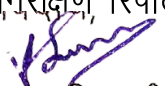



**Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(?) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24) मार्ग में निर्माण कार्य के सम्बन्ध में**

**संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट**

प्रमाणित किया जाता है कि Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(?) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24) मार्ग में प्रयुक्त होने वाली संरक्षित वन भूमि 0.2544 हे० संरक्षित वन भूमि हस्तान्तरण के सम्बन्ध में हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लि० के श्री रामआसरे गोयल एवं श्री करन सिंह, क्षेत्रीय वनाधिकारी, गढमुक्तेश्वर के साथ दिनांक 10.08.2023 को किया गया। Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(?) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24) मार्ग में प्रयुक्त होने वाली संरक्षित वन भूमि 0.2544 हे० प्रयोग की जाने वाली वन भूमि की मांग अपरिहार्य है तथा संरक्षित वन भूमि के अतिरिक्त कोई अन्य विकल्प नहीं हैं। प्रस्ताव को स्वीकृत करने की संस्तुति की जाती है।


संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित है।

  
क्षेत्रीय वनाधिकारी,  
गढमुक्तेश्वर।

  
(संजय कुमार मल्ल)  
प्रभागीय वनाधिकारी,  
हापुड़ वन प्रभाग, हापुड़

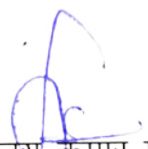
**Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at  
Khara No. 1643(?) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar  
Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-  
24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24) मार्ग  
में बाधक वृक्ष होने का प्रमाण-पत्र**

प्रमाणित किया जाता है कि Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(?) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24) मार्ग में 29 वृक्ष बाधक है।

  
(संजय कुमार मल्ल)  
प्रभागीय वनाधिकारी,  
हापुड़ वन प्रभाग, हापुड़

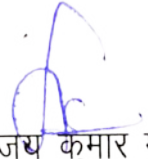
**Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(?) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24) मार्ग में उक्त परियोजना से लाभान्वित होने वाले क्षेत्र का प्रमाण-पत्र**

प्रमाणित किया जाता है कि Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(?) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24) मार्ग में प्रयुक्त होने वाली संरक्षित वन भूमि 0.2544 हे० संरक्षित वन भूमि हस्तान्तरण के उपरान्त उक्त परियोजना से जनपद हापुड़ एवं एन०सी०आर के समस्त लोग लाभान्वित होंगे।

  
(संजय कुमार मल्ल)  
प्रभागीय वनाधिकारी,  
हापुड़ वन प्रभाग, हापुड़

**Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(?) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24) मार्ग में क्षतिपूरक वृक्षारोपण की धनराशि जमा करने सम्बन्धित प्रमाण-पत्र**

प्रमाणित किया जाता है कि Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(?) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24) मार्ग में प्रयुक्त होने वाली संरक्षित वन भूमि 0.2544 हे० संरक्षित वन भूमि हस्तान्तरण हेतु जो भी धनराशि भारत सरकार द्वारा निर्धारित की जायेगी उसका भुगतान मै० हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लि० द्वारा जमा किया जायेगा।

  
(संजय कुमार मल्ल)  
प्रभागीय वनाधिकारी,  
हापुड़ वन प्रभाग, हापुड़



**SITE INSPECTION REPORT NOT BELOW THE RANK OF DCF/ DFO**

**(for the forest land to be diverted under FCA)**

A proposal has been received by this office from Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(?) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24) on dated 10-08.2023 for diversion (under FCA-1980) of 0.2544 ha. of forest land for non forestry purpose. The project envisages the use of Protected Forest land in NH-24 Hapur –Ghaziabad Road for construction of M/S HPCL in Forest Division Hapur, District Hapur- UP. The site inspection of the land involved in the proposal has been done by me on 10.08.2023

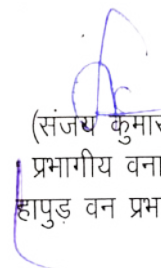
User Agency has proposed an alignment that requires 0.2544 Ha. forest land. **The proposal is recommended for approval.**

1. On inspection of the site, it is found that the forest land required by the user agency measuring 0.2544 ha. stated in column-2 of Part-I is **unavoidable and barest minimum required for the project.**
2. Whether any rare / endangered / unique species of flora & fauna is found in the area- **NIL**
3. Whether any protected archaeological/ heritage site/ defense establishment or any other important monument is located in the area- **NIL**
4. **(a) The user agency has not violated the provisions of Forest (Conservation) Act, 1980 and no work has been started without proper sanction- Yes**

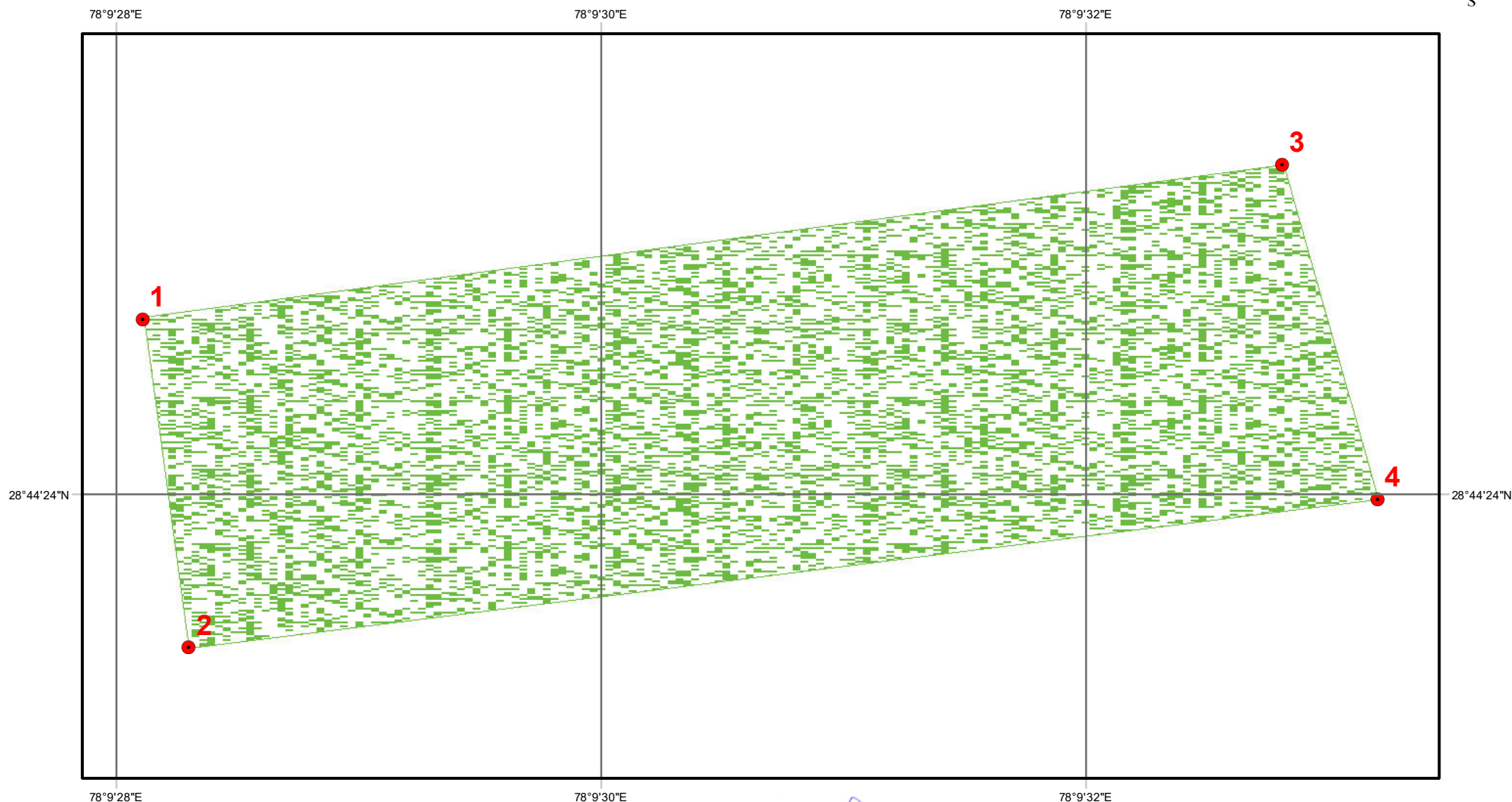
**(b)** It has been observed that the user agency has violated the provisions of Forest (Conservation) Act, 1980. A detailed report as per para 1.9 of Chapter-1, Part –C of Handbook of Forest (Conservation) Act, 1980 is attached- **Not Applicable**

I have inspected the above mentioned site along with on behalf of applicant Mr. Ramashre, Shri Sanjay Kumar Mall, District Forest Officer, Hapur and Mr. Grish Chand Joshi, Draught man. The site has protected forest of area 0.2544 ha. which is required Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(?) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24)

The proposal is recommended in public interest.

  
(संजय कुमार मल्ल)  
प्रभागीय वनाधिकारी,  
हापुड़ वन प्रभाग, हापुड़

# CA Map for Aalamgirpur Forest Block (0.57 Ha)



S.N.	Y	X
1	28°44'24.72"N	78° 9'28.11"E
2	28°44'23.37"N	78° 9'28.30"E
3	28°44'25.36"N	78° 9'32.81"E
4	28°44'23.98"N	78° 9'33.20"E

(संजय कुमार मल्ल)  
 प्रभागीय वनाधिकारी,  
 हापुड़ वन प्रभाग, हापुड़

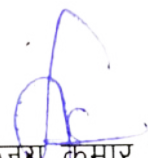
## Legend

- GPS
- Area

20 10 0 20 Meters

**Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(?) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24) के मार्ग का एफ0आर0ए0 प्रमाण-पत्र**


प्रमाणित किया जाता है कि Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(?) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24) के मार्ग में एफ0आर0ए0 प्रमाण-पत्र भाग-2 की स्वीकृति के उपरान्त प्रस्तुत कर दिया जायेगा।

  
(संजय कुमार मल्ल)  
प्रभागीय वनाधिकारी,  
हापुड़ वन प्रभाग, हापुड़

**Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(?) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24) के आवागमन हेतु मार्ग के निर्माण में बाधक संरक्षित वन भूमि हेतु वन एवं पर्यावरण मंत्रालय, भारत सरकार का पत्रांक – 11-268/2014/एफ0सी0, दिनांक 11.07.2014 की बिन्दुवार आख्या**

प्रमाणित किया जाता है कि :-

1. मै0 हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लि0 द्वारा Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(?) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24) के आवागमन में नवीन रिटेल आउटलैट सम्पर्क मार्ग निर्माण के लिए प्रेषित प्रस्ताव में प्रभावित होने वाली 0.2544 हे0 संरक्षित वन भूमि के गैर वानिकी प्रयोग की अनुमति हेतु रिटेल आउटलैट के प्रवेश एवं निकासी मार्ग के मध्य की स्टीम की दूरी 30 मीटर है तथा सम्पर्क मार्ग का क्षेत्रफल 0.2544 हे0 है, जो भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित है। जो मिनिस्ट्री ऑफ रोड ट्रांसपोर्ट एवं हाईवे के अनुरूप है तथा यह मार्ग भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण भारत सरकार के अधीन है। अतः इस पर भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण भारत सरकार के मानक ही लागू होंगे जो मान्य है।
2. प्रस्तावित रिटेल आउटलैट मै0 हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लि0 द्वारा Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(?) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24) नवीन रिटेल आउटलैट के सम्पर्क मार्ग निर्माण प्रस्तावित है। प्रस्तावित स्थल पर 29 वृक्षों का पातन प्रस्तावित है।
3. प्रस्तावित रिटेल आउटलैट पर शौचालयों का निर्माण प्रस्तावित है। इसमें रेस्टोरेंट दूकान आदि का प्राविधान नहीं किया गया है।
4. मार्ग का निर्माण या चौड़ीकरण हेतु प्रस्ताव वन संरक्षण अधिनियम- 1980 के प्राविधानों के अन्तर्गत पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय भारत सरकार से स्वीकृति हेतु प्रक्रिया में है।
5. साईन बोर्ड स्थापित करते समय पटरी वृक्षारोपण में किसी भी प्रकार की क्षति नहीं पहुँचायी जायेगी।
6. मै0 हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लि0 द्वारा स्वयं के व्यय पर पेट्रोल पम्प की दीवार से 01 से 1.5 मीटर के मध्य वृक्षारोपण किया जायेगा।
7. विधिवत स्वीकृति जारी होने के पश्चात मै0 हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लि0 द्वारा कैम्पा मद में जमा की गयी धनराशि से प्रतिपूरक वृक्षारोपण कार्य किया जायेगा।

  
(संजय कुमार मल्ल)  
प्रभागीय वनाधिकारी,  
हापुड़ वन प्रभाग, हापुड़

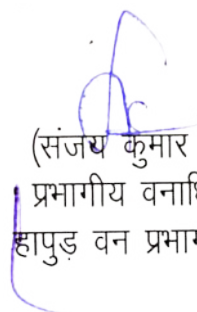
**Full title of the project:** Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(?) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24)

**File No.:** FP/UP/Approach/139274/2021

**Date of proposal:** 01-11-2021

**“LAND SUITABILITY CERTIFICATE BY DFO (T)”**

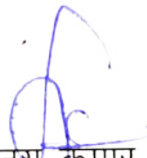
This is to certify that 0.2544 ha. Reserve forest Village Aalamgirpur Forest Block bearing survey no./compartment no.-1, patch No-1 of village Aalamgirpur Forest Block, Tehsil Garhmukteswer, Distt. Hapur identified for Compensatory Afforestation is suitable for plantation from management point of view is free and all sorts of encumbrance and encroachments.

  
(संजय कुमार मल्ल)  
प्रभागीय वनाधिकारी,  
हापुड़ वन प्रभाग, हापुड़

**Place:** Hapur  
**Date:**


**Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(?) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24) मार्ग में निर्माण कार्य के सम्बन्ध में कार्य प्रारम्भ न करने के सम्बन्ध में**

प्रमाणित किया जाता है कि Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(?) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24) मार्ग में प्रयुक्त होने वाली संरक्षित वन भूमि 0.2544 हे० संरक्षित वन भूमि हस्तान्तरण के सम्बन्ध कोई भी कार्य प्रारम्भ नहीं किया गया है।

  
(संजय कुमार मल्ल)  
प्रभागीय वनाधिकारी,  
हापुड़ वन प्रभाग, हापुड़

**Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(?) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24) मार्ग के सम्बन्ध में एन0पी0वी0 प्रमाण-पत्र**

प्रमाणित किया जाता है कि मा0 सर्वोच्च न्यायालय के आदेशानुसार एन0पी0वी0 के रूप में Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(?) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24) मार्ग में प्रयुक्त होने वाली संरक्षित वन भूमि 0.2544 हे0 संरक्षित वन भूमि हेतु इको जोन क्लास-III ऑपन फोरेस्ट रू0 1228590.00 प्रति हे0 की दर से रू0 312554.00 की धनराशि का मै0 हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लि0 द्वारा जमा की जायेगी तथा भविष्य में यदि एन0पी0वी0 की जो भी दर निर्धारित होती है तो उक्त धनराशि भी मै0 हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लि0 द्वारा जमा किया जायेगा।

  
(संजय कुमार मल्ल)  
प्रभागीय वनाधिकारी,  
हापुड़ वन प्रभाग, हापुड़


**Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(?) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24) मार्ग में स्तम्भ संख्या 11 के निरीक्षण के सम्बन्ध में प्रमाण-पत्र**

दिनांक 10.08.2023 को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव में अंकित संरक्षित वन भूमि का निरीक्षण किया गया। स्थलीय रिपोर्ट से निम्न स्थिति स्पष्ट होती है –

स्तम्भ सं० 7वीं से 12 तक:— प्रश्नगत क्षेत्र में वनस्पतियों में/वन्य जन्तु लुप्त पर्याय प्रजातियों का उल्लेख नहीं पाया गया। साथ पुरातत्त्विक/रक्षा अधिष्ठान में सम्बन्धित स्मारक क्षेत्र नहीं है।

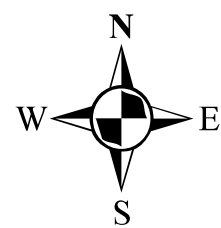
स्तम्भ सं० 8:— प्रस्तावित वन भूमि की मांग न्यूनतम है तथा वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

स्तम्भ सं० 9:— वन संरक्षण अधिनियम 1980 के प्राविधानों का उल्लंघन नहीं किया गया है।

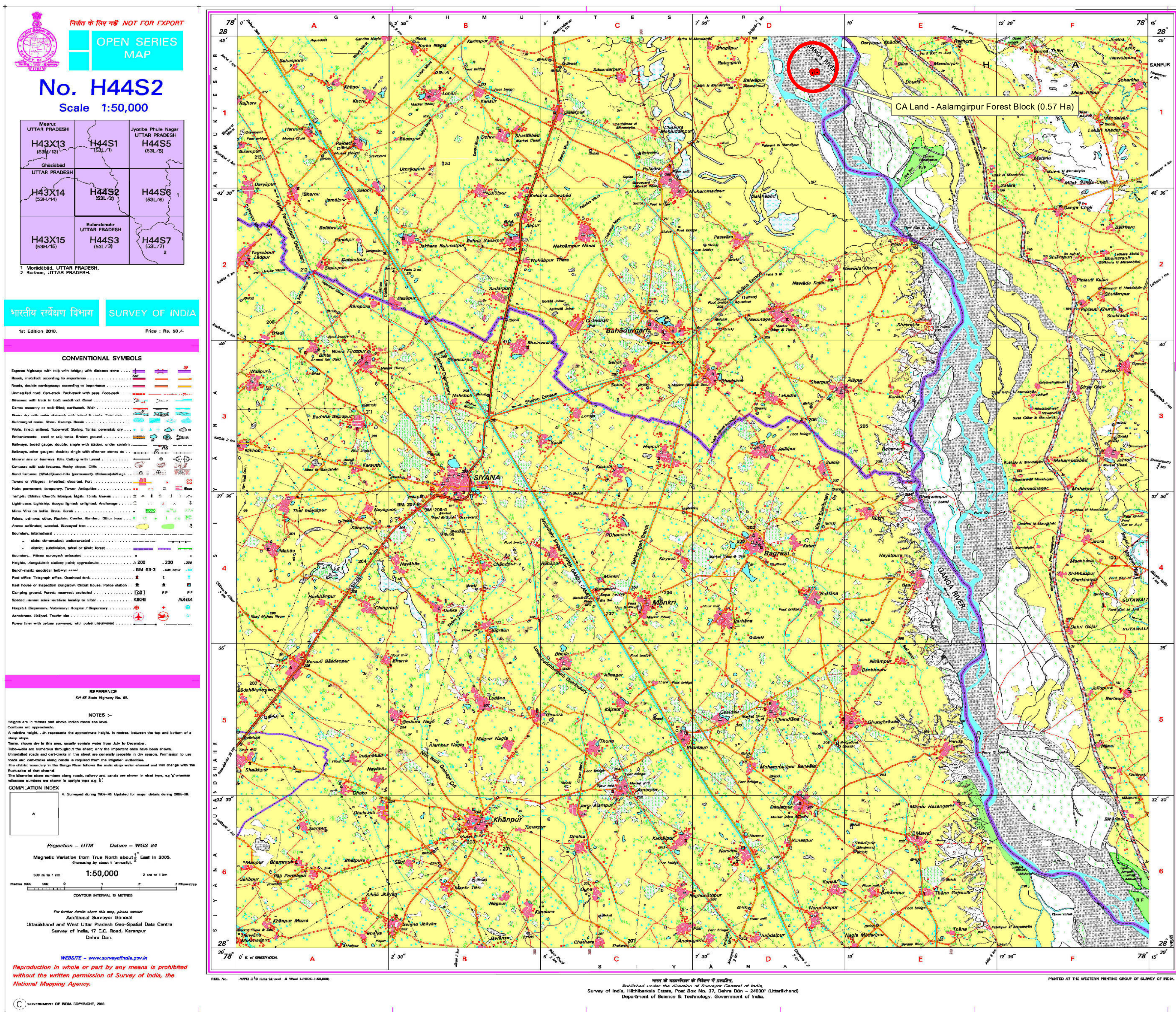
  
(संजय कुमार मल्ल)  
प्रभागीय वनाधिकारी,  
हापुड़ वन प्रभाग, हापुड़



# CA Map for Aalamgirpur Forest Block (0.57 Ha)



## SOI Toposheet No : 53L/2



S.N.	Y	X
1	28°44'24.72"N	78° 9'28.11"E
2	28°44'23.37"N	78° 9'28.30"E
3	28°44'25.36"N	78° 9'32.81"E
4	28°44'23.98"N	78° 9'33.20"E

(संजय कुमार मल्ल)  
प्रभागीय वनाधिकारी,  
हापुड़ वन प्रभाग, हापुड़

### Legend

- GPS
- Area



**FORM - A**

Form for seeking prior approval of Central Government under section 2 of the Forest(Conservation) Act,1980 for Diversion of fresh forest area

**PART - I**

(To be filled up by User Agency)

**A. General Details****A-1. Project Details**

- (i). **Proposal No.** : FP/UP/Approach/139274/2021
- (ii). **Name of Project for which Forest Land is required** : Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(?) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24)
- (iii). **Short narrative of the proposal and Project/scheme for which the forest land is required** : The proposed project pertains to Diversion of 0.2544 Ha. Of Forest Land for 'Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(?) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24
- (iv). **State** : Uttar Pradesh
- (v). **Category of the Proposal** : Approach Access
- (vi). **Shape of forest land proposed to be diverted** : Non Linear
- (vii). **Estimated cost of the Project(Rupees in lacs)** : 67
- (viii). **Area of forest land proposed for diversion(in ha.)**: 0.2544
- (ix). **Non-forest land required for this project(in ha.)**: 0.225
- (x). **Total period for which the forest land is proposed to be diverted(in years)**: 99


**A-2. Details of User Agency**

- (i). **Name** : HPCL MEERUT
- (ii). **Address1** : RPG Tower University Road Mangal Pandey Nagar Meerut
- (iii). **Address2** : NIL
- (iv). **State** : Uttar Pradesh
- (v). **District** : Meerut
- (vi). **Pin** : 250004
- (vii). **Landmark** : University Road
- (viii). **Email address** : subodh@hpcl.in
- (ix). **Landline Telephone No.** : 121-3323901
- (x). **Fax No.** : 121-
- (xi). **Mobile No.** : 8476833833
- (xii). **Website (if any)** : NIL
- (xiii). **Legal status of User Agency** : Central PSU

**A-3. Details of Person Making Application**

- (i). **First Name**: NITIN
- (ii). **Middle Name**: NIL
- (iii). **Last Name**: SHRIVASTAVA
- (iv). **Gender**: Male
- (v). **Designation**: CRM
- (vi). **Address 1**: 495/1, 2nd Floor, RPG Tower, CCS University Road, Meerut
- (vii). **Address 2**: NIL
- (viii). **State**: Uttar Pradesh
- (ix). **District**: Meerut
- (x). **Tehsil**: Meerut
- (xi). **Pin**: 250004
- (xii). **Landmark**: NIL
- (xiii). **Email Address**: vijaykkori@hpcl.in
- (xiv). **Landline Telephone No.:** 121-3323905
- (xv). **Fax No.:** NIL

(xvi). Mobile No.: 9557837077

(xvii). Copy of documents in support of the competence/authority of the person making this application to make application on behalf of the User Agency: **B. Details of land required for the Project**

B-1. Details of proposal seeking prior approval of Central Government under the Act for diversion of forest land for the Project already submitted in the past

List of proposal submitted in Past							
S.no	Proposal Status.	Proposal No.	Moef File No.	Area Proposed for Diversion(Ha.)	Area Diverted(Ha.)	Date of In-Principle Approval	Date of Final Approval
NIL							

B-2. Details of forest land proposed to be diverted

B-2.1 Details of Divisions involved

Details of Divisions involved			
S.no	Division Name	Forest Land(ha.)	Non-Forest Land(ha.)
1.	Forest Division Hapur	0.2544	0.225
Total		0.2544	0.225

B-2.2 Details of Districts involved

District wise breakup			
S.no	District Name	Forest Land(ha.)	Non-Forest Land(ha.)
1.	Hapur	0.2544	0.225
Total		0.2544	0.225

B-2.3 Village wise breakup


Villages wise breakup			
S.no	Village	Forest Land(ha.)	Non-Forest Land(ha.)
1	Bagadpur	0.2544	0.225
Total		0.2544	0.225


B-2.4 Component wise breakup

Component wise breakup			
S.no	Component	Forest Land(ha.)	Non-Forest Land(ha.)
1	Area of the Retails Outlet	0	0.225
2	Area for Entry to Retail Outlet	0.0575	0
3	Area of Exit from Retail Outlet	0.0669	0
4	Area of the middle part between entry and exit	0.13	0
Total		0.2544	0.225

