



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो0नि0वि., चम्बा टिहरी गढवाल।

Website-<http://pwd.uk.gov.in>E-Mail- cepwdchamba@rediffmail.com

पत्रांक:- 1484/13 mg

दिनांक 28/08/2018

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी
नई टिहरी,
टिहरी गढवाल।

विषय:- जनपद टिहरी गढवाल में ठांगधार थौलधार मोटर मार्ग FP/UK/ROAD/21726/2016
वन भूमि प्रस्ताव पर लगाई गयी आपत्तियों के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ:- EDS Date 02-08-2018

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के द्वारा लगाई गई आपत्तियों का निराकरण कर आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित एवं संशोधित प्रतियां आपको अलग से प्रेषित की जा रही है :-

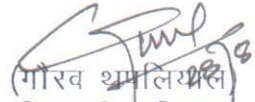
Sl. No	Short Comming	Clearification/Answar
1	Regarding Point 3 of previous EDS. Brief note on justification for locating the project on forest land uploaded at para-D (i) of online Part I does not given any information on the justification. Instead the need and benefits of the road have been submitted. Action required :- State Govt. may upload brief note on justification for locating the project on forest land.	Form A-1 Para-D (i) में संशोधित कर ऑन लाईन अपलोड कर दिया गया है।
2	Regarding Point 4 alternative examined has still not been submitted, instead google image is uploaded Action required :- State Govt. may upload the map indication location of alternative examined at para-D (ii) (a) of online Part I.	Form A-1 Para-D (ii) में संशोधित कर ऑन लाईन अपलोड कर दिया गया है।
3	Regarding Point 5 in the employment generation detail total number in men-days for approximately 4 km long road still seems incorrect. Action required :- State Govt. may review and upload the correct employment details in online Part-I at para-E.	Form A-1 Para-E में संशोधित कर ऑन लाईन कर दिया गया है।

4	Regarding Point 7 CA has been proposed for civil soyam land of Kyulagi and Barwalgaon but the CA site suitability certificate has been given for Patkholi Tok of Barwalgaon only. Action required :- State Govt. may correct this discrepancy.	Form A-1 Para-I. (iv) f- पूर्व में ग्राम क्यूलागी के भटगांव नामे तोक में 8 नं0 कुल रक्वा 4.630 है0 एवं ग्राम बरवालगां के पटखोली नामे तोक में 4 नं0 कुल रक्वा 1.390 है0 दर्शाया गया है। (प्रति संलग्न)
5	Besides. It is found that the villages are already well connected with the road. The proposed road will only fragment the RF. Action required :- State Govt. may clarify why the proposal not be rejected.	इस मोटर मार्ग की कुल लम्बाई 7.775 किमी0 में 3 गांव बरवालगांव, क्यूलागी तथा नैर कैथोगी जुड़ते हैं जिनमें से 2 गांव बरवालगांव एवं क्यूलागी पूर्व में ही मोटर मार्ग से जुड़े हैं परन्तु इन दो गांवों का कुछ भाग मोटर मार्ग से नहीं जुड़ा है तथा नैर कैथोगी जो कि एक राजस्व ग्राम है का सम्पूर्ण भाग मोटर मार्ग से नहीं जुड़ा है जो कि इस परियोजना द्वारा प्रत्यक्ष रूप से जोड़ा जाना है। इन तथ्यों के अतिरिक्त यह भी अवगत कराना है कि नैर कैथोगी के अतिरिक्त थौलधार ब्लॉक के बरवालगांव, क्यूलागी, थौलधार, कमानंद, लेंगर्थ आदि का एक बड़ा भूभाग जिसकी असंख्य जनसंख्या इस परियोजना द्वारा कम दूरी तय कर जिला मुख्यालय तथा राज्य की राजधानी पंहुच सकेंगे।

अतः अनुरोध है कि अपने स्तर से वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव स्वीकृत कराने की आवश्यक कार्यवाही करने की कृपा करें।

