यकता है।


सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
सहिया


अधिसासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
सहिया

46B

मक डिस्पोजल प्लान

कार्य का नाम :- पजिटीलानी सैन्ज मोटर मार्ग का निर्माण के वनभूमि
हस्तान्तरण प्रस्ताव । (0.9975 है०)

मलवा निस्तारण हेतु मार्ग के प्रत्येक कि०मी० में 1.50 से 2.00 मी० ऊचाई की आवश्यकतानुसार 250.00 मी० लम्बाई में निम्न सूची के अनुसार दीवार लगाकर मलवा निस्तारण कर लिया जायेगा ।

किमी० सं०	दीवार की लम्बाई व मात्रा		दर प्रति घन मी०	लागत
	लम्बाई	मात्रा		
1.	250.00 मी०	320.00	390.00	124800.00
2.	250.00 मी०	320.00	390.00	124800.00
3	250.00 मी०	425.00	390.00	165750.00
4	250.00 मी०	320.00	390.00	124800.00
			योग	540150.00


सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
सहिया ।


अधिशाली अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
सहिया ।

46C

प्रस्तावित परियोजना के निर्माण से उत्पादित मलवे के निस्तारण हेतु

प्रस्ताव / योजना

योजना का नाम:-

पजिटीलानी सैन्ज मोटर मार्ग का निर्माण के वनभूमि
हस्तान्तरण प्रस्ताव । (0.9975 है०)

लम्बाई :- 10.00 किमी०

1-पहाडी क्षेत्र में 5.95 मी० चौड़ा मोटर मार्ग नवनिर्माण हेतु पहाड कटान से उत्पादित मलवे की (पत्थर एवं मिट्टी) की सम्भावित मात्रा प्रति कि०मी०.....

(1) कटिंग एवं फिलिंग द्वारा मार्ग निर्माण..... $1/2 \times 300.00 \times 4.00 \times 3.00$ = 1800.00
घन मी०

(2) कटिंग द्वारा मार्ग निर्माण..... $1/2 \times 700.00 \times 6.00 \times 3.00$ = 6300.00
घन मी०

योग = 8100.00

घन मी०

2-मार्ग निर्माण से उत्पादित मलवे (पत्थर एवं मिट्टी) को मार्ग निर्माण में उपयोग -

(1)दीवार निर्माण में प्रयोग मात्रा-300मीटर लम्बाई x $1.75 + 0.50 / 2 \times 5.00$ औसतन
ऊचाई=1687.50 घन मी०

(2)पहाड की सुरक्षा हेतु ब्रैस्ट दीवार में प्रयोग मात्रा-300.00 लम्बाई x $1.00 + 0.60 / 2 \times 2$ मी० ऊचाई=
480.00 घनमी०

(3) दीवार के पीछे फिलिंग में प्रयोग होने वाली मात्रा- $1/2 \times 300.00 \times 2.00 \times 5.00$ = 1500.00
घन मीटर

(4) पानी निकासी हेतु स्कपर एवं पुलिया इत्यादि निर्माण मे प्रयोग आने वाली मात्रा-स्कपर निर्माण
 $8 \text{ नं०} \times 100.00 = 800.00$ घन मी० पुलिया निर्माण $2 \text{ नं०} \times 400.00 = 800.00$ घन मी०

(5) पक्की नाली निर्माण में प्रयोग होने वाली मात्रा- $1000.00 \times 0.80 \times 0.20 = 160.00$ घन मी०

(6) गदरों पर मार्ग निर्माण हेतु फिलिंग में प्रयोग होने वाली मात्रा- $8 \text{ नं०} \times 20.00 \times 4.00 \times 3.00$
=1920.00

घन मी०

(7) मार्ग में पैरापिट निर्माण में प्रयोग होने वाली मात्रा- $300.00 \text{ नं०} \times 2.00 \times 0.45 \times 0.60 = 162.00$
घनमी०

योग = 7509.50

घनमी०

इस प्रकार से उत्पादित मलवे को लगभग 93 प्रतिशत मात्रा को मार्ग के निर्माण में उपयोग किया जायेगा तथा अवशेष 7 प्रतिशत मात्रा को प्रयोग मार्ग के समतलीकरण इत्यादि में प्रयोग किया जायेगा। जिससे कि स्थानीय वनस्पतियों को मार्ग निर्माण के दौरान क्षति नहीं पहुँचेगी एवं भू-क्षरण की सम्भावना भी नहीं होगी।

46D

यह योजना 10.00 कि०मी० लम्बाई में मार्ग निर्माण हेतु है इसी प्रकार मार्ग की कुल लम्बाई 10.00 कि०मी० लम्बाई में उत्पादित मलवे का कि०मी० वार निस्तानान्तरण किया जायेगा। मार्ग 7.00मी० चौड़ाई में एक्वायर किया जाना है। जिसमें से मात्र 7.00 मीटर चौड़ाई काटी जायेगी शेष 1.05 मी० में निर्माण नहीं होगा। इसलिए उसका मलवा भी निस्तारित नहीं होगा। 7.00 मीटर मार्ग का निर्माण भी कटान भरान में होना है।


सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
सहिया


अधिसूची अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
सहिया

46E

Name of Work :- Constuction of Pajitilani to Sainj Motor Road lantth 4.00 k.m.								
Annexture-II								
SL. No.	Chainage	Khasra No.	Name of Land Owner & Village	Land in Sqm.	Land in Hec.	Land area being used for dumping yard (Sqm)	Longitude	Latitude
1	0/0-0/2	610	अमर सिंह पुत्र श्री केदार सिंह	360.000	0.360	360.000		
	0/27-0/28	611	भगत सिंह पुत्र श्री नागचंद	320.000	0.320	320.000	77° 49 17.50	30° 38 15.30
1.1	0/27-0/28	966	कलिया पुत्र श्री चेतु	900.000	0.900	900.000	77° 49 17.50	30° 38 15.30
2	1/5-1/7	864	संता पुत्र श्री भादू	1500.000	0.500	500.000	77° 49 09.40	30° 38 25.00
3	1/39-1/40	401	मायाराम पुत्र स्वो श्री साधू	240.000	0.240	240.000	77° 49 01.50	30° 38 26.90
3	1/39-1/40	188	वोटरु पुत्र श्री पजिया	240.000	0.240	240.000	77° 49 01.50	30° 38 26.90
5	2/13-2/14	551	श्री मदन सिंह पुत्र श्री दलीप सिंह	610.000	0.610	610.000	77° 48 49.00	30° 38 29.90
6	3/38-3/39	187	मोहर सिंह पुत्र श्री नंदा	1420.000	0.420	420.000	77° 48 32.60	30° 38 13.31
			Total	5590.000	3.590	3590.000		

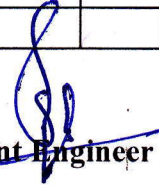

Assistant Engineer


Junior Engineer

Name of Work :- Constuction of Pajitilani to Sainj Motor Road lanth 4.00 k.m.

Annexture-I			
Sl. No.	Material received From hill side cutting	Unit	Qty.
1	Muk -1/2 x 2000.0 x 3.0 x 2.0(cuttin & filling)	Cum	6000.00
	1/2 x 2000.0 x 6.0 x 3.0(full cutting)	Cum	18000.00
2	Extra 40 % for swelling	Cum	9600.00
	Total	Cum	33600.00
Disposal and Use of Material			
1	For R/Wall (400.0 x (0.6 +1.9)/2 x 4.0	Cum	2250.00
2	For B/Wall (400.0 x (0.6 +0.9)/2 x 2.0	Cum	600.00
3	Hand Packed Stone Filling (400.0x1.20x4.0)	Cum	2160.00
4	For Scupper & Small Bridge (10.0 x 50.0)	Cum	500.00
5	For Pucca Drain (320.0x0.60x0.25)	Cum	48.00
6	Construction of Parapet (420.0x0.60x0.60)	Cum	151.20
7	Soling/G.S.B (320.0x4.10x0.25)	Cum	328.00
	Total (Per Km.)		6037.20
	For 4.00 Km.		24148.80
6	Material to be Disposed in Dumping Yard		9451.20
Location and Quantity of Dabries Disposal			
Location of dumping yard	Size of Dumping Yard(Area x Hight)	Type of Land	Capacity of Dumping Yard (cum)
0/0-0/2		Private Land	0.00
0/27-0/28	900x 3.50	Private Land	3150.00
1/5-1/7	500 x 4.00	Private Land	2000.00
1/39-1/40	240 x 3.50	Private Land	840.00
1/39-1/40	240 x 3.50	Private Land	840.00
2/13-2/14	610 x 4.00	Private Land	2440.00
3/38-3/39	420 x 3.50	Private Land	1470.00
	Total		10740.00
Summary of Dabries Disposal			
1	Total Debries		33600.00
2	Material to be disposed by Cartage		9451.20
3	Reused material for road construction		24148.80
4	Total disposal in Dumping Zone		9451.20
5	Balance Dabries		0.00


Junior Engineer


Assistant Engineer

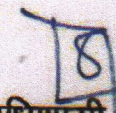
प्रपत्र-8

परियोजना का नाम:- पजिटीलानी सैन्ज मोटर मार्ग का निर्माण के वनभूमि
हस्तान्तरण प्रस्ताव । (0.9975 है०)

वैकल्पिक संरेखणों को निरस्त किये जाने का प्रमाण-पत्र।

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित परियोजना हेतु विभिन्न उपलब्ध विकल्पों पर
विचार किया गया व वर्तमान विकल्प को सर्वदा उपयुक्त पाया गया।


सहायक अभियन्ता
अ०ख० लो०नि०वि०,
सहिया


अधिशाली अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
सहिया