**C. Maps of forest land proposed to be diverted**


Division 1. : Forest Division Hapur	
<p>(i). Area of forest land proposed to be diverted(in ha.) : 0.2544</p> <p>(ii). Nature of the Project: Non Linear</p> <p>(a). No. of patches : One</p> <table border="1"> <tr> <td>Patch wise details</td> </tr> </table>	Patch wise details
Patch wise details	

Patch No.	Area of Patch(in ha.)	Kml File of PatchesTo view KML file on google the same may be downloaded and then open if in google earth install in your computer.
1.	0.2544	 <a href="#">View File</a>

(iii). Copy of Survey of India Toposheet indicating boundary of forest land proposed to be diverted: 

(iv). Scanned copy of the Geo-referenced map of the forest land proposed to be diverted prepared by using GPS or Total Station: 

**D. Justification for locating the Project in forest land and details of alternatives examined:**

(i). Copy of note containing justification for locating the Project in forest land: 

**E. Employment likely to be generated**

- (i). Whether the Project is likely to generate employment?: Yes
- (ii). Permanent/Regular Employment(Number of persons): 20
- (iii). Temporary Employment(Number of person-days): 500

**F. Displacement of People due to the Project, if any.**

(i). Whether Project involves displacement?: No

**G. Details of Cost-Benefit analysis for the Project**

(i). Whether the Project requires Cost-Benefit analysis?: No

**H. Status of Environmental Clearance**

(i). Whether the Project requires Clearance under the Environment (Protection) Act 1986?: No

**I. Status of Wildlife Clearance**

(i). Whether the Project or a part thereof is located in any Protected Area or their Eco sensitive zone?: No

**J. Applicability of special provisions governing Scheduled Areas**

(i). Whether the Project or a part thereof is located in a Scheduled Area?: No





**K. Status of settlement of rights under the Forest Rights Act, 2006 on the forest land proposed to be diverted**
















(i). Whether the process for settlement of Rights under the Forest Rights Acts 2006 on the forest land proposed to be diverted has been completed?: No

**L. Details of land identified for Compensatory Afforestation**

- (i). Whether non-forest or Revenue forest land is required to be provided by User Agency?: Not Applicable
- (ii). Whether the area of non-forest land or Revenue forest land required to be provided by User Agency for raising Compensatory Afforestation is less than area of forest land proposed to be diverted?: Not Applicable
- (iii). Reason for not providing Non-Forest Land: Not Applicable

**Additional information Details**

Documents		
S.No	Documents	Remarks
1		Standard conditions
2		Approval Layout Plan
3		Benefit to nearby village
4		Certificate of Land Ownership

5		Certificate of Minimum Land Demand
6		Certificate for No Muck Disposal
7		Certificate for Task Force
8		Fire NOC
9		Gazette Notification signed by DFO Hapur
10		Muck Disposal Plan
11		No Site Suitable Area Available
12		No Other Forest Area Available for Project
13		No Violation of FCA 1980
14		Payment of NPV
15		Pollution NOC
16		Project Justification
17		Revised Area Calculation
18		Revised Area Statement
19		Sell Certificate
20		Standard Condition
21		Undertaking for Additional NPV
22		Undertaking for CA Payment
23		Undertaking for No Archaeological Monuments
24		Letter of Intent (LOI)
25		NOC from NHAI with Approved Layout
26		EDS Reply of DFO Hapur

[Print page](#)


□

**Name of Project:** 'Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(5) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24).

**Certificate**

This is to certify that the recommendations of 'Task Force' constituted by Planning Commission are accepted by Hindustan Petroleum Corporation Limited (HPCL).

**Place:** Meerut  
**Date:** 16.07.2021

  
**Territory Manager**  
**Hindustan Petroleum Corporation Ltd.**  
**RPG Tower University Road, Mangal**  
**Pandey Nagar**  
**Meerut- 250004, Uttar Pradesh**

**Nitin Shrivastava**  
मुख्य क्षेत्रीय प्रबन्धक एवं नियुक्त अधिवक्ता - व्यापारी  
**Chief Regional Manager & Duty Constituted Attorney**  
हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड  
**Hindustan Petroleum Corporation Limited**  
भारत रिटेल क्षेत्रीय कार्यालय  
**Meerut Retail Regional Office**

कार्यालय  
पत्रांक-40-41/सीएफओ-हापुड/2019  
सेवा में,

प्रमारी अधिकारी (शस्त्र)  
कृते जिला मजिस्ट्रेट,  
जनपद-हापुड।

अग्निशमन

अधिकारी

जनपद हापुड।  
दिनांक: सितम्बर 28, 2019

विषय:- मैसर्स हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कार्पोरेशन लि०, द्वारा खसरा संख्या-1643छ, ग्राम-बागड़पुर, तहसील-गढमुक्तेश्वर, जनपद- हापुड, उ०प्र० में नवीन रिटेल आउटलेट पर 01 अदद 35 के०एल० 01 अदद 22 के०एल० पेट्रोलियम क्लास 'बी०' (एच०एस०डी) तथा 01 अदद, 22 के०एल० 01 अदद 16 के०एल० पेट्रोलियम क्लास 'ए०' (एम०एस०) के भूमिगत टैंक स्थापित करने हेतु जाँच आख्या उपलब्ध कराये जाने विषयक।

सन्दर्भ:-आपके पत्र संख्या:-16546/न्याय सहायक प्रथम/अनापत्ति/ दिनांक: 07 सितम्बर 2019 के क्रम में।  
महोदय,

कृपया उपरोक्त विषयक पत्र सन्दर्भित का सन्दर्भ ग्रहण करने की कृपा करें, जिसमें प्रश्नगत रिटेल आउटलेट पर 01 अदद 35 के०एल० 01 अदद 22 के०एल० पेट्रोलियम क्लास 'बी०' (एच०एस०डी) तथा 01 अदद, 22 के०एल० 01 अदद 16 के०एल० पेट्रोलियम क्लास 'ए०' (एम०एस०) के भूमिगत टैंक स्थापित करने हेतु स्थलीय निरीक्षण कर अग्निशमन जाँच आख्या प्रस्तुत किये जाने की अपेक्षा की गयी है। अनुपालनार्थ मेरे द्वारा मानचित्रों एवं प्रश्नगत प्रस्तावित स्थल का निरीक्षण अग्नि संशय के दृष्टिगत सुसंगत मानकों के अनुरूप किया गया।

प्रश्नगत स्थल का प्रमारी अग्निशमन अधिकारी गढमुक्तेश्वर, जनपद हापुड के द्वारा अग्निशमन सुरक्षा की दृष्टि से सुसंगत मानकों के अनुरूप निरीक्षण कराया गया। उनकी संस्तुति सहित निरीक्षण आख्या दिनांक: 25.09.2019 के अनुसार प्रश्नगत स्थल ग्राम-बागड़पुर, तहसील-गढमुक्तेश्वर, जनपद-हापुड, खसरा सं०-1643छ, मुरादाबाद-हापुड हाईवे पर गढमुक्तेश्वर टोल टैक्स से 2 कि०मी० दूरी पर सड़क के किनारे स्थित है जिसके समीप वर्तमान में कोई प्रोटेक्टिव वर्क नहीं हो रहा है। यहाँ पर अग्निशमन विभाग की छोटी-बड़ी गाड़ियों आसानी से पहुँच कर किसी भी आपात स्थिति में अग्निशमन कार्य को सुचारु रूप से सम्पादित कर सकती हैं।

1-मैकेनिकल फोम माउन्टेड ट्रॉली क्षमता-45 लीटर-02 अदद।

2-मैकेनिकल फोम फायर एक्सटिंग्यूशर क्षमता-09 लीटर-02 अदद।

3-ए०बी०सी० टाईप फायर एक्सटिंग्यूशर्स 10 किग्रा-04 अदद।

4-सी०ओ०टू फायर एक्सटिंग्यूशर क्षमता-4.5 लीटर-2 अदद।

5-फायर/सेण्ड फायर बकेट मय स्टेण्ड-05/05 अदद।

6-सेण्ड रिजर्व-100 घनफिट।

7-धूम्रपान निषेध बोर्ड-02 अदद।

8-बेलचा-02 अदद।

9-अग्निशमन केन्द्र गढमुक्तेश्वर का टेलीफोन नम्बर-05731-221056, 09454418759, 101, 100 एवं पुलिस कन्ट्रोल रूम नम्बर-09454405126 बोर्ड पर लिखवाकर रखना अनिवार्य होगा।

10-विद्युत वायरिंग ओआईएसडी-173 के अनुसार कराई जाये।

11-लाईसेन्स एरिया में इलैक्ट्रिक जंक्शन बाक्स के साथ सभी लाईटें पलेमप्रूफ होनी चाहियें।

12-इमरजेन्सी ऑन/ऑफ साईट प्लान ओआईएसडी-225 के अनुसार होना चाहिये।

13-साथ ही मानचित्र में अंकित निर्देशों का भी अनुपालन करना आवश्यक होगा।

उक्त के अतिरिक्त निर्माण के उपरान्त रिटेल आउटलेट पर पेट्रोलियम एक्ट-1934, पेट्रोलियम रूल्स-2002 में प्राविधानित शर्तों का पालन किया जाना भी अनिवार्य होगा, तथा प्रस्तावित अग्निशमन सुरक्षा के क्रम में स्वामी/प्रबन्धक को यह भी निर्देशित करने की कृपा करें कि संचालन करने से पूर्व प्रस्तावित अग्निशमन सुरक्षा व्यवस्था को स्थापित कर अग्निशमन विभाग के सक्षम अधिकारी से निरीक्षण कराकर स्थाई अनापत्ति प्रमाण पत्र प्राप्त करना भी अनिवार्य होगा।

अतः जाँच आख्या संस्तुति सहित अग्रसारित है।

प्रतिलिपि:-प्रमारी अग्निशमन अधिकारी गढमुक्तेश्वर, जनपद हापुड को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु।

(सु. शर्मा)  
मुख्य अग्निशमन अधिकारी  
जनपद-हापुड।  
दिनांक: 28/09/19



पृष्ठ संख्या

VAN BISHAG  
MISCELLANEOUS  
FEBRUARY 10, 1960.

No. 115/XIV-331-50- Whereas the Government, Uttar Pradesh is of the opinion that the making of enquiry and record concerning the sub-section (3) of section 29 of the Indian Forest Act, 1927 (Act No. XVI of 1927), will occupy such length of time as in the course of such enquiry the rights of the State Government, now, in exercise of the powers conferred by the provisions of the said sub-section and by sub-section (1) of the said Act, with section 80-A of the aforesaid Act, the Government is pleased to declare that ending such enquiry the provisions of Chapter IV of the said Act to be applied to the land specified in the schedule hereto.

SCHEDULE

District	Sl. No.	Name of road	Mileage to be declared as Reserved or protected Forest						Remarks
			1	2	3	4	5	6	
1. Meerut	1	Meerut-Bagmat road	3	0	0	31	2	0	Te
	2	Meerut-Saharapur	1	0	0	24	2	0	Te
	3	Meerut-Chauriali	1	0	0	9	0	0	Te
	4	Meerut-Ioni Shadra	0	0	0	17	2	250	Te
	5	Meerut-Nawana	2	0	0	17	0	0	Te
	6	Meerut-Rohankishan	2	0	0	29	0	0	Te
	7	D.R.M. Road	41	0	0	25	0	0	Te
	8	G.T. Road	870	0	0	873	0	0	Te
	9	Bagmat-Basatikri	1	0	0	6	0	0	Te
	10	Moradnagar Railway Feeder	0	0	0	0	2	106	Te
	11	Moder Railway Feeder	0	0	0	0	0	640	Te
	12	Moder Railway Feeder	0	0	0	0	4	10	Te
	13	Meerut-Sardhana Road	2	0	426	12	3	320	Te
	14	Dadala-Sardhana	0	0	0	6	4	260	Te
	15	Bulandshahr-Siana	24	0	0	31	and mile		Te
						32	16.1	3	Te
							+ 200		Te
	16	Meerut-Bareilly	23	9	0	31	3	200	Te
	17	National Highway Rt. No. 24	28	6	0	23	6	0	Te
			3	1	0	31	3	0	Te
	18	G.T. Road (Ghaziabad to Uttar Pradesh border)	874	0	548	879	2	70	Te
						6	1	251	Te
2. Muzaffarnagar	19	Ghaziabad-Harur Road	1	0	0	21	6	269	Te
						21	6	333	Te
	20	Harur-Gorh Road	1	0	484	19	4	70	Te
									Te
3. Muzaffarnagar	1	D.R.M. Road	56	0	0	791	0	0	Te
	2	Khatauli-Jansath-Miranpur-Bijnore	24	6	0	21	0	31	Te
	3	Muzaffarnagar-Shanli-Kairana	2	0	0	31	0	0	Te
	4	Muzaffarnagar-M77 of D.R.M. road to							Te



(293) (48)

FOREST DEPARTMENT  
-----

MISCELLANEOUS

October 15, 1954  
-----

No. 41/XIV - Whereas the Governor, Uttar Pradesh, is of the opinion that the making of enquiry and record entered under sub-section (3) of section 29 of the Indian Forest Act, 1927 (Act No. XVI of 1927), will occupy such length of time as in the meantime to endanger the rights of the State Government.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by the proviso to the aforesaid sub-section and by sub-section (1) of the said section, read with section 80-A of the aforesaid Act, he is pleased to declare that pending such enquiry and record, the provisions of Chapter IV of the said Act to be applicable to the lands specified in the Schedule hereto :-

Schedule

Sl. No.	Name of land to be declared as protected forest under Chapter IV of the Indian Forest Act.	District	Canal mileage	Description of boundary
1	2	3	4	5
1.	Upper Ganga (Main) Canal from mile 0-0 to mile 131-0 falling within the jurisdiction of the following canal divisions :- (1) Northern Division (2) Meerut Division (3) Bulandshahr Division	Saharanpur Muzaffarnagar. Meerut, Bulandshahr, Aligarh, Etah and Mainpuri.	H. F. Ft. 131-0-0	The boundary of the land has been determined on the ground by the Survey of India.
2.	Anupshahr Branch of the Upper Ganga Canal from mile 0-0 to mile 123-1 falling in jurisdiction of the following canal divisions. (1) Meerut Division. (2) Bulandshahr Division.	Meerut and Bulandshahr.	123-1-0	
3.	Kanpur stump of the Upper Ganga Canal from mile 131-0 to mile 137-7 falling within the jurisdiction of the following canal divisions :- (1) Aligarh Division. (2) Mainpuri Division.	Aligarh, Etawah and Mainpuri	31-7-0	

S.S.  
[Signature]  
[Stamp]



- |   | 2  | 3       | 4   | 5 |
|---|--|---------|---|---|
| 4. Etawah stump of the Upper Ganga canal from 11 mile 0-0 to mile 212-7 falling within the jurisdiction of the following canal divisions:-<br>(1) Aligarh division.<br>(2) Mainpuri Division. | Aligarh                                  | 28-3-0  | The bound of the 1: has been reated c: ground by pillars o boundary chos. |   |
| 5. Machua Escape from mile 0-0 to mile 3-2 falling within the jurisdiction of Aligarh Division.   | Aligarh                                  | 3-2-0   | -do-  |   |
| 6. Eastern Yamuna Canal from mile 0 to mile 129-4 falling within the Jurisdiction of the following canal divisions :-<br>1. Upper Eastern Yamuna Canal<br>2. Lower Eastern Yamuna Canal       | Saharanpur, Mujafrana, Meerut and Delhi. | 122-6-0 | -do-  |   |
| 7. Golukpur Escape of the Eastern Yamuna Canal from mile 0-0 to mile 1-7 in the Lower Eastern Yamuna Canal Division.  | Delhi                                    | 1-7-0   | -do-  |   |
| 8. Silampur Escape of the Eastern Yamuna Canal from mile 0-0 to mile 0-4 in the Lower Eastern Yamuna Canal Division.  | Delhi                                    | 0-4-0   | -do-  |   |
| 9. Agra Canal (main) from mile 0-4 to 100-0 falling within the jurisdiction of the following canal divisions :-<br>(1) Upper Agra Canal<br>(2) Lower Agra Canal                               | Delhi, Gurgaon, Mathura and Agra.        | 99-4-0  | -do-  |   |
| 10. Hindun cut from mile 0-0 to mile 8-3 in the Upper Agra Canal Division.  | Meerut and Delhi                         | 8-3-0   | -do-  |   |
| 11. Sikandra Distributory of the Agra Canal from mile 0-0 to mile 14-7 in the Lower Agra Canal Division.  | Mathura and Agra                         | 14-7-0  | -do-  |   |
| 12. Terminal Distributary of the Agra Canal from mile 0-0 to mile 16-2 in the lower Agra Canal Division.  | Mathura and Agra                         | 16-2-0  | -do-  |   |



**Name of Project:** 'Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(ब) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24).

**Muck Disposal Plan**


1.	Calculation of muck to be generated. Swell factor has to be applied.	Muck will not be generated. No calculation and swell factor are applicable. Undertaking is enclosed in this regard.
2.	Quantity of muck to be utilized in the project activities	If muck will be generated, then it will be utilized in the project activities
3.	Balance quantity of muck which requires disposal / management plan	No balance quantity will be left for preparation of disposal / management plan.
4.	Carriage of muck from the muck generation site to the dumping site	Not applicable
5.	Ownership of land and the consent of landowners, in case muck disposal is proposed on non-forest land.	Not applicable
6.	Photograph & carrying capacity of proposed dumping site (Muck disposal site)	Not applicable
7.	Development of dumping site- construction of retaining walls and other structure as per requirement of the site. The objective is to completely stop rolling down of the muck.	Not applicable
8.	Rehabilitation of dumping site like leveling planting of grass, shrubs and tree species	Not applicable

Note: Cost to be incurred on the above activities must be given component wise. Detail of dumping site including length, width and height of structures to be erected must be mentioned.

Undertaking by the user agency must be given to the effect that:

1. Muck management plan will be implemented by the user agency and in case of non-implementation of the plan; they will be liable to penalty / action at their cost.
2. The proposed dumping site is located away from river/stream/nala.

Place: Meerut  
Date: 16.07.2021

  
Territory Manager  
Hindustan Petroleum Corporation Ltd.  
RPG Tower University Road, Mangal  
Pandey Nagar  
Meerut- 250004, Uttar Pradesh


नितीन श्रीवास्तव  
Nitin Srivastava  
मुख्य क्षेत्रीय प्रबन्धक एवं सलाहकार (क्षेत्र-आधारित)  
Chief Regional Manager & Duty Consulting Attorney  
हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड  
Hindustan Petroleum Corporation Limited  
महानगर, मेरठ, उत्तर प्रदेश  
Meerut, Uttar Pradesh

✓  
**Name of Project:** 'Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(ब) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24).

**Certificate about No Alternative Suitable Non-Forest Land is Available**

This is to certify that no alternative suitable non-forest land is available in place of Protected Forest Land (0.2544 ha) and demand of protected forest land is the barest minimum for diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(ब) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State.

Place: Meerut  
Date: 16.07.2021

  
Territory Manager  
Hindustan Petroleum Corporation Ltd.  
RPG Tower University Road, Mangal  
Pandey Nagar  
Meerut- 250004, Uttar Pradesh

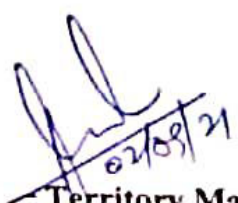
निदेशक क्षेत्राधीन  
भारत पेट्रोलियम लि.  
मुख्य संशोधन विभाग, राष्ट्रीय प्रौद्योगिकी संस्थान  
Chief Research Manager & Senior Consultant, Aditya  
अध्यक्ष, राष्ट्रीय प्रौद्योगिकी संस्थान  
Hindustan Petroleum Corporation Limited  
Meerut- 250004, Uttar Pradesh

**Name of Project:** 'Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(५) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24).

**Certificate**

This is to certify that no other forest land used instead of mentioned protected forest land i.e., 0.2544 ha. for 'diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(५) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State'.

Place: Meerut  
Date: 16.07.2021

  
Territory Manager  
Hindustan Petroleum Corporation Ltd.  
RPG Tower University Road, Mangal  
Pandey Nagar  
Meerut- 250004, Uttar Pradesh

मुख्य क्षेत्रीय प्रबंधक  
Chief Regional Manager & Duty Counsel  
Hindustan Petroleum Corporation Limited  
Meerut Meerut Regional Office




**Name of Project:** 'Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(७) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24).

**Violation of Forest Conservation Act, 1980 Guidelines under IT**

**(Certificate of Project Authority)**

This is to certify that the work for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(७) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State, has not been started on Forest Land and Non-Forest land, hence, no violation of Forest Conservation Act, 1980 & guidelines.

**Place: Meerut  
Date: 16.07.2021**

  
**Territory Manager  
Hindustan Petroleum Corporation Ltd.  
RPG Tower University Road, Mangal  
Pandey Nagar  
Meerut- 250004, Uttar Pradesh**

**Chief Regional Manager's Deputed Attorney**  
Hindustan Petroleum Corporation Limited  
Meerut Region Regional Office

**Name of Project:** 'Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(७) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24).


**UNDERTAKING FOR PAYMENT OF NET PRESENT VALUE (NPV) OF FOREST**

**AREA**

I / We, Nitin Shrivastav, CRM, HPCL, Meerut, undertake on behalf of HPCL to pay the entire amount of Net Present Value (NPV) lieu of the 0.2544 ha Protected Forest land being diverting for of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(७) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State, as per prevailing wage rates at the time of plantation. Above forest land is roadside strip plantation declared as Protected Forest.

I / We, hereby undertake to pay the Net Present Value (NPV) of the above forest land and other cost if any, as decided by the State Government. In case of revision of rates, the difference amount will also be paid by the user agency.

**Place:** Meerut  
**Date:** 16.07.2021

  
**Territory Manager**  
**Hindustan Petroleum Corporation Ltd.**  
**RPG Tower University Road, Mangal**  
**Pandey Nagar**  
**Meerut- 250004, Uttar Pradesh**

नितिन श्रीवास्तव  
Nitin Shrivastava  
मुख्य क्षेत्रीय प्रबन्धक एवं नियुक्त अधिवक्ता  
Chief Regional Manager & Duty Constituted Attorney  
हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड  
Hindustan Petroleum Corporation Limited  
भारत रिफाइनरी प्राइवेट लिमिटेड  
Meerut Refinery Regional Office





क्षेत्रीय कार्यालय-उ०प्र० प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड, गाजियाबाद  
Regional Office, U.P. Pollution Control Board, Ghaziabad

संदर्भ संख्या : ३००८/३४५०८७/१९  
सेवा में,

दिनांक २६-१२-१९

प्रभारी अधिकारी (सं०का०)  
कार्यालय जिला मजिस्ट्रेट,  
हापुड।

विषय: मैसर्स हिन्दुस्तान प्रट्रोलियम कार्पोरेशन लि०, खसरा न०-१६४३छ, ग्राम-बागड़पुर, तहसील-गढ़मुक्तेश्वर, जनपद हापुड पर रिटेल आउटलेट प्रेट्रोल/डीजल/सी०एन०जी० (MS/HSD/CNG) की पर्यावरणीय प्रदूषण के दृष्टि कोण से स्थापना हेतु अनापत्ति प्रमाण पत्र के सम्बन्ध में।

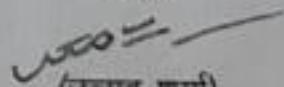
महोदय,

कृपया उपरोक्त विषयक कार्यालय जिला मजिस्ट्रेट, हापुड के पत्र संख्या १६५४६/न्याय सहायक प्रथम/अनापत्ति/ दिनांक ०७.०९.२०१९ के अनुपालन में इस कार्यालय द्वारा स्थल निरीक्षण दिनांक ०८.११.२०१९ को किया गया। पर्यावरणीय प्रदूषण के दृष्टिकोण से प्रस्तावित स्थल खसरा न०-१६४३छ, ग्राम-बागड़पुर, तहसील-गढ़मुक्तेश्वर, जनपद हापुड का इस कार्यालय द्वारा किये गये निरीक्षण के दौरान पाये गये तथ्यों के आधार पर रिटेल आउटलेट की स्थापना हेतु निम्नलिखित कार्यवाही पूर्ण किये जाने के उपरान्त आपत्ति नहीं है:-

१. इकाई की स्थापना आवेदन पत्र पर उल्लेखित स्थल पर ही किया जायेगा। डीजल/पेट्रोल (HSD/MS) का भण्डारण भूमिगत स्टील (HSD & MS) क्षमता के टैंकों में किया जायेगा। भण्डारित डीजल/पेट्रोल (HSD/MS) का प्रयोग बिक्री हेतु किया जायेगा।
२. भारत सरकार, पेट्रोलियम एण्ड एक्सप्लोसिव सैफ्टी आग्रेंनाईजेशन (पैसो) आगरा द्वारा जारी निर्देशों का अक्षरशः अनुपालन सुनिश्चित किया जायेगा।
३. प्रस्तावित डी०जी० सेट पर बोर्ड द्वारा निर्धारित मानकों के अनुरूप ध्वनि/वायु प्रदूषण नियंत्रण व्यवस्था स्थापित करना अनिवार्य होगा।
४. घरेलू जल मल के निस्तारण हेतु सैप्टिक टैंक/सोकपिट की स्थापना इकाई के संचालन से पूर्व करना सुनिश्चित किया जाये।
५. इकाई में यथा सम्भव खाली स्थानों पर त्वरित गति से बढ़ने वाले पौधों का रोपण कर हरित पट्टिका विकसित की जाये।
६. दुर्घटना/आकस्मिक आग से निपटने हेतु सुरक्षा के समुचित व्यवस्था स्थापित किये जाने हेतु अग्निशमन विभाग से अनापत्ति प्रमाण पत्र प्राप्त करें तथा उसका शत प्रतिशत अनुपालन करना अनिवार्य होगा।
७. प्रभागीय निदेशक, सामाजिक वानिकी प्रभाग, हापुड से अनुमति प्राप्त की जाये।
८. स्थल पर वाहनों की सर्विसिंग/वॉशिंग का कार्य किया जाना प्रतिबन्धित है।
९. भण्डारण/वितरण से सामान्य यातायात में किसी भी प्रकार की बाधा उत्पन्न न हो।
१०. परिक्षण उत्पादन से पूर्व नियमानुसार जल/वायु अधिनियम के अनुपालन में बोर्ड से सहमति जल/वायु प्राप्त करना सुनिश्चित किया जाये।
११. इकाई द्वारा वॉशिंग हेतु ई०टी०पी० की स्थापना की जाएँ एवं इस का संचालन इस प्रकार किया जाये कि निस्तारित उत्प्रवाह बोर्ड मानकों के अनुरूप हों। उक्त हेतु पेट्रोल पम्प द्वारा आवश्यक अनुमति भी ली जाएँ।
१२. मा० राष्ट्रीय हरित अधिकरण, नई दिल्ली द्वारा पारित आदेशों के अनुपालन में वेपररिकवरी सिस्टम की स्थापना की जाएँ।

संलग्नक:नील पत्र मूल रूप में।

भवदीय

  
(उत्साव शर्मा)  
क्षेत्रीय अधिकारी

प्रतिलिपि: मुख्य पर्यावरण अधिकारी, वृत्त-१, उ०प्र० प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड, लखनऊ को सादर सूचनार्थ प्रेषित।

क्षेत्रीय अधिकारी

क्षेत्रीय कार्यालय : आई०एन०एस०-२, सेक्टर-१६, वसुन्धरा, गाजियाबाद-२०१०१२ फोन-०१२०-४१६०१०८

मुख्यालय : TC-१२V, विभूति खण्ड, गोमतीनगर, लखनऊ २२६०१०

Website- www.uppcb.com, e-mail : roghaziabad@uppcb.com



**Name of Project:** 'Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(ख) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24).


**Justification for Locating the Project in Forest Area**

As the proposed project road is 'diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(ख) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State'

- It is the best suitable drainage alignment from technical point of view and requiring minimum forest area.
- Earthwork cutting and banking is minimum as existing drain of 0.5m to 1m is available.
- Minimum numbers of trees are affected.
- Drainage will have resulted in no water logging which create better self-life of Old NH-24

There is no suitable alternative non-forest land to construct the petrol pump. Hence, the forest area is proposed for diversion.

Place: Meerut  
Date: 16.07.2021

  
Territory Manager  
Hindustan Petroleum Corporation Ltd.  
RPG Tower University Road, Mangal  
Pandey Nagar  
Meerut- 250004, Uttar Pradesh

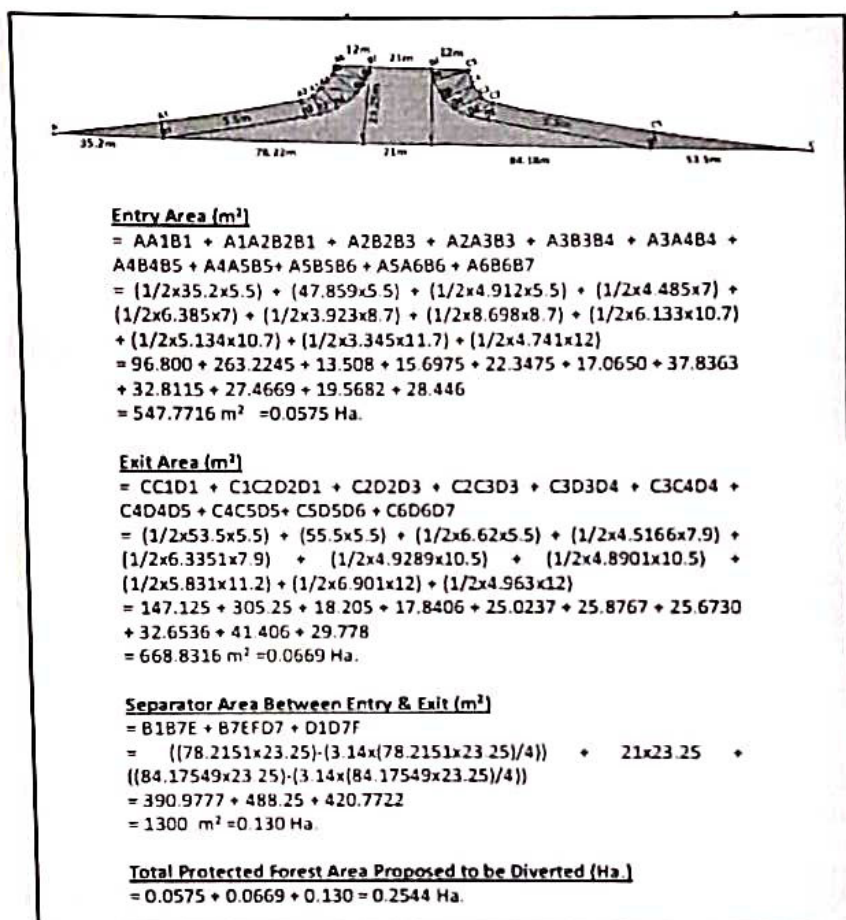
नितेश श्रीवास्तव  
Nitesh Srivastava  
मुख्य क्षेत्रीय प्रबन्धक एवं सहायक अधिवक्ता  
Chief Regional Manager & Joint Constabulary Officer  
हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड  
Hindustan Petroleum Corporation Limited  
मैरूट क्षेत्रीय कार्यालय  
Meerut Regional Office  
मैरूट, उत्तर प्रदेश

**Name of Project:** 'Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(5) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24).

## AREA CALCULATION

'Area calculation of "diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(5) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State.

### AREA CALCULATION ENTRY AND EXIT



Place: Meerut  
Date: 16.07.2021

Territory Manager  
Hindustan Petroleum Corporation Ltd.  
RPG Tower University Road, Mangal  
Pandey Nagar  
Meerut- 250004, Uttar Pradesh


निमिष श्रीवास्तव  
Nitin Shrivastava  
मुख्य क्षेत्रीय प्रबन्धक एवं निमित्त गतिन न्यायकारी  
Chief Regional Manager & Duty Constituted Attorney  
हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड  
Hindustan Petroleum Corporation Limited

**Name of Project:** 'Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(3) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24).

**Area Statement**

Component	Forest Area (ha)	Non-forest Area (ha)
Area of the Retails Outlet	-	0.225
Area for Entry to Retail Outlet	0.0575	-
Area of Exit from Retail Outlet	0.0669	-
Area of the middle part between entry and exit	0.1300	-
<b>Total</b>	<b>0.2544</b>	<b>0.225</b>

**Place:** Meerut  
**Date:** 16.07.2021

  
**Territory Manager**  
**Hindustan Petroleum Corporation Ltd.**  
**RPG Tower University Road, Mangal**  
**Pandey Nagar**  
**Meerut- 250004, Uttar Pradesh**

निशा श्रीवास्तव  
Nisha Srivastava  
मुख्य क्षेत्रीय प्रबंधक एवं वकील (मुख्य क्षेत्रीय)  
Chief Regional Manager & Lawyer (Chief Regional)  
पेट्रोपंप, ए.पी.सी. जलेश्वर, दिल्ली-110002  
Hindustan Petroleum Corporation Limited  
ए.पी.सी. जलेश्वर, दिल्ली-110002  
Main Office: New Delhi



4482 स्टाम्प-मु० ३००००) रु०  
 बनामा-मु० ३७५०००) रु०

# विक्रय-पत्र

बाजारीकीमत यही है।

मैं कि/हम कि रामचन्द्रसिंह पुत्र नानकचन्दरफ ननका निवासी ग्राम कसर  
परगना कतहसीलगड जिला गजियाबाद ।

स्वत्व Title

का है।

जो कि मैं प्रतिष्ठा निम्नलिखित अचल सम्पत्ति का पूर्ण स्वामी हूँ।  
 जो हर प्रकार के भार रहित आदि से मुक्त व स्वच्छ है और जिस में मेरे अतिरिक्त अन्य  
 कोई भी भागीदार किसी प्रकार का नहीं है और जिसके विक्रय करने के मुझे पूर्ण स्वतः  
 अधिकार प्राप्त है और मेरे पूर्ण रूपेण कब्जे व अधिकार में है।

वर्गसंवर्तमानगी

मैंने बजकरत

निम्नलिखित सम्पत्ति को केवल मु० ३७५०००) रु० तीन लाख फिक्स्डरुपयारु०  
 कि जिसके आगे मु० १८७५००) रु० एक लाख सत्तासीहजारपचासीरु० होते है हाथ

सन्दीपकुमार गोयल , अमितकुमारगोयल उर्फ अमितगोयल पुत्रगण रामचन्द्रगोयल  
निवासीगण सिम्मावलीमिल के सामने परगना कतहसीलगड जिला गजियाबाद ।

द्वारा मुस्त्याराम रामचन्द्रगोयल पुत्र हुशीरामगोयल निवासी सिम्मावलीमिल  
परगना कतहसीलगड जिला गजियाबाद । मुस्त्यारामादि ०११-३-२००२ व मुस्त्यारामा  
राम दिनांक ११-३-२००२काहं।

को समस्त अधिकार स्वत्व और हित तथा बिना कोई विषय सुरक्षित रखे हुए बेच दी है और  
 जरे समन की अदावगी निम्नलिखित रूप में की गयी है जिसकी बाजारी कीमत  
उपरान्त है क्रेताउपरान्त का पूर्ण अधिकार विक्रय सम्पत्ति पर  
 करा दिया है अब मुझे तथा मेरे उत्तराधिकारियों तथा स्थापननों का विक्रय सम्पत्ति से कोई  
 सम्बन्ध नहीं रहा और न भविष्य में होगा। इसमें मेरा कोई किसी प्रकार हक शेष नहीं रहा  
 यदि मेरे स्वत्व अधिकार के कारण या किसी भागीदार के उत्पन्न होने से या अन्य प्रकार की  
 त्रुटि के कारण कुल विक्रय सम्पत्ति या उसका कुछ अंश क्रेता के कब्जे से निकल जाये, कब्जा  
 न मिले, या किसी भार के कारण जिसका मुझे विक्रेता न स्पष्ट न किया हो या भार चुकता  
 करना पड़े तो क्रेता उपरान्त को अधिकार है कि  
 अपने कुल रूपया या उसके अंश सहित ब्याज या और जो कुछ भी हानि हुई हो अथवा इस  
 सम्बन्ध में जो व्यय क्रेता उपरान्त को करना  
 पड़ा हो वह सब मुझसे व मेरे उत्तराधिकारियों एवं स्थापननों से व मेरी सम्पत्ति से प्राप्त  
 कर ले मुझे कोई उजर न होगा।

अतः यह विक्रय पत्र स्वस्थ चित्त मस्तिक व स्थिर बुद्धि व स्वच्छता से लिख दिया है  
 प्रमाण रहे १. सि० स्टाम्प पत्र कीमत ३००००) रु० इस पत्र  
 के साथ संलग्न है।

विवरण अदादेगी जरे समन

उपरान्त कस्तुरी झुलेस से पर्व शीक्रेतागणसे प्राप्तकर लियाकोई पैसा शेणनही  
रहा तथा वस्तु विक्रीतपर क्रेतागण को काबिजकरादियाहै।

विवरण सम्पत्ति जो विक्रय को गई स्थित

मूमि स्थित ग्राम- बागडपर परगना कतहसीलगड जिला गजियाबाद। वग्राम सरुरपुर  
परगना कतहसीलगड जिला गजियाबाद।

दि०

२१-३-२००३

सा०

डि० शोचनपु ३० २५५॥६  
डि० वज्रपु ८०५६  
डि० गार्गपावा६

सा०

सतीश चन्द  
हिन्दी ६० ललीश चन्द ५०५६ मरनदशी  
डि० शोचनपु ३० २५५॥६



151

प्राप्त करती हैं जिसका पत्रांक ६० दिनांक २०-६-२००२ ई. के अनुसार  
कोई वाधा नहीं है। प्रत्यक्ष न्यायिक प्रक्रिया के अंतर्गत ही प्राप्त किया गया है।

२०४-८-५२३३







।५।

का ५० प्रतिशत अलग से है और मूँच लगभग १४, १५ फुट गहरे गड्ढे की है।  
तथा ग्राम सरुपुर का सक्लियर २५०००) रु० प्रति एकड़ है तथा हाईवे

माम-च-सु-३





॥३॥

स्कारनामोंमें कुल स्टाम्प १५१६०) रु० का स्टाम्प बदा किया गया है तथा ३००) रुपये का स्टाम्प काटकर शेष स्टाम्प १५१६०) रु० का स्टाम्प अब दिया गया है।

रामचन्द्र सिंह





131

सर्वाधिकार वस्त्व हर प्रकारकूमि भूमिपरीवोजोत होलमन्ड  
लगान अधिकार सिवाइं यादिबादि उसके कि जो सर्वप्रकार-

राजचन्द्रसिंह



निष्पादित रु० पु० दे० रा० 1590/02  
 पर दिये गये स्टाम्प शुल्क में से वापस रु० 14840/-  
 का स्टाम्प इस प्रलेख में समाविष्ट किया गया।

उप निबन्धक  
 का प्रत्येक  
 26.9.2002

रु० 375000/-

रु० 5000/- लाल रंग का स्टाम्प

श्री अशोक गोपाल जी 299 राम गोपाल  
 सेवा आपा निवासी श्री राम गोपाल  
 के पत्नी के रूप में उप निबन्धक का प्रत्येक में  
 209/02 45  
 का दिये गये  
 विषय के प्रस्तुत किया।

Ram Gopal

उप निबन्धक  
 का प्रत्येक  
 209-2002

उप शेष राशि का निष्पादन एवं  
 इसमें लिखे बरे बदल पु०

375000/- राशि के अन्तर्गत

प्रारंभ कर के अन्तर्गत श्री राम गोपाल जी 299  
 राम गोपाल जी के अन्तर्गत श्री राम गोपाल जी  
 का अन्तर्गत श्री राम गोपाल जी के अन्तर्गत  
 के अन्तर्गत श्री राम गोपाल जी के अन्तर्गत





कि

का सक्ति पर से प्रतिलिखित छल्ला से है। स्टाम्प दिया गया है। तथा मु० -  
४१००) रु० का स्टाम्प हारा सामा दिनांक ५-४-२००२ में दिया गया है तथा

राजचन्द्रा सिंह







१२१।

मूमि किरीत परकिरी प्रकारका कोई वाद विवाद या झण शास्त्रिही है हर प्रकार के झणवन्धक से पाक साफ है। मूमि कफचोड़ी नहीं है। यहनामा पदागणने लिखाया है तथा केनामा पदागण ने पठ सुन लिया है।

नोट:- फौ प्रकीसतर २ नहीं है केनाद पूर्ण की है। वपत की सतर २ है, रुक रुक मोवर टाई है।

दि ३० दाय रामचन्द्र

६० रामचन्द्र-६०

तहरीरतारीख:- २०-६-२००२

नाम व संख्या ३. नाम मोहन

वसुधाय संख्या ११ दिनांक २९/३/०२

स्वाय व जिला १६ (वाकिबाबा)

दी गई कोर ५० पत्रिका-५५

वसुधाय संख्या ३०

दि ३० दाय

रामचन्द्र

दि ३० दाय रामचन्द्र



ATTESTED

NAIN PAL SINGH, (Advocate)  
OFFICIAL COMMISSIONER  
Gurb. Tughliabad (GZB.)



ATTESTED

NAIN PAL SINGH, (Advocate)  
OFFICIAL COMMISSIONER  
Gurb. Tughliabad (GZB.)

32

5000/-

20/9/2002

मन्वीपुत्रमन्वीपुत्र आर रामआमर मन्वीपुत्र  
मन्वीपुत्रमन्वीपुत्र मन्वीपुत्र

मन्वीपुत्र

मन्वीपुत्र मन्वीपुत्र मन्वीपुत्र  
मन्वीपुत्र मन्वीपुत्र मन्वीपुत्र  
मन्वीपुत्र मन्वीपुत्र मन्वीपुत्र  
मन्वीपुत्र मन्वीपुत्र मन्वीपुत्र

20/9/2002

21/9/2002

Ramprasad

21/9/2002

21/9/2002



Post Band No. 26/2002

श्री 27/2002

25/10/02



32 10/1-2019/2002

212/10/2

सुदामा च  
Sudama

श्री नं० । दिनांक 808 91 4483  
विधि/विषय नं० । दिनांक 825 के संकेत 541/548  
दिनांक 25/10/2002

ज  
विनय  
होम



52, 53  
दिनांक 28/11/2002  
Sudama



181

भारतम्बु है सभी अधिकार सहीतभूमि विषय की है। विवेता जाति से जाटव है जिसकी परमीति श्रीमान बिताधिकारीमहोदय से नियमानुसार

२११-५१२३





१५१

नही मूमि ग्राम समाज के पट्टे या मू-दानकी हैं। ग्राम बागहपुर कीमूमि  
साधरकी है जिसका सन्निदर (१३००००) रु० प्रतिदिन है तथा राष्ट्रीयराजमार्ग

२१४-४-६१५३



121

क्र.सं० १६४३३३ एन्वई ०-६० हेक्टेयर लगानी १४) ८२९६ से सालाना का  
१। साग अफा पूर्ण भाग एन्वई ०-३० हेक्टेयर लगानी ७) ४१९६ से सालाना  
मूँमि स्थित ग्राम बागडपुर परगना कतहसीलाड जि० गा० बाद व तहरा  
न० ८८२ एन्वई ०-१५१ हेक्टेयर लगानी ७) ४५५६ से सालाना पूर्ण मूँमि  
स्थित ग्राम सरुपुर परगना कतहसीलाड जि० गा० जियाबाद को मये -

2785-4451413





।ई।

मु० ३८६७) रु० कास्टाप्प दिनांक ५-७-२००२ र० में दिया गया है तथा ७२००  
रु० कास्टाप्प ह्करात्नामा दिनांक १५-४-२००२ र० में दिया गया है ह्स्प्रकार

२००७-०८ १२१३

**उ०प्र० शासन की पत्र संख्या 7314/14-3-1980/82 वन**  
**अनुभाग-3, दिनोंक-31-12-1984 द्वारा निर्धारित मानक शर्तें**

- 1- भूमि हस्तान्तरण के बाद भी उसके वैधानिक स्तर में कोई परिवर्तन नहीं होगा और वह पूर्व की भाँति रक्षित/आरक्षित वन भूमि बनी रहेगी।
- 2- प्रश्नगत भूमि का उपयोग केवल कथित प्रयोजन हेतु ही किया जायेगा, अन्य प्रयोजन हेतु कदापि नहीं।
- 3- याचक विभाग प्रस्तावित भूमि अथवा उसके किसी भी भाग को अन्य विभाग, संस्था अथवा व्यक्ति विशेष को हस्तान्तरित नहीं करेगा।
- 4- भूमि का संयुक्त निरीक्षण करके सुनिश्चित कर लिया गया है कि मॉगी गई भूमि न्यूनतम भूमि है तथा इसके अतिरिक्त कोई अन्य वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है।
- 5- हस्तान्तरित विभाग, उसके कर्मचारी, अधिकारी अथवा ठेकेदार वन भूमि को किसी प्रकार की क्षति नहीं पहुँचायेंगे और ऐसा किये जाने पर सम्बन्धित अधिकारी द्वारा निर्धारित मुआवजे का भुगतान उक्त विभाग को करना होगा।
- 6- भूमि का सीमांकन याचक विभाग अपने व्यय से सम्बन्धित वनाधिकारी की देख-रेख में कराये तथा इस सम्बन्ध में बनाये गये मुनारे आदि की भी देखभाल करेगा।
- 7- हस्तान्तरित वन भूमि पर वन विभाग के कर्मचारियों एवं अधिकारियों को निरीक्षण हेतु जाने पर हस्तान्तरित विभाग को कोई आपत्ति नहीं होगी।
- 8- बहुमूल्य वन सम्पदा से आच्छादित एवं वन जन्तुओं से भरपूर वन क्षेत्रों का हस्तान्तरण यथा सम्भव प्रस्तावित न किया जाय। केवल अपरिहार्य कारणों से ही ऐसा किया जाना सम्भव होगा, परन्तु प्रतिबन्ध यह होगा कि वन सम्पदा की क्षति को एवं अन्य वन जन्तुओं के स्वच्छन्द विचरण की व्यवस्था सुनिश्चित करने के बाद ही भूमि हस्तान्तरित की जायेगी।
- 9- सिंचाई विभाग/जल निगम द्वारा वन विभाग की नर्सरियों/पौधों को एवं वन विभाग के कर्मचारियों को निःशुल्क जल सुविधा उपलब्ध करायी जायेगी।
- 10- याचक विभाग द्वारा हस्तान्तरित भूमि का उपयोग अन्य प्रयोजन करने पर वन भूमि स्वतः बिना किसी प्रकार के प्रतिकर का भुगतान किये वन विभाग को वापस हो जायेगी।
- 11- सड़क निर्माण के प्रस्तावों पर "एलापइनमेन्ट" तय होते समय स्थानीय वन विभाग का परामर्श "भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण"/लोक निर्माण विभाग द्वारा प्राप्त किया जायेगा, तथा इस सम्बन्ध में प्रमुख अभियन्ता, "भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण" के अतिरिक्त मुख्य अभियन्ता पर्वतीय क्षेत्र पौड़ी को सम्बोधित पत्र संख्या 608/सी दिनोंक 10.02.82 में निहित आदेशों का पालन भी "भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण"/लोक निर्माण विभाग द्वारा ही किया जायेगा, अश्व मार्ग बनाना अथवा वन मार्गों का मामूली फेर-बदल कर पक्का करना होगा, बशर्तें ऐसा करने पर याचक विभाग के खर्च से पर्याप्त न होगा और नई सड़क का निर्माण ही आवश्यक है।



- 12- वन भूमि का मूल्य सम्बन्धित जिलाधिकारी द्वारा प्रदत्त मूल्य सम्बन्धी प्रमाण पत्र के आधार पर आंकलित होगा जो याचक विभाग को मान्य होगा।
- 13- वन भूमि पर खड़े वृक्षों का निस्तारण वन विभाग द्वारा उत्तर प्रदेश वन विभाग अथवा अन्य कोई उपयुक्त प्रक्रिया जो वन विभाग उचित समझे द्वारा किया जायेगा। यदि किसी कारण से वृक्षों का निस्तारण वन विभाग द्वारा सम्भव न हो सके और उनका पातन आवश्यक हो तो याचक विभाग द्वारा वृक्षों को बाजार भाव मूल्य देय होगा।
- 14- हस्तान्तरित भूमि में पड़ने वाले वृक्षों के प्रतिकर में याचक विभाग द्वारा हस्तान्तरित भूमि के समतुल्य वृक्षारोपण का भुगतान अथवा एक पेड़ के स्थान पर दस पेड़ों का रोपण तथा तीन वर्ष तक परिपोषण व्यय जो भी वन विभाग द्वारा निर्धारित किया जाये, का भुगतान वन विभाग को करना होगा। 1000 मीटर एवं 30 से अधिक ढाल पर खड़े वृक्षों का पातन कार्य निषिद्ध है। इसी प्रकार बीच के पेड़ों का पातन भी वर्जित है। ऐसे वृक्षों के पातन का निरीक्षण वन संरक्षक स्तर पर ही हो सकेगा।
- 15- वन भूमि के ऊपर से विद्युत लाइन ले जाने में यथा सम्भव पेड़ों का कटान नहीं किया जायेगा या खम्भों को ऊँचा कर उसे सुनिश्चित किया जायेगा। यदि फिर भी पेड़ों का कटान अनिवार्य प्रतीत होता है, तो न्यूनतम पेड़ों की संख्या संयुक्त स्थल निरीक्षण करके सम्बन्धित उप वन संरक्षक द्वारा निश्चित की जायेगी। जिस पर सम्बन्धित वन संरक्षक का अनुमोदन आवश्यक है।
- 16- यदि नहर आदि निर्माण में भू-क्षरण की सम्भावना होती है और नहर की दोनों पटरियों को पक्का करना आवश्यक समझा जाता है तो ऐसा याचक अपने व्यय से करेगा।
- 17- उक्त लिखित मानक शर्तों के अतिरिक्त यदि भारत सरकार द्वारा अथवा वन विभाग द्वारा किसी विशिष्ट प्रकरण में कोई अन्य शर्त दर्शायी जाती है तो वे याचक विभाग को मान्य होगी।
- 18- वन भूमि का वास्तविक स्थानान्तरण तभी किया जायेगा। जब उक्त शर्तों का पालन कर दिया जाये अथवा उसका उचित स्तर से आश्वासन प्राप्त हो।

