



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, अस्कोट (पिथौरागढ़)।

E-mail- eepwdaskote@gmail.com

पत्रांक-1367/13सी0

दिनांक 2/8 -2019

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,
वनप्रभाग पिथौरागढ़।

विषय:-

जनपद पिथौरागढ़ में बलुवाकोट से कांडा मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 1.850 है0 वनभूमि के सम्बन्ध में (FP/UK/ROAD/8888/2014)।

महोदय,

निम्नवत है:-

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के क्रम में उक्त मोटर मार्ग में लगाई गई आपत्तियों का निराकरण बिन्दुवार

1	For CA, As per DSS report, 1.90 hac. area found uploaded in place of 3.70 ha.	उक्त मोटर मार्ग में पडने वाली वनभूमि 1.850 ha का दुगुना CA हेतु सिविल भूमि 3.70 ha संलग्न है। जिसका निराकरण कर आनलाईन माध्यम से अपडेट कर दिया गया है।
2	Area mentioned in justification is 0.275 hac. however proposal submitted for 1.85 hac. area.	उक्त मोटर मार्ग में पडने वाली वनभूमि 1.850 ha हेतु Justification में आपत्ति का निराकरण कर आनलाईन माध्यम से अपडेट कर दिया गया है।
3	Blank VLC found uploaded . Date is not mentioned is SDLC and VLC	VLC में ग्रामो के अनुसार मोटर मार्ग में प्रभावित भूमि का क्षेत्रफल आनलाईन भर दिया गया है। SDLC and VLC में दिनांक दर्शा दी है।
4	Shape of KML file and digital map of CA not matching.	CA हेतु KML File में आपत्ति का निराकरण कर आनलाईन माध्यम से अपडेट कर दिया गया है।
5	Administrative approval uploaded online is not clear.	Administrative approval की clear प्रति आनलाईन माध्यम से अपडेट कर दी गयी है।
6	Aerial distance of diversion are mentioned is 0.5 km. from National Park/sanctuary	प्रभागीय वनाधिकारी पिथौरागढ़ स्तर से किया जाना है।
7	Blank NPV calculation sheet uploaded which is signed by DFO	प्रभागीय वनाधिकारी पिथौरागढ़ स्तर से किया जाना है।
8	Following document have not been found uploaded in web format. a. CA scheme. b. Joint inspection report. c. CA site suitability. d. Undertaking to bear CA cost. e. Alternative examined.	निम्न बिन्दुओं की प्रति आनलाईन अपलोड कर दी गयी है।
9	Digital map of proposal road and CA and alternative examined not submitted in hard copy.	Digital map में proposal road, CA और alternative को hard copy में संलग्न कर दिया गया है।
10	Bar chart is not C/s by DFO.	Bar chart में DFO के हस्ताक्षर कर आनलाईन माध्यम से अपडेट कर दिया गया है।
11	Employment detail seems incorrect.	Employment detail को आनलाईन माध्यम से अपडेट कर दिया गया है।
12	From the KML file of the area proposed for diversion. It is seen that not even a single household is benefitted, beside there are already two existing roads running parallel to the proposed alignment. hence there does not appear to be any justification for the road.	KML file में बलुवाकोट के तोक गागरा से गैरागांव लं0 5.00 किमी Existing roads है, जिससे अन्त से काण्डा गांव के लिए उक्त मोटर मार्ग हेतु 2 न0 समरेखण प्रस्तावित है।
13	NPV is calculated for eco-class VI while it appears to fall under class V as per the enumeration list.	NPV is calculated for eco-class VI के अनुसार भरवाकर आपत्ति का निराकरण कर दिया गया है।

P.T.O

14	Entire proposal is submitted in photocopy instead of original	प्रस्ताव की मूल प्रति विषय सूची/Check List के साथ इस कार्यालय के पत्रांक सं० 2395/13 सी दि० 15.12.2019 द्वारा प्रेषित कर दी गयी है।
15	Part I & II of the proposal as per the FCA guidelines is required to be submitted in original.	प्रभागीय वनाधिकारी पिथौरागढ़ स्तर से किया जाना है।

15/12/19
अधिशारी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०,
अस्कोट (पिथौरागढ़)

पत्रांक— /13 सी०

तद्दिनांक

प्रतिलिपि:— मुख्य वनसंरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण, इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी, उत्तराखण्ड, देहरादून।
प्रतिलिपि:— वन संरक्षक, उत्तरी कुमाऊँ अल्मोड़ा को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

अधिशारी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०,
अस्कोट (पिथौरागढ़)