

फैक्ट सीट

1. प्रभावित भूमि का वैधानिक स्थिति के अनुसार क्षेत्रफल (हे० में) बागेश्वर कपकोट तेजम मोटर मार्ग के कि०मी० 57 से • बड़ी पन्नाली मोटर मार्ग—

आरक्षित वन भूमि

वन पंचायत

सिविल सोयम भूमि

नाप भूमि

मलवा निस्तारण हेतु भूमि

योग

- शून्य है०
- 0.000 है०
- 3.420 है०
- 0.180 है०
- 0.000 है०
- 3.420 है०

2. प्रस्तावक विभाग का नाम

3. वन प्रमाण का नाम

4. प्रस्ताव बाइडिंग किया गया है

5. प्रस्ताव में विषय सूची भरी गयी है

6. क्या भारत सरकार के प्रारूप के भाग 1, 2 व 3 के सभी बिन्दुओं की सूचना भरी गई है।

7. क्या प्रारूप में वांछित स्थानों पर दिनांक व स्थान भरा गया है।

8. प्रस्तावित क्षेत्र की हरियाली का घनत्व दर्शाया गया है।

9. प्रभावित होने वाले वृक्षों की संख्या की सूची / प्रमाण पत्र संलग्न है।

10. बांण प्रजातियों के वृक्षों के प्रभावित होने की दशा में सम्बन्धित वन संरक्षक का स्थलीय निरीक्षण प्रमाण पत्र संलग्न है।

- हां/नहीं

11. प्रभावित होने वाले वृक्षों की संख्या यदि अत्यधिक है तो प्रस्तावक विभाग द्वारा उन्हें कम करने का क्या प्रयास किया गया है

- हां/नहीं

12. समीक्षण से आने वाले कुल वृक्षों की संख्या व वास्तविक रूप से काटे जाने वाले वृक्षों की सूची संलग्न है।

- हां/नहीं

13. क्या वृक्षों की संख्या के अनुसार हरियाली का घनत्व सही है।

- हां/नहीं

14. क्या क्षतिपूर्क वृक्षारोपण की विस्तृत योजना मय स्थल उपयुक्तता प्रमाण पत्र प्रस्ताव में संलग्न है।

- हां/नहीं

15. क्या मानचित्र में क्षतिपूर्क वृक्षारोपण स्थल को दर्शाया गया है।

- हां/नहीं

16. प्रस्तावित मार्ग के दोनों ओर/परियोजना के आसपास रिक्त पड़े स्थानों की वृक्षारोपण योजना संलग्न है।

17. क्या परियोजना क्षेत्र वन्य जीवों के संरक्षण की दृष्टि से महत्वपूर्ण है।

- हां/नहीं

18. प्रस्तावित क्षेत्र हाथी कोरिडोर का हिस्सा है यदि हां तो मुख्य वन्य जीव प्रतिपालक का प्रमाण पत्र संलग्न है।

- हां/नहीं

19. क्या प्रस्ताव का क्षेत्रफल सभी प्रपत्रों में सही भरा गया है।

- हां/नहीं

20. प्रस्तावित मार्ग नया प्रस्तावित है अथवा पूर्व निर्मित मार्ग से आगे निर्माण किया जाना है (यदि पूर्व निर्मित मार्ग से आगे बनाया जाना है तो पूर्व में जारी भारत सरकार की स्वीकृति की प्रति संलग्न करें)

- हां/नहीं

21. क्या मानचित्र में प्रभावित विभिन्न प्रकार की भूमि को अलग-अलग रंगों से भरा गया है।

- हां/नहीं

22. यदि सड़क का आरम्भिक बिन्दू किसी मार्ग से निकलता है तो उस मार्ग को मानचित्र पर दर्शाया गया है।

- हां/नहीं

23. क्या प्रस्तावित परियोजना में वन (संरक्षण) अधिनियम 1980 का उल्लंघन हुआ है

-हां/नहीं

24. यदि उत्प्लव्न हुआ है तो पूर्ण स्थिति वर्णित करते हुए दोषी अधिकारियों/कर्मचारियों के नाम एवं उनके विरुद्ध की गयी कार्यवाही का विवरण संलग्न किया जाये।

-हां/नहीं

25. सड़क निर्माण हेतु तलाशी गई अन्य सम्भावनायें/वैकल्पिक समरेखण मानचित्र पर दर्शाये गये हैं।

-हां/नहीं

26. वैकल्पिक समरेखणों को निरस्त करने का कारण (एक विस्तृत नोट संलग्न किया जाये)

-हां/नहीं

27. लागत लाभ विश्लेषण मात्रात्मक रूप में प्रस्तुत (5 हे० से कम है) (5 हे० से अधिक के प्रकरणों में लागू होगा)

-हां/नहीं

28. मानचित्र व बारचार्ट में एकरूपता है

-हां/नहीं

29. मतवर्ध के निस्तारण की योजना मय मानचित्र सहित संलग्न है।

-हां/नहीं

अथवा

मलवे के निस्तारण के सम्बन्ध में प्रमाण पत्र संलग्न है।

-हां/नहीं

30. राज्य सरकार द्वारा लगाई जाने वाली शर्तों का प्रमाण पत्र संलग्न है।

-हां/नहीं

31. क्या प्रस्ताव में संलग्न प्रमाण पत्र की फोटो प्रतियां मूल में संलग्न है यदि छायाप्रतियां संलग्न की गई हैं तो क्या वे सत्यापित हैं।

-हां/नहीं

32. यदि वन भूमि लीज पर दी जानी है तो लीज अवधि का प्रमाण पत्र संलग्न है।

-हां/नहीं

33. वित्तीय/प्रशासनिक स्वीकृति संलग्न है।

-हां/नहीं

34. क्या प्रस्ताव के सभी प्रमाण पत्रों में परियोजना का नाम अंकित है।

-हां/नहीं

35. क्या चैक लिस्ट के अनुसार सभी प्रमाण पत्र संलग्न है।

-हां/नहीं

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्ताव उक्त सीट चैक लिस्ट के अनुसार गठित किया गया है व समस्त प्रमाण पत्र/सूचनायें संलग्न कर दी गई हैं।



कनिष्ठ अभियन्ता

ग्रा0नि0वि0 पी0आई0एच0-2

पी0एम0जी0एस0वाई0ट (बागेश्वर)

क्षेत्र-कपकोट बागेश्वर।



सहायक अभियन्ता

ग्रा0नि0वि0 पी0आई0एच0-2

पी0एम0जी0एस0वाई0ट (बागेश्वर)

क्षेत्र-कपकोट बागेश्वर।



अधिसूची अभियन्ता

ग्रा0नि0वि0 पी0आई0एच0-2

पी0एम0जी0एस0वाई0ट

क्षेत्र-कपकोट बागेश्वर।