प्रारूप-13

ALIGNMENT

Govt. of Uttarakhand

Scheme : State Sector

Name of Work: राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढवाल के विधान सभा क्षेत्र देवप्रयाग के विकासखण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत थाती डागर रैतासी मोटर मार्ग के कि0मी0 2 से आगे रैतासी तक मोटर मार्ग का नवनिर्माण का कार्य। (प्रथम चरण)

Proposed Length **1.050 Km**

Division: **Ty. Div. PWD Srinagar; HQ: Kirtinagar, 8th Circle New Tehri**

(31)

कार्यालय अधीक्षण अभियन्ता,
8वॉ वृत्त लोक निर्माण विभाग, नई टिहरी
OFFICE OF THE SUPERINTENDING ENGINEER, 8TH CIRCLE, PWD TEHRI, TEHRI GARHWAL
Phone & Fax 01376-232073 E-mail.- sepwdtehri@rediffmail.com

पत्रसंख्या :– 2899 / 746सी0–8 / 2021 दिनांक 21 / 06 / 2021।

सेवा में,

अधिशासी अभियन्ता,
अस्थाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग,
कीर्तिनगर।

विषय :– **जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र देवप्रयाग के अन्तर्गत थाती डागर रैंतासी मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य (प्रथम चरण) हेतु समरेखण प्रस्ताव के सम्बन्ध में।**

सन्दर्भ :– **आपका पत्रांक–692 / 1सी0, दिनांक 09.06.2021**

उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्र से प्राप्त जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र देवप्रयाग के अन्तर्गत थाती डागर रैंतासी मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य (प्रथम चरण) हेतु समरेखण प्रस्ताव लम्बाई 1.050 कि0मी0 जो कन्टूर मेप पर लाल रंग में दर्शाया गया, समरेखण प्रस्ताव नं0 01 आपकी आख्या / संस्तुति के आधार पर अनमोदित किया जाता है। अनुमोदित संमरेखण की एक प्रति संलग्न कर आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित की जा रही है।

<u>संलग्न</u> – <u>संमरेखण एक प्रति में</u>।

21/6/21

अधीक्षण अभियन्ता,
8वॉ वृत्त लोक निर्माण विभाग,
नई टिहरी।

प्रतिलिपि, प्राविधिक वर्ग, वृत्तीय कार्यालय को समरेखण की एक प्रति अभिलेख हेतु संलग्न कर प्रेषित की जा रही है।
<u>संलग्न</u> – <u>संमरेखण एक प्रति में</u>।

अधीक्षण अभियन्ता,
8वॉ वृत्त लोक निर्माण विभाग,
नई टिहरी।

प्रतिवेदन

कार्य का नाम: राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र देवप्रयाग के विकासखण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत थाती डागर रैतासी मोटर मार्ग के कि०मी० 2 से आगे रैतासी तक मोटर मार्ग का नवनिर्माण का कार्य। (प्रथम चरण)

जनपद टिहरी गढ़वाल के विकासखण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत राज्य योजना में थाती डागर रैतासी मोटर मार्ग के नवनिर्माण हेतु शा०सं० 6276/111(2)/10-07(एम०एल०ए०)/2010 दिनांक 13-12 2010 द्वारा 4.00 कि०मी० लम्बाई हेतु रू० 50.40 लाख की प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति प्राप्त हुयी है। इस स्वीकृति के सापेक्ष पूर्व में ग्रामवासियों द्वारा मात्र 2.00 कि०मी० लम्बाई में ही सहमति प्रदान की गई। जिस कारण 2.00 कि०मी० लम्बाई में सर्वेक्षण कर पहाड़ कटान का कार्य पूर्ण किया गया। वर्तमान में लक्षित ग्राम रैतासी को जोड़ने हेतु ग्रामवासियों द्वारा बार-बार अनुरोध किया जा रहा है। पूर्व में इस मार्ग हेतु 4.00 कि०मी० लम्बाई स्वीकृत थी जिसके सापेक्ष 2.00 कि०मी० मोटर मार्ग निर्मित है तथा शेष 2.00 कि०मी० लम्बाई के सापेक्ष लक्षित ग्राम रैतासी को 1.050 कि०मी० में सर्वेक्षण कर जोड़ दिया गया हैं जिसमें ग्रामवासियों द्वारा सहमति प्रदान की गई है। अतः 1.050 कि०मी० लम्बाई हेतु यह संरेखण प्रस्ताव गठित किया गया है।

उक्त मोटर मार्ग के विस्तारीकरण से रैतासी मोटर मार्ग से जुड़ जायेगा । कृत संरेखण हेतु ग्राम वासियों एवं क्षेत्रीय जनप्रतिनिधियों के सहयोग से विभिन्न सम्भावनाओं एवं भूमि उपलब्धता को दृष्टिगत रखते हुये दो संरेखण निर्धारित किये गये हैं। जिनका विवरण निम्नवत है:-

संरेखण नं० 1:

नक्शे पर लाल रंग से चिन्हित यह संरेखण थाती डागर रैतासी मोटर मार्ग के कि०मी० 2 है०मी० 8-10 के अन्तिम बिन्दु से प्रारम्भ होता है। संरेखण का प्रारम्भिक बिन्दु लेवल में है। कास सेक्सन 2/20 से 1:20 के चढ़ते ढाल मे प्रस्तावित है। सम्पूर्ण लं० में नापभूमि, सिविल सोयम पड़ती है। ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि इस संरेखण पर सहमत है। ग्रामवासियो द्वारा दिये अनापत्ति प्रमाण पत्र प्रस्ताव के पृष्ठ संख्या ...08...... मे सलग्न है एवं भूगर्भ द्वारा भी इसी संरेखण पर अपनी सहमति व्यक्त की गई । भूवैज्ञानिक आख्या पृष्ठ संख्या 9-13... मे सलग्न है।

संरेखण नं० 2:

नक्शे पर हरा रंग से से चिन्हित यह संरेखण थाती डागर रैतासी मोटर मार्ग के कि०मी० 2 है०मी० 8-10 के अन्तिम बिन्दु से प्रारम्भ होता है। संरेखण का प्रारम्भिक बिन्दु लेवल मे है। कास सेक्सन 2/20 से 1:20 के चढ़ते ढाल मे प्रस्तावित है। इसमें कुल 02 हेयरपिन बैण्ड है जो कास सेक्सन 2/8-10, 3/16-18 पर प्रस्तावित है। सम्पूर्ण लं० में सम्पूर्ण लं० में नापभूमि, सिविल भूमि पड़ती है। ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि इस संरेखण असहमत है।

अतः उपरोक्तानुसार स्थल पर सर्वेक्षण के उपरान्त संरेखण नं० 1 जो कि लाल स्याही से दर्शाया गया है तकनीकी, सर्वमान्य व भूगर्भीय दृष्टि से उचित एवं उपयोगी है जिसे अनुमोदित करने की संस्तुति की जाती है।

इस मोटर मार्ग से लाभान्वित होने वाले ग्रामों की सूची

क्रम संख्या	गांव का नाम	कोड संख्या	जनसंख्या		
			कुल	अनुसूचित जाति की सं०	जनजाति की सं०
1	रैतासी	43282	282		

अतः नक्शे पर लाल रंग से चिन्हित संरेखण नं० 1 अनुमोदित किये जाने की संस्तुति की जाती है ।

सहायक अभियंता
अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
(मुख्यालय कीर्तिनगर)

अधिशासी अभियंता
अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
(मुख्यालयः कीर्तिनगर)

(32)

(33)

(4)

सेवा में,

श्रीमान, अधिशासी अभियन्ता,

कीर्तिनगर, टिहरी गढ़वाल।

विषय :- रैतासी मोटर मार्ग के सम्बन्ध में।

महोदय,

रैतासी मोटर मार्ग जू० हाईस्कूल गडड- से रैतासी गांव तक (ताता पानी नामी तोक) 1 कि०मी० 50 मी० तक सर्व-सहमति से गांव वासियों द्वारा मान्य किया गया।

अतः महोदय से निवेदन है कि सड़क निर्माण का कार्य यथाशीघ्र प्रारम्भ किया जाय। समस्त ग्रामवासी (रैतासी) आपके आभारी रहेंगे।

समस्त ग्राम वासी रैतासी

प्रतिलिपि, माननीय विधायक

श्रीमान विनोद कण्डारी जी,

देवप्रयाग, विधानसभा क्षेत्र।

1 - सोबन सिंह

2 - जसवन्त सिंह

3 - प्रवीण

- दिनेश सिंह - ज्यू० पू० प्रधान

- श्याम सिंह

- [illegible]

- [illegible]

प्रधान ग्राम पंचायत [illegible]

दिनांक 30/9/2020

कीर्तिनगर (टिहरी-गढ़वाल)

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता अ० खं०, लो० नि० वि० कीर्तिनगर

पत्र प्राप्ति

दि 01-10-20

★ मु० कीर्तिनगर ★

DETAILS OF ALIGNMENT

Name Of Work: राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढवाल के विधान सभा क्षेत्र देवप्रयाग के विकासखण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत थाती डागर रैतासी मोटर मार्ग के कि0मी0 2 से आगे रैतासी तक मोटर मार्ग का नवनिर्माण का कार्य। (प्रथम चरण)

Sanctioned Length: 2.000 K.m **Proposed length:** 1.050 K.m

Scheme - State sector

Sl. No.		Items	Alignment 1	Alignment 2
Details of Route, vis-à-vis topography of the area				
1		Main Feature and description of the alignment	Alignment started from km 2 H.M 8 to 10 of Thati Dagar Raitasee motor Road . This alignment goes through -Nap Land, Civil soyam.	Alignment started from km 2 H.M 8 to 10 of Thati Dagar Raitasee motor Road . This alignment goes through -Nap Land, Civil soyam.Forest
2		Length of the alignment from starting point to terminal point.	1.050	1.550
3		Geometric		
	A	Gradient in different stretches of the alignment	Level 2/0-21, 1:24 R 2/21-27, 1:20 R 2/27-3/2, same as attached General L-Section.	Level 2/0-21, 1:24 R 2/21-27, 1:20 R 2/27-3/8, 1:40 R 3/8-3/10, 1:20 R 3/10-3/16, 1:40 R 3/16-3/18, 1:20 R 3/18-3/22,same as attached General L-Section.
	B	Curves and Hair Pin Bends	0 Nos hairpin bend.	Easy Curves.02 nos hairpin bend.
4	A	Terrain and Soil Condition		
	1	Geology of the road	Earth mixed with Boulder & H.R	Earth mixed with Boulder & H.R
	B	Road Length Passing Through		
	1	Cultivated land & Barren land	0.275 km Nap land , 0.775 km civil Soyam .	0.700 km Nap land 0.850 Km Forest land .
	2	Mountainous terrain cross slope from 25° to 60°	0.600 mtr	0.800 mtr
	3	Steep terrain cross slope greater than 60°	0.450 mtr	0.750 mtr
	4	Rocky stretches with indication in length in loose	NIL	NIL
	5	Area subject to avalanches and snow drifts	NIL	NIL
5		Nature of Soil		
	1	Length of reaches with Earth & Boulders	0.550 km	0.500 km
	2	Length of reaches with Medium Rock / Shale	1.250 km	0.600 Km
	3	Length of reaches with Hard Rock / Shale	0.150 km	0.450 km
	4	Length of reaches with VHR / VHS	nil	nil
6		Bridge Requirements		
	A	Major Bridges		
	1	Total Number	Nil	Nil

15 (25)

DETAILS OF ALIGNMENT

Name Of Work: राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढवाल के विधान सभा क्षेत्र देवप्रयाग के विकासखण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत थाती डागर रैतासी मोटर मार्ग के कि0मी0 2 से आगे रैतासी तक मोटर मार्ग का नवनिर्माण का कार्य। (प्रथम चरण)

