उत्तराखण्ड सरकार

उत्तराखण्ड शासन

वृत्त का नाम :- ***सिविल वृत्त लो०नि०वि० रूद्रप्रयाग***

खण्ड का नाम :- ***प्रान्तीय खण्ड लो०नि०वि० रूद्रप्रयाग***

वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव

कार्य का नाम जनपद रूद्रप्रयाग के विकासखण्ड जखोली में जिला योजना के अन्तर्गत ग्राम पंचायत मयाली के थापलानामी तोक से अगस्त्य उच्च प्राथमिक विद्यालय होते हुए ग्राम मयाली गांव तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 1.50 किमी0 (वास्तविक लम्बाई 1.375 किमी0)

क्षेत्रफल :–

वन पंचायत भूमि	–	0.0000 हेक्टेयर
सिविल सोयम वन भूमि	–	0.1750 हेक्टेयर
आरक्षित वन भूमि	–	0.1575 हेक्टेयर
नाप भूमि	–	0.6300 हेक्टेयर
कुल क्षेत्रफल	–	**0.9625 हेक्टेयर**
वांछित क्षेत्रफल	–	**0.3325 हेक्टेयर**

वन (संरक्षण) अधिनियम, 1980

के अन्तर्गत भारत सरकार,

पर्यावरण एवं वन मंत्रालय की

स्वीकृति प्राप्त करने हेतु वन भूमि

हस्तान्तरण प्रस्ताव गठित करने

के प्रपत्र/प्रमाण पत्र

चैक लिस्ट

परियोजना का नामः–	जनपद रूद्रप्रयाग के विकासखण्ड जखोली में जिला योजना के अन्तर्गत ग्राम पंचायत मयाली के थापलानामी तोक से अगस्त्य उच्च प्राथमिक विद्यालय होते हुए ग्राम मयाली गांव तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 1.50 किमी0 (वास्तविक लम्बाई 1.375 किमी0)

क्र.सं	प्रस्ताव का नाम	पेज न0	टिप्पणी
1. मुख्य सलंग्नक			
1.1	सक्षक अधिकारी /आन–लाईन प्रस्ताव प्रेषित करने हेतु नामित अधिकारी/कर्मचारी का प्रमाण पत्र।	1	
1.2	सर्वे ऑफ इण्डिया टोपोशीट मानचित्र जिसमें प्रस्तावित कार्य का पूर्ण वन क्षेत्र को दर्शाया गया हो।	2	
1.3	मैप जिसमें टोपोशीट पर प्रस्तावित क्षेत्र को जी0पी0एस0 के साथ दिखाया गया हो।	3	
1.4	गुगल मानचित्र जिसमें प्रस्तावित कार्य का पूर्ण विवरण अंकित हो तथा वैकल्पिक समरेखण एवं प्रस्तावित भूमि को पूर्ण रूप से दर्शाया गया हो।	4	
1.5	प्रस्तावित कार्य हेतु वनभूमि के मांग का पूर्ण औचित्य को दर्शाते हुए एक विस्तृत आख्या।	5	
1.6	जिलाधिकारी द्वारा प्रदत्त वन अधिकारी अधिनियम 2006 का प्रमाण–पत्र मय सलंग्नकों के(नये प्रारूप में)	6	
1.7	प्रस्तावित परियोजना का 1:50,000 के पैमाने का मानचित्र जिसमें क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थान को दर्शाया गया हो तथा सम्बन्धित प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा हस्ताक्षरित हो।	—	
1.8	रंगीन गूगल मानचित्र जिसमें क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल को दर्शाया गया हो तथा सम्बन्धित प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा हस्ताक्षरित हो।	—	
1.9	यदि प्रस्तावित कार्य हेतु गैर वनभूमि अथवा राजस्व वनभूमि की आवश्यकता हो तो भूमि धर का अनापत्ति प्रमाण–पत्र एवं भूमिधर होने का प्रमाण–पत्र।	7	
1.10	भूमिधर एवं प्रयोक्ता एजेंसी के बीय हुए करार(पी0डी0एफ0)	8	
1.11	विस्तृत लागत–लाभ–विश्लेषण प्रमाण पत्र(यदि लागू हो)।	—	
2	**अतिरिक्त सलंग्नक**		
2.1	प्रस्ताव के बारे में विवरण एवं प्रस्ताव की औचित्य एवं आवश्यकता।	9	
2.2	परियोजना हेतु सक्षम अधिकारी द्वारा प्रदत्त वित्तीय एवं प्रशासनिक स्वीकृति।	10	
2.3	संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट।(प्रयोक्ता एजेन्सी तथा वन विभाग एवं राजस्व विभाग के साथ)।	11	
2.4	वैकल्पिक संरेखणों को मानचित्र पर प्रदर्शित कर उनके निरस्ता किये जाने का औचित्य एवं कारण।	12	
2.5	जिलाधिकारी/प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा प्रदत्त वैकल्पिक भूमि उपलब्ध न होने व वनभूमि की मांग न्यूनतम होने का प्रमाण–पत्र।	13	
2.6	प्रभावित वनभूमि का लैण्ड शैड्यूल(रिजर्व फारेस्ट में प्रभागीय वनाधिकारी तथा राजस्व भूमि में जिलाधिकारी द्वारा हस्ताक्षरित)	14	
2.7	परियोजना की लम्बाई, चौड़ाई तथा कुल क्षेत्र हे0 में। भूमि विभिन्न वर्ग वाद आरक्षित, निजी वन, वन पंचायत, निजी भूमि आदि।	15	
2.8	परियोजना का भूमि उपयोग का बार–चार्ट।(प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा हस्ताक्षरित)।	16	
2.9	क्षतिपूरक, वृक्षारोपण परियोजना सिविल भूमि पर(10 वर्ष दरें)।	—	—
2.10	क्षतिपूरक, वृक्षारोपण वनस्थल उपर्युक्ता प्रमाण–पत्र(प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा)।	—	—
2.11	प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा क्षतिपूरक वृक्षारोपण को बहन किये जाने का प्रमाण–पत्र(प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा हस्ताक्षरित)।	—	—
2.12	प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा प्रदत्त रिक्त पड़े स्थानों पर उचित वृक्षारोण का प्राक्कलन।	17	

2.13	प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा मार्ग के दोनो ओर रिक्त पड़े स्थानों पर उचित वृक्षारोपण की धनराशि वहन किये जाने का प्रमाण–पत्र।	18	
2.14	प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा प्रदत्त 100 वृक्षों के वृक्षारोपण सम्बन्धी प्रमाण–पत्र(1 हे0 से कम में लागू)।	19	
2.15	परियोजना से प्रभावित होने वाले वृक्षों की सूची एवं उनके वैज्ञानिक नाम(सूची आरिक्षत वनक्षेत्र, सिविल, वन पंचायत एवं निजी भूमि दोनो अलग–अलग बनायी जानी होगी।	20	
2.16	बांज प्रजाति के वृक्षों के पातन हेतु वन संरक्षक की संस्तुति का प्रमाण पत्र।	21	
2.17	अगर वृक्षों का पातन नहीं होना है तो प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा दिया गया प्रमाण पत्र।	22	
2.18	न्यूनतम वृक्षों के पातन किये जाने का प्रमाण पत्र।	23	
2.19	परियोजना के निर्माण से उत्पादित मलवा निस्तारण की योजना(निर्धारित प्रारूप में)।	24	
2.20	प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण सम्बन्धी प्रमाण पत्र।	25	
2.21	यदि प्रस्तावित परियोजना किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य के 10 किमी0 की परिधि में आता है, तो मुख्य वन्य जीव प्रतिपालक का अनापत्ति प्रमाण–पत्र।	~~26~~ —	—
2.22	यदि प्रस्तावित परियोजना किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य के अन्तर्गत आता है, तो ऐसे प्रकरणों में राज्य वन्य जीव सलाहकार बोर्ड, भारतीय वन्य जीव परिषद एवं मा0 उच्चतम न्यायालय की अनुमति।	—	—
2.23	वन संरक्षण अधिनियम के उल्लंघन न होने का प्रमाण–पत्र।	26	
2.24	आम–सभा का अनापत्ति प्रमाण–पत्र।	27	
2.25	प्रस्तावित परियोजना का ले–आउट प्लान एवं प्राक्कलन तथा सक्षम अधिकारी द्वारा हस्ताक्षरित तथा मय नाम एवं पद के साथ।	28	
2.26	अवयव के अनुसार निर्माणाधीन कार्यों का विवरण(यदि लागू हो तो)।	~~29~~ —	—
2.27	कार्य आरम्भ न किये जाने का प्रमाण पत्र।	29	
2.28	भू–वैज्ञानिक की आख्या।	30	
2.29	टास्क–फोर्स रिपोर्ट।	31	
2.30	मानक शर्तों का विवरण।	32	
2.31	प्रस्तावक विभाग द्वारा मानक शर्तों का अनुपालन किये जाने का प्रमाण–पत्र।	32	
2.32	टास्क–फोर्स एवं भू–वैज्ञानिक की शर्तों का अनुपालन किये जाने का प्रमाण पत्र।	33	
2.33	धार्मिक/पौराणिक/एतिहासिक महत्व का स्थल न होने का प्रमाण–पत्र।	34	
2.34	वन्य जीव/वनस्पतियों को क्षति न पहुंचाये जाने का प्रमाण–पत्र।	35	
2.35	परियोजना के निर्माण में प्रयुक्त मिट्टी का तेल एवं रसोई गैस का प्रमाण–पत्र।	36	
2.36	लाभान्वित होने वाले ग्रामों/परिवारों/जनसंख्या के सम्बन्ध में प्रमाण–पत्र।	37	
2.37	एन0पी0वी0 की देयता का प्रमाण–पत्र।	38	
2.38	मा0 उच्चतम न्यायालय के आदेशानुसार प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा एन0पी0वी0 की बढ़ी हुई धनराशि की देयता का प्रमाण–पत्र।	39	
2.39	वनभूमि के लीज रेट का प्रमाण–पत्र।	—	
2.40	लीज अवधि का प्रमाण–पत्र।	40	
2.41	आर0सी0सी0 पिलरों के सीमांकन का प्रमाण–पत्र।	41	
2.42	आर0सी0सी0 पिलरों के व्यय को वहन करने हेतु प्रस्तावक विभाग द्वारा दिया गया।	41	
2.43	क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु गैर भूमि उपलब्ध न होने का मुख्य सचिव द्वारा दिया गया प्रमाण–पत्र(अगर लागू हो)	—	
2.44	चैक लिस्ट/फैक्ट शीट।	43	
	अन्य प्रपत्र	44-55	

प्रतिवेदन

परियोजना का नाम : **जनपद रूद्रप्रयाग के विकासखण्ड जखोली में जिला योजना के अन्तर्गत ग्राम पंचायत मयाली के थापलानामी तोक से अगस्त्य उच्च प्राथमिक विद्यालय होते हुए ग्राम मयाली गांव तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 1.50 किमी0 (वास्तविक लम्बाई 1.375 किमी0)**

इस मार्ग की स्वीकृति जिला योजना के अन्तर्गत जिलाधिकारी का पत्र संख्या 532/जिला योजना/अर्थ एवं संख्या/लो0नि0वि0/12–13 दिनांक 11.09.2012 के द्वारा 1.50 किमी0 लम्बाई हेतु लागत रू0 18.90 लाख की वित्तीय स्वीकृति प्राप्त है (छाया प्रति संलग्न)।

यह मार्ग मयाली–जखोली मोटर मार्ग के किमी0 2.00 से प्रारम्भ होकर ग्राम थापला, अगस्त्य उच्च प्राथमिक विद्यालय होते हुए मयाली गांव तक जायेगा। मार्ग के निर्माण हो जाने से थापला, मयाली, काण्डई व ललू के साथ–साथ अन्य नजदीकी तोकों को सुगम यातायात की सुविधा उपलब्ध हो जायेगी। मार्ग के नव निर्माण में 0.000 है0 वन पंचायत भूमि, 0.1750 है0 सिविल भूमि, 0.1575 है0 आरक्षित वन भूमि एवं 0.6300 है0 नाप भूमि पड़ती है। मार्ग के नव निर्माण होने उक्त गांव के साथ–साथ ही लगभग 1000 की जनसंख्या लाभान्वित होगी। मार्ग के नव निर्माण हो जाने से इस क्षेत्र में स्थित अति दूरस्थ गांवों/तोकों को भी यातायात, स्वास्थ्य, शिक्षा आदि सुविधाओं का लाभ मिलेगा तथा स्थानीय उत्पाद जैसे आलू, माल्टा, राजमा आदि को बाजार तक लाने में सुविधा होगी।

अतः मोटर मार्ग के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव गठित कर लोक निर्माण विभाग विभाग को हस्तान्तरण हेतु प्रस्तुत है।

भूमि का प्रकार–

वन पंचायत भूमि	–	0.0000 हेक्टेयर
सिविल सोयम वन भूमि	–	0.1750 हेक्टेयर
आरक्षित वन भूमि	–	0.1575 हेक्टेयर
नाप भूमि	–	0.6300 हेक्टेयर
कुल क्षेत्रफल	–	**0.9625 हेक्टेयर**
वांछित क्षेत्रफल	–	**0.3325 हेक्टेयर**

उक्त प्रस्ताव के अन्य वांछित प्रमाण पत्र एवं प्रपत्र संलग्न किये गये हैं। अतः लोक निर्माण विभाग को **0.3325 है0** वन भूमि हस्तान्तरण हेतु प्रस्ताव प्रस्तुत है।

कनिष्ठ अभियन्ता प्रा0 खण्ड लो0नि0वि0 रूद्रप्रयाग	सहायक अभियन्ता प्रा0 खण्ड लो0नि0वि0 रूद्रप्रयाग	अधिशासी अभियन्ता प्रा0 खण्ड लो0नि0वि0 रूद्रप्रयाग

परिशिष्ठ

(देखिय नियम–6)
राज्य सरकारों तथा अन्य प्राधिकारियों द्वारा प्रस्तावों की धारा–2 के अन्तर्गत पूर्व अनुमति लेने का फार्म

भाग–1
(प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा भरे जाने के लिए)

परियोजना विवरण :–

1.

क) अपेक्षित वन भूमि के लिए प्रस्ताव /परियोजना/स्कीम का संक्षिप्त विवरण।	जनपद रूद्रप्रयाग के वि0ख0 जखोली में जिला योजना के अन्तर्गत ग्राम पंचायत मयाली के थापलानामी तोक से अगस्त्य उच्च प्राथमिक विद्यालय होते हुए मयाली गांव तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।
ख) 1:50,000 स्केल मैप पर वन भूमि और उसके आस–पास के वनों की सीमाओं को दर्शाने वाला मैप।	संलग्न है।
ग) परियोजना की लागत।	स्वीकृत लागत = रू0 18.90 लाख मात्र।
घ) वन क्षेत्र में परियोजना स्थापित करने का औचित्य।	प्रस्तावित मार्ग द्वारा वन क्षेत्र होते हुए ही सम्बन्धित मार्गों को जोडने हेतु एक मात्र विकल्प है।
ड.) लागत लाभ विश्लेषण (संलग्न किये जाने के लिए)	संलग्न है।
च) रोजगार जिनके पैदा होने की संभावना है।	0.001 लाख मानव दिवस।
2. कुल अपेक्षित भूमि का उद्देश्यवार विवरण:	0.0000 हैक्टेयर वन पंचायत भूमि। 0.1750 हैक्टेयर सिविल वन भूमि। 0.1575 हैक्टेयर आरक्षित वन भूमि 0.6300 हैक्टेयर निजी/नाप भूमि
3. परियोजना के कारण लोगों को हटाने का विवरण, यदि कोई है	
क) परिवारों की संख्या	– शून्य
ख) अनुसूचित जाति/जनजाति के परिवारों की संख्या	– शून्य
ग) पुर्नवास योजना (संलग्न किये जाने के लिए)	– शून्य

4. क्या पर्यावरण (संरक्षण) अधिनियम, ~~1986~~ 1980 के अन्तर्गत मन्जूरी आवश्यक है ? (हां / नही) — ~~नहीं~~ हाँ

5. प्रतिपूरक वनीकरण करने तथा उसके अनुरक्षण और या दण्ड स्वरूप प्रतिपूरक वनीकरण की लागत के साथ–साथ राज्य सरकार द्वारा तैयार की गई योजना के अनुसार संरक्षण लागत और सुरक्षा क्षेत्र आदि में पुनः वनीकरण की वचनवद्धता (वचनवद्धता संलग्न की जाये) — संलग्न है।

6. निर्देशों के अनुसार संलग्न अपेक्षित प्रमाण पत्रों / दस्तावजेजों का व्यौरा। — संलग्न है।

दिनांक 09/01/15
स्थान –रूद्रप्रयाग

(ई0 इन्द्रजीत बोस)
अधीशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो0 नि0वि0
रूद्रप्रयाग

प्रस्ताव की कम संख्या..

(प्राप्ति की तारीख के साथ नोडल अधिकारी द्वारा भरा जाएगा)

आदेश

अनु सचिव उत्तराखण्ड शासन देहरादून के कार्यालय पत्र स 1169/III(2)/12-03(बजट)/2012, लो0नि0वि0 अनुभाग-2 दिनांक 16.04.2012 के लो0नि0वि0 रूद्रप्रयाग की जिला योजना के अन्तर्गत मार्ग/सेतु कार्य हेतु ₹ 1437.35 लाख (करोड़ सैंतीस लाख पैंतीस हजार रूपये मात्र) का परिव्यय अनुमोदित किया गया है। शासनादेश 56/II(2)05-47 (बजट)/2005 दिनांक 17.01.2006 के अनुसार 3.50 X अनुमोदित परिव्य 01.04.2012 का अवशेष अर्थात 3.50 X 1437.35 – 1001.99 = ₹ 4028.74 लाख की सीमा तक द कार्यों की स्वीकृति वित्तीय वर्ष 2012-13 हेतु प्राप्त किये जा सकते हैं। दिनांक 28.07.2012 को मा प्रभारी मंत्री जनपद रूद्रप्रयाग की अध्यक्षता में आयोजित जिला योजना समिति की बैठक में लिए निर्णय तथा मा0 जिला योजना समिति के अनुमोदनोपरान्त (अर्थ एवं संख्याधिकारी रूद्रप्रयाग के 499/जिला योजना/2012-13 दिनांक 29.08.2012 के साथ संलग्न अनुमोदित प्रस्ताव के अ संलग्न 175 नये कार्यों की प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति ₹ 4028.74 लाख (चालीस करोड अट्ठ लाख चौहत्तर हजार रूपये मात्र) रूपये की निम्न शर्तों के साथ प्रदान की जाती है, (संलग्न अ संख्याधिकारी का पत्र)।

शर्तें:-

1. जिला योजना हेतु स्वीकृत की जा रही धनराशि का आहरण जिला योजना समिति के अनुमोदित परिव्यय एवं योजनाओं के अनुरूप ही किया जायेगा।
2. कार्य की समयबद्धता एवं गुणवत्ता तथा समस्त वित्तीय व्यय हेतु सम्बन्धित अधिशासी अभि अथवा इस स्तर का अधिकारी पूर्ण रूप से उत्तरदायी होगा।
3. स्वीकृत धनराशि का ऐसी योजनाओं पर कदापि व्यय न किया जाय जिसके समबन्ध में तक स्वीकृति प्राप्त न हो अथवा योजना विवाद ग्रस्त हो।
4. व्यय करने से पूर्व जिन मामलों में बजट मैनुअल और फाइनेंशियल हैण्ड बुक के नियम अन्य स्थाई आदेशों के अन्तर्गत शासकीय अथवा सक्षम प्राधिकारी की स्वीकृति की आवश हो उसमें व्यय करने से पूर्व ऐसी स्वीकृति अवश्य प्राप्त कर ली जाय। निर्माण कार्यों पर व्यय से पूर्व आगणनों/पुनरीक्षित आगणनों पर सक्षम प्राधिकारी की तकनीकी स्वीकृति अवश्य कर ली जाय।
5. यह सुनिश्चित कर ली जाय कि व्यय चालू कार्य पर कार्य की पूर्व अनुमानित लागत की तक ही किया जाय क्योंकि इस प्रकरण के कार्य वार्षिक आधार पर स्वीकृत किये जाते हैं 18 माह में पूर्ण होने वाले कार्यों में अनुमानित लागत के बाद किसी प्रकार की बढ़ोत्त प्राविधान नहीं है।
6. उक्त धनराशि का व्यय मानकों के आधार पर किया जाय तथा मासिक आवश्यकतानुसा सामान्य किश्तों में कोषागार से आहरण किया जाय।
7. स्वीकृत की जा रही धनराशि का उपयोग 31.03.2013 तक कर इसकी वित्तीय एवं भौतिक से प्रत्येक माह अधीक्षण अभियन्ता, 7वां वृत्त, लोक निर्माण विभाग, गोपेश्वर एवं जिला संख्याधिकारी, रूद्रप्रयाग को उपलब्ध कराना सुनिश्चित करेंगे ताकि संकलित रिपोर्ट शासन को उपलब्ध कराई जा सके।

Photo copy attested

Assistant Engineer
Prov. Division PWD
Rudraprayag

8. स्थलीय वास्तविक परिस्थितियों के अनुसार यदि जिला योजना समिति के सदस्यों द्वारा दी योजनाओं के संशोधन की आवश्यकता प्रतीत होती है तो प्रस्ताव जिलाधिकारी के माध्य संशोधित किया जायेगा।

9. इस सम्बन्ध में होने वाला व्यय वित्तीय वर्ष 2012–13 की आय व्यक में लोक निर्माण विभा अनुदान सं0 22 लेखा शीर्षक 5054 सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय–04 जिला अन्य सड़कें- आयोजनागत 800–अन्य व्यय 91 जिला योजना 00–24 वृहद निर्माण कार्य के के नामे डाला जायेगा।

10 यह आदेश वित्त अनुभाग 1, उत्तराखण्ड शासन के शासनादेश सं0 193/XXXvii(1)/2 दि0 30.03.2012 के क्रम में अनु सचिव लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड शासन देहरादून के सं0 1169/III(2)/12–03(बजट)/2012, लो0नि0वि0 अनुभाग–2 दिनांक 16.04.2012 में उल्लि निर्देशानुसार निर्गत किये जा रहे हैं।

11 उपर्युक्त वर्णित शर्तों(क्रम संख्या 1 से 10तक) का अक्षरांश अनुपालन किया जायेगा, जिस अधिशासी अभियन्ता उत्तरदायी होंगे।

सलंग्न :– यथोक्त

(नीरज खैरवाल)
जिलाधिकारी
रूद्रप्रयाग।

कार्यालय जिलाधिकारी, रूद्रप्रयाग।

पत्र सं0 532/जिला योजना/अर्थ एवं संख्या/लो0नि0वि0/2012–2013 दि0: 11-9

प्रतिलिपिः– निम्नलिखित को सूचनार्थ एंव आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित–

1. निजी सचिव, माननीय प्रभारी मंत्री, जनपद रूद्रप्रयाग को माननीय मंत्री जी के अवलोकनार्थ।
2. सचिव, लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड शासन, देहरादून।
3. सचिव, वित्त, उत्तराखण्ड शासन, देहरादून।
4. सचिव, नियोजन, उत्तराखण्ड शासन, देहरादून।
5. महालेखाकार, उत्तराखण्ड, सहारनपुर रोड, ओबराय बिल्डिंग, माजरा, देहरादून।
6. मुख्य अभियन्ता स्तर–1, लोक निर्माण विभाग, देहरादून।
7. संयुक्त निदेशक, राज्य योजना आयोग, उत्तराखण्ड शासन, देहरादून।
8. आयुक्त, गढ़वाल मण्डल, पौड़ी
9. मुख्य अभियन्ता, गढ़वाल क्षेत्र, लोक निर्माण विभाग, पौड़ी।
10. निदेशक अर्थ एवं संख्या निदेशालय, 100/6 नैशविल रोड, उत्तराखण्ड, देहरादून।
11. संयुक्त निदेशक, अर्थ एवं संख्या, गढ़वाल मण्डल, पौड़ी।
12. अधीक्षण अभियन्ता, 7वां वृत्त, लोक निर्माण विभाग, गोपेश्वर।
13. मुख्य विकास अधिकारी, रूद्रप्रयाग।
14. जिला सूचना अधिकारी, रूद्रप्रयाग।
15. जिला सूचना अधिकारी (एन0आई0सी0) रूद्रप्रयाग।
16. वरिष्ठ कोषाधिकारी, रूद्रप्रयाग।
17. अधिशासी अभियन्ता, प्रा0/नि0 खण्ड, लोक निर्माण विभाग, रूद्रप्रयाग, उक्त
18. जिला अर्थ एवं संख्याधिकारी, रूद्रप्रयाग।

Photo copy attested

Assistant Engineer
Prov. Division PWD
Rudraprayag

जिला योजना समिति द्वारा प्रस्तावित नये कार्यों का विवरण धनराशि

क्र0सं0	मार्ग का नाम	लम्बाई	लागत
1	2	3	4
62	विकासखण्ड जखोली के अन्तर्गत ग्राम नौली हेतु तिलवाडा–जाखाल मोटर मार्ग के नौली बैण्ड से ग्राम नौली तक मोटर मार्ग का निर्माण	1.00	12.60
63	छेनागाड–बक्सीर मोटर मार्ग पर मथ्यागांव से उछोला गांव तक मोटर मार्ग	2.00	25.20
64	आश्रम से घरडा–मखेत मोटर मार्ग के अवशेष कार्य	L.S.	10.00
65	छकुंण्डागाड से लिस्वाल्टा मोटर मार्ग का द्वितीय चरण निर्माण	0.75	28.95
66	बैनोली से ग्राम रिंगेड तक मोटर मार्ग का निर्माण (प्रथम चरण)	1.00	12.60
67	मुख्य मार्ग चारती से भुवनेश्वर मन्दिर ग्राम सभा मुन्नादेवल एवं ग्राम पंचायत थाती बड़मा मोटर मार्ग मार्ग	1.50	57.90
68	मुख्य मार्ग स्याली से ग्राम धरियांज तक सम्पर्क मार्ग	1.50	57.90
69	ग्राम पंचायत मयाली के थापलान नामी तोक से अगस्त्य उच्च प्राथमिक विद्यालय होते हुए ग्राम मयाली गांव तक 1.50 किमी0 मोटर मार्ग का निर्माण (प्रथम चरण)	1.50	18.90
70	ग्राम पंचायत कपणिया से डोंगिंग सौड ब्लॉक रोड जखोली से कण्डवाल गांव कपणियां तक 1.00 किमी0 मोटर मार्ग का निर्माण (प्रथम चरण)	1.00	12.60
71	छेनागाड–बक्सीर मोटर मार्ग का अवशेष कार्य	2.00	77.20
72	जवाडी–भरदार–बाईपास से मल्यासू मोटर मार्ग का अवशेष कार्य	L.S.	14.50
73	जैली–मरगांव मोटर मार्ग का डामरीकरण	1.00	24.00
74	बडियारगढ़ – धौड़गी – सौंराखाल मोटर मार्ग का डामरीकरण	4.50	108.00
75	तिलवाडा–भरदार – सौंराखाल मोटर मार्ग (किमी0 31 व 32 में डामरीकरण	1.20	28.80
76	सेमा बैण्ड से अपर सुमाड़ी मोटर मार्ग के किमी0 1 व 2 में डामरीकरण	1.45	34.80
77	छकुण्डागाड से लिस्वाल्टा मोटर मार्ग के किमी0 1 में डामरीकरण	1.00	24.00
78	मयाली–तलूडी–रामाश्रम मोटर मार्ग के किमी0 1 व 2 में डामरीकरण	2.00	48.00
79	बछुवाड–चौंरा मोटर मार्ग के किमी0 1 व 2 में डामरीकरण	2.00	48.00
80	जवाडी सम्पर्क मार्ग के किमी0 3 से 5 में डामरीकरण	3.00	72.00
81	सूर्यप्रयाग–मुसाढुंग मोटर मार्ग के चैनेज 6.200 से 6.500 में डामरीकरण	0.30	7.20
82	च्यूंखर–चिरबटिया मोटर मार्ग का अवशेष प्रतिकर का भुगतान	L.S.	5.00
83	जवाडी सम्पर्क मार्ग के किमी0 2 पर सुरक्षात्मक कार्य	L.S.	10.00
84	सूर्यप्रयाग–बन्दरतोली मोटर मार्ग पर क्षतिग्रस्त नहर का निर्माण	L.S.	18.00
85	ममणी–जखोली मोटर मार्ग का अवशेष प्रतिकर	L.S.	5.00
86	तहसील जखोली परिसर में फेंसिंग व अन्य आवश्यक कार्य।	L.S.	5.00
87	विजयनगर झूला पुल का मरम्मत कार्य	L.S.	5.00
88	मीरी झूला पुल का का मरम्मत कार्य	L.S.	5.00
89	ग्राम पंचायत खलियाण में मोटर मार्ग पर नौन गधेरा पर पुलिया /काजवे का निर्माण	L.S.	6.00
90	ग्राम चौण्डा मुरचौण्डा–पल्लीगाड के चकोलिया गधेरे पर पुलिया निर्माण।	12 mtr	15.60
91	ग्राम खरगिड के रैण्डम नामक स्थान पर पुलिया निर्माण।	14 mtr	18.20
92	छेनागाड–बक्सीर मोटर मार्ग के किमी0 3 में 21 मीटर स्पान मोटर पुल का निर्माण।	21.00	42.00
93	चन्द्री रहड झूला पुल हेतु पहुंच मार्ग का निर्माण	L.S.	[illegible]
94	जखोली–मीरी मोटर मार्ग के धरियांज नामक स्थान पर चारी गधेरे पर पुलिया का निर्माण	9.00	18.00

Photo copy attested

Assistant Engineer
Prov. Division PWD
Rudraprayag

जिला योजना समिति द्वारा प्रस्तावित नये कार्यों का विवरण धनराशि

क्र0	मार्ग का नाम	लम्बाई / स्पान	लागत (लाख में)
1	2	3	5
154	चौर गधेरे सल्या में पुलिया निर्माण	10 mtr	13.00
155	ग्राम सभा डांगी में मुस्लिम बस्ती के क्षतिग्रस्त पुल का निर्माण	10 mtr	13.00
156	ग्राम सभा सिल्ला बामणगांव में अनुसूचित बस्ती भौंरों गधेरे पर पुलिया का निर्माण	10 mtr	13.00
157	ग्राम पंचायत खाट के धानी गधेरे पर सेतु निर्माण	15 mtr	19.50
158	ग्राम पंचायत त्रियुगीनारायण में लैंगी गाड पर सेतु निर्माण	10 mtr	13.00
159	ग्राम पंचायत खुमेरा –श्यामा गधेरे पर पुलिया निर्माण	6 mtr	7.80
160	ग्राम सरूणा के कोट गदेरे पर पुलिया निर्माण	18 mtr	23.40
161	ग्राम पंचायत गैड के धन्घोला गदेरे पर पुलिया निर्माण।	15 mtr	19.50
162	मक्कू पहुँच–पलद्वाडी मोटर मार्ग के कि.मी. 16 है.मी. (6–8) में 5.00 मीटर स्पान की आर.सी.सी. मोटर पुलिया का निर्माण।	5.00	10.00
163	मक्कू पहुँच–पलद्वाडी मोटर मार्ग के कि.मी. 7 है.मी. (6–8) में 7.00 मीटर स्पान की आर.सी.सी. मोटर पुलिया का निर्माण।	7.00	14.00
164	मक्कू पहुँच–पलद्वाडी मोटर मार्ग के कि.मी. 5 है.मी. (6–8) में स्थान चिलियाखोड देवागन गधेरे पर 7.00 मीटर स्पान की आर.सी.सी. मोटर पुलिया का निर्माण।	7.00	14.00
165	सारी–नर्सिंगडी मोटर मार्ग के कि.मी. 0.500 में 4.00 मीटर स्पान की आर.सी.सी. मोटर पुलिया का निर्माण।	4.00	8.00
166	मस्तूरा–दिलमी मोटर मार्ग के कि.मी. 1.00 में 7.00 मीटर स्पान की आर.सी.सी. मोटर पुलिया का निर्माण। (छाछड़ गधेरा)	7.00	14.00
167	मक्कू पहुँच–पलद्वाडी मोटर मार्ग के कि.मी. 1 से 16 में दस नम्बर दो मीटर कलवर्ट का निर्माण।	20.00	26.00
168	जुरानी–मैखण्डा पैदल मार्ग पर 10 मीटर विस्तार की पुलिया का निर्माण।	10.00	13.00
169	सल्या से खेड़ा पैदल मार्ग पर चौर नामक गधेरे में 10 मीटर विस्तार की पैदल पुलिया का निर्माण।	10.00	13.00
170	बड़ासू–फाटा पैदल मार्ग पर पुलिया का निर्माण।	L.S.	20.50
171	ल्वाणी अस्पताल पहुँच-मार्ग पर 15 मी. आर.सी.सी. मोटर सेतु का निर्माण।	15.00	30.00
172	गुप्तकाशी–कालीमठ–जाल–चौमासी मोटर मार्ग के कि.मी. 15 में 3.00 मीटर विस्तार की आर.सी.सी. पुलिया का निर्माण एवं मार्ग का सुधार कार्य।	L.S.	10.00
173	मस्ता–कालीमठ पैदल मार्ग के कि.मी. 3 में स्थित पैदल सेतु की मरम्मत एवं सुरक्षात्मक कार्य।	L.S.	8.00
174	ऊखीमठ–मनसूना–जुगासू–रॉऊलैंक–उनियाणा मोटर मार्ग के कि.मी. 16 में 5.00 मीटर विस्तार की आर.सी.सी. पुलिया का निर्माण।	L.S.	11.44
175	जुगासू–राउंलेक मोटर मार्ग पर 1[illegible] मीटर स्टील गर्डर पुल का सुरक्षात्मक कार्य	L.S.	10.00
			4028.74

Photo copy attested.

अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0
रूद्रप्रयाग

Assistant Engineer
Prov. Division PWD
Rudraprayag

जिलाधिकारी
रूद्रप्रयाग

ई. मेल :- dforudraprayag @gmail. Com
फोन / फैक्स नं0 :- 01364 – 233505::
पता -: जवाडी बाईपास रूद्रप्रयाग

कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, रूद्रप्रयाग वन प्रभाग, रूद्रप्रयाग।

पत्रांक 722 / 12-1(2) दिनांक 9-10-/2014::

सेवा में,

अधिशासी अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग,
रूद्रप्रयाग।

विषय :– संयुक्त निरीक्षण के संबंध में।

सन्दर्भः– आपका पत्रांक 3261 / 16सी0 दिनांक 03.09.2014।

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के कम में भटवाड़ी से पुजार गांव, बैनोली से रिगेड़ गांव एव मयाली से थापली नामी तोक से अगस्त्त उच्च प्राथमिक विद्यालय हेतु संयुक्त निरीक्षण आख्या वन क्षेत्राधिकारी दक्षिणी जखोली ने अपने पत्रांक 96 / 12 दिनांक सितम्बर 2014 के द्वारा इस कार्यालय को प्रस्तुत की है। जिसकी छाया प्रति संलग्न कर आपको अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित की जा रही है।

संलग्नः– उपरोक्तानुसार।

वन भूमि सहायक
सहा. अ.
10/10

कार्यालय
अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो० नि० वि०
रूद्रप्रयाग

भवदीय,

प्रभागीय वनाधिकारी,
रूद्रप्रयाग वन प्रभाग,रूद्रप्रयाग।

प्रतिलिपि :- श्री अलीम अख्तर सहा0अ0 / श्री अमित कुमार कनि0अभि0 प्रा0ख0 लो0नि0वि0 रूद्रप्रयाग को मय संलग्नको सहित सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित

अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो० नि० वि०
रूद्रप्रयाग

Photo copy attested

Assistant Engineer
Prov. Division PWD
Rudraprayag

कार्यालय - वन क्षेत्राधिकारी, दक्षिणी जखोली रेंज,
पत्रांक 96 /12 दिनांक सितम्बर, 2014.

सेवा में,
प्रभागीय वनाधिकारी
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग,
रुद्रप्रयाग

विषय :- मोटर मार्गों के नव निर्माण हेतु वन भूमि प्रस्तावली गठित किये जाने हेतु संयुक्त निरीक्षण के सम्बन्ध में

सन्दर्भ :- आपका पत्रांक 501/12-1(2) दि० 06-9/014.

महोदय,

उक्त विषयक सन्दर्भित पत्र द्वारा प्राप्त निर्देशों के अनुपालन में निम्न मोटर मार्गों के चिन्हित स्थलों का संयुक्त निरीक्षण निर्धारित तिथियों में लोक निर्माण विभाग व वन विभाग के अधिकारी/कर्मचारी के साथ किया गया है संयुक्त निरीक्षण दौरान आने वाले वृक्षों की गणना सूची निम्न प्रकार से संलग्न कर प्रेषित की जाती है।

क्रमांक	मोटर मार्ग का नाम	संयुक्त निरीक्षण तिथि	आने वाले वृक्षों की सं०
1.	मट्टवाड़ी से पुजारगांव तक	11.9.014	97
2-	बैनोली से रिंगड़ गांव तक	18.9.014	41
3-	मयाली से थापली ग्राम लोक से अगस्त्य इच्च प्राथमिक विद्यालय तक	17.9.014	79

भवदीय

वन क्षेत्राधिकारी
दक्षिण जखोली रेंज
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग

Photo copy attested

Assistant Engineer
Prov. Division PWD
Rudraprayag

मयाली के धापला नामे तोक से अगस्त्य उच्च प्राथमिक विद्यालय तक मोटर मार्ग में आने वाले वृक्षों की गणना सूची

		10-20		20-30		30-40		40-50		50-60		60-70		70-80		
आरक्षित वन लौंगा कम्पा0 20	प्रजाति	का0	ना0	का0	ना0	का0	ना0	का0	ना0	का0	ना0	का0	ना0	का0	ना0	योग
	चीड़	6	–	19	–	14	–	8	–	1	–	2	–	–	–	50
पाली सिविल भूमि	चीड़	1	–	6	–	13	–	9	–	–	–	–	–	–	–	29
	योग	7	–	25	–	27	–	17	–	1	–	2	–	–	–	79 कुल वृक्ष

महोदय,

उक्त सर्वेक्षण निरीक्षण कार्यदायी संस्था / विभाग के प्रतिनिधि कनिष्ठ अभियन्ता श्री अमित कुमार व श्री गंगा प्रसाद भट्ट सुपरवाईजर की उपस्थिति में किया गया है, अतः संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट सेवा में प्रेषित,

(1) (अमित चौधरी) कनिष्ठ अभियन्ता लो० नि० वि० रुद्रप्रयाग

(2) (गंगा प्रसाद भट्ट) सुपरवाईजर लो० नि० वि० मयाली रुद्रप्रयाग

(गोविन्द सिंह नेगी) वन आरक्षी जखन्द बीट

(बलवन्त सिंह रावत) वन दरोगा तथा अनुभाग दाशिमी अखेली रेंज

प्रमाणित
उप क्षेत्राधिकारी
दक्षिण जखोली रेंज
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग

Photo copy attested

Assistant Engineer
Prov. Division PWD
Rudraprayag

11(c)

संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट

सेवामें,
श्रीमान वन क्षेत्राधिकारी महोदय
दक्षिणी जखोली रेंज

विषय:- मोटर मार्ग के नव निर्माण हेतु वन भूमि पत्रावली गठित कि
जाने हेतु संयुक्त निरीक्षण के सम्बन्ध में,

सन्दर्भ:- प्रभागीय वनाधिकारी महोदय का पत्रांक-501/12-1(2) दि० 6-0

महोदय,

आज दिनांक 17-09-2014 को सा०नि०वि० रुद्रप्रयाग के मयाली के बापला नामे प्रतिनिधि व वन विभाग के प्रतिनिधियों द्वारा मोटर मार्ग की लम्बाई 1.5 K तोक से अगाल्य उच्च प्राथमिक विद्यालय मोटर मार्ग संयुक्त निरीक्षण किया गया है वास्तविक लम्बाई 1.375 K.M के अन्तर्गत चयनित भूमि में चीड़ प्रजाति के वृक्षों की गणना करके व्यास श्रेणी नि प्रकार पायी गयी है:-

क्र०सं०	प्रजाति	व्यास श्रेणी	कक्ष सं०
01-	चीड़ हरा खड़ा	20-30	लोंगा कक्ष संख्या-20
02-	—॥—	30-40	—॥—
03-	—॥—	10-20	—॥—
04	—॥—	20-30	—॥—
05	—॥—	20-30	—॥—
06	—॥—	20-30	—॥—
07	—॥—	60-70	—॥—
08	—॥—	40-50	—॥—
09	—॥—	10-20	—॥—
10	—॥—	40-50	—॥—
11	—॥—	20-30	—॥—
12	—॥—	20-30	—॥—
13	—॥—	20-30	—॥—
14	—॥—	30-40	—॥—
15	—॥—	20-30	—॥—
16	—॥—	20-30	—॥—
17	—॥—	20-30	—॥—
18	—॥—	20-30	—॥—
		20-30	—॥—

Photo copy attested

Assistant Engineer
Prov. Division PWD
Rudraprayag

क्र०सं०	प्रजाति	व्यासश्रेणी	वृक्ष सं०
20	चीड़ हरा खड़ा	60–70	लो०नि०/कक्ष सं०-20
21	—॥—	20–30	—॥—
22	—॥—	30–40	—॥—
23	—॥—	10–20	—॥—
24	—॥—	30–40	—॥—
25	—॥—	20–30	—॥—
26	—॥—	10–20	—॥—
27	—॥—	10–20	—॥—
28	—॥—	40–50	—॥—
29	—॥—	20–30	—॥—
30	—॥—	50–60	—॥—
31	—॥—	20–30	—॥—
32	—॥—	30–40	—॥—
33	—॥—	20–30	—॥—
34	—॥—	40–50	—॥—
35	—॥—	30–40	—॥—
36	—॥—	30–40	—॥—
37	—॥—	40–50	—॥—
38	—॥—	30–40	—॥—
39	—॥—	20–30	—॥—
40	—॥—	30–40	—॥—
41	—॥—	30–40	—॥—
42	—॥—	40–50	—॥—
43	—॥—	20–30	—॥—
44	—॥—	30–40	—॥—
45	—॥—	30–40	—॥—
46	—॥—	30–40	—॥—
47	—॥—	30–40	—॥—
48	—॥—	10–20	—॥—
49	—॥—	40–50	—॥—
50	—॥—	40–50	—॥—

Photo copy attested

Assistant Engineer
Prov. Division PWD
Rudraprayag

क्र०सं०	प्रजाति	व्यास श्रेणी	रेखांश
51	चीड़	20-30	मयाली सिविल भूमि
52	-॥-	30-40	-॥-
53	-॥-	20-30	-॥-
54	-॥-	30-40	-॥-
55	-॥-	20-30	-॥-
56	-॥-	40-50	-॥-
57	-॥-	30-40	-॥-
58	-॥-	30-40	-॥-
59	-॥-	30-40	-॥-
60	-॥-	20-30	-॥-
61	-॥-	40-50	-॥-
62	-॥-	30-40	-॥-
63	-॥-	20-30	-॥-
64	-॥-	40-50	-॥-
65	-॥-	40-50	-॥-
66	-॥-	30-40	-॥-
67	-॥-	40-50	-॥-
68	-॥-	30-40	-॥-
69	-॥-	30-40	-॥-
70	-॥-	30-40	-॥-

क्र०सं०	प्रजाति	व्यास श्रेणी	रेखांश
71	चीड़	20-30	मयाली सिविल भूमि
72	-॥-	30-40	-॥-
73	-॥-	10-20	-॥-
74	-॥-	40-50	-॥-
75	-॥-	40-50	-॥-
76	-॥-	40-50	-॥-
77	-॥-	30-40	-॥-
78	-॥-	30-40	-॥-
79	-॥-	40-50	-॥-

सारांश

(1) लोनिवि रेखांश – 20, आरक्षित वन भूमि में वृक्षों की संख्या — 50

(2) मयाली सिविल भूमि — 29

योग = 79 वृक्ष

G.P.S लोकेशन	ऊँचाई
N— 30-24-44.86	1535 मी०
E— 079-00-47.09	

(1) (अमित चौधरी) अवर अभियन्ता सा०लो०नि०वि० रुद्रप्रयाग

(2) गंगा प्रसाद भट्ट (गंगा प्रसाद भट्ट) जूप ड्राइवर लो०नि०वि० (मयाली) रुद्रप्रयाग

(3) (बलवन्त सिंह रावत) वनदरोगा लस्या अनुभाग दक्षिणी जखोली रेंज

(4) (गोविन्द सिंह रावत) वन आरक्षी लस्या बीट दक्षिणी जखोली रेंज, Gagwan

प्रमाणित
वन क्षेत्राधिकारी
दक्षिण जखोली रेंज
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग

Photo copy attested
Assistant Engineer
Prov. Division PWD
Rudraprayag

A-2-4

12

जनपद रूद्रप्रयाग में जिला योजना के अन्तर्गत ग्राम पंचायत मयाली के थापलानामी तोक से अगस्त्य उच्च प्राथमिक विद्यालय होते हुए ग्राम मयाली गांव तक 1.50 किमी0 मोटर मार्ग का निर्माण का तुलनात्मक विवरण

SNo.	Item	Alignment No. 1	Alignment No. 2
1	2	3	4
1	Main feathers & discreption of the alignment	This alignment shown Red ink in the map and it be will start from the Km 2.00 fo Mayali-Jakholi Motor Road	This alignment shown Red ink in the map and it be will start from the Km 2.00 fo Mayali-Jakholi Motor Road
2	Length of the alignment form starting point to terminal point.	1.50 Km (Actual 1.375 Km)	1.50 Km
3	**Geometries**		
	Gradient in different Stretches	0.00 to 0.225 in 1:24 up, 0.225 to 0.375 in Level, 0.375 to 0.500 in 1:24 up, 0.500 to 0.650 in Level, 0.650 to 0.825 in 1:24 up, 0.825 to 1.000 in Level, 1.000 to 1.050 in 1:40 down, 1.050 to 1.225 in Level, 1.225 to 1.325 in 1:40 down, 1.325 to 1.350 in Level, 1.350 to 1.375 in 1:24 up	0.00 to 0.650 in 1:20 up, 0.650 to 0.975 in 1:20 down, 0.975 to 1.050 in Level, 1.050 to 1.500 in 1:20 up
4	Curves and Hair pin band	Nil	1 No
5	**Terrain & Soil condition**		
a	**Geology of road**	Passing through E&B & H.S. in major statches and some statches in V H S.	Passing through E&B & H.S. in major statches and some statches in V H S.
b	**Road Passing through**		
i	Mountainous terrain X-slope 35 to 60	Length of road passing through road slope 35 to 60	Length of road passing through road slope 35 to 60
ii	Steep terrain in x-slope more then 60	Steep terrain in x-slope more then 250 mtr	Steep terrain in x-slope more then 250 mtr
iii	Rocky stretches with indication of length loose earthing stretches	Nil	Nil
iv	Area subject to avalanches & show clifts	Nil	Nil
v	**Nature of Soil**		
a	Length of reaches with earth & boulders	0.300 Km	0.400 Km
b	Length of reaches with M.R. & M.S.	Nil	Nil
c	Length of reaches with O.R. & O.S.	0.450 Km	0.325 Km
d	Length of reaches with H.R. & H.S.	0.625 Km	0.775 Km
vi	Length of road passing through cliffis & georges	Nil	Nil
6	**Bridge requirement**		
a	**Minor Bridge**	Nil	Nil
i	Total No.	Nil	Nil
ii	Rate of span	Nil	Nil
iii	Total waterways	Nil	Nil
b	**Major Bridges**	Nil	Nil
i	Total No.	Nil	Nil
ii	Rate of span	Nil	Nil
iii	Total waterways	Nil	Nil
7	**General elevation of raod**		
i	Indicating max. & Min Height negociated by main ascends & decends	Approx 1000 mtrs	Approx 1000 mtrs
ii	Total ascends & decends	4 ascend, 2 decends & 5 Level	2 ascend, 1 decends & 1 Level
8	**Right of ways**		
a	**Approximate of area & values**		

J.E.

12(A)

SNo.	Item	Alignment No. 1	Alignment No. 2
i	**Cutivatied land**	Yes	Yes
a	Irrigated land	Nil	0.2250 H
b	Unirrigated land	0.8100 H	Nil
iii	civil forest	0.2250 H	0.9000 H
iv	reserve forest	0.2025 H	0.2250 H
9 (a)	Existing mean of item communication mules path jeep etc.	Footpath	Footpath
b	Relation of proposed alignment with	This road will connect Villaga Thapla, Mayali	This road will connect Villaga Thapla, Mayali
10 (a)	Availability of road constuction materials	Stone are availabe but sand will be cart form other side	Stone are availabe but sand will be cart form other side
b	Location of quarries	For Stones loaclly available, for sand from Srinagar	For Stones loaclly available, for sand from Srinagar
c	Average lead	For stone 1 Km & sand from Srinagar	For stone 1 Km & sand from Srinagar
11	**Facilities resources**		
a	Landing grodd	Nil	Nil
b	Dropping zone	Nil	Nil
c	Labour	Locally available	Locally available
d	Food stuffs	Orange, Rices, Pulses in very small quantities	Orange, Rices, Pulses in very small quantities
e	Construction material like timber, bamboo & stones shingle in extent of their availibility and Load in	Local timber like Chir wood, and stone are available loacally, sand from Srinagar and other material are available at Rishikesh.	Local timber like Chir wood, and stone are available loacally, sand from Srinagar and other material are available at Rishikesh.
12	**Climatic Condition**		
a	Temperature Max. & Min	Max. 30 and Min. 5	Max. 30 and Min. 5
b	Rainfall datas average annual peak enter stics monthly distribution in the extent abailable of road covered by snow. (average period)	Rainfall datas are not available, road not covered by snow.	Rainfall datas are not available, road not covered by snow.
c	Wind direction	East to west in rainy season & west to east in remaining season.	East to west in rainy season & west to east in remaining season.
d	Fog conditions	Fog remains during rainy and winter season	Fog remains during rainy and winter season
e	Expose to Sun	Full alignment is exposed to Sun	Full alignment is exposed to Sun
13	Drainage characteristics of the indicating us to damage.	Being mountaineous terrian drainage charctherstic are good and abnormal damages are not anticipated.	Being mountaineous terrian drainage charctherstic are good and abnormal damages are not anticipated.
14	Length of the land slide.	Nil	Nil
15	Length of the unstable area.	Nil	Nil
16	Length of heavy alearing	Nil	Nil
17	Lingth of the Marshy effected area.	Nil	Nil
18	Lingth of the portion loose rocks	Nil	Nil
19	Period required for construction	**one year**	**one year**
20	Vegetation extent and type.	Orange, Wheat, Potato, Rice, Rajma, Pulse etc.	Orange, Wheat, Potato, Rice, Rajma, Pulse etc.
21	**Critical as specified**		

A.
J.E.

SNo.	Item	Alignment No. 1	Alignment No. 2
i	Village on or within 2 Km of the alignment.	Mayali	Mayali
ii	1.00 Km to 1.5 Km of the alignment	Thapla	Thapla
22	Startegie conditions	Nil	Nil
23	Population surved by the alignment	About 1000 approx.	About 1000 approx.
24	Recreational potetial	Nil	Nil
25	Scope of agriculture & Horticulture development	Fruit belt can be developed	Fruit belt can be developed
26	Extent of forest wealth	Nil	Nil
27	Prospects of development of minor or major project being taken up	Nil	Nil
28	Approximate cost of construction of each alignment.	Rs. 18.90 Lacs for Phase-I	Rs. 18.90 Lacs for Phase-I
29	Merits & Demerits	1. Cost of construction is minimum.	1. Cost of construction is maximum
		2. No bridge required in this alignment.	2. No bridge required in this alignment.
		3. Loose rockey portion is less in this alignment.	3. Loose rockey portion is more in this alignment.
		4. Pujargaon will be connected in this alignment.	4. Pujargaon will be connected in this alignment.
		5. Road will be passing through E&B & H.R. in short length.	5. Road will be passing through E&B & H.R. in short length.
		6. Less Reserve forest land exist in this alignment.	6. More Reserve forest land exist in this alignment.
		7. No area of irrigated land this alignment.	7. No area of irrigated land this alignment.
		8. H P bands is Nil	8. H P bands is One
30	Any other usefull information, any important project etc.	Maximum public are satisfied in this alignment.	Minimum public are satisfied in this alignment.
31	Recommendation of E.E. with reasion.	Keeping all the point in new and considering the merits and demerits of the different alignment. alignment no. 1 which is shown in Red ink in the map is most suitable and serving more population easy to construction. Hence the alignment no. 1 is recommanding for approval.	

J.E. A.E. E.E.

12(B)

परियोजना का नाम : जनपद रूद्रप्रयाग के विकासखण्ड जखोली में जिला योजना के अन्तर्गत ग्राम पंचायत मयाली के थापलानामी तोक से अगस्त्य उच्च प्राथमिक विद्यालय होते हुए ग्राम मयाली गांव तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 1.50 किमी0 वास्तविक लम्बाई 1.375 किमी0)

परियोजना की लम्बाई–चौड़ाई का प्रमाण–पत्र।

प्रस्तावित परियोजना हेतु वन भूमि की कुल लम्बाई 475 मीटर, चौड़ाई 7 मीटर, 3325 वर्ग मीटर अर्थात 0.3325 हे0 है।

कनिष्ठ अभियन्ता प्रा0 खण्ड लो0नि0वि0 रूद्रप्रयाग	सहायक अभियन्ता प्रा0 खण्ड लो0नि0वि0 रूद्रप्रयाग	अधिशासी अभियन्ता प्रा0 खण्ड लो0नि0वि0 रूद्रप्रयाग

परियोजना का नाम : जनपद रूद्रप्रयाग के विकासखण्ड जखोली में जिला योजना के अन्तर्गत ग्राम पंचायत मयाली के थापलानामी तोक से अगस्त्य उच्च प्राथमिक विद्यालय होते हुए ग्राम मयाली गांव तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 1.50 किमी0 वास्तविक लम्बाई 1.375 किमी0)

वारचार्ट

किमी0 चैनेज	भूमि का प्रकार	लम्बाई	संकेत
0.000 से 0.225	आरक्षित	225 मीटर	
0.225 से 0.475	सिविल	250 मीटर	
0.475 से 1.375	नाप	900 मीटर	

वन पंचायत भूमि	0.000 है0
सिविल एवं सोयम वन भूमि	0.1750 है0
आरक्षित वन भूमि	0.1575 है0
नाप भूमि	0.6300 है0

J.E.

Assistant Engineer
Prov. Division PWD
Rudraprayag

अधिशासी अभियन्ता
प्रा०ख० लो०नि०वि०
रूद्रप्रयाग

परियोजना का नाम : जनपद रूद्रप्रयाग के विकासखण्ड जखोली में जिला योजना के अन्तर्गत ग्राम पंचायत मयाली के थापलानामी तोक से अगस्त्य उच्च प्राथमिक विद्यालय होते हुए ग्राम मयाली गांव तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 1.50 किमी0 वास्तविक लम्बाई 1.375 किमी0)

रिक्त पड़े स्थान पर उचित वृक्षारोपण योजना का प्रमाण–पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित मोटर मार्ग के आस–पास रिक्त पड़े स्थानों पर उचित वृक्षारोपण हेतु वॉछित धनराशि वन विभाग को उपलब्ध करायी जायेगी।

कनिष्ठ अभियन्ता प्रा0 खण्ड लो0नि0वि0 रूद्रप्रयाग	सहायक अभियन्ता प्रा0 खण्ड लो0नि0वि0 रूद्रप्रयाग	अधिशासी अभियन्ता प्रा0 खण्ड लो0नि0वि0 रूद्रप्रयाग

न्यूनतम वृक्षों के पातन का प्रमाण पत्र

परियोजना का नाम :– जनपद रूद्रप्रयाग के विकासखण्ड जखोली में जिला योजना के अन्तर्गत ग्राम पंचायत मयाली के थापलानामी तोक से अगस्त्य उच्च प्राथमिक विद्यालय होते हुए ग्राम मयाली गांव तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 1.50 किमी0 (वास्तविक लम्बाई 1.375 किमी0)

प्रमाणित किया जाता है कि उक्त मोटर मार्ग के नव निर्माण में पड़ने वाले आवश्यक न्यूनतम वृक्षों का ही पातन किया जायेगा।

सहायक अभियन्ता
प्रा0ख0 लो0नि0वि0
रूद्रप्रयाग

अधिशासी अभियन्ता
प्रा0ख0 लो0नि0वि0
रूद्रप्रयाग।

कार्यालय : प्रधान ग्राम पंचायत मयाली (लस्या)
विकास खण्ड जखोली, जनपद रूद्रप्रयाग।

राकेश कुमार
प्रधान ग्राम पंचायत मयाली
मो. 8859012413
पो. मयाली, जनपद रूद्रप्रयाग उत्तराखण्ड।

पत्रांक मेमो   दिनांक 3-9-14

प्रमाणित किया जाता है कि थापला जोगे तोक से मयाली गाँव मोटर मार्ग के निर्माण में ग्राम सभा मयाली के समस्त ग्राम वासियों को कोई आपत्ति नहीं है। लोक निर्माण विभाग से अनुरोध किया जाता है कि मोटर मार्ग का कार्य शीघ्र प्रारम्भ करवायें।

प्रधान ग्राम पंचायत मयाली
ह0 [signature]
दि0 3-9-14
वि0 ख0 जखोली (रूद्रप्रयाग)

[signature]
Assistant Engineer
Prov. Division PWD
Rudraprayag

30(A)

कार्यालय प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष
उत्तराखण्ड लोक निर्माण विभाग,
देहरादून।

भू–गर्भीय निरीक्षण आख्या एस0जी0–2,
कैम्प–रूद्रप्रयाग / सड़क / पुल समरेखण / गढ़वाल / 2014

जिला योजना के अन्तर्गत जनपद रूद्रप्रयाग के विकासखण्ड जखोली में ग्राम पंचायत मयाली के थापलानामी तोक से अगस्त्य उच्च प्राथमिक विद्यालय होते हुए मयाली गांव तक मोटर मार्ग के प्रस्तावित समरेखण स्थल की भूगर्भीय निरीक्षण आख्या।

दिनांक 24–12–2014

Photo copy attested

Assistant Engineer
Prov. Div. P.W.D
Rudraprayag

30(B)

जिला योजना के अन्तर्गत जनपद रूद्रप्रयाग के विकासखण्ड जखोली में ग्राम पंचायत मयाली के थापलानामी तोक से अगस्त्य उच्च प्राथमिक विद्यालय होते हुए मयाली गांव तक मोटर मार्ग के प्रस्तावित समरेखण स्थल की भूगर्भीय निरीक्षण आख्या।

विजय डंगवाल

26—12—2014

प्रस्तावनाः— प्रान्तीय खण्ड लोक निर्माण विभाग रूद्रप्रयाग द्वारा पत्र संख्या 532/जिला योजना/अर्थ एवं संख्या/लो0नि0वि0/2012—13 दिनांक 11.09.2012 के द्वारा ग्राम पंचायत मयाली के थापलानामी तोक से अगस्य उच्च प्राथमिक विद्यालय होते हुए मयालीगांव तक मोटर मार्ग कुल लम्बाई 1.50 किमी0 (वास्तविक लम्बाई 1.375 किमी0) के निर्माण का कार्य किया जाना प्रस्तावित है। इं0 इन्द्रजीत बोस अधिशासी अभियन्ता के अनुरोध पर उक्त मार्ग के प्रस्तावित समरेखण पर भूगर्भीय निरीक्षण अधोहस्ताक्षरी द्वारा दिनांक 26.12.2014 श्री अलीम अख्तर सहायक अभियन्ता एवं श्री अमित कुमार कनिष्ठ अभियन्ता की उपस्थिति में किया गया।

स्थिति— प्रस्तावित मार्ग का समरेखण स्थल पूर्व निर्मित मयाली—जखोली मोटर मार्ग के किमी0 2 से प्रारम्भ होकर थापला, अगस्त्य उच्च प्राथमिक विद्यालय होते हुए मयाली गांव तक जायेगा। इस मोटर मार्ग के निर्माण में कोई भी एच.पी. बैण्ड नियोजित नहीं है।

भूगर्भीय स्थितिः— भूगर्भीय स्थिति के अनुसार प्रस्तावित मार्ग का समरेखण स्थल गढ़वाल लेसर हिमालय की आन्तरिक भाग में स्थित है जिसमें मुख्यतः गढ़वाल ग्रुप के क्वार्ट्जाइट्स एवं मैटाबेसिक सैल अवस्थित है। यह क्षेत्र उत्तर मे मेन सैन्ट्रल थ्रस्ट (एम.सी.टी) एवं दक्षिण में श्रीनगर थ्रस्ट द्वारा विभक्त हुआ है। जिसके कारण इस क्षेत्र के सैलों का विवर्तन हुआ है। समरेखण स्थल के ढाल सामान्य तीब्रता लिए हुए पूर्वोत्तर दिशा की तरफ उन्मुख हैं तथा इन पर कहीं भी अवस्थित सैल दृष्टिगोचर नहीं है। इस समरेखण के ढालों पर जमे हुए ओभर ब्रर्डन मैटीरियल की मोटाई 3 मीटर से 5 मीटर के क्रम की आंकी गयी है तथा इसमें विभिन्न आकार एवं प्रकार के रॉक फैगमेट्स क्ले मैक्ट्रिस में जमे हुए हैं। समरेखण स्थल के ढालों पर जमे ओवर ब्रर्डन मैटिरियल की कन्सिसटेन्सी उच्च आंकी गयी है तथा इसमें क्ले मिनरलस की अधिकता दर्ज की गयी है। इस ओवर ब्रर्डन मैटिरियल की अनड्रैन्ड शियर स्टैन्थ 300 K Pa से 400 K Pa तक आंकी गयी है।

Photo copy attested

Assistant Engineer
Prov. Div. P.W.D.
Rudraprayag

30(C)

समरेखण स्थल के ढालों पर जमें ओवर बर्डन मैटिरियल में साफ्ट सोयल विद्यमान नहीं है।

समरेखण स्थल के दोनों ओर के ढाल वर्तमान में स्थिर प्रतीत होते हैं तथा इन पर कहीं भी भूस्खलन /भूंधंसाव दृष्टिगोचर नहीं है।

समरेखण स्थल पर किये गये भूगर्भीय अध्ययन एवं उपरोक्त वर्णित तथ्यों के आधार पर मार्ग निर्माण हेतु निम्न सुझाव दिये जा रहे हैं जिनका प्रस्तावित मार्ग के निर्माण में अनुपालन किया जाना नितान्त आवश्यक है अन्यथा प्रस्तुत आख्या स्वतः ही निरस्त समझी जायेगी।

सुझाव–

1. मार्ग का निर्माण यथासम्भव हॉफ कट, हाफ फिल तकनीकी द्वारा किया जाय एवं फिल मैटिरियल को अच्छी तरह से कम्पैक्ट किया जाय।
2. मार्ग के हिल साइड में जल के संग्रहण हेतु लम्बवत पक्की नाली एवं पार जल निकास हेतु समुचित उपाय जैसे स्कपर, काजवे इत्यादि का निर्माण किया जाय एवं निकास जल का सुरक्षित स्थान पर ही निकास किया जाय।
3. मार्ग के दोनों ओर स्थायित्व की दृष्टि से समुचित परिकल्पना के आधार पर रिटेनिंग एवं ब्रेस्टवाल का निर्माण किया जाय।
4. सम्पूर्ण मार्ग की सतह को अच्छी तरह से जल रिसाव रोकने हेतु सील किया जाय अन्यथा स्लोप फार्मिंग मोटिरियल में जल रिसाव होने की सम्भावना बनी रहेगी जिससे फलस्वरूप भूधंसाव एवं भूस्खलन हो सकता है।
5. मार्ग के उत्खनन से प्राप्त मलवे को निचले ढालों पर कदापि न डाला जाय।
6. मार्ग के निर्माण में MORTH एवं BIS के प्रचलित मानकों एवं अन्य विशिष्टियों का कड़ाई से अनुपालन किया जाय।

निष्कर्षः– उपरोक्त सुझावों का अनुपालन करते हुए प्रस्तावित ग्राम पंचायत मयाली के थापलानामी तोक से अगस्त्य उच्च प्राथमिक विद्यालय होते हुए मयाली गांव तक मोटर मार्ग 1.50 किमी0 (वास्तविक लम्बाई 1.375 किमी0) भाग भूगर्भीय दृष्टि से निर्माण हेतु उपयुक्त पाया गया।

26/12/14

विजय डंगवाल
वरिष्ठ भूवैज्ञानिक
कार्यालय प्रमुख अभियन्ता
लो0नि0वि0, देहरादून
कैम्प–रूद्रप्रयाग।

Photo copy attested

Assistant Engineer
Prov. Div. P.W.D
Rudraprayag