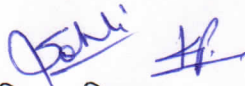



परियोजना का नाम :- जनपद पिथौरागढ़ में प्रधान मन्त्री ग्रामीण सड़क योजना के अन्तर्गत फेज-XII में प्रस्तावित, सल्ला से सेल-रौतगढ़ मोटर मार्ग (7.450 कि०मी०) नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

वैकल्पिक संरेखणों को निरस्त किये जाने का प्रमाण-पत्र


प्रस्तावित परियोजना हेतु दो समरेखणों पर विचार किया गया। समरेखण-2 को ग्राम सभा की आपत्ति एवं समरेखण की लम्बाई अधिक होने के कारण निरस्त किया गया। प्रस्तावित समरेखण-1 को ग्राम सभा की सहमति तथा कम वृक्षों की संख्या के कारण उचित पाया गया। तकनीकी, पर्यावरणीय एवं भूगर्भीय दृष्टि से भी समरेखण-2 की उपेक्षा समरेखण-1 को उपयुक्त पाया गया है।


कनिष्ठ अभियन्ता

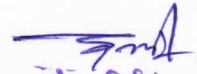
पी०एम०जी०एस०वाई०, सिंचाई खण्ड,
लो०नि०वि०, पिथौरागढ़


सहायक अभियन्ता

पी०एम०जी०एस०वाई०, सिंचाई खण्ड,
लो०नि०वि०, पिथौरागढ़


अधिसूचक अभियन्ता

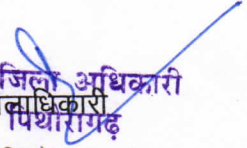
पी०एम०जी०एस०वाई०, सिंचाई खण्ड,
लो०नि०वि०, पिथौरागढ़


(रजेश गिरी)

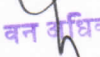
राजस्थान उप निरीक्षक नहरों/
नहरों एवं जिला पिथौरागढ़

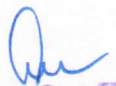
प्रभागीय वनाधिकारी

पिथौरागढ़ वन प्रभाग


उप जिला अधिकारी
जिला अधिकारी
पिथौरागढ़

(पिथौरागढ़)


प्रभागीय वन अधिकारी
पिथौरागढ़ वन प्रभाग


सहायक अभियन्ता
पिथौरागढ़


जिलाधिकारी
पिथौरागढ़

प्रपत्र-9

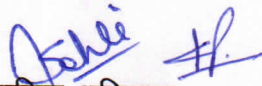
परियोजना का नाम :- जनपद पिथौरागढ़ में प्रधान मन्त्री ग्रामीण सड़क योजना के अन्तर्गत फेज-XII में प्रस्तावित, सल्ला से सेल-रौतगढ़ मोटर मार्ग (7.450 कि०मी०) नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

विभिन्न विकल्पों का तुलनात्मक विवरण व उनके निरस्त किये जाने का कारण का प्रमाण-पत्र

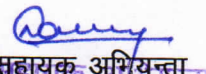
संरेखण नं० 1 के अनुसार इस मोटर मार्ग का निर्माण प्रस्तावित समरेखण टनकपुर तवाघाट राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 9 के कि० मी० 19.5:00 से निर्मित गुरना गोगिना-सल्ला मोटर मार्ग के अन्तिम चैनेज 21.100 कि०मी० से प्रारम्भ है। अधिकतर नाप भूमि के अतिरिक्त बीच-बीच में सिविल सोयम भूमि आती है, इस संरेखण में मोटर मार्ग निर्माण कार्य करने में वृक्ष कम प्रभावित होते हैं इस समरेखण में दो हेयरपिन बैण्ड पडते हैं, जो कि क्रमशः क्रश सेक्शन (5/10 - 5/12), (5/27 - 5/28) पर है। 03 आर० सी० सी० पुल पडते हैं जो कि चैनेज (1/39 - 1/40) में 12 मी०, (2/18 - 2/19) में 10 मी०, (3/38 - 3/39) में 10 मी० स्पान के हैं एवं एक 30 मी० स्पान स्टील गडर पुल चैनेज (2/27 - 2/29) पर पडता है। प्रस्तावित मोटर मार्ग के समरेखण में क्रमशः मीणा, बसपटा, गैर सेल, फलेक, बछोटा एवं लड़ीधार तोक तथा इनके विधालय, सामुदायिक भवन आदि जुड़ जायेंगे। प्रस्तावित समरेखण तकनीकी दृष्टि से उचित है।

संरेखण नं० 2 के अनुसार इस मोटर मार्ग का निर्माण नक्शे पर हरे रंग से चिह्नित समरेखण गुरना-गोगिना से सल्ला मोटर मार्ग के अन्तिम बिन्दु 21.100 कि०मी० से प्रारम्भ होता है इस संरेखण की कुल ल० 8.000 कि० मी० आती है, एवं 04 हेयरपिन बैण्ड पडते हैं। इस संरेखण में 03 आर०सी०सी० पुल 12, 15, 15 मी० एवं 1 स्टील गडर पुल 48 मी० का पडता है। इस संरेखण में मोटर मार्ग निर्माण कार्य करने में साल व चीड़ वृक्ष अधिक प्रभावित होते हैं इस के अनुसार मोटर मार्ग की लम्बाई भी अधिक आती है। इस संरेखण से ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि सहमत नहीं है।

