

परियोजना का नाम :- जनपद पौड़ी गढ़वाल में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत द्वारीखाल से बरसूडी मोटर मार्ग (कि०मी० 0.00 से कि०मी० 0.500) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रस्तावित कार्य हेतु वन भूमि के मार्ग का पूर्ण औचित्य को दर्शाते हुए एक विस्तृत आख्या।

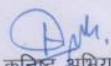
वर्ष 2001 की जनगणना के अनुसार बसावट बरसूडी की आवादी 271 अभी तक किसी भी मोटर मार्ग से नहीं जुड़ा है। उन्नत कृषि भूमि होने के कारण क्षेत्र की जनता का मुख्य व्यवसाय कृषि एवं पशुपालन है, परन्तु यातायात की सुविधा न होने से कास्तकारों को अपनी उपज का उचित मूल्य नहीं मिल पाता है साथ ही यातायात के साधन न होने से सरकार द्वारा घोषित विभिन्न विकास कार्य भी क्षेत्र में सुगमता पूर्वक संचालित नहीं हो पाते हैं। अन्य रोजगार के साधन न होने से बेरोजगार युवाओं का शहरों की ओर पलायन हो रहा है। मोटर मार्ग निर्माण हो जाने से जहाँ युवाओं के लिए नये रोजगार के अवसर स्थानीय स्तर पर ही उपलब्ध हो सकेंगे, वहीं सरकार की विकास योजनायें भी सुगमता से संचालित हो सकेंगी।

उल्लेखनीय है कि पर्वतीय क्षेत्र में कास्तकारों की नाप भूमि के अतिरिक्त समस्त प्रकार की भूमि को वन भूमि श्रेणी में ले लिया गया है। इस मार्ग के (समरेखण में आरक्षित वन भूमि 0.245 है० एवं एक एच०पी० बैण्ड हेतु अतिरिक्त भूमि 0.007 है०), वन पंचायत भूमि शून्य है०, नाप भूमि 0.105 है०, सिविल सोयम भूमि शून्य है०, एवं (मलबा निस्तारण हेतु नाप भूमि 0.030 है०) प्रभावित हो रही है जो न्यूनतम एवं अपरिहार्य है, वन भूमि हस्तान्तरित करने हेतु वन संरक्षण अधिनियम 1980 के प्राविधानों के अन्तर्गत प्रस्ताव गठित कर प्रेषित किया जा रहा है।

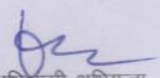
मार्ग निर्माण हेतु अन्य वैकल्पिक समरेखण उपलब्ध नहीं हुआ है। जिसे प्रस्ताव में संलग्न इन्डैक्स मानचित्र में दर्शाया गया है। प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना (ग्राम्य विकास विभाग) को हस्तान्तरित करने हेतु वन संरक्षण अधिनियम 1980 के प्राविधानों के अन्तर्गत यह प्रस्ताव गठित कर प्रेषित किया जा रहा है।

विस्तृत सर्वेक्षण उपरान्त इस मार्ग के निर्माण हेतु 2 समरेखणों पर विचार किया गया है जिन्हें प्रस्ताव में संलग्न इन्डैक्स मानचित्र में अलग-अलग रंग से दर्शाया गया है। मार्ग निर्माण के समरेखण में आरक्षित भूमि पर 1 एच०पी० बैण्ड आ रहा है। बैण्ड पर मार्ग की चौड़ाई में अन्य चौड़ाई से अधिक भूमि अधिग्रहित हो रही है। जिससे आरक्षित वन भूमि 2.45 है० के स्थान पर 2.52 है० आ रही है।

उक्त को ध्यान में रखते हुए समरेखण नं० 2 को निरस्त कर समरेखण नं० 1 को अनुमोदित किया जाता है। इन दोनों समरेखणों का भूवैज्ञानिक द्वारा भी निरीक्षण किया गया है एवं उनके द्वारा समरेखण नं० 1 को मार्ग निर्माण हेतु तकनीकी, पर्यावरणीय एवं भूगर्भीय दृष्टि से उपयुक्त पाया गया है। (प्रतिलिपि संलग्न है)। अतः 0.500 कि०मी० लम्बाई व 7.0 मीटर चौड़ाई में आने वाली आरक्षित वन भूमि 0.252 है०, एवं सिविल सोयम भूमि शून्य है०, नाप भूमि 0.0135 है० प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना (ग्राम्य विकास विभाग) को हस्तान्तरित करने हेतु वन संरक्षण अधिनियम 1980 के प्राविधानों के अन्तर्गत यह प्रस्ताव गठित कर प्रेषित किया जा रहा है।


कनिष्ठ अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई०-सिंचाई खण्ड
कोटद्वार
पौड़ी गढ़वाल

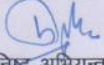

सहायक अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई०-सिंचाई खण्ड
कोटद्वार
पौड़ी गढ़वाल


अधिसूची अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई०-सिंचाई खण्ड
कोटद्वार
पौड़ी गढ़वाल

