

तुलनात्मक विवरण

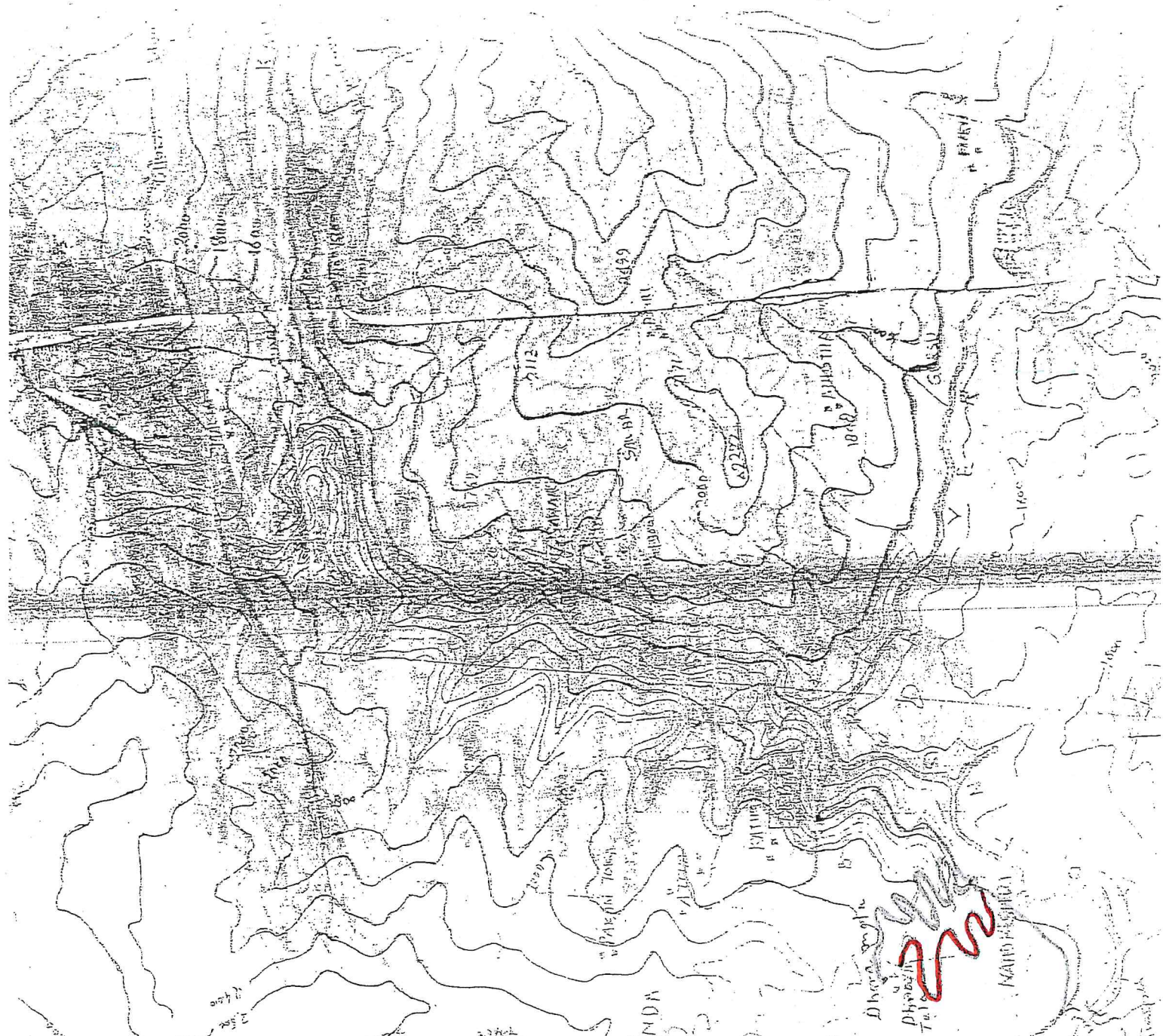
कार्य का नाम:-		जनपद चमोली के विधानसभा क्षेत्र-पिण्डर के अर्न्तगत नन्दकेशरी-पुर्णा से धरा तक मोटर मार्ग का निर्माण।	
क्र०सं०	विवरण	संरेखण सं०-1 (प्रस्तावित)	संरेखण सं०-2 (प्रस्तावित)
1	2	3	4
1	मुख्य विशेषतायें	मार्ग पक्के भागों से गुजरता है तथा मार्ग में वन सम्पदा न्यूनतम मात्रा में है। मार्ग के निर्मित होने पर इस क्षेत्र के ग्रामवासियों को यातायात की सुविधा होगी एवं पर्यटन में वृद्धि होगी।	यह संरेखण के प्रारम्भ एच०पी०बैंड के पास से गुजरता है। यहां पर पहाड़ी का ढाल अधिक है तथा मोटर मार्ग निर्माण के दौरान स्लाइडिंग जोन विकसित होने की सम्भावना बनी हुई है। जो भविष्य में गांव को खतरा बन सकता है। मार्ग के निर्मित होने पर इस क्षेत्र के ग्रामवासियों को यातायात की सुविधा होगी एवं पर्यटन में वृद्धि होगी।
2	मार्ग की लम्बाई	3.000 कि० मी०	3.100 कि०मी०
3	वर्तमान यातायात का साधन	पैदल मार्ग/खच्चर /घोडा	पैदल मार्ग/खच्चर /घोडा
4	भूमि		
	(अ) कृषि योग्य भूमि	1.250 कि० मी०	1.240 कि० मी०
	(ब) वन पंचायत	0.000 कि० मी०	0.120 कि० मी०
	(स) सिविल भूमि	1.210 कि० मी०	1.280कि०मी०
5	सिंचित भूमि	—	—
6	असिंचित भूमि	0.540 कि० मी०	0.580 कि० मी०
7	जिला परिषद का पैदल मार्ग	—	—
8	सूर्य प्रकाशित भूमि	3.000 कि० मी०	3.100 कि० मी०
9	भूस्खलन भूमि	—	200 मी०
10	वन सम्पदा	कम मात्रा में	संरेखण नं० 1 की तुलना में बहुत अधिक मात्रा
11	भूमि	मिट्टी, बोल्टर व चट्टान	मिट्टी, बोल्टर व चट्टान
12	मार्ग का ढाल	0/0 से 0/24 तक 1:20 R	0/0 से 0/25 तक 1:18 R
		0/24 से 0/26 तक 1:40R	0/24 से 0/26 तक 1:40R
		0/26 से 0 1/4 तक 1:20 R	0/26 से 0 1/4 तक 1:18 R
		1/4 से 1/6 तक 1:40 R	1/4 से 1/6 तक 1:40 R
		1/6 से 1/11 तक 1:20 R	1/6 से 1/09 तक 1:18 R

		1/11 से 1/13 तक 1:40 R	1/11 से 1/13 तक 1:40 R
		1/13 से 1/16 तक 1:20 R	1/13 से 1/16 तक 1:18 R
		1/16 से 1/18 तक 1:40 R	1/16 से 1/18 तक 1:40 R
		1/18 से 6/25 तक 1:20 R	1/18 से 6/25 तक 1:18 R
		1/26 से 1/28 तक 1:40 R	1/26 से 1/28 तक 1:40 R
		1/28 से 2/36 तक 1:20 R	1/28 से 2/36 तक 1:18 R
		2/36 से 2/40 तक 1:20 R	2/36 से 2/40 तक 1:20 R
			2/40 से 3/2 तक 1:40 R
			3/2 से 3/10 तक 1:18 R
13	अनुप्रस्थ ढाल	40-60% (पर्वतीय ढाल)	40-60% (पर्वतीय ढाल)
	(अ) सामान्य ढाल	1:20	1:18
	(ब) तीव्र ढाल	—	—
14	मजदूर	कार्य सम्पादन में बाहरी मजदूरों का सहयोग लिया जा सकता है।	कार्य सम्पादन में बाहरी मजदूरों का सहयोग लिया जा सकता है।
15	पानी की निकासी		
	(अ) बड़े पुल	—	1
	(ब) छोटे पुल	—	—
	(स) छोटी पुलिया	20 स्कपर	25 स्कपर
16	लाभान्वित ग्राम	कोठी, धरा तल्ला, धरा मल्ला,	कोठी, धरा तल्ला, धरा मल्ला,
17	प्रस्तावित मोटर मार्ग से संबंध	यह मार्ग थराली-देवाल-मुन्दाली मोटर मार्ग के कि०मी० 11 से।	यह मार्ग थराली-देवाल-मुन्दाली मोटर मार्ग के कि०मी० 11 से।
18	कृषि एवं फल उपयोग की दृष्टि से मार्ग का उपयोग	गेहु, मंडवा, धान, आलू, संतरा आदि।	गेहु, मंडवा, धान, आलू, संतरा आदि।
19	वन सम्पदा का उपयोग	सड़क निर्माण से क्षेत्र की जनता को परिवहन की सुविधा होगी।	सड़क निर्माण से क्षेत्र की जनता को परिवहन की सुविधा होगी।
20	खनिज एवं अन्य सम्पदा का उपयोग	— तदैव —	— तदैव —
21	लाभ/हानि	सुदूरवर्ति एवं पिछड़े क्षेत्र का विकास होगा मार्ग के निर्माण से समय तथा धन की बचत होगी।	सुदूरवर्ति एवं पिछड़े क्षेत्र का विकास होगा मार्ग के निर्माण से समय तथा धन की बचत होगी।
22	अनुमानित लागत	रु० 160.00 लाख	रु० 170.50 लाख
23	पत्थर	अधिकतर भाग में मिट्टी/पत्थर हैं।	अधिकतर भाग में मिट्टी/पत्थर हैं।
24	वर्षा एवं जलवायु	सामान्य से औसत वर्षा, मौसम नम व ठण्डा।	सामान्य से औसत वर्षा, मौसम नम व ठण्डा।
25	एच०पी बैण्ड	06 नं०	07 नं०
26	प्रभावित वृक्षों की संख्या	109	124

J.E

J
सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो० नि० ३१०
थराली (घमोली)

lu
अधिशाली अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो० नि० ३१०
थराली (घमोली)



अनुक्रमिका	
Alignment-1	
Alignment-2	
Existing Road	

नन्दकेशरी अभियन्ता की संस्तुति के अनुसार सरेखण नं० १ जो लाल रंग से अंकित है, तमना ३.५ किमी. है।

अधीक्षक अभियन्ता
की वृत्त लेनिनि०
गोपेश्वर

सरेखण नं० १ जो लाल रंग से अंकित है, शक्ति है।