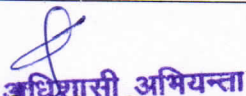
संरेखण नं०	प्रभावित वन भूमि (हे० में)	प्रभावित वृक्षों की संख्या	मार्ग की लम्बाई	अन्य कारण (एच.पी.बैण्ड व अन्य भू- गर्भीय कारण)
संरेखण-1	4.769	84	7.450	02 एच.पी.बैण्ड, भूवैज्ञानिक की संस्तुति
संरेखण-2	7.358	245	8.000	04 एच.पी.बैण्ड, आरक्षित वन क्षेत्र से होकर गुजरता है


कनिष्ठ अभियन्ता

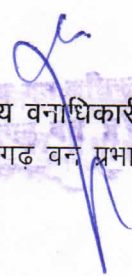
पी०एम०जी०एस०वाई०, सिंचाई खण्ड,
लो०नि०वि०, पिथौरागढ़


सहायक अभियन्ता

पी०एम०जी०एस०वाई०, सिंचाई खण्ड,
लो०नि०वि०, पिथौरागढ़

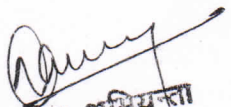

अधिसासी अभियन्ता

पी०एम०जी०एस०वाई०, सिंचाई खण्ड,
लो०नि०वि०, पिथौरागढ़


प्रभागीय वनाधिकारी
पिथौरागढ़ वन प्रभाग

Construction of Salla to Rauthgarh Motor Road from Km. 0.0000 to 7.450 Km under PMGSY
Sanctioned Length :- 7.450 Km.

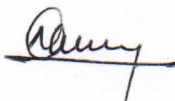
Sr. No.	Item	Alignment	
		Alignment 1	Alignment 2
1	Details of route, vis-à-vis topography of the area Main features and description of the alignment.	Alignment takes off at Km. 21.100 Gurna – Gogina to Salla Motor Road. Grade of this alignment are 1:24 Fall, Level, 1:22 Fall, 1:20 and 1:40 Fall, 1:24 Rise, 1:60 Fall, 1:40 Rise, 1:24 fall. It shall run through civil soyam land and nap land. Four H.P. Bands provided.	Alignment takes off at Pithoragarh – Gurna - Sail Km. 48 M/ Road. Grade of this alignment are 1:20 fall, 1:40 fall. It shall run through civil soyam land and nap land Six H.P. Bands provided. Nil
2	Length of the alignment from starting point to terminal point.	10.950 Kms	9.350 Kms
3	Geometric A. Gradient in different stretches of the alignment. B. Curves and Hair pin bends.	1:24 fall, level, 1:24 fall, 1:40 fall, level, 1:24 fall. All curves as per IRC Four H.P Bends	1:20 fall and 1:40 fall. All curves as per IRC Six H.P Bends
4	Terrain and soil condition 1. Geology of the road. Road length passing through 1. Mountainous terrain cross slope from 25° to 60° 2. Steep terrain cross slope greater than 60° 3. Rocky stretches with indication in length in loose. 4. Area subject to avalanches and snow drifts.	Soil, OR, HR 2.623 Kms 3.500 Kms 1.500 Kms	Soil, OR, HR 2.350 Kms 1.500 Kms 0.500 Kms
5.	Nature of soil A. Length of reaches with earth and boulders. B. Length of reaches with hard rock/Shale C. Length of reaches with medium rock/ Shale. D. Length of reaches with VHR/VHS.	3.327 Kms 2.623 Kms 5.000 Kms Nil Kms	5.000 Kms 1.350 Kms 1.000 Kms 2.000 Kms


 सहायक अभियन्ता
 सिवाई खण्ड लोनिवि
 पथौरागढ़

Sr. No.	Item	Alignment	
		Alignment 1	Alignment 2
6	A. Bridge Requirements Minor Bridge i. Total number. ii. Range of span iii. Total water way. B. Major Bridges i. Total number ii. Range of span iii. Total water way iv. Length of cliffs and gorges. v. Scuppers	Nil 04 No. 12, 10, 30, 10 M. 4, 3.50, 20, 3.50 M Nil Average 8 Nos .Per Km	Nil 04 No. 48, 12, 36, 10 M. NIL Average 8 Nos.Per I
7.	Right of way bringing out construction Approximate area and value i. Cultivated. ii. Irrigated. iii. Un irrigated. iv. Civil soyam & Van Panchyad Land. v. Forest land	3.327 Kms 0.00 Kms Kms 7.623 Kms Nil Kms	5.000 Kms 3.500 Kms 1.500 Kms 4.350 Kms Nil Kms
8	General Elevation of Road i. Indicating maximum and minimum heights negotiated by main ascent and descent. ii. Total Ascent and descent	Minimum & Maximum heights 980 m and m. Through Up & Down.	Minimum & Maximum heights 1645 m and 1635 m. Through Up & Down
9	A. Existing means of inter communication (Mule path, Jeep etc) B. Relation of proposed alignment with existing and under construction roads.	Mule path and foot track Proposed alignment takes off from existing Pithoragarh – Gurna - Sail Motor Road.	Mule path and foot track Proposed alignment takes off from existing Pithoragarh – Gurna - Sail Motor Road.
10	A. Availability of road construction materials. B. Location of quarries. C. Average leads.	Locally available. Ghat for sand & metal 39 Kms Expected on the alignment	Locally available Ghat for sand & metal 39Kms Expected on the alignment

Amey

Sr. No.	Item	Alignment	
		Alignment 1	Alignment 2
11	Facilities/ Resources A. Landing ground. B. Dropping zone. C. Food stuffs. D. Labour locally available or need of import. E. Construction materials, F. Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle, shingle, Grit etc. extent of their availability & lead involved.	Nil Nil Pithoragarh 25% Labors Available Locally and rest From Nepal Stone Mostly Available With In 50 Kms	Nil Nil Pithoragarh 25% Labors Available Locally and rest From Nepal Stone Mostly Available With In 50 Kms
12	Access point indicating possibility of equipment Climate conditions.	Pithoragarh	Pithoragarh
13	A. Temperature maximum & minimum. B. Rainfall data average annual peak intensities. C. Length of road covered by snow average and period. D. Wind direction and velocities. E. Fog conditions. F. Exposure to Sun.	Summer : Max 40 C, Min 18 C, Winter : Max 22 C, Min 2 C. 1500 mm. Nil Nil Fog in winters 80% Light hot Loud	Summer : Max 40 C, Min 18 C, Winter : Max 22 C, Min 2 C. 1500mm. Nil Nil Fog in winters 80% Light hot Loud
14	Drainage characteristics of the area indicating susceptibility to damage.	Good natural drainage, hence susceptibility to damage in minimum.	Good natural drainage, hence susceptibility to damage in minimum.
15	Length of land slides.	Nil	Nil
16	Length of unstable areas.	Nil	Nil
17	Length of heavy snow covering	Nil	Nil
18	Length of marshy and flooded areas.	Nil	Nil
19	Length of position with loose rocks.	Nil	Nil
20	Period required for construction.	9 month (working season)	9 month (working season)
21	Vegetation extent/ type	Ordinary bushes and some cheer & sal & trees.	Ordinary bushes and some cheer & sal trees.


 P. C. Attested
 सहायक अभियन्ता
 सिंचाई खण्ड लोन्गिनि
 पिथौरागढ़

Sr. No.	Item	Alignment	
		Alignment 1	Alignment 2
22	Crident Aspect A Village following on or within. 12 Km. of the alignment.	One	One
23	Important villages, town / marketing center connected.	No	No
24	Economic & industrial consideration. i population served by alignment. ii Agriculture potential for development of forest. Iii Recreational potential	Approximate (712Papule) Good	Approximate (712 papule) Good
25	Strategic conditions.	Will Increase	Will Increase
26	Scope of agriculture and Horticulture development.	Good	Good
27	Extent of forest wealth.	Normal	Normal
28	Prospect of development of minor or any other major development project being taken up in the O.S. Hydro Electric Project.	Will Increase	Will Increase
29	Approximate cost of construction of each alignment	432.10 (Taking 58.00 Lac/Km)	480.00
30	Merits & Demerits.		
	A. Merits	1. Alignment accepted by Villagers & Elected Public representatives of the area. 2. Lesser Span of R.C.C. and Steel Girder Bridges. 3. Alignment is passing through stable area.	1. Four H.P bends are provided 2. Three R.C.C. Bridges and one Steel Girder Bridges. 3. Alignment is passing through stable area.
	B. Demerits	1. Two H.P Bends are provided.	1. Alignment is not accepted by Villagers & Elected Public Representatives of the area. 2. Four H.P Bends are provided.

Amey

P. C. Attested

सहायक अभियंता
विमान एवं सार्वजनिक
मिथौरागढ़

Sr. No.	Item	Alignment	
		Alignment 1	Alignment 2
31	Any other useful information (Viz Other important project being undertaken in the area required for the completion of work)	Yet not is consideration	Yet not is consideration
32	Recommendation of Executive Engineer	Alignment no. 1 is recommended for sanction	
33	Order of the Superintending Engineer with reasons		

Sal

Sal
 ASSISTANT ENGINEER
 IRRIGATION DIVISION (P.W.D.)
 PITHORAGANH

Sal
 P. C. Attested
 सहायक अभियन्ता
 सिंचाई खण्ड लो० नि०
 पिथौरागढ़