

प्रमाण पत्र

कार्य का नाम— गैरसैंण—पजियाणा—घण्डियाल मोटर मार्ग के सम्बन्ध में।

- (1)— उपरोक्त प्रस्तावित मार्ग में पूर्व में दो समरेखण प्रस्तावित किये गये थे। दूसरे समरेखण में अत्यधिक एवं महत्वपूर्ण पेड़ बोंज/बुरांस अधिक मात्रा में थे। जिस कारण प्रथम समरेखण को प्रस्तावित किया गया था।
- (2)— प्रस्तावित समरेखण एक मात्र सुगम एवं तकनीकी रूप से सुरक्षित समरेखण है। चूँकि मार्ग के समरेखण में बोंज/बुरांस के वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं। जिसका समुचित ध्यान मार्ग के निर्माण के दौरान रखा जायेगा, ताकि कम से कम वृक्षों का पातन किया जाए।
- (3)—यह प्रस्तावित मोटर मार्ग घने वन क्षेत्र से होकर गुजरता है, और इस समरेखण में पेड़ों की संख्या न्यूनतम हो यह ध्यान रखकर समरेखण तैयार किया गया। इसके अलावा किसी भी समरेखण में पेड़ों को कम नहीं किया जा सकता था।
- (4)— भू- वैज्ञानिक द्वारा भी इसी समरेखण की सहमति प्रदान की गयी।
- (5)— यह समरेखण जिन ग्रामों से होकर जा रहा है वे ग्राम पूर्व में किसी भी मोटर मार्ग से नहीं जुड़ते हैं। जिस कारण ग्रामीणवासियों को राशन तथा स्वास्थ्य सुविधाओं हेतु कठिनाईयों का सामना करना पड़ता है।

अतः उपरोक्त समरेखण तकनीकी एवं वन सुरक्षा को देखते हुए उपयुक्त है।

(J.E.)

(Signature)
सहायक अभियन्ता
निर्माण एवं ले. नि. वि.
गैरसैंण (पमोली)

H-20816
अधिशाली अभियन्ता
निर्माण एवं ले. नि. वि.
गैरसैंण