संलग्नक:- संशोधित प्रपत्रों की छाया प्रति।

भवदीय,


(गौरव शर्मा)
अधिशाली अभियन्ता

पत्रांक / तददिनांक
प्रतिलिपि:- अधीक्षण अभियन्ता, 8वाँ वृत्त लो0नि0वि0 नई टिहरी को सूचनार्थ प्रेषित।

अधिशाली अभियन्ता

परियोजना का नाम:— जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र धनौली में राज्य योजना के अन्तर्गत ठांगधार – थौलधार मोटर मार्ग का नव निर्माण

वनभूमि की माँग का औचित्य एवं विवरण

जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र धनौली में ठांगधार-थौलधार मोटर मार्ग में इस क्षेत्र में रहने वाले को यातायात की सुविधा उपलब्ध नहीं है। इस क्षेत्र में प्रस्तावित मार्ग के निर्माण हेतु वन भूमि के अतिरिक्त कोई अन्य विकल्प उपलब्ध नहीं है।

उपरोक्त मोटर मार्ग के नव निर्माण राज्य योजना के अन्तर्गत शासनादेश संख्या— 89/लो0नि0-1/ 2004 -06 (प्रा0आ0)/2004 दिनांक 6.2.2004 के द्वारा 10.00 किमी० लम्बाई लागत रु. 139.00 लाख की प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति प्राप्त है।

यह मार्ग चम्बा मसूरी मोटर मार्ग के किमी० 15 से प्रारम्भ होता है। तथा मार्ग की कुल लम्बाई 7.775 किमी० है। यह मार्ग ठांगधार नामक स्थान से प्रारम्भ होकर थौलधार नामक स्थान पर समाप्त होता है, यह मोटर मार्ग बरवालगांव-क्यूलागी-नैर कैंथोगी ग्रामों को जोड़ता है जिससे तीनों गांव की कुल 1226 की आबादी लाभान्वित होगी, वर्तमान में थौलधार-बरवालगांव, क्यूलागी के लोगों को जिला मुख्यालय आने हेतु 52 किमी० की लम्बी दूरी तय करने पड़ती है, इस मार्ग के बनने से मात्र 33 किमी० की दूरी तय करने के पश्चात जिला मुख्यालय पहुंचा जा सकेगा। क्यूलागी तथा नैर कैंथोगी के ग्रामवासियों को लगभग 4-5 किमी० की पैदल दूरी तय करने के पश्चात मुख्य सड़क तक पहुंचा जाता है, तत्पश्चात मोटर मार्ग से दूरी तय की जाती है। इस मार्ग के बनने से पैदल दूरी समाप्त होने के साथ ही कम दूरी तय कर जिला मुख्यालय तथा अन्य जरूरत के स्थानों पर पहुंचा जा सकेगा, साथ ही साथ इस मार्ग के बनने से धनौली विधानसभा के थौलधार, कमान्द, लेंगर्थ आदि का एक बहुत बड़ा भू भाग कम दूरी तय कर जिला मुख्यालय तथा प्रदेश की राजधानी देहरादून पहुंच सकेंगे जिससे इन क्षेत्रों में होने वाली नकदी फसल, का उचित मूल्य कास्तकारों को मिल सकेगा तथा एक बड़े क्षेत्र को कम दूरी में चिकित्सा आदि की सुविधाएं प्राप्त हो सकेंगीं। इस मार्ग के नव निर्माण से क्षेत्र के समुचित विकास के साथ-साथ स्थानीय जनता लाभान्वित होगी तथा ग्राम क्षेत्रवासियों के लिये यातायात की सुविधा का लाभ प्राप्त होगा। मार्ग निर्माण हेतु उक्त प्रस्तावित वन भूमि लोक निर्माण विभाग उत्तराखण्ड को हस्तान्तरित की जानी आवश्यक एवं न्यूनतम है।