मैं, विजय कुमार, मैनेजर- रिटेल इंजीनियरिंग, हिंदुस्तान पेट्रोलियम कारपोरेशन लिमिटेड, मेरठ (उत्तर प्रदेश) यह प्रमाणित करता हूँ, हिंदुस्तान पेट्रोलियम कारपोरेशन लिमिटेड, मेरठ को उपरोक्त उल्लेखित सभी शर्तें मान्य है तथा उनका अनुपालन किया जायेगा।

दिनांक 15.03.2021

  
**विजय कुमार**  
 प्रबंधक - रिटेल अभियांत्रिकी  
 Manager - Retail Engineering  
 हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड  
 Hindustan Petroleum Corporation Limited  
 मेरठ रिटेल क्षेत्रीय कार्यालय  
 Meerut Retail Regional Office

विजय कुमार

मैनेजर- रिटेल इंजीनियरिंग

495/2, द्वितीय तल, आर.पी.जी. टावर,  
 मंगल पांडे नगर, यूनिवर्सिटी रोड, मेरठ-  
 250004



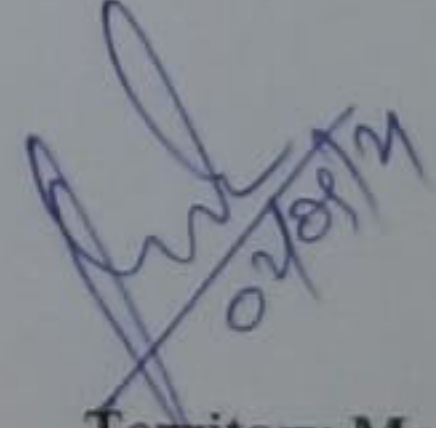
**Name of Project:** 'Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(ख) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24).

**UNDERTAKING FOR ADDITIONAL AMOUNT OF NET PRESENT VALUE (NPV)**  
**OF FOREST AREA**

I / We, Nitin Shrivastav, CRM, HPCL, Meerut, undertake on behalf of HPCL, Meerut to pay the entire amount of Compensatory Afforestation in lieu of the 0.2544 ha Protected Forest land being diverted for 'diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(ख) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State' as per prevailing wage rates at the time of plantation. Above forest land is roadside strip plantation declared as Protected Forest.

I / We, hereby undertake to pay the Net Present Value (NPV) of the above forest land and other cost if any, as decided by the State Government or as per decision of Hon'ble Supreme Court of India. In case of revision of rates, the difference amount will also be paid by the user agency.

Place: Meerut  
Date: 16.07.2021

  
Territory Manager  
Hindustan Petroleum Corporation Ltd.  
RPG Tower University Road, Mangal  
Pandey Nagar  
Meerut- 250004, Uttar Pradesh

नितिन श्रीवास्तव  
Nitin Shrivastava  
मुख्य क्षेत्रीय प्रबंधक एवं विधिवत गठित न्यायवादी  
Chief Regional Manager & Duly Constituted Attorney  
हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड  
Hindustan Petroleum Corporation Limited  
महानगर क्षेत्रीय कार्यालय  
Meerut Regional Office


**Name of Project:** 'Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(ख) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24).

**UNDERTAKING FOR PAYMENT OF COST OF COMPENSATORY**

**AFFORESTATION**

I / We, Nitin Shrivastav, CRM, HPCL, Meerut, undertake on behalf of HPCL to pay the entire amount of Compensatory Afforestation in lieu of the 0.2544 ha Protected Forest land being diverting of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(ख) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State, as per prevailing wage rates at the time of plantation.

Place: Meerut  
Date: 16.07.2021

  
**Territory Manager**  
**Hindustan Petroleum Corporation Ltd.**  
**RPG Tower University Road, Mangal**  
**Pandey Nagar**  
**Meerut- 250004, Uttar Pradesh**

Nitin Shrivastava  
मुख्य क्षेत्रीय प्रबंधक एवं नियुक्त गति न्यायवादी  
Chief Regional Manager & Duty Constituted Attorney  
हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड  
Hindustan Petroleum Corporation Limited  
RPG Tower, University Road, Mangal Pandey Nagar,  
Meerut, Uttar Pradesh - 250004

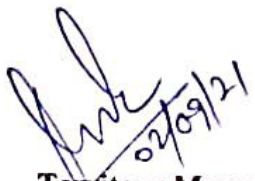


**Name of Project:** 'Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(७) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24).

**Archaeological Importance Certificate**

This is to certify that proposed diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(७) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State is not likely to affect any monument site of cultural, historical, archaeological, or recreational importance.

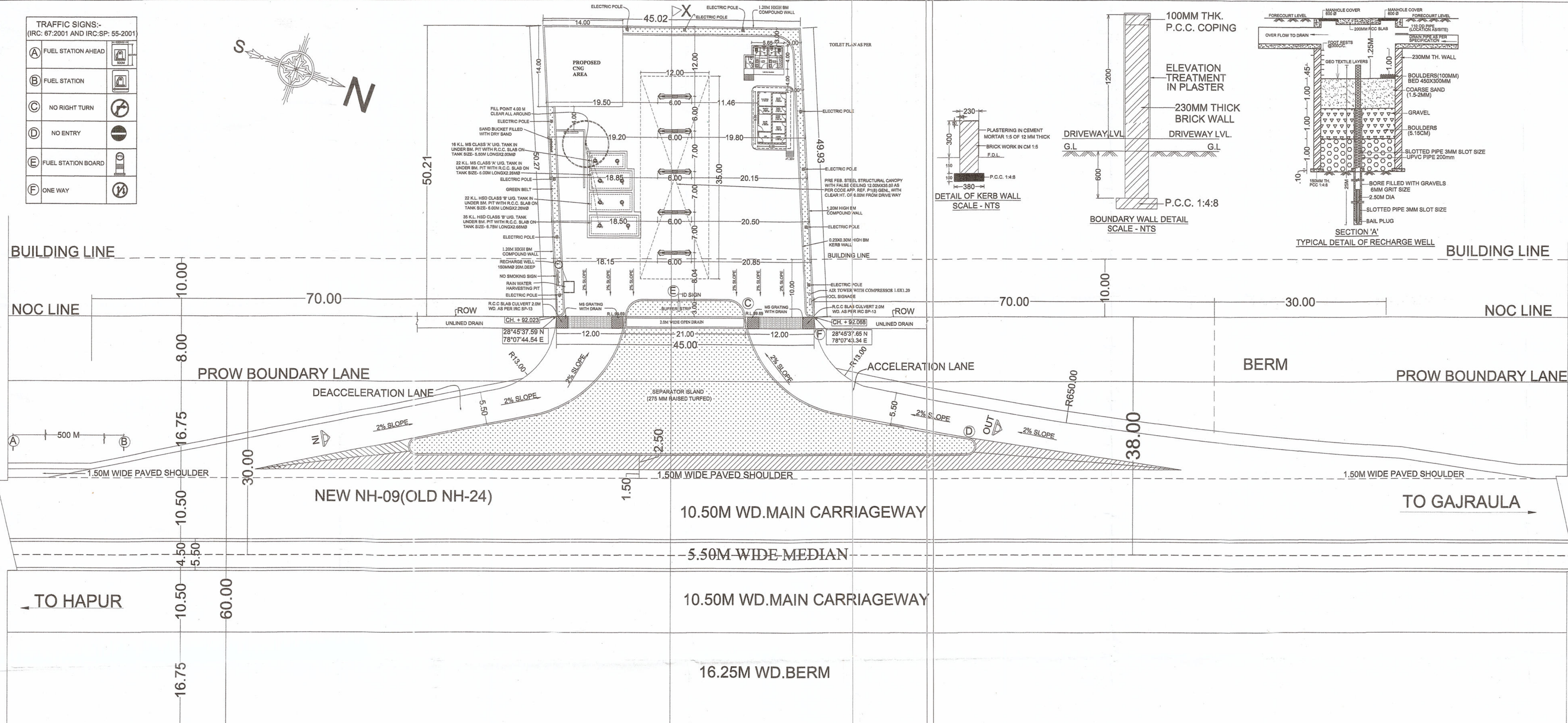
**Place: Meerut**  
**Date: 16.07.2021**

  
**Territory Manager**  
**Hindustan Petroleum Corporation Ltd.**  
**RPG Tower University Road, Mangal**  
**Pandey Nagar**  
**Meerut- 250004, Uttar Pradesh**

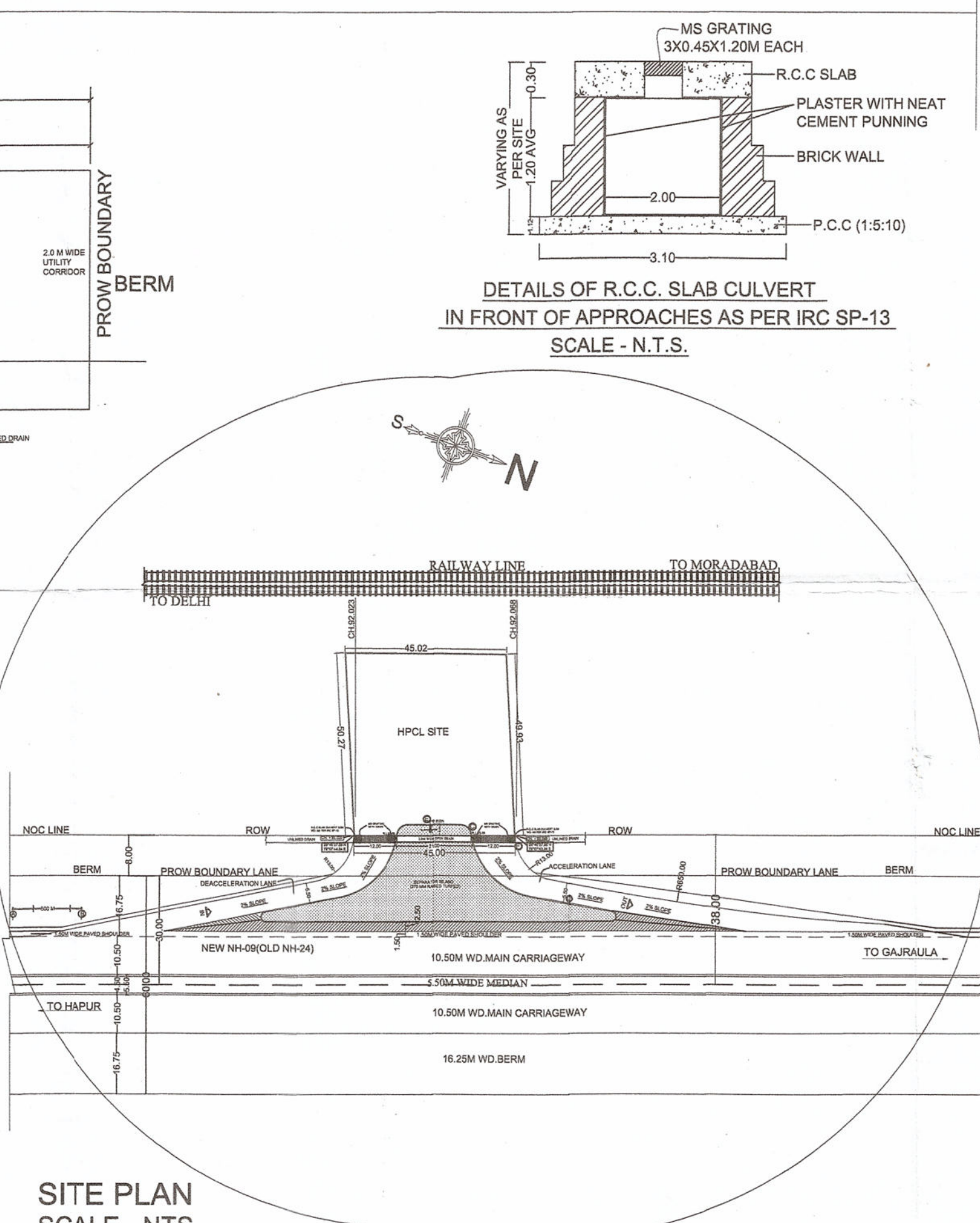
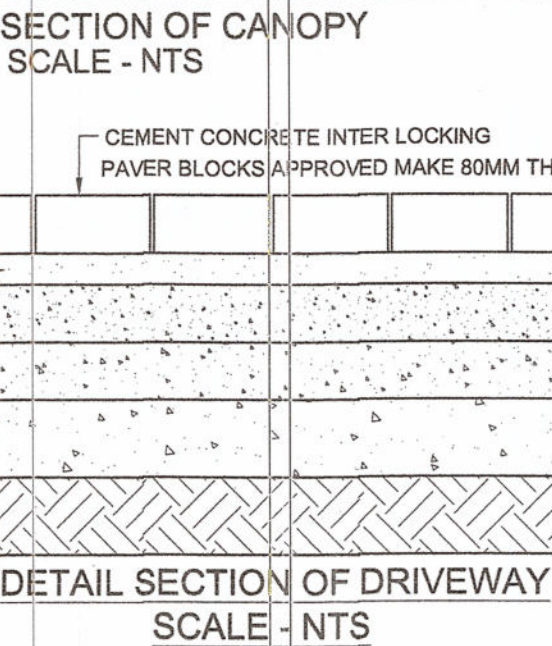
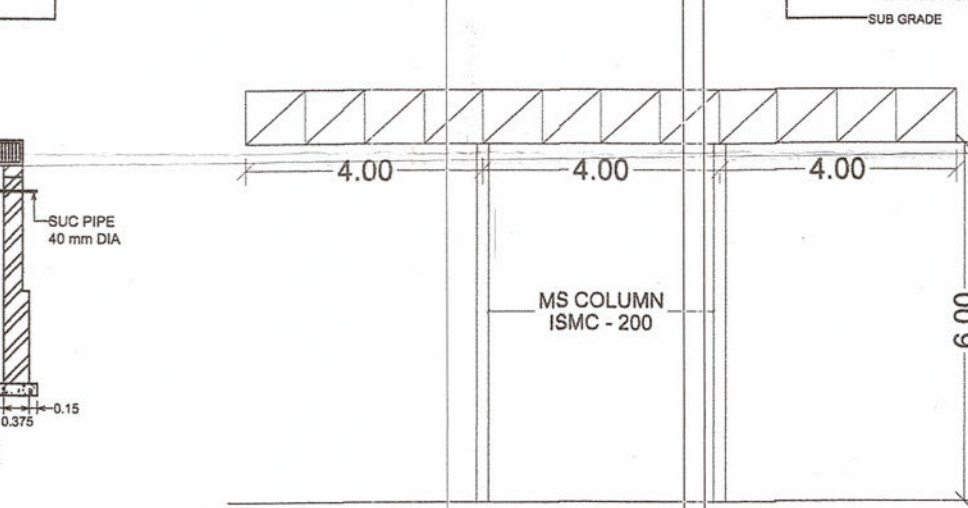
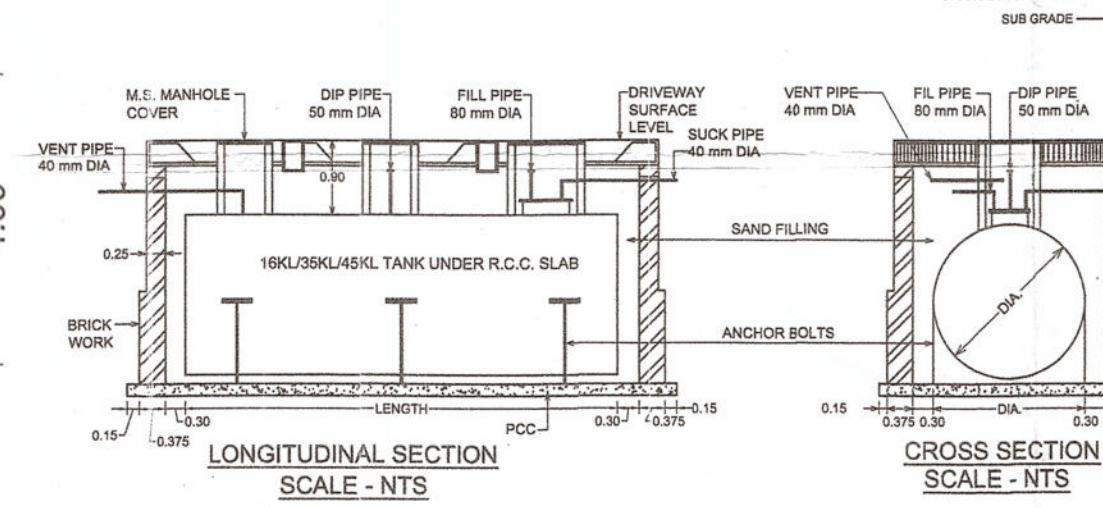
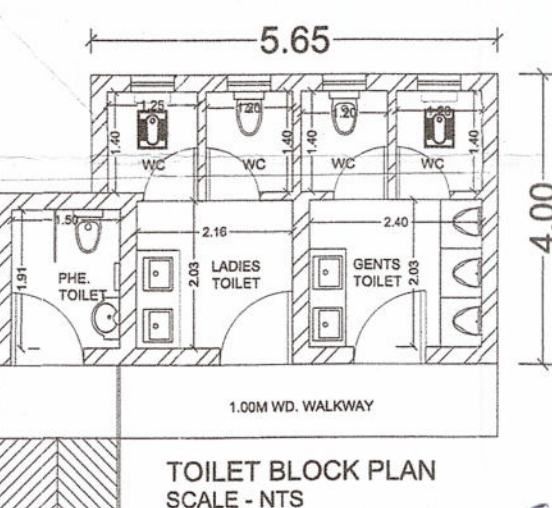
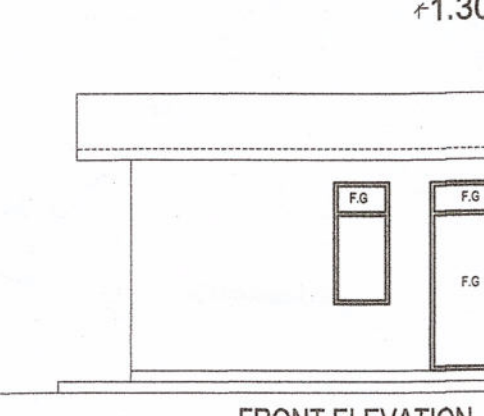
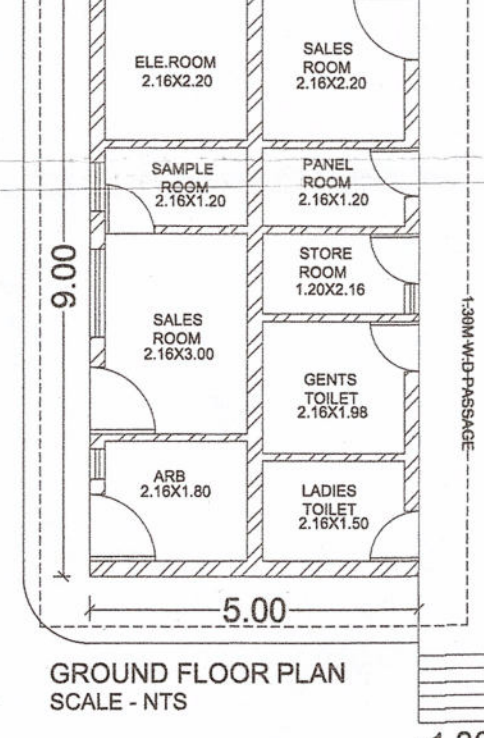
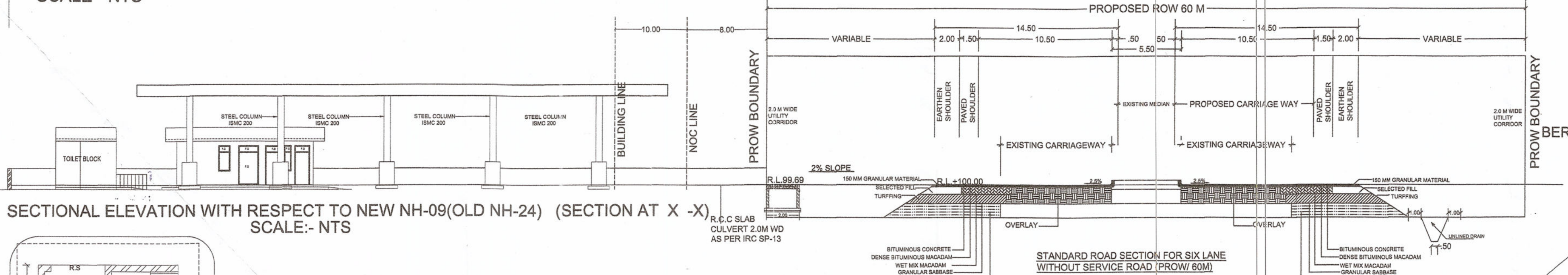
नितिन श्रीवास्तव  
Nitin Srivastava  
मुख्य क्षेत्रीय प्रबंधक एवं विधिवत गठित न्यायवादी  
Chief Regional Manager & duly Constituted Attorney  
हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड  
Hindustan Petroleum Corporation Limited  
महाराष्ट्र शासन, न्याय विभाग  
Maharashtra State, Law Department



TRAFFIC SIGNS:- (IRC: 67:2001 AND IRC:SP: 55-2001)	
(A) FUEL STATION AHEAD	
(B) FUEL STATION	
(C) NO RIGHT TURN	
(D) NO ENTRY	
(E) FUEL STATION BOARD	
(F) ONE WAY	



LAYOUT PLAN  
SCALE - NTS



SITE PLAN  
SCALE - NTS

- NOTES:-**
- THE VENT PIPES OF THE TANKS ARE 4 MTS ABOVE THE GROUND AND THEIR ENDS ARE COVERED BY 11 MESH PER MINER CENTIMETER.
  - FILL POINTS OF TANKS ARE PROVIDED WITH CAM LOCK COUPLINGS AND ARE PROVIDED WITH AIR TIGHT THREADED BRASS CAPS.
  - ALL ELECTRICAL FITTINGS PROVIDED ARE FLAME PROOF CONFORMING TO IS:2148.
  - ALL THE DOORS AND WINDOWS OF THE BUILDINGS ARE PROVIDED TO OPEN OUTWARDS.
  - DIP PIPE OF THE TANKS ARE PROVIDED WITH CAP ASSEMBLY.
  - NO SEWER OR SURFACE DRAINS ARE WITHIN 8.0 MTS OF UNDER GROUND TANKS AND DUE.
  - THE PERMITS TO BE USED ONLY FOR STORAGE OF PETROLEUM PRODUCTS.
  - TANKS ARE PAINTED WITH 2 COATS OF BITUMINOUS PAINT OVER 2 COATS OF RED OXIDE PRIMER TO PROTECT CORROSION.
  - FABRICATION DESIGN OF U/G STORAGE TANKS ARE CONFORMING TO IS:10887(1998) AS PER C.C.O.E. NAGPUR APPROVAL REF: P-63/51 DT 04/05/2006.
  - SAND BUCKETS AND FIRE EXTINGUISHERS ARE PROVIDED AS PER PETROLEUM NORMS.
  - TANK TESTING HAS BEEN DONE BY PROVIDING CONTROLLED PRESSURE OF 0.38 KG/CM<sup>2</sup> FOR 2 HOURS.
  - DIP RODS PROVIDED ARE 3280 MM LONG.
  - THICKNESS OF SHELL AND END PLATES OF THE 20 KL TANKS ARE [SHELL- 6MM] [ENDS - 8MM].
  - TANKS CONFORMS TO CLAUSE 124.125 & 131 OF THE PETROLEUM RULE-2002.
  - ALL LIGHT POLES FITTED AS PER APPROVAL OF CDE NAGPUR VIDE LETTER NO. PH/140/03 DATED: 28.11.2003 ADEQUATE ARRANGEMENTS HAVE BEEN MADE FOR PROPER LIGHT AT THE PREMISES.
  - NATURAL DOWN SLOPE FROM EDGE OF THE METALLED ROAD TO CULVERT ON APPROACHES ARE MAINTAINED FOR FREE FLOW OF WATER TOWARDS DRAINS.
  - SITE MEETS APPLICABLE IRC 2009 NORMS WITH LATEST AMENDMENTS.
  - THE PROPOSED SITE IS FREE FROM ANY TYPE OF LITIGATION AND NO COURT CASE IS PENDING IN ANY COURT OF LAW.
  - NO HIGH TENSION LINE PASSES THROUGH THE PREMISES.
  - TANKS ARE FED BY TANK LORRY ONLY.
  - ALL ELETRIC FITTINGS OF E/O DISPENSING UNITS CONFORMS TO IS:2148.
  - THE CONSTRUCTION OF RETAIL OUTLