

सांराश

संलग्न तुलनात्मक विवरण से स्पष्ट है कि एक मात्र संरेखण संख्या जो कि लाल रंग से अंकित है, क्षेत्र की जनता की सुविधा से उपयोगी है। इस संरेखण से जनता अधिक सन्तुष्ट है तथा किसी प्रकार से विवाद की सम्भावना नहीं है।

अतः एक मात्र संरेखण जो कि लाल रंग से अंकित है का अनुमोदन करने की संस्तुति की जाती है।

प्रमाणित किया जाता है कि उपर्युक्त सभी वैकल्पिक संरेखणों को कार्यस्थल पर मेरे द्वारा नीचे दर्शाई गई तिथि को निरीक्षण के समय देख लिया गया है तथा प्रस्तावित संरेखण को कार्यस्थल तकनीकी दृष्टि से उचित है।

अपर सहायक अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि :- 15-02-19

सहायक अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि :-

अधिशासी अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि :- 15-02-19

अपर सहायक अभियन्ता
प्रा०ख० लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

सहायक अभियन्ता
प्रा०ख० लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

अधिशासी अभियन्ता
प्रा०ख० लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

Assistant Engineer
Provincial Division P.W.D.
Rudrapur

परियोजना का नाम : जनपद रुद्रप्रयाग के विकासखण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत डूंगरा (बच्छणस्यू) से आरस्यू तक तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 3.00 किमी०

विभिन्न विकल्पों का तुलनात्मक विवरण, उसके निरस्त किये जाने का कारण का

प्रमाण पत्र।

संरेखण नं०	प्रभावित वनभूमि है० में	प्रभावित वृक्षों की संख्या	मार्ग की लम्बाई किमी० में	अन्य कारण (एच.पी. बैण्ड व अन्य भू-गर्भीय कारण)
संरेखण-1	1.69 हे०	—	3.00	
संरेखण-2	1.73 हे०	12	3.00	स्लाइड जोन होने एवं ग्रामीणों की असहमति के कारण।

उक्त दोनों संरेखणों में से संरेखण नं० 1 उपयुक्त है।

कनिष्ठ अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

सहायक अभियन्ता,
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

अधिशाली अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग