

प्रारूप-6
प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट

आज दिनांक 07/05/2018 को निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 पौड़ी के द्वारा देहलचौरी-पौड़ मोटर मार्ग से चामापानी-धौलकण्डी होते हुये कांडा मन्दिर तक मोटर का नव निर्माण बनाये जाने वाले मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री राजेश कुमार नेगी तथा स्थानीय प्रतिनिधि की ओर से श्री भीमल व जामुन प्रधान राजस्व विभाग की ओर से श्री राजस्व उप निरीक्षक, प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री मौ0 आरिफ कनिष्ठ अभियन्ता के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनो के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 1964 (मी0) नाप भूमि से, 3036 (मी0) सिविल भूमि से, शून्य (मी0) वन पंचायत से, शून्य (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में कुल 3036 मी0, नाप भूमि 1.767 हे0, 2.125 हे0 सिविल भूमि, शून्य हे0 वन पंचायत भूमि, शून्य हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 2.125 हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर / चुने गये स्थल पर लगभग 06 वृक्ष चीड़, प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से शून्य बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे। इस समरेखन के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखन देखे गये उसमें 2165 (मी0) नाप भूमि से, 4030 (मी0) सिविल भूमि से, शून्य (मी0) वन पंचायत से, शून्य (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में कुल 4030 हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी, 1.948 हे0 नाप भूमि 2.821 हे0 सिविल भूमि, शून्य हे0 वन पंचायत भूमि, शून्य हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 2.821 हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर / चुने गये स्थल पर लगभग 36 वृक्ष चीड़, भीमल, सेमल व जामुन प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से शून्य बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखन आरक्षित वन शून्य कक्षाओं से गुजरेगा/में स्थित है। इन कक्षाओं की वर्तमान वन आच्छादन शून्य है एवं इन कक्षाओं में शून्य प्रजाति के वन हैं। प्रभावित होने वाली नाप भूमि.....~~415~~ पर ~~प्रजाति~~ 9 प्रजाति के वन हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल तथा नाप भूमि पर ~~415.6~~ प्रजाति के वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन..... है।

चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान $78^{\circ}43'13.94"E$ $30^{\circ}13'28.59"N$ है तथा यह स्थल पौड़ी-देहलचौरी-मुछियाली मोटर मार्ग के किमी0 29.500 से प्रारम्भ होता है तथा समरेखन का अन्तिम स्थल कण्डोली है जिसका GPS मान $78^{\circ}42'25.50$ $30^{\circ}13'12.66"N$ है। चुने गये समरेखन/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान $78^{\circ}43'03.23"E$ $30^{\circ}13'30.73"N$, $78^{\circ}43'05.10"E$ $30^{\circ}13'29.86"N$ $78^{\circ}43'05.13"E$ $30^{\circ}13'29.81"N$ $78^{\circ}42'52.60"E$ $30^{\circ}13'34.75"N$, $78^{\circ}42'25.67"E$ $30^{\circ}13'34.56"N$, $78^{\circ}42'41.61"E$ $30^{\circ}13'35.48"N$, $78^{\circ}42'32.34"E$ $30^{\circ}13'35.32"N$, $78^{\circ}42'16.42"E$ $30^{\circ}13'27.56"N$, $78^{\circ}42'18.12"E$ $30^{\circ}13'24.74"N$, $78^{\circ}42'21.55"E$ $30^{\circ}13'17.03"N$ हैं।

चयनित समरेखन में कुल पौधों को अन्य स्थानान्तरित (translocate) किया जाना आवश्यक होगा।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखन किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा है/ नहीं है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखन के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन होगा / नहीं होगा।

इस समरेखन पर मार्ग निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु चयनित स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान $78^{\circ}42'36.60"E$ $30^{\circ}13'3.57"N$, $78^{\circ}42'18.26"E$ $30^{\circ}13'26.21"N$, $78^{\circ}42'22.94"E$ $30^{\circ}13'30.17"N$, $78^{\circ}42'18.58"E$ $30^{\circ}13'71.74"N$, $78^{\circ}42'38.09"E$ $30^{\circ}13'36.85"N$, $78^{\circ}42'55.89"E$ $30^{\circ}13'33.26"N$, $78^{\circ}42'06.01"E$

अन्य आवश्यक विवरण

जनपद पौड़ी गढ़वाल के जलवायु तहसील पौड़ी भोतर भाग से चामापाणी-होलनगढ़ी होते हुये कांडा अन्तिम तक भोतर भाग

हस्ताक्षर
(प्रयोक्ता एजेन्सी)
प्रतिनिधि

हस्ताक्षर
(वन विभाग)
प्रतिनिधि



हस्ताक्षर
(जन प्रतिनिधि)
प्रतिनिधि

नोट- इस रिपोर्ट पर भूवैज्ञानिक की राय भी प्रस्ताव बनाने से पूर्व में ही प्राप्त कर ली जाये।