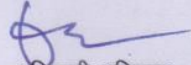
परियोजना का नाम :- जनपद पौड़ी गढ़वाल में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत द्वारीखाल से बरसूड़ी मोटर मार्ग (कि०मी० 0.00 से कि०मी० 0.500) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

वैकल्पिक संरेखणों को निरस्त किये जाने का प्रमाण-पत्र

प्रस्तावित परियोजना हेतु दो समरेखणों पर विचार किया गया। समरेखण-2 को ग्राम सभा की आपत्ति एवं समरेखण की लम्बाई अधिक होने के कारण निरस्त किया गया। प्रस्तावित समरेखण-1 को ग्राम सभा की सहमति तथा कम वृक्षों की संख्या के कारण उचित पाया गया। तकनीकी, पर्यावरणीय एवं भूगर्भीय दृष्टि से भी समरेखण-2 की उपेक्षा समरेखण-1 को उपयुक्त पाया गया है।


कनिष्ठ अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई०-सिंचाई खण्ड
कोटद्वार
पौड़ी गढ़वाल


सहायक अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई०-सिंचाई खण्ड
कोटद्वार
पौड़ी गढ़वाल


अधिसासी अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई०-सिंचाई खण्ड
कोटद्वार
पौड़ी गढ़वाल


प्रभागीय वनाधिकारी
प्रभागीय वन प्रभाग
कोटद्वार

परियोजना का नाम :- जनपद पौड़ी गढ़वाल में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत द्वारिकखाल से बरसूडी मोटर मार्ग (कि०मी० 0.00 से कि०मी० 0.500) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

Performa for comparison between identified alignments

Sr. No.	Item	Alignment	
		Alignment 1	Alignment 2
1	Details of route, vis-à-vis topography of the area Main features and description of the alignment.	Alignment takes off Dwarikhal Ahead From Chalusain to Gumkhal motor road it shall run though reaserve land and Nap Land, one H.P Band Grade of this alignment are 1:18 fall, 1:20 fall, 1:20 fall	Alignment takes off Dwarikhal Ahead From Chalusain to Gumkhal motor road it shall run though reaserve land and Nap Land, Two H.P Band Grade of this alignment are 1:08 fall, 1:10 fall, 1:12 fall
2	Length of the alignment from starting point to terminal point.	0.500 Km.	0.950 Km.
3	Geometric A. Gradient in different stretches of the alignment. B. Curves and Hair pin bends.	1:20 fall, 1:18 fall, 1:24 fall, 1:20 fall All curves as per IRC One H.P. Bend.	1:10 fall, 1:08 fall, 1:16 fall, 1:10 fall All curves as per IRC TWO H.P. Bend.
4	Terrain and soil condition 1. Geology of the road. Road length passing through 1. Mountainous terrain cross slope from 25° to 60° 2. Steep terrain cross slope greater than 60° 3. Rocky stretches with indication in length in loose. 4. Area subject to avalanches and snow drifts.	E&B, OR, HR 0.150 Km 0.350 Km Nil Nil	E&B, OR, HR 0.350 Km 0.600 Km Nil Nil
5.	Nature of soil A. Length of reaches with earth and boulders. B. Length of reaches with hard rock/Shale C. Length of reaches with medium rock/Shale. D. Length of reaches with VHR/VHS.	0.100 Km 0.150 Km 0.250 Km Nil Kms	0.300 Km 0.100 Km 0.550 Km Nil Kms

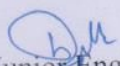
Sr. No.	Item	Alignment	
		Alignment 1	Alignment 2
6	A. Bridge Requirements Minor Bridge i. Total number. ii. Range of span iii. Total water way. B. Major Bridges i. Total number ii. Range of span iii. Total water way iv. Length of cliffs and gorges. V Scuppers	Nil	Nil
7.	Right of way bringing out construction Approximate area and value i. Irrigated Cultivated Land ii. Un irrigated Cultivated Land iii. Civil soyam U.K Govt Land. iv. Van Panchayat Land v. Reserve Forest land Total Length	Nil Kms Nil Kms Nil Kms Nil Kms 0.350 Kms 0.500 Kms	Nil Kms Nil Kms Nil Kms Nil Kms 0.750 Kms 0.950 Kms
8	General Elevation of Road i. Indicating maximum and minimum heights negotiated by main ascent and descent. ii. Total Ascent and descent	Minimum & Maximum heights 500 m, and 700 m. Through Up & Down.	Minimum & Maximum heights 800 m, and 950 m. Through Up & Down.
9	A. Existing means of inter communication (Mule path, Jeep etc) B. Relation of proposed alignment with existing and under construction roads.	Mule path and foot track Proposed Alignment takes of 0.500 Km Ahead Dwarikhal Barsuri motor road.	Mule path and foot track Proposed Alignment takes of 0.950 Km Ahead Dwarikhal Barsuri motor road.
10	A. Availability of road construction materials. B. Location of quarries. C. Average leads.	Locally available. Kotdwara for send 60.00 Kms Expected on the alignment As per P.W.D. Block S.O.R.	Locally available. Kotdwara for send 60.00 Kms Expected on the alignment As per P.W.D. Block S.O.R.