Sanctioned Length: 2.000 K.m **Proposed length:** 1.050 K.m

Scheme - State sector

Sl. No.		Items	Alignment 1	Alignment 2
	2	Range of Span	Nil	Nil
	3	Total water way	Nil	Nil
	B	Minor Bridges		
	1	Total Number	Nil	Nil
	2	Range of Span	Nil	Nil
	3	Total water way	Nil	Nil
7		General elevation of the road indicating maximum and minimum heights negotiated by main ascents and descents	maximum and minimum height are 1025.0 & 1000.0 meter above MSL	maximum and minimum height are 1045.00 & 1000.0 meter above MSL
	1	Total number of ascents and descents	Nil	Nil
	2	Heights of Cliffs & Gorges	Nil	Nil
8		Right of way bringing out construction on Account of Built-up Area Mountains and Other		
		Approximate area and value		
	1	Cultivated	0.200 km	0.250 km
	2	Irrigated	0.150 km	0.350km
	3	Un-Irrigated	0.125 km	0.200 km
	4	Civil Soyam	0.775 km	0.750 km
	5	Forest Land	0.000 km	0.000 km
9	A	Existing means of inter communication (Mule Path, Jeep track etc.)	Mule Path & Foot Track	Mule Path & Foot Track
	B	Relation of proposed alignment with existing and under construction roads	Level 2/0-21, 1:24 R 2/21-27, 1:20 R 2/27-3/2, same as attached General L-Section.	Level 2/0-21, 1:24 R 2/21-27, 1:20 R 2/27-3/8, 1:40 R 3/8-3/10, 1:20 R 3/10-3/16, 1:40 R 3/16-3/18, 1:20 R 3/18-3/22,same as attached General L-Section.
10	A	Availability of road construction materials	Materials is available locally	Materials is available locally
	B	Location of quarries	Expected on the Alignment	Expected on the Alignment
	C	Average leads		
11		Facilities & Resources		
	A	Landing Ground	Nil	Nil
	B	Dropping Zone	Nil	Nil
	C	Food Stuffs	Dugadda Market,Piplidhar market	Duggada Market
	D	Labour locally available or need of import	45% labour available locally & 55% need import	40% labour available locally & 60% need import

DETAILS OF ALIGNMENT

Name Of Work: राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढवाल के विधान सभा क्षेत्र देवप्रयाग के विकासखण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत थाती डागर रैतासी मोटर मार्ग के कि0मी0 2 से आगे रैतासी तक मोटर मार्ग का नवनिर्माण का कार्य। (प्रथम चरण)

Sanctioned Length: 2.000 K.m **Proposed length:** 1.050 K.m

Scheme - State sector

Sl. No.		Items	Alignment 1	Alignment 2
	E	Construction materials	Stone mostly	Stone mostly
	F	Timber, Bamboo, Sand, Shingle, grit etc. extent of their availability & lead involved	Available with in 35 to 40 Kms	Available with in 35 to 40 Kms
12		Access point indicating possibility of equipment	Tehri, Srinagar & Rishikesh	Tehri, Srinagar & Rishikesh
13		Climate Conditions		
	A	Temperature Maximum & Minimum	Max 30^0 C to 35^0 C, Mini 0^0 C to 4^0 C	Max 30 C to 35 C, Mini 0 C to 4 C
	B	Rainfall Data Average Annual Peak intensity, monthly distribution of the available road length covered by Snow (Average and Period)	Not Available	Not Available
	C	Wind direction & velocity	North to South with Normal velocity	North to South with Normal velocity
	D	Fog conditions	Negligible in winter	Negligible in winter
	F	Exposure to sun	Well Expose to Sun	Well Expose to Sun
	F	Drainage Characteristics of the area indicating susceptibility to damage	full length of road is exposed to sunway	full length of road is exposed to sunway
14		Length of landslide	Nil	Nil
15		Length of unstable area	Nil	Nil
16		Length of Heavy Clearing	Nil	Nil
17		Length of marshy and flooded areas	Nil	Nil
18		Length of position with loose repose	Nil	Nil
19		Vegetation extent / type	Trees & Small Bushes	Trees & Small Bushes
20		Period required for constructions	08 Months	09 Months
21		Political Aspect	The area will be connected with Distrist HQ & marketing centers.	The area will be connected with Distrist HQ & marketing centers.
22		Village Falling on Terrain		
	A	Village on or within		
	1	1 Km. of the Alignment	Raitasee	Godi
	2	1 Km. to whole length of the Alignment	Nil	Nil
	B	Name of Important Village Town, Marketing Centers Other Centers connected	Tehri, Srinagar & Rishikesh	Tehri, Srinagar & Rishikesh
23		Strategic conditions	Area will devloped	Area will devloped

17 (37)

DETAILS OF ALIGNMENT

f Work: राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढवाल के विधान सभा क्षेत्र देवप्रयाग के विकासखण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत थाती डागर रैतासी मोटर मार्ग के कि0मी0 2 से आगे रैतासी तक मोटर मार्ग का नवनिर्माण का कार्य। (प्रथम चरण)

Sanctioned Length: 2.000 K.m **Proposed length:** 1.050 K.m

Scheme - State sector

Sl. No.	Items	Alignment 1	Alignment 2
24	Economic & Industrial Consideration	Approximate in Future	Approximate in Future
25	Population served by alignment	Approximate	Approximate
26	Recreational potential & Potential for Development of Tourism	Tourism can be developed	Tourism can be developed
27	Scope for Agricultural and Horticulture Development	Agricultural and Horiculture can be developed	Agricultural and Horiculture can be developed
28	Extent of forest wealth	Good	Good
29	Possibility of development of minor or any other major development projects being taken up (e.g. Hydro Electric Projects)	Not Known	Not Known
30	Approximate cost of construction of each alignment		
31	Merits & Demerits		
	Merits & Demerits	Road is passing through stable area & alignment accepted by public. Hairpin Bends Nil.	Road is passing also through stable area & alignment Rejected by public. Hairpin Bends 02.
32	Relation of proposed Alignment with existing and under	New construction.	New construction.
33	Position of quarry	Stone available from hill side cutting.	Stone available from hill side cutting.
34	Any other useful information viz. Other important projects being taken in the area required for proper completion of the work	Nil	Nil
35	Recommendation of Executive Engineer	**Alignment 1 (Shown Red on Contour Map) is Recommended for Sanction**	
	Order of the Superintending Engineer		

A.A.E

A.E

अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो० नि० वि०
E.E
कीर्तिनगर

Alignment No.....01.........approved as shown in Red Colour on Contour Map as recommended by E.E.

S.E. 8th Circle
P.W.D. New Tehri

(10)

प्रमाण – पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि, उपरोक्त संरेखण को कार्य स्थल पर मेरे द्वारा दर्शायी गयी तिथि के समय देख लिया गया है तथा प्रस्तावित संरेखण कार्य स्थल की तकनीकी दृष्टि से उचित है।

कार्य का नाम – राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढवाल के विधान सभा क्षेत्र देवप्रयाग के विकासखण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत थाती डागर रैतासी मोटर मार्ग के कि0मी0 2 से आगे रैतासी तक मोटर मार्ग का नवनिर्माण का कार्य। (प्रथम चरण)

1-	कनिष्ट अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि	30-09-2020
2-	सहायक अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि	03-11-2020
3-	अधिशासी अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि	22.01.2021

अपर सहायक अभियन्ता
अ0ख0,लो0नि0वि0,श्रीनगर
मुख्यालय – कीर्तिनगर

सहायक अभियन्ता
अ0ख0,लो0नि0वि0,श्रीनगर
मुख्यालय – कीर्तिनगर

अधिशासी अभियन्ता
अ0ख0,लो0नि0वि0,श्रीनगर
मुख्यालय – कीर्तिनगर