उप प्रभासी वनाधिकारी
पौड़ी उप वन प्रभाग
पौड़ी

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो०नि०वि०
पौड़ी गढ़वाल

अधिशारी अभियन्ता
निर्माण खण्ड
लो०नि०वि० पौड़ी

(प्रताप सिंह)
राजस्व निरीक्षक
श्रीनगर
पौड़ी गढ़वाल

अन क्षेत्राधिकारी
श्रीनगर राजी

तहसीलदार
पौड़ी

अधीन
P.O.D पौड़ी
17/11/19

उप जिलाधिकारी
श्रीनगर

प्रभासी अधिकारी
कृते जिलाधिकारी गढ़वाल

॥ कार्यालय वन क्षेत्राधिकारी सिविल एवं सोयम राजि, श्रीनगर ॥

पत्रांक ११०१ / १२-१ दिनांक, श्रीनगर, मई २९-५, २०१८।

सेवा में

अधिशाली अभियंता,

लोक निर्माण विभाग,

पौड़ी।

विषय - जनपद गढ़वाल में चामपाणी - धौलकण्ठी मोटर मार्ग के सम्बन्ध में।

महोदय

उक्त विषय कन में निवेदन है कि चामपाणी - धौलकण्ठी ५ कि०मी० मोटर मार्ग के क्षेत्र का संयुक्त निरीक्षण कर अधोहरताक्षरी द्वारा दिनांक ०७-०५-२०१८ को किया गया जिसमें सिविल वन क्षेत्र २१२५ है० क्षेत्र प्रभावित हो रहा है। जिससे कटिंग में आने पर वृक्षों का विवरण निम्न प्रकार से है:-

क्र०स०	प्रजाति	पेड़ों की संख्या	व्यास कन		क्षेत्रफल
			०-१०से०मी०	१०-२०से०मी०	
१	चौड	९	०९	०	०.००
२	चौड	६	०	०६	१८१२.००

वन क्षेत्राधिकारी
श्रीनगर राजि।

पत्रांक ११०१ / ७-१ दिनांकित।

प्रतिलिपि - श्रीमान् प्रभागीय वनाधिकारी सिविल एवं सोयम वन प्रभाग पौड़ी की सेवा में सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

वन क्षेत्राधिकारी
श्रीनगर राजि।

**SITE INSPECTION REPORT- NOT BELOW THE RANK OF DCF
(for the forest land to be diverted under FCA)**

5.1 A proposal has been received by this office from आंध्र प्रदेश प्रभुत्व निगम लि. (AP) for diversion under FCA-1980) of 8.125 ha. of forest land for non-forestry purpose. The project envisages the use of forest land for construction of चामपावी झील के पास में वाइल्ड लाइफ सैंकटुअरी. The site inspection of the land involved in the proposal has been done by me on

dated 17-06-19

5.2 On inspection of the site, it is found that the land required by the user agency is a RF/PF/un-classed/Other forests measuring 2.125 ha.

5.3 The requirement of forest land as proposed by the user agency in Co1.2 part-1 is unavoidable and is barest minimum required for the project.

5.4 Whether any rare /endangered /unique species of flora and fauna found in the area. If, so the details there of :-

5.5 xx Whether any protected archeological /heritage site/defence establishment or any other important monument is located in the area, if, so the details thereof with NOC from competent authority, if required.-

a) ☒ The user agency has not violated the provisions of forest (Conservation), Act 1980 and no work has been started without proper sanction.

b) ☒ It has been found that the user agency has violated (Conservation), Act, and 1980 provisions. A details report as per para 1.9 of chapter 1, Para C of Hand book of forest (Conservation) Act, 1980 attached.

Specific recommendation for acceptance or otherwise of the proposal.

(नोट:- प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा यहाँ पर प्रस्ताव के सम्बन्ध में अपनी संस्तुति/टिप्पणी आवश्यक रूप से अंकित की जाय)

(Signature)

Place: Patna, Garhwal.

Date: 17-06-19

Recommended to public interest.

Name: [Signature]

Designation: प्रभागीय वनाधिकारी

Office Seal: सिविल एवं संयम वन प्रभाग पोड़ी

N.B.

x State the purpose for which the forest land is proposed to be diverted.

xx out of (a) and (b) tick the option which is applicable and cross the option which is not applicable.

As per letter number 2-2/2000 FC dated 16-10-2000 from ministry of Environment & Forest, Government of India for proposal involving less than 40 hectares of forest land, the site inspection report from DCF is required and for proposal involving more the 40 hectares of forest land site inspection report from the conservator of forests is required.