

परियोजना का नाम:- जनपद चम्पावत में पी0एम0जी0एस0वाई फेज-8 के अन्तर्गत टकनागूँठ से डाडा मल्ला मोटर मार्ग का निर्माण लम्बाई 16.000 कि0मी0

जनपद चम्पावत में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना फेज-8 के अन्तर्गत टकनागूँठ से डाडा मल्ला मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 2 समरेखन देखे गये जो निम्न प्रकार हैं -

समरेखन नं0 1 — यह समरेखन सूखीढांग डाडा मीनार प्रस्तावित मोटर मार्ग के कि.मी. 26.000 से किया गया है इस मार्ग के 0.000 कि.मी. में आरक्षित भूमि प्रभावित हो रही है। डाडा मल्ला गाँव ककनई से नीचे (खड्ड) साईड में बसा है जिस कारण 6 हियरपिन बैण्ड दिये गये हैं। इस समरेखन में विभिन्न प्रजाति के कुल 167 वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं, जो कम हैं। इस समरेखन में आरक्षित भूमि कम प्रभावित हो रही है। इस समरेखन से सभी ग्राम लाभान्वित हो रहे हैं, जिसकी सूची प्रस्ताव में संलग्न की गयी है। इस समरेखन से मार्ग का ग्रेड सही जा रहा है। इस समरेखन में लागत भी कम आ रही है।

समरेखन नं0 2— यह समरेखन सूखीढांग डाडा मीनार प्रस्तावित मोटर मार्ग के कि.मी. 24.000 से किया गया है इस मार्ग के 0.000 कि.मी. में आरक्षित भूमि प्रभावित हो रही है। डाडा मल्ला गाँव ककनई से नीचे (खड्ड) साईड में बसा है जिस कारण 8 हियरपिन बैण्ड दिये गये हैं। इस समरेखन में विभिन्न प्रजाति वृक्षों का घना जंगल प्रभावित हो रहा है। इस समरेखन में मार्ग लगभग 10.000 कि.मी. आरक्षित भूमि में ही जा रहा है। मोटर मार्ग डाडा मल्ला तक नहीं पहुँच रहा है। इस समरेखन का ग्राम वासियों द्वारा भी विरोध किया गया है। इस समरेखन से मार्ग का ग्रेड सही नहीं जा रहा है।

अतः उपरोक्तानुसार दोनों समरेखनों में समरेखन नं0 1 उचित प्रतीत होता है इस समरेखन से मार्ग के निर्माण हेतु समस्त ग्राम वासियों द्वारा सहमति दी गई है, दोनों समरेखनो को 1:50.000 पैमाने के मानचित्र में अलग-अलग रंग से दर्शाये गये हैं।

सहायक अभियन्ता,

सहायक अभियन्ता
पी0एम0जी0एस0वाई
सिंचाई विभाग, लोहाघाट

अधिशोषी अभियन्ता,

अधिशोषी अभियन्ता
पी0 एम0 जी0 एस0 वाई0
सिंचाई विभाग, लोहाघाट(चम्पावत)

परियोजना का नाम

जनपद चम्पावत में पी0एम0जी0एस0वाई0 के अन्तर्गत टकनागूठ से डांडामल्ला मोटर मार्ग का निर्माण, लम्बाई 16.000 कि0मी0 के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

Sl. No.	Parameter	Alignment-1	Alignment-2
1	Technically	इस समरेखण की लम्बाई 16.000 कि0मी0 है तथा मार्ग 1:20 F, 1:22 F एवं 1:40 F के ग्रेड पर निर्माण किया जाना है एवं मोटर मार्ग पर 6 एच0पी0 बैण्ड पड़ रहे हैं।	इस समरेखण की लम्बाई 18.000 कि0मी0 है तथा मार्ग 1:18 F, 1:20 F एवं 1:40 F के ग्रेड पर निर्माण किया जाना है एवं मोटर मार्ग पर 8 एच0पी0 बैण्ड पड़ रहे हैं। मार्ग की लम्बाई एवं 8 एच0पी0 बैण्ड आने के कारण यह मोटर मार्ग तकनीकी दृष्टि से ठीक नहीं है।
2	Geographically	भू वैज्ञानिक दृष्टि से मार्ग ज्यादातर कठोर चट्टान से होकर गुजरता है। कठोर चट्टान आने के कारण ज्यादातर मलवा मार्ग निर्माण में प्रयोग किया जा रहा है, जिससे मलवा वनभूमि में नहीं गिरेगा एवं भविष्य में भूस्खलन क्षेत्र बनने की सम्भावना भी कम रहेगी। भूस्खलन क्षेत्र न बनने के कारण भी वन सम्पदा को नुकसान नहीं होगा व मोटर मार्ग भी स्थिर रहेगा।	मार्ग के अधिकतर भाग में वन सम्पदा है एवं कठोर चट्टान कम लम्बाई में आने के कारण भविष्य में भूस्खलन होने से वन सम्पदा को अधिक नुकसान पहुंचेगा तथा मलवा भी खड्ड साईड में अधिक गिरने की सम्भावना बनी रहेगी। भू वैज्ञानिकी दृष्टि से यह समरेखण सुरक्षित नहीं है एवं वन सम्पदा को अधिक नुकसान पहुंचेगा।
3	Economic	मार्ग की लम्बाई 16.000 कि0मी0 है जिससे मार्ग की निर्माण लागत कम आती है।	मार्ग की लम्बाई 18.000 कि0मी0 है, जिससे मोटर मार्ग की निर्माण लागत भी अधिक आती है, अधिक लम्बाई होने के कारण अधिक वन भूमि प्रभावित होगी।
4	Environmentally	मार्ग में ज्यादातर नाप भूमि है, सिविल सोयम एवं वन पंचायत भूमि कम आती है, इस समरेखण में पेड़ों की संख्या 803 है, जिनका पातन होना है। दुर्लभ प्रजाति बांज वृक्ष इस समरेखण में नहीं आते हैं, इस समरेखण में कम वनभूमि आती है।	नापभूमि कम आ रही है, सिविल सोयम तथा वन पंचायत भूमि अधिक आती है, इस समरेखण में पेड़ों की संख्या लगभग 1100 है, जिनका पातन होना है, यह समरेखण वृक्षों की क्षति की दृष्टि से उपयुक्त नहीं है।
5	Socially	समरेखण से कुल जनसंख्या 1057 इस मोटर मार्ग से संयोजित हो रहे हैं, इस समरेखण में कम लम्बाई आने के कारण ग्रामवासी जनपद एवं तहसील मुख्यालय से जुड़ जायेंगे।	समरेखण से कुल जनसंख्या 1057 इस मोटर मार्ग से संयोजित हो रहे हैं, इस समरेखण में अधिक लम्बाई आने के कारण ग्रामवासियों को जनपद एवं तहसील मुख्यालय पहुंचने में अधिक समय लगेगा।

कनिष्ठ अभियन्ता

सिंचाई खण्ड
लो0नि0वि0, चम्पावत

सिंचाई खण्ड, लो0नि0वि0, चम्पावत

अधीनस्थ अभियन्ता

सिंचाई खण्ड, लो0नि0वि0, चम्पावत

परियोजना का नाम

जनपद चम्पावत में पी0एम0जी0एस0वाई0 के अन्तर्गत
टकनागूँठ से डांडामल्ला मोटर मार्ग का निर्माण, लम्बाई 16.
000 कि०मी० के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

Performa Financially Comparison Between Identified Alignments

Sl. No.	Variable	Alignment-1	Alignment-2
1	Topography	Strating from under construction road sukhidang dandaminar K.M. 26.000	Strating from under construction road sukhidang dandaminar K.M. 24.000
2	Length of road	16.000	18.000
3	Bridging requirment No. and Length	01No.	02 No.
4	Geometric		
	(a) Gradients	1:20F, 1:22F & 1:40F Level.	1:18F, 1:20F & 1:40F Level.
	(b) Curves, H.P. Bends.	06 No.	08 No.
5	Existing Means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	Mule Path	Mule Path
6	Right of way, bringing out. Construction on account of Built up areas, monuments and other structures.	7 mtr. And 9 mtr. No. such Communication involed.	7 mtr. And 9 mtr. No. such Communication involed.
7	(a) Terrain & soil Condion.	60% E/B and 40% Agriculture Land.	70% E/B and 30% Agriculture Land.
	(vi) Cliffs and gorges. (vii) Drainage characteristics of the area including supceptibility to flooding. (Viii) General elevation of the raod indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and doscends. (ix) variations extants and types.	vi- Nil vii- 1 drainage susceptible to seasonal flooding. Viii- 30 mtr. Bridge. Ix- Nil	vi- Nil vii-2 drainage susceptible to seasonal flooding. Viii- 42 mtr. Mini, & 78 mtr. Max Bridge. Ix- Nil
8	Climate Condition.: (a) Tempereature Monthly max. & min. reading. (b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) (d) Wind direction and velocities. (e) fog Condition. (f) Exposure to sun. (g) Unusual weather condition like cloud brust etc.	a- 25-30 dgree C & 10-15 Dgree C b - Not Available c-Nil d- Not Available e- Fog area f-Turough out the year g- No	a- 25-30 dgree C & 10-15 Dgree C b - Not Available c-Nil d- Not Available e- Fog area f-Turough out the year g- No
9	Facilities resources. (a) Landing ground. (b) Dropping Zone. © Food stuffs. (d) Labour local availability ans nees for import. (e) Construction material (Timber, Bamboo, sand, Stone, Shingle etc.) extent of their bult up land, forest and etc.	a- At Dandamalla b- Dandamalla c-Wheat paddy. d- 75 e- Stone.	a- At Dandamalla b- Dandamalla c-Wheat paddy. d- 75 e- Stone.
10	Value of land, agricultural land, Irrigated land, bult up land, forest land etc.	Aggriculture- 62.25 lac & Land- 124.00 Lac	Aggriculture- 50.00 lac & Land- 140.00 Lac
11	Approximate Const. Cost.	883.16 Lacs.	983.16 Lacs.

सहायक अभियन्ता
सिवाई खण्ड, लो०नि०वि०
चम्पावत

अभिशासी अभियन्ता
सिवाई खण्ड (लो०नि०वि०)
चम्पावत

12	Access point indicating possibility of induction of equipment.	Access point is at Dandamalla	Access point is at Dandamalla
13	Period required for construction.	18 month	24 month
14	Strategic consideration.	Better Communication & conveyance.	Better Communication & conveyance.
15	Important villages, town and markets centers to be connected.	Disstt.- Champawat	Disstt.- Champawat
16	Recreational potenetial.	Good	Fair
17	Economic Factors: (a) Population served by the alignment. (b) Agricul	A- 1057 B- Good	A- 1057 B- Fair
18	Other major development projects being taken up electric projects etc.	Nil	Nil
19	(I) Misc. such as camping site. (ii) Law and other problem. (iii) Royalty. (iv) Availabilty of contractors for collection and carriage of constrction material (v) Working period available for construction of work	I- Rafting & Camping II- Nil III- --- IV- Easily available V- Nine Month	I- Rafting & Camping II- Nil III- --- IV- Easily available V- One year
20	Total no. of trees to be removed	803	1100
21	Avrage Density of Forest Cover	0.40	0.40
22	Total no. of Merits.	Empoylment, Road Connectivity, batter communication, batter life style.	Empoylment, Road Connectivity, batter communication, batter life style.

RECOMNDATIONS :-

Alignment No. (01) Recomanded for approval being more economical, useful & technically fesaible.


कनिष्ठ अभियन्ता
सिंचाई खण्ड लो०नि०वि०, चम्पावत


सहायक अभियन्ता
सिंचाई खण्ड, लो०नि०वि०, चम्पावत


अध्यक्ष अभियन्ता
सिंचाई खण्ड लो०नि०वि०, चम्पावत

NOTE:- Signature and approval of the concerned DFO is essential.