



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता,  
प्रान्तीय खण्ड लोक निर्माण विभाग अल्मोड़ा



Office of the Executive Engineer, PWD, Almora Uttarakhand

E-mail: eepdalmora@rediff.com

पत्रांक 2071/7सी0

अल्मोड़ा दिनांक 25 अगस्त 2022

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,  
नैनीताल वन प्रभाग, नैनीताल।

विषय:

जनपद अल्मोड़ा के विधानसभा क्षेत्र जागेश्वर के अंतर्गत शहरफाटक से ग्राम दो घोड़िया तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 3.442 हे० वन भूमि का लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन (प्रस्ताव संख्या 37890/2018)।

संदर्भ:

आपका कार्यालय पत्र सं० 514/13-दो घोड़िया दिनांक 23.08.2022

महोदय,

उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्र के क्रम में सूचित की गयी आपत्तियों का निराकरण निम्नानुसार प्रेषित है:-

आपत्ति	निराकरण
1- It is seen that village Dol is already well connected with Lohaghat-Devidhura-Almora Road. The village Dau seems to be connected by a Kutcha road to the state highway. The length of this road is about 2.5 to 2.7 Km. Hence, the possibility of strengthening/ up-grading the kutcha road needs to be examined. This will save unnecessary felling of the trees.	प्रस्तावित मोटर मार्ग से ग्राम दो घोड़िया को संयोजित किया जाना है, जो जनपद अल्मोड़ा में स्थित है। दो घोड़िया ग्राम के वासियों का मुख्य बाजार शहरफाटक, ब्लॉक मुख्यालय लमगड़ा, तहसील जैती है जो कि इस प्रस्तावित मार्ग के निर्माण होने से ग्राम से न्यूनतम दूरी से जुड़ जायेंगे। आपत्ति पत्र में जिस कच्चे मार्ग का उल्लेख किया गया है वो मार्ग जनपद नैनीताल में स्थित है एवं उस मार्ग से ग्राम दो-घोड़िया को जोड़ने की स्थिति में दो घोड़िया ग्राम की दूरी उपरोक्त महत्वपूर्ण स्थानों से लगभग 30 कि०मी० अधिक हो जायेगी एवं समय भी अधिक व्यतीत होगा। अतः शहरफाटक से ग्राम दो-घोड़िया को जोड़ना तर्कसंगत है।
2- The slope between the point no. 16 to 18 in the proposed alignment seems to be too high for construction of road. It is requested that the alignment is required to be examined in this view and correct KML may uploaded.	प्रस्तावित मार्ग के के०एम०एल० में के०एम०एल० की त्रुटि के कारण बिन्दु सं० 16 से 18 मार्ग का ढाल अत्यधिक दर्शित हो रहा था। के०एम०एल० सुधार कर के०एम०एल० ऑनलाईन पार्ट। के सैक्शन सी० में अपलोड कर लिया गया है।
3- On perusal of KML file of the proposed road, the location of village Damar is not found marked. Further, it is not clear how the village Damar will get benefitted by this proposed alignment. The State Government is requested to submit clarification in this regard and mark the location of the village of the KML file of the proposed road.	के०एम०एल० में समस्त ग्राम अंकित कर के०एम०एल० ऑनलाईन पोर्टल के सैक्शन सी० पर अपलोड कर ली गयी है।
4- NPV is calculated on old rates. State Government is requested to submit/upload NPV calculation sheet as per the new rates.	बिन्दु सं० 4 लो०नि०वि० से संबंधित नहीं है।

करें।

अतः अनुरोध है कि उक्त मोटर मार्ग के वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्तावों में स्वीकृति हेतु अपने स्तर से आवश्यक कार्यवाही करने की कृपा

भवदीय,

अधिशासी अभियन्ता,  
प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, अल्मोड़ा।