

વિષય :- કોસંબા- વેલાછા- મોસાલી - ઝંખવાવ રાજ્ય ધોરી
માર્ગના આમંડેરા- મોસાલી વચ્ચેના સેક્શન ર.૮૦
કિ.મી.ને ખસેડવા બાબત.
(ગુજરાત ઈન્ડસ્ટ્રીઝ પાવર કંપની લી.સુરત)

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
ક્રમાંક : એસએચઆર/૨૭૨૦૦૭/૬૯૩/(૮)/સી.
૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૩૦/૦૭/૨૦૧૨

- વંચાણે લીધા:- (૧) અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી સુરત (મા.મ.) વર્તુળ, સુરતનો તા.૧/૩/૨૦૦૮નો પત્ર
ક્ર: પીબી/આર/૮૫૬/૦૮
(૨) અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી સુરત (મા.મ.) વર્તુળ, સુરતનો તા.૨/૬/૨૦૦૮નો પત્ર
ક્ર: પીબી/આર/૨૮૪૪/૦૮
(૩) અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી સુરત (મા.મ.) વર્તુળ, સુરતનો તા.૨૫/૧૧/૨૦૦૮નો પત્ર
ક્ર: પીબી/આર/૬૧૬૮/૦૮
(૪) ગુજરાત ઈન્ડસ્ટ્રીઝ પાવર કંપની લી., સુરતનો તા.૨૧/૧૧/૨૦૦૮નો પત્ર
ક્ર: એસએલપીપી/માઈન્સ/૮૮૨૫/૦૮
(૫) મા.મ.વિભાગના ઠરાવક્ર: એસએચઆર/૨૭૨૦૦૭/૬૯૩/(૮)/સી.તા.૧૮/૧૨/૨૦૦૮
(૬) અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી સુરત (મા.મ.) વર્તુળ, સુરતનો તા.૭/૪/૨૦૧૨નો પત્ર
ક્ર: પીબી/સુ-૨/૧૭૦૧/૧૨ અને તા.૨૧/૬/૧૨ નો પત્રક્ર: પીબી/સુ-૨/ ૨૮૨૬/૧૨

ઠરાવ :-

ગુજરાત ઈન્ડસ્ટ્રીઝ પાવર કંપની લી., સુરત ધ્વારા કોસંબા-વેલાછા-મોસાલી- ઝંખવાવ રાજ્યધોરી
માર્ગ પર આવેલ મોસાલી થી આમંડેરા ગામ વચ્ચે કિ.મી.૧૮/૮ થી ૨૩/૪ (૩.૬૦ કિ.મી.)ની લંબાઈનો રસ્તો
જી.આઈ.પી.સી.એલ ની લીઝ વિસ્તારમાંથી પસાર થતો હોઈ માઈનીંગ પ્રવૃત્તિમાં સરળતા રહે તે માટે રસ્તાની
આ પથરેખાને માઈનીંગ લીઝ પૈકીના અન્ય વિસ્તારમાં ખસેડવાની ગુજરાત ઈન્ડસ્ટ્રીઝ પાવર કંપની લી., સુરતની
માંગણીના સંદર્ભમાં વિચારણાને અંતે આ રસ્તાની હયાત લંબાઈ કિ.મી. ૧૮/૮ થી ૨૩/૪ ને ખસેડવા નવી
કરવાની થતી ડાયવર્જનની લંબાઈની દરખાસ્ત સાથેના નકશામાં જણાવ્યા મુજબ ૩.૪૦ કિ.મી. નવી લંબાઈ તથા
રાજ્ય ધોરી માર્ગ નં.૧૬૮ ના કિ.મી. ૧૨/૦ થી ૧૩/૪ એટલે કે ૧.૪૦ કિ.મી.હયાત લંબાઈ મળીને કુલ ૪.૮૦
કિ.મી. લંબાઈનો ૭.૦૦ મી. કેરેજવે વાળો રસ્તો કરવાની કામગીરી જી.આઈ.પી.સી.એલ. ધ્વારા કરવાની
દરખાસ્તને સંદર્ભ (૫)માં દર્શાવ્યા મુજબના ઠરાવથી મંજૂરી આપવામાં આવેલ હતી તેમાં હવે સંદર્ભ (૬)માં
દર્શાવેલ અ.ઈ.શ્રી સુરતની દરખાસ્ત અન્વયે હવે સુધારેલ પથરેખા A-D'-D-B ને નીચેની શરતોને આધિન
ગ્રાહ્ય રાખવામાં આવે છે.