Sr. No.	Item	Alignment	
		Alignment 1	Alignment 2
11	Facilities/ Resources A. Landing ground. B. Dropping zone. C. Food stuffs. D. Labour locally available or need of import. E. Construction materials, F. Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle, shingle, Grit etc. extent of their availability & lead involved.	Nil Nil Lansdown 50% Labors Available Locally and rest From Nepal Stone Mostly Available With In 50-80 Kms	Nil Nil Lansdown 50% Labors Available Locally and rest From Nepal Stone Mostly Available With In 50-80 Kms
12	Access point indicating possibility of equipment Climate conditions.	LANSDOWN	LANSDOWN
13	A. Temperature maximum & minimum. B. Rainfall data average annual peak intensities. C. Length of road covered by snow average and period. D. Wind direction and velocities. E. Fog conditions. F. Exposure to Sun.	Max 38 C, Min 4 C 1275 mm Nil From North and South with moderate velocity Negligible Well expose to sun	Max 38 C, Min 4 C 1275 mm Nil From North and South with moderate velocity Negligible Well expose to sun
14	Drainage characteristics of the area indicating susceptibility to damage.	Good natural drainage, hence susceptibility to damage in minimum.	Good natural drainage, hence susceptibility to damage in minimum.
15	Length of land slides.	Nil	Nil
16	Length of unstable areas.	Nil	Nil
17	Length of heavy snow covering	Nil	Nil
18	Length of marshy and flooded areas.	Nil	Nil
19	Length of position with loose rocks.	Nil	Nil
20	Period required for construction.	6 month (working season)	9 month (working season)
21	Vegetation extent/ type	Ordinary bushes and some trees	Ordinary bushes and some trees

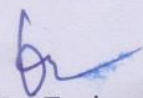
Sr. No.	Item	Alignment	
		Alignment 1	Alignment 2
22	Crident Aspect A Village following on or within. I 2Km. of the alignment. ii. 0 Km to 0.500 Km. of the alignment.	One One	One One
23	Important villages, town / marketing center connected.	LANSDOWN	LANSDOWN
24	Economic & industrial consideration. i population served by alignment. ii Agriculture potential for development of forest. iii Recreational potential	Approximate Good Will Increase	Approximate Good Will Increase
25	Strategic conditions.		
26	Scope of agriculture and Horticulture development.	Good	Good
27	Extent of forest wealth.	Normal	Normal
28	Prospect of development of minor or any other major development project being taken up in the O.S. Hydro Electric Project.	Will Increase	Will Increase
29	Approximate cost of construction of each alignment		
30	Total Number of Trees to be removed	24	40
31	Average Density of Forest Covered	0.2	0.2
32	Merits & Demerits.		
	A. Merits	1. Alignment accepted by Villagers & Elected Public representatives of the area. 2. ----- Culverts, ----- ---No. R.C.C. Bridge. 3. Alignment is passing through stable area.	1. Alignment accepted by Villagers & Elected Public representatives of the area. 2. ----- Culverts, ----- No. R.C.C. Bridge. 3. Alignment is passing through stable area.
	B. Demerits	1. One H.P Bends.	1. TWO H.P Bends.

RECOMMENDATIONS:

Alignment no. (1) Recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.


Junior Engineer
PMGSY-ID KOTDWARA

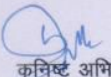

Ass. Engineer
PMGSY-ID KOTDWARA


Ex. Engineer
PMGSY-ID KOTDWARA

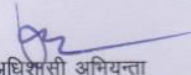
परियोजना का नाम	:- जनपद पौड़ी गढ़वाल में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत द्वारीखाल से बरसूड़ी मोटर मार्ग (कि०मी० 0.00 से कि०मी० 0.500) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।
-----------------	--

अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध न होने व वन भूमि की माँग न्यूनतम होने का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त प्रायोजन हेतु आवेदित वन भूमि के अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है व चयनित भूमि पर ही परियोजना का निर्माण किया जा सकता है। आवेदित 0.252 है० वन भूमि की माँग न्यूनतम है व इससे कम वन भूमि पर परियोजना का निर्माण कार्य किया जाना सम्भव नहीं है।


कनिष्ठ अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई०-सिंचाई खण्ड
कोटद्वार
पौड़ी गढ़वाल


सहायक अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई०-सिंचाई खण्ड
कोटद्वार
पौड़ी गढ़वाल


अधिसूची अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई०-सिंचाई खण्ड
कोटद्वार
पौड़ी गढ़वाल


जिलाधिकारी
गढ़वाल


प्रभागीय वनाधिकारी
लैन्सडौन वन प्रभाग
कोटद्वार (गढ़वाल)