

प्रारूप -6
प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

आज दिनांक 23-3-2016 को प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, रानीखेत के द्वारा जनपद अल्मोड़ा के विधानसभा क्षेत्र सल्ट में शहीद हरि सिंह मोटर मार्ग को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री कस्तूर लाल उपाधी वन, राजस्व विभाग की ओर से श्री राकेश गिरी जोस्वा, पटवारी, प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री के. जे. गोहपाटी श्री नन्दन सिंह, खण्डीय अमीन तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रूप में श्री चन्दन सिंह के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वक्षेप स्थल / समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों / समरेखनों के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्ययता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया हैं उसमें 28.25 (मी0) नाप भूमि से, 2400 (मी0) सिविल भूमि से, 2400 (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में कुल 215225 हे0 नाप भूमि, 61180 हे0 सिविल भूमि, 2160 हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 215225 हे0 वन भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर/चुने गये स्थल पर 8.6 वृक्ष बांज तथा चीड़ प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 21 वृक्ष बांज प्रजाति के वृक्ष प्रभावित होंगे।

इस समरेखन के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखन देखे गये उसमें 82.5 (मी0) नाप भूमि से, 1675 (मी0) सिविल भूमि से, 3875 (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में कुल 1 हे0 नाप भूमि, 14625 हे0 सिविल भूमि, 34875 हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 1 हे0 वन भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर/चुने गये स्थल पर लगभग 207 वृक्ष बांज तथा चीड़ प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 11 वृक्ष बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण आरक्षित वन शून्य कक्षों से गुजरेगा/में स्थित है। इन कक्षों की वर्तमान वन आच्छादन शून्य है एवं इन कक्षों में शून्य प्रजाति के वन है। प्रभावित होने वाली नाप भूमि पर शून्य प्रजाति के वन हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल तथा नाप भूमि पर चीड़ प्रजाति के वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन है। चुने गये समरेखण का प्रारम्भ स्थल का GPS मान 29° 44' 24.35 N, 79° 11' 55.39 E है तथा यह स्थल रतखाला से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल गोण्डुवाती है जिसका GPS मान

29° 45' 55.11 N, 79° 41' 0.3 E है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान क्रमशः 29° 45' 12.60 N, 79° 11' 57.98 E, 29° 45' 24.96 N, 79° 11' 57.98 E एवं 29° 45' 50 N, 79° 11' 25.62 E आदि है।

चयनित समरेखण में कुल शून्य पौधों को अन्य स्थानन्तरित (translocate) किया जाना आवश्यक होगा।

चयनित उपयुक्त स्थल / समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क / वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा है/ नहीं है।

चयनित उपयुक्त स्थल / समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन होगा/ नहीं होगा।

इस समरेखण पर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु ग्राम रतखाला नाप भूमि स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान 29° 45' 0.83 N, 79° 11' 55.88 E, एवं 29° 45' 17.68 N, 79° 11' 45.83 E है।

अन्य आवश्यक विवरण- भुन्य

प्रयोक्ता एजेन्सी
प्रतिनिधि

हस्ताक्षर
(वन विभाग)
प्रतिनिधि

हस्ताक्षर
(राजस्व विभाग)
प्रतिनिधि

हस्ताक्षर
(अन्य दावेदार)
प्रतिनिधि

जिला अधिकारी
अल्मोड़ा

हस्ताक्षर
(जन प्रतिनिधि)
प्रतिनिधि

अपर सहायक अभियन्ता,
प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग,
रानीखेत

सहायक अभियन्ता,
प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग,
रानीखेत

अधिरासी अभियन्ता,
प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग,
रानीखेत

अल्मोड़ा वन प्रभाग

अल्मोड़ा वन प्रभाग

अल्मोड़ा वन प्रभाग

अल्मोड़ा वन प्रभाग

अल्मोड़ा वन प्रभाग

COMPARATIVE STATEMENT OF VARIOUS ALIGNMENT

1/6

कार्य का नाम :- माननीय मुख्यमंत्री घोषणा संख्या 492/2014 के अन्तर्गत जनपद अल्मोड़ा के विधानसभा क्षेत्र सल्ट में शहीद हरी सिंह मोटर मार्ग तौलबुधानी से रतखाल तक मोटर मार्ग का निर्माण।

Sl. No.	ITEM	ALIGNMENT MARKED 1 (Indicated Red)	ALIGNMENT MARKED 2 (Indicated Green)
1.	Details of routes, vis-a-vis, topography of the area Main feature and description of Alignment	Alignment started from Barkinda Manila Dotiyal Motor Road Km 22 to Ratkhal Bazar Link Road to Khud side in Starting rise then village Paisia Puriyachauraj Taulbudhani and fall to connecting village Paisia Puriyachauraj end Near Taulbudhani at Km 03 Hecto 6-8 of Taulbudhani and end Near Taulbudhani at Bajkhet Kankot Taulbudhani Turachaura Motor Road	Alignment started from Barkinda Manila Dotiyal Motor Road Km 22 to Ratkhal Bazar Link Road to Khud side in Starting rise then village Paisia Puriyachauraj Taulbudhani and fall to connecting village Paisia Puriyachauraj end Near Taulbudhani at Km 03 Hecto 6-8 of Taulbudhani and end Near Taulbudhani at Bajkhet Kankot Taulbudhani Turachaura Motor Road
2.	Length of the alignment from starting point to terminal point.	5.625 Km	5.600 Km
3.	Geometric	As per attached sheet and L-Section.	As per attached sheet and L-Section.
A.	Gradient in different stretches of the alignment	1:17R, 1:120R, 1:24F, Level, 1:24F, 1:20F, Level, 1:20F	1:18R, Level, 1:20R, Level, 1:22F, Level, 1:20F, Level, 1:20F
B.	Curve and hair pin bend	HP Bend - 02 Nos, Curve 15.00Mtr. And above	HP Bend - 04 Nos, Curve 15.00Mtr. And above
4.			
A.	Terrain and soil condition		
1.	Geology of road.		
B.	Road length passing through.		
1.	Mountainous terrain cross slope from 25 to 60.	5.625 Km	5.600
2.	Steep terrain cross slope greater then 60	Nil	Nil
3.	Rocky stretches with indication in length in loose.	Nil	Nil

Adl. Assistant Engineer

Assistant Engineer

अविभाजित
प्र. सं. नि. दि.

2.4

(16)