શરતો :-

૧. રાજ્ય ધોરી માર્ગ નં. ૧૬૬ ના કિ.મી. ૧૮/૮ થી ૨૨/૬ ની લંબાઈ ખસેડી નવો રસ્તો ગુજરાત ઈન્ડસ્ટ્રીઝ પાવર શું લી. સુરત તેમના ખર્ચે કરી આપશે.
૨. નવો રસ્તો બનાવવા માટે જરૂરી જમીન સંપાદનની કાર્યવાહી અને તેઓ ખર્ચ કંપની કરશે.
૩. નવો રસ્તો (મા.મ.) વિભાગના રાજ્ય ધોરી માર્ગ કક્ષાના સ્ટાન્ડર્ડ પ્રમાણનો ૭. ૦ મી. કરેજે વીડથ વાળો બનાવવાનો રહેશે.
૪. અગાઉ નવી પથરેખા મુજબ નકશામાં A-C-B ધ્વારા દર્શાવેલ છે. A-C કિ.મી. ૦/૦ થી ૩/૪ જે ૩.૪ કિ.મી. તેમજ C-B કિ.મી. ૧૩/૪ થી ૧૨/૦ જે ૧.૪૦ કિ.મી. આમ કુલ ૪.૮૦ કિ.મી. થાય છે. ને મંજૂરી આપવામાં આવેલ હતી, તેના બદલે હવે સુધારેલ પથરેખા A-D'-D-B તે કુલ ૪.૪૪ કિ.મી. લંબાઈ થાય છે. તેને મંજૂરી આપવામાં આવે છે. તે મુજબ કામગીરી કરવાની રહેશે.
૫. નવા રસ્તા અંગે કોઈ કોર્ટ કેસ ઉભો થાય તો તે અંગેની જવાબદારી કંપનીએ સેટલ કરવાની રહેશે.
૬. રસ્તો ખસેડવાનાં કામ બાબતે ઈલેક્ટ્રીક લાઈન ટેલીફોન લાઈન કે અન્ય યુટીલીટી ખસેડવાની તમામ જવાબદારી ખર્ચ સહીતની કંપનીનો રહેશે.
૭. હયાત રાજ્ય ધોરી માર્ગ નં. ૧૬૬ ના કિ.મી. ૨૨/૬ થી ૨૩/૪ એટલે કે ૦.૮૦ કિ.મી. લંબાઈમાં રસ્તો ૭ મી. કરેજ વીડથ સુધીનું વાઈડનીંગ તથા સ્ટ્રેન્ધનીંગ કરવાની કામગીરી તથા D'-C નવો રસ્તો અંદાજે ૦.૮૦ કિ.મી. નો ૭ મી. કરેજવે નો નવો રસ્તો કંપનીએ તેમના ખર્ચે કરી આપવાની રહેશે.
૮. મંજૂર પથરેખા મુજબનો રસ્તો બન્યા બાદ જુનો રસ્તો દુર કરી શકાશે.
૯. નવા રસ્તાની જાળવણી તથા મરામત પાંચ વર્ષ સુધી કંપનીએ તેમનાં ખર્ચે કરવાની રહેશે અને તે માટે કોઈ ટોલટેક્સ ઉઘરાવી શકાશે નહીં.
૧૦. જી.આઈ.પી.સી.એલ. ધ્વારા હાલ જે સુધારેલ સુચિત નવી પથરેખાની દરખાસ્ત કાયમી છે જે ભવિષ્યમાં તે બદલવાની રહેશે નહિ.
૧૧. નવી એલાઈમેન્ટ મુજબ જી.આઈ.પી.સી.એલ. ધ્વારા રસ્તાના બાંધકામ માટે મંજૂરી આપવામાં આવે છે. બાંધકામ પુર્ણ થયા બાદ રાજ્ય ધોરી માર્ગ નો હયાત રસ્તાની પથરેખા A-D બંધ કરીને નવી એલાઈમેન્ટ A-D'-D-B માટે મુંબઈ લેન્ડ રેવન્યુ કોડ -૧૮૭૯ મુજબ કાર્યવાહી કરવા કલેક્ટરશ્રીને દરખાસ્ત જી.આઈ.પી.સી.એલ. ધ્વારા કરવામાં આવે છે. કલેક્ટરશ્રી ધ્વારા આ અંગેની તમામ કાર્યવાહી પુર્ણ થયા બાદ હયાત રસ્તાને માઈનીંગ માટે ઉપયોગમાં લેવાનો રહેશે.
૧૨. હયાત રસ્તાની બાજુમાં ફોરેસ્ટ લેન્ડ હોય જી.આઈ.પી.સી.એલ. ધ્વારા ફોરેસ્ટ વિભાગની મંજૂરી મેળવ્યા બાદ માઈનીંગ માટેની કાર્યવાહી કરવાની રહેશે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

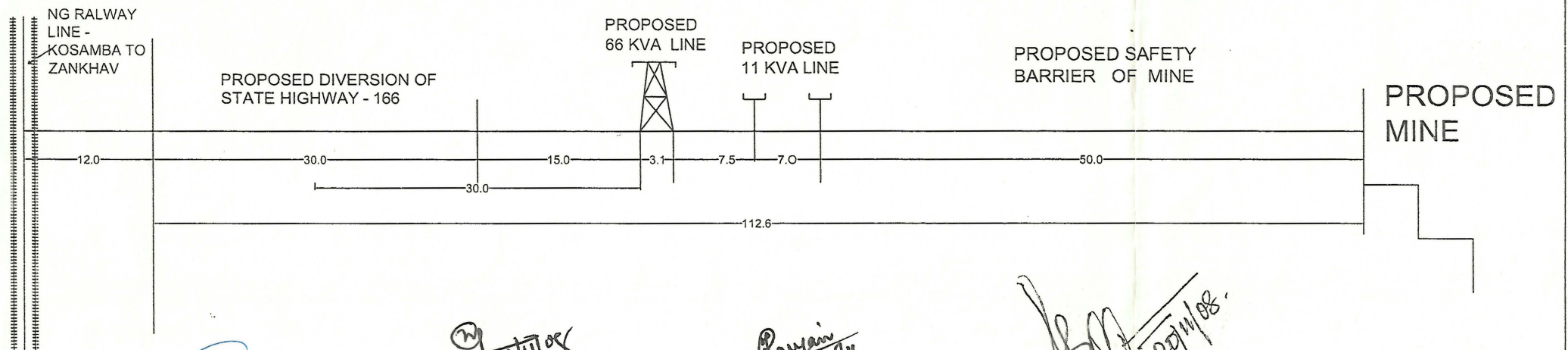
કે. એમ. ધોળકીયા,
(કે.એમ. ધોળકીયા)
ઉપસચિવ,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

નકલ રવાના :-

૧. એકાઉન્ટન્ટ જનરલશ્રી (એ. એન્ડ ઈ.) ગુજરાત રાજ્ય, અમદાવાદ
૨. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, સુરત (મા.મ.) વર્તુળ, સુરત
૩. કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, સુરત (મા.મ.) વિભાગ નં. ૨, સુરત
૪. જનરલ મેનેજરશ્રી (માઈન્સ), જી.આઈ.પી.સી.એલ., સુરત
૫. બ-શાખા, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૬. ઝ-શાખા, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૭. શાખા સીલેક્ટ ફાઈલ/સ.

To
The Executive Engg (Construction)
GETCO, Bharuch.

PROPOSED CORRIDOR FOR DIVERSION OF ROAD (PART) OF MOSALI (MANGROL) KOSAMBA STATE HIGHWAY NO - 166



[Signature]
Deputy Executive Engineer
Mandvi (R & B) Sub Dn.
Mandvi.

[Signature]
S. P. CHANDHARY
DM (Mesh.)

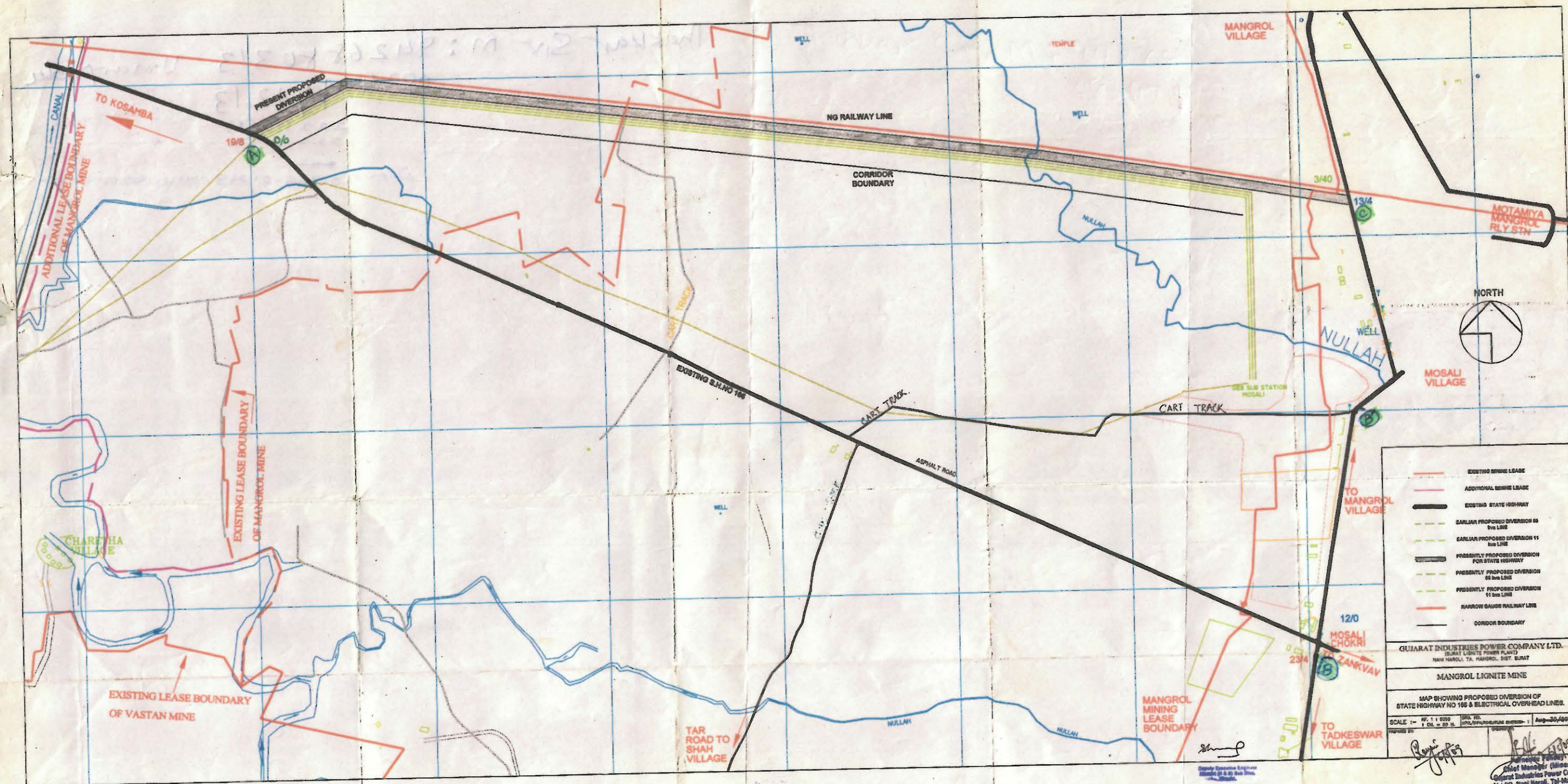
[Signature]
RANJAN KUMAR
MANAGER (MINES)

[Signature]
P. RANDEY
CM (Mines), Mangrol
20/11/08

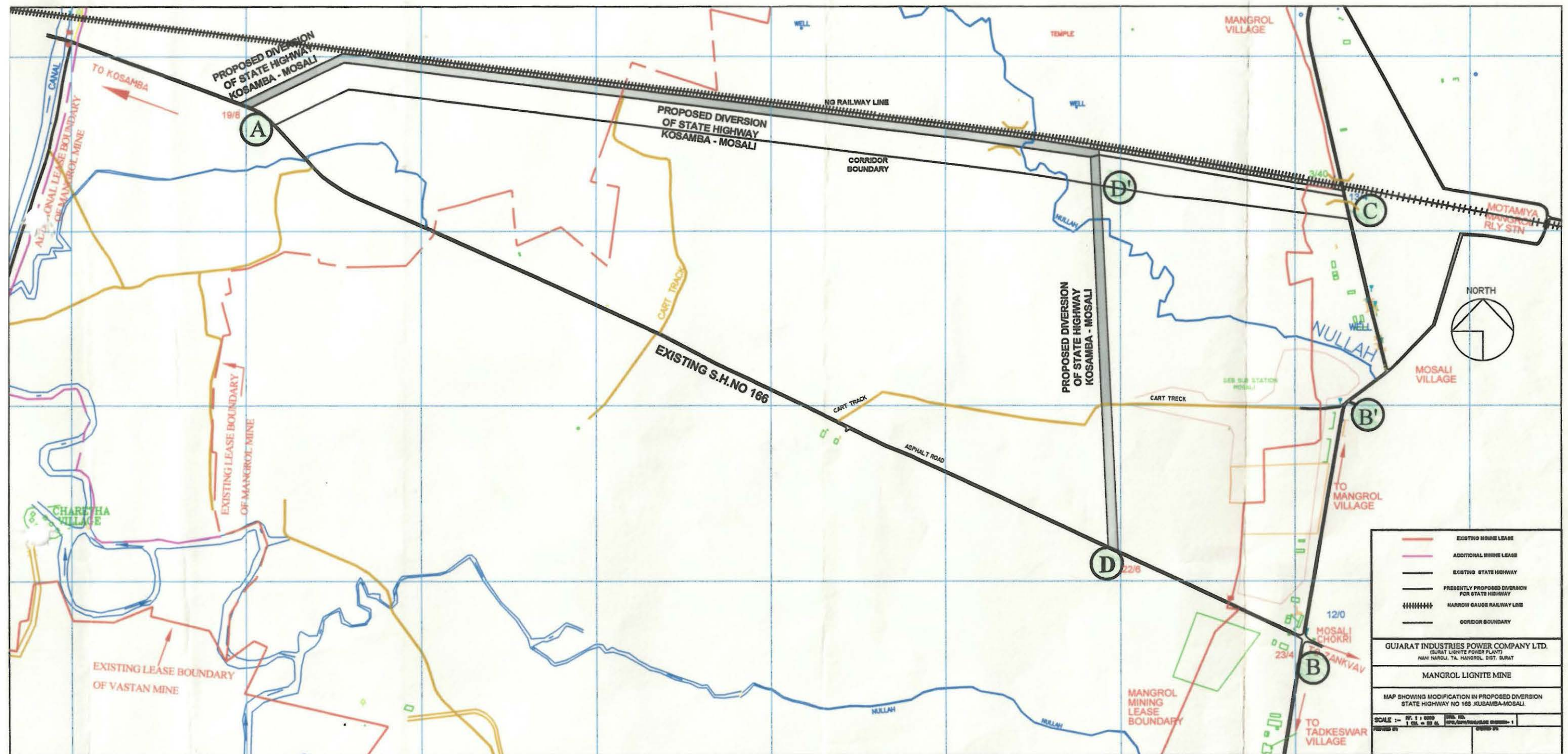
GIPCL
All Dimensions in m

Executive Engineer
Surat (R. & B.) Division No. 1
Surat,

From, GM (Mines)
GIPCL



20.1.2012



English translation of approval received from R&B EE office Surat

Subject: Diversion of Kosamba-Velacha-Mosali-Jakhvav SH Aamdera-Mosali Section 2.80 Km (Gujarat Industries Power Company Ltd Surat)

GoG, R&B Division, S No. SHR/272007/693/(8)/C, 14/2 Sardar Bhavan, Sachivalya Gandhinagar Dated – 30/07/2012.

- 1) Letter of Executive Engineer Surat (R&B) No. PB/R/956/08 Dated: - 1/3/2008.
- 2) Letter of Executive Engineer Surat (R&B) No. PB/R/2944/09 Dated: - 2/6/2009.
- 3) Letter of Executive Engineer Surat (R&B) No. PB/R/6168/09 Dated: - 25/11/2009.
- 4) Letter of Gujarat industries Power Company Ltd No. SLPP/MINES/8825/09 Dated 21/11/2009.
- 5) R&B Division SHR/272007/693/(8)C Dated – 18/12/2009.
- 6) Letter of the Executive Engineer Surat dated 7/04/2012 pb/su/2/1701/12 Dated 21/06/2012 and letter PB /Su-2/282/12

Annexure - Resolution:

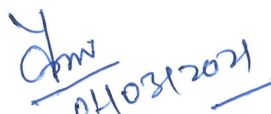
Gujarat Industries Power Company Ltd, From Surat to Kosamba - Lachha - Mosali - Zankhwav from Mosali on SH road. Between Amandera village km 19/8 – 23/4 (3.60 Km) As the length of the road passes through the leased area of GIPCL, Gujarat Industries Power Company has decided to shift this road line to another area of the mining lease to facilitate mining activities, Considering the demand of Surat, at the end of the existing length of this road is km 19/8 – 23/4 (3.60 Km) . According to the map with the proposed length of diversion to be renewed to move from 12/0 to 13/4, 1.40 km. New length and km of state highway no. 168 12/0 to 13/4 i.e. 1.50 km survival length together a total of 2.50 km. 7.00 m in length, carriage road construction work by GIPCL. The proposal was approved by the resolution as shown in reference (2). Now, according to the proposal of AE Shri Surat mentioned in reference (2), the amended path line A – D-D -B is now subject to the following conditions.

Conditions: -

1. Cost of construction for new road SH166 length Km 19/8 – 22/6 will be incurred by GIPCL.
2. Expenses for land acquisition to construct new road will be incurred by GIPCL.
3. New road will be constructed as per guideline of R&B with the width of 7 meter.
4. Construction methodology will be followed as per New path line map A-C-B i.e. A-C Km 0/0 – 3/4 = 3.4 Km, C-B Km 13/4 – 12/0 = 1.40 Km total 4.80 Km approval given. Now in place of the revised approval A-D-D-B i.e. 4.44 Km length if finalized and construction activity will be done by as per new revised approval.
5. If any court case or dispute raised during the construction of road it will be settle by the GIPCL.
6. The company will be responsible for shifting of the electric line, telephone line or other utility while construction of the road at their own cost.

7. Construction of carriage width will be 7 meter on SH 166 from Ch: Km 22/6-23/4 i.e. 0.80 Km and as per D-C new road length 0.90 Km with the 7-meter carriage width will be constructed at their own cost.
8. Old road will be removed after completion of new road as per approved path line.
9. The old road can be removed once it becomes a road according to the approved path. e. The maintenance and repair of the new premises will have to be done by the company at their own expense for five years and no toll tax can be levied for that
10. The proposed new roadmap is currently permanent and will not be changed in the future.
11. As per the new alignment, approval is given for the construction of GIPCL, Proposal to the Collector to take action as per Mumbai Land Revenue Code-1879 for D-B has been submitted to GIPCL. Is performed by After the completion of all the procedures in this regard by the Collector, the site will have to be used for mining.
12. As long as there is forest land next to the existing road, GIPCL has to obtained the approval of Forest Department, then action will be taken for mining.

By the order of the Governor of Gujarat and in his name, (KM Dholakia) **Deputy Secretary, Roads and Housing Department.**


(Prakash Chand)
General Manager (Mines)

