कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, खटीमा
(ऊधम सिंह नगर)

eepwdkhatima@gmail.com Ph./Fax - 05943-250039

पत्रांक : 1452 / 12सी० दिनांक :– 28/07/2022

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,

तराई पूर्वी वन प्रभाग

हल्द्वानी।

विषय :– मा0 मु0 घोषणा संख्या–19/2018 के अन्तर्गत विधानसभा नानकमत्ता के ग्राम देवीपुरा से ज्ञानपुर गोढ़ी मोटर मार्ग एवं किमी0 2 पर 60 मीटर स्पान के आर0सी0सी0 पी0एस0सी0, गर्डर पुल के निर्माण हेतु 0.98 है0 वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन।

सन्दर्भ :– आपका कार्यालय पत्रांक 333/12–1 दिनांक 14/07/2022 एवं कार्यालय अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी , वन संरक्षण, इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी, देहरादून का पत्रांक 43/FP/UK/ROAD/150531/2021 देहरादून दिनांक 5 जुलाई, 2022।

महोदय ,

उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्र में इंगित समस्त कमियों का बिन्दुवार निराकरण निम्नवत है:–

Sr. No.	Queries	Answer
1	प्रस्ताव में ऑनलाईन पार्ट –I,A(iii) में प्रस्ताव का संक्षिप्त विवरण अंकित नहीं किया गया है। प्रस्ताव का संक्षिप्त विवरण अंकित करने का कष्ट करें।	प्रस्ताव में ऑनलाइन पार्ट–I, A(iii) में "Upload a copy of document in support of the competence/authority of the person making this application to make application on behalf of the user agency" का विकल्प है जिसमें Authority letter upload किया गया है। परियोजना का संक्षिप्त विवरण Additional information (If any) में अपलोड किया गया है।
2	प्रस्ताव में ऑनलाईन भरे गये पैरा E में परियोजना निर्माण से 12 पद सृजित होना अंकित किया गया है। कृपया स्पष्ट करें कि क्या परियोजना निर्माण से वास्तविक रूप से 12 पदों का सृजन हो रहा है अथवा नहीं। उक्त सम्बन्ध में स्पष्ट सूचना प्रेषित करने का कष्ट करें।	प्रस्ताव में ऑनलाइन भरे गये पैरा–E में Permanent / Regular employment (Number of persons) त्रुटिवश 12 पर सृजित होना दर्शाया गया था, जिसे वर्तमान में 'शून्य' करते हुए संशोधित कर दिया गया है।
3	प्रस्ताव में संलग्न प्रपत्र 40 में लाभान्वित ग्राम 'ज्ञानपुर गोढी' अंकित किया गया है। जबकि ऑनलाईन B2.3 Village wise	बिन्दु संख्या 3 में अंकित आपत्ति को प्रपत्र 40 में सही कर B-2.3 में Online Upload कर दिया गया है।

Scanned with CamScanner

Sr. No.	Queries	Answer
	breakup में लाभान्वित ग्राम देवीपुरा की सूचना अपलोड की गयी है। कृपया सही सूचना अंकित करने का कष्ट करें।	
4	प्रस्ताव में संलग्न प्रभावित वृक्षों की सूची में वृक्षों का वैज्ञानिक नाम, सामान्य नाम एवं इंग्लिश नाम सहित व्यासवार एवं प्रजातिवार सूची प्रस्ताव में संलग्न करने का कष्ट करें।.	प्रभावित होने वाले पेड़ों की संख्या **<u>शून्य</u>** है।(प्रस्ताव के पृष्ठ संख्या 23 व 24 पर संलग्न),वनक्षेत्राधिकारी,दक्षिणी जौलासाल द्वारा रिर्पोट पेज 66 से 69 पर संलग्न है तथा Additional information (If any) में अपलोड किया गया है।
5	प्रस्ताव में संलग्न Kml File में मलवा निस्तारण स्थल नहीं दर्शाये गये हैं। मलवा निस्तारण स्थलों को Kml File में दर्शाते हुये अपलोड करने का कष्ट करें।	मक डिस्पोजल की आवश्यकता नहीं है क्योंकि मार्ग निर्माण तराई/ भाबर/मैदानी क्षेत्र में किया जाना है।(प्रस्ताव के पृष्ठ संख्या 54 पर संलग्न)। अतः Kml File Upload करने की आवश्यकता नहीं है।
6	वैकल्पिक एवं वर्तमान समरेखण में प्रभावित वृक्षों का प्रजातिवार गणना कर पृथक.पृथक सूची संलग्न करने का कष्ट करें।	चयनित संरेखण में प्रभावित होने वाले वृक्षों की संख्या शून्य है। वैकल्पिक संरेखण में प्रभावित होने वाले वृक्षों की सूची वनक्षेत्राधिकारी,दक्षिणी जौलासाल द्वारा रिर्पोट पेज 66 से 69 पर संलग्न है तथा Additional information (If any) में अपलोड किया गया है।
7	प्रस्ताव में ऑनलाईन पार्ट –1, A(iii) में प्रस्ताव का संक्षिप्त विवरण अंकित नहीं किया गया है। प्रस्ताव का संक्षिप्त विवरण अंकित करने का कष्ट करें।	बिन्दु संख्या 1 के अनुसार ।
8	प्रस्ताव में ऑनलाईन पार्ट-I के पैरा B2.4 Component wise breakup में सभी Components की सूचना अपलोड करने का कष्ट करें।	प्रस्ताव के ऑनलाइन पार्ट–1 के पैरा B-2.4 Component Wise Breakup में Road Component की सूचना Upload कर दी गयी है। क्योंकि मार्ग निर्माण तराई भाबर क्षेत्र में होने के कारण Muck Disposal Component की आवश्यकता नहीं है।
9	प्रस्ताव में प्रभावित होने वाले पेड़ों की गणना 7 मीटर एवं 9 मीटर ROW में अलग.अलग करते हुये कुल प्रभावित पेड़ों की व्यासवार सूची ऑनलाईन अपलोड करते हुये प्रस्ताव में संलग्न करने का कष्ट करें।	चूंकि मार्ग का निर्माण तराई/ भाबर/मैदानी क्षेत्र में Single lane (3.75 Carriage way) हेतु किया जाना है। अतः मात्र 7.00 मी0 ROW की आवश्यकता होगी जिसमें पेडों की संख्या शून्य है। (प्रस्ताव के पृष्ठ संख्या 23 व 24 पर संलग्न)

Scanned with CamScanner

Sr. No.	Question	Answer
10	उपरोक्त के अतिरिक्त इस आशय का प्रमाण पत्र भी उपलब्ध कराया जाना अपेक्षित है कि प्रस्ताव में स्वीकृत समरेखण में ही वृक्षों का पातन एवं स्वीकृत समरेखण में ही मोटर मार्ग का निर्माण किया गया है।	स्वीकृत संरेखण पर ही मार्ग निर्माण करने हेतु प्रमाण पत्र संलग्न कर दिया गया है।(प्रस्ताव के पृष्ठ संख्या 65 पर संलग्न)। प्रमाण पत्र Additional information (If any) में ऑनलाइन अपलोड किया गया है।
11	यदि प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा प्रस्तावक विभाग को Working permission दे दी गयी है, तो उसकी प्रति भी इस कार्यालय को उपलब्ध कराने का कष्ट करें।	प्रभागीय वनाधिकारी, तराई पूर्वी वन प्रभाग, हल्द्वानी द्वारा प्रस्तावक विभाग को वन भूमि प्रस्ताव स्वीकृति के बिना Working Permission नहीं दी गयी है।(प्रस्ताव के पृष्ठ संख्या 22 -70 पर संलग्न)

संलग्नक :– प्रस्ताव 5 प्रति मूल में।

/2022

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, खटीमा
(ऊधम सिंह नगर)

पत्रांक : /   **दिनांक :–** / /2022

प्रतिलिपि :– सहायक अभियन्ता–।।, निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, खटीमा को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, खटीमा
(ऊधम सिंह नगर)

Scanned with CamScanner