इस मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 4.275 कि.मी. लम्बाई में आरक्षित वन भूमि जिसका क्षेत्रफल 2.9925 हे०, तथा 3.500 कि.मी. लम्बाई में नाप भूमि जिसका क्षेत्रफल 2.45 हे० है, की आवश्यकता है।

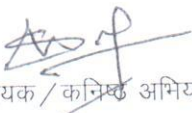
इस मार्ग का संयुक्त निरीक्षण 7.00 मीटर चौड़ाई में पेड़ों की गिनती के साथ प्रस्तुत किया गया, जिसमें आरक्षित वन भूमि के साथ सिविल सोयम भूमि एवं नाप भूमि में स्थित कुल 456 वृक्ष आ रहे हैं (संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट संलग्न है।) प्रस्ताव में वनभूमि हस्तान्तरण हेतु मार्ग की चौड़ाई 7.00 मीटर ली गयी है।

मार्ग से लाभान्वित होने वाले ग्रामों की सूची निम्न प्रकार है—

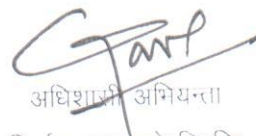
क्र०सं०	ग्राम	कोड	आवादी
1	बरवालगांव	003999200	425
2	क्यूलागी	00399300	739
3	नैर कैथोगी चक	00397900	62

मार्ग पर पड़ने वाली भूमि का विवरण निम्न प्रकार है :-

- 1 आरक्षित वन भूमि का क्षेत्रफल — 2.9925 हे० (लम्बाई 4.275 कि०मी०)
- 2 नाम भूमि का क्षेत्रफल— 2.45 हे० (लम्बाई 3.500 कि०मी०)


अपर सहायक/कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
यम्बा।


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
यम्बा।


अधिशाली अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
यम्बा।

आलिखित भेलगन 2.11

Ownership Plan

परियोजना का नाम:-

जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र धनौली में
राज्य योजना के अन्तर्गत गांगधार - थौलधार मोटर मार्ग
का नव निर्माण।

43

क्षतिपूर्क वृक्षारोपण कार्य स्कीम हेतु सिविल सोयम भूमि का लैण्ड सेडयूल 2.9925x 2
= 5.985 हे० हेतु

ग्राम का नाम :- क्यूलागी एवं बरवाल गांव

21/11/2016
न. व. चम्बा

क्र.सं.	खाता सं०	सिविल सोयम डाटा सं०	कुल क्ष० कि. है. में	वृक्षारोपण हेतु प्रस्तावित क्ष० कि. है. में	विवरण
1	उत्तराखण्ड सरकार न० ९ (3) ड	6497	3.523	1.600	Patch No1 4.63 हे० ग्राम क्यूलागी
2	ग्राम:- क्यूलागी मजगाव मजगाव	6526	2.305	0.500	
		6537	3.143	1.500	
3		6539	0.558	0.200	
		6627	0.638	0.180	
4		6628	0.559	0.200	Patch No2 1.39 हे० ग्राम बरवालगांव
		6601	0.714	0.210	
		6602	0.698	0.240	
5	ग्राम बरवालगांव	8 No	12.138	4.630	
		3326	0.340	0.170	
6	तोक नाम:- पटवोली मजगाव	3342	0.523	0.400	Patch No2 1.39 हे० ग्राम बरवालगांव
		3371	0.710	0.300	
7		3383	0.825	0.520	
			2.398	1.390	
8					
	योग :-		14.536	6.020	

कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो.नि.वि. चम्बा
टिहरी गढ़वाल।

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो.नि.वि. चम्बा
टिहरी गढ़वाल।

अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो.नि.वि. चम्बा
टिहरी गढ़वाल।

21/11/2016
पटवोली मजगाव
मजगाव

उपजिलाधिकारी
मजगाव

21/11/2016
तहसील टिहरी
तहसील टिहरी