

"विवरण"

कार्य का नाम :- राज्य योजना के अन्तर्गत सिमली से नाखोली मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

क्र० सं०	विवरण	संरेखण नं० 1	संरेखण नं० 2
1	मुख्य विशेषतायें	मार्ग पक्के भागों से गुजरता है तथा मार्ग में वन सम्पदा न्यूनतम मात्रा में है। मार्ग के निर्मित होने पर इस क्षेत्र के ग्रामवासियों को यातायात की सुविधा होगी एवं पर्यटन में वृद्धि होगी।	इस संरेखण का अधिकांश भाग वन एवं भूस्खलन वाले भाग से है। मार्ग में वन सम्पदा संरेखण की अपेक्षा अधिक है।
2	मार्ग की लम्बाई	2.150 कि० मी०	2.300 कि० मी०
3	वर्तमान यातायात का साधन	पैदल मार्ग / खच्चर / घोड़ा	पैदल मार्ग / खच्चर / घोड़ा
4	भूमि		
	(अ) कृषि योग्य भूमि	250.00 मी०	540.00 मी०
	(ब) ग्राम पंचायत	—	—
	(स) वन भूमि	1900.00 मी०	1760.00 मी०
5	सिंचित भूमि	—	—
6	असिंचित भूमि	250.00 मी०	540.00 मी०
7	जिला परिषद का पैदल मार्ग	—	—
8	सूर्य प्रकाशित भूमि	2.150 कि० मी०	2.300 कि० मी०
9	भूस्खलन भूमि	—	450 मी०
10	वन सम्पदा	बाड़ा (कम मात्रा में)	बाड़ा (अधिक मात्रा में)
11	भूमि	मिट्टी बोल्टर व कठोर चट्टान	मिट्टी बोल्टर व कठोर चट्टान
12	मार्ग का ढाल	सामान्यतः 1:20, 1:24	सामान्यतः 1:20 व 1:18
13	अनुप्रस्थ ढाल	—	—
	(अ) सामान्य ढाल	सामान्य	सामान्य
	(ब) तीव्र ढाल	1:20	1:18
14	मजदूर	कार्य सम्पादन में बाहरी मजदूरों का सहयोग लिया जा सकता है।	कार्य सम्पादन में बाहरी मजदूरों का सहयोग लिया जा सकता है।

अमीन
नि० ख० सी० नि० दि०
धराली (चमोली)

AB

5e

15	पानी की निकासी		
	(अ) बड़े पुल	1 सं०— 48 मी०	1 सं०— 54 मी०
	(ब) छोटे पुल	—	—
	(स) छोटी पुलिया	10 स्कपर	14 स्कपर
16	लभान्वित ग्राम		
17	प्रस्तावित मोटर मार्ग से संबंध	परखाल-सणकोट मोटर मार्ग के कि०मी०-5 से सिमली से नाखोली मोटर मार्ग का निर्माण।	परखाल-सणकोट मोटर मार्ग के कि०मी०-4 से सिमली से मोटर मार्ग का निर्माण।
18	कृषि एवं फल उपयोग की दृष्टि से मार्ग का उपयोग	—	—
19	वन सम्पदा का उपयोग	सड़क निर्माण से क्षेत्र की जनता को परिवहन की सुविधा होगी।	सड़क निर्माण से क्षेत्र की जनता को परिवहन की सुविधा होगी।
20	खनिज एवं अन्य सम्पदा का उपयोग	— तदैव —	— तदैव —
21	लाभ/हानि	सुदूरवर्ती एवं पिछड़े क्षेत्र का विकास होगा मार्ग के निर्माण से समय तथा धन की बचत होगी।	सुदूरवर्ती एवं पिछड़े क्षेत्र का विकास होगा मार्ग के निर्माण से समय तथा धन की बचत होगी।
22	अनुमानित लागत	रु० 38.40 लाख	रु० 42.60 लाख
23	पत्थर	अधिकतर भाग में मिट्टी/पत्थर हैं।	अधिकतर भाग में मिट्टी/पत्थर हैं।
24	वर्षा एवं जलवायु	सामान्य से अधिक वर्षा, मौसम नम व ठण्डा।	सामान्य से अधिक वर्षा, मौसम नम व ठण्डा।
25	एच०पी बैण्ड	04 नं०	05 नं०

प्रस्तावित समरेखण नं० 1 के विषय में उपरोक्त तथ्यों को ध्यान में रखते हुए निर्माण से उक्त ग्रामवासियों के साथ सुदूरवर्ती पिछड़े क्षेत्र की अन्य जनता को भी यातायात सुविधा उपलब्ध हो जायेगी, तथा क्षेत्र का आर्थिक, सामाजिक स्तर उँचा होगा। अतएव प्रस्तावित समरेखण नं० 1 को संस्तुति सहित स्वीकृति हेतु समरेखण प्रस्तुत किया जा रहा है।


सहायक अभियन्ता
नि०ख० लो०नि०वि०
थराली।


आधिशाली अभियन्ता
नि०ख० लो०नि०वि०
थराली।