

तुलनात्मक विवरण

कॉस्टिंग	मार्ग का नाम	संरक्षण सं०-1	संरक्षण सं०-2
1	2	3	4
1	मुख्य विशेषताएं एवं विवरण	यह मोटर मार्ग डिम्बर-सुमल्टा मोटर मार्ग के कि०मी० 6 से प्रारम्भ होता है। मार्ग की वास्तविक लम्बाई 2.225कि०मी० आती है। इस मार्ग के निर्माण से समस्त क्षेत्रीय जनता का विकासखण्ड कर्णप्रयाग से सीधा सम्पर्क स्थापित हो जायेगा।	यह मोटर मार्ग डिम्बर-सुमल्टा मोटर मार्ग के कि०मी० 6 से प्रारम्भ होता है। मार्ग की वास्तविक लम्बाई 2.50 कि०मी० आती है। इस मार्ग के निर्माण से समस्त क्षेत्रीय जनता का विकासखण्ड कर्णप्रयाग से सीधा सम्पर्क स्थापित हो जायेगा।
2	प्रस्तावित दृष्टिकोण से संरक्षण की लम्बाई	2.225 कि०मी०।	2.50 कि०मी०।
3	वर्तमान यातायात के साधन	पैदल मार्ग	पैदल मार्ग
1	वन भूमि	-	-
2	कृषि योग्य भूमि	1.075 कि०मी०	1.100 कि०मी०
3	सिंचित भूमि	1.150 कि०मी०	1.400 कि०मी०
4	सूर्य प्रकाशित भूमि	पूर्ण लम्बाई में	पूर्ण लम्बाई में
5	भू-स्खलन	शून्य	शून्य
6	भूमि की संरचना	साधारण चट्टान	साधारण चट्टान
7	वनस्पति	कृषि योग्य भूमि पर मुख्यतः स्थानीय फल, गेहूँ, धान, दालें आदि होती है।	कृषि योग्य भूमि पर मुख्यतः स्थानीय फल, गेहूँ, धान, दालें आदि होती है।
8	मार्ग का ढलान	लेविल, 1:20 R, 1:24 R, 1:40 R एवं 1:24 F	लेविल, 1:20 R, 1:24 R, 1:40 R, 1:60 R, 1:24 F एवं 1:30 F
9	अनुप्रस्थ ढाल	शून्य	शून्य
10. 1-	सामान्य ढलान की लम्बाई	2.225कि०मी०	2.50 कि०मी०
2-	ठीखे ढलान की लम्बाई	शून्य	शून्य
11. 1-	कठोर चट्टान की लम्बाई	39%	56%
2-	कोमल चट्टान की लम्बाई	61%	44%
12.	अस्थिर भूमि की लम्बाई	शून्य	शून्य
13. 1-	साधन - लकड़ी	उपलब्ध है।	उपलब्ध है।
2-	पत्थर	उपलब्ध है।	उपलब्ध है।
14	स्थानीय मजदूर	50% स्थानीय 50% बाहरी	50% स्थानीय 50% बाहरी

कनिष्ठ अभियन्ता
नि०ख०लो०नि०वि०, गौचर

सहायक अभियन्ता
नि०ख०लो०नि०वि०, गौचर

अधिशाली अभियन्ता
नि०ख०लो०नि०वि०, गौचर

1	2	3	4
15	पानी का निकास	-	-
क	छोटा पुल	-	-
ख	कुल संख्या	-	2
ग	एच0पी0 बैण्ड	-	-
घ	बड़े पुल	-	-
ड	कुल संख्या	-	-
	विरतार	-	-
	वर्षा व जलवायु की दशा	वर्षा औसत जलवायु गर्म	वर्षा औसत जलवायु गर्म
17	लाभान्वित ग्रामों की संख्या	01	01
18	वर्तमान मोटर मार्ग के निर्माणाधीन मोटर मार्ग का सम्बन्ध	यह मोटर मार्ग डिम्बर -सुमल्टा मोटर मार्ग के कि0मी0 6 से प्रारम्भ होता है। इस मार्ग के बनने से क्षेत्र के ग्रामों को यातायात की सुविधा होगी।	यह मोटर मार्ग डिम्बर -सुमल्टा मोटर मार्ग कि0मी0 6 से प्रारम्भ होता है। इस मार्ग के बनने से क्षेत्र के ग्रामों को यातायात की सुविधा होगी।
19	सामरिक महत्व	इस क्षेत्र की मुख्य कृषि सम्पदा जैसे गेहूँ, धान माल्टा, नींबू, आलू, दाल आदि स्थानीय उत्पादन को बाजार कर्णप्रयाग एवं गैरसँण पहुँचने में सुविधा मिलेगी।	इस क्षेत्र की मुख्य कृषि सम्पदा जैसे गेहूँ, धान माल्टा, नींबू, आलू, दाल आदि स्थानीय उत्पादन को बाजार कर्णप्रयाग एवं गैरसँण पहुँचने में सुविधा मिलेगी।
20	कृषि एवं फल की दृष्टि	जड़ी-बूटी व वन सम्पदाओं का निर्यात होने से क्षेत्रीय जनता लाभान्वित होगी। उपलब्ध खनिजों का निर्यात होने से क्षेत्रीय जनता लाभान्वित होगी।	जड़ी-बूटी व वन सम्पदाओं का निर्यात होने से क्षेत्रीय जनता लाभान्वित होगी। उपलब्ध खनिजों का निर्यात होने से क्षेत्रीय जनता लाभान्वित होगी।
21	वन सम्पदा का उपयोग	यह संरेखण तहसील कर्णप्रयाग के अन्तर्गत आने वाले ग्राम कोलाहुंग्री को जोड़ता है। जिनमें मार्ग की सुविधा न हो पाने के कारण विकास नहीं हो पाया है। मार्ग के निर्माण से उपरोक्त वर्णित ग्राम लाभान्वित होंगे तथा जनता आर्थिक सामाजिक तथा शैक्षिक रूप से लाभान्वित होगी।	यह संरेखण तहसील कर्णप्रयाग के अन्तर्गत आने वाले ग्राम कोलाहुंग्री को जोड़ता है। जिनमें मार्ग की सुविधा न हो पाने के कारण विकास नहीं हो पाया है। मार्ग के निर्माण से उपरोक्त वर्णित ग्राम लाभान्वित होंगे तथा जनता आर्थिक सामाजिक तथा शैक्षिक रूप से लाभान्वित होगी।
22	खनिज एवं अन्य सम्पदा का उपयोग	कई नहीं	एच0पी0 बैण्ड अधिक है।
23	1- लाभ		
	2-हानि		

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो0नि0वि0
गौचर

कनिष्ठ अभियन्ता
नि0ख0लो0नि0वि0, गौचर

सहायक अभियन्ता
नि0ख0लो0नि0वि0, गौचर

अधिकासी अभियन्ता
नि0ख0लो0नि0वि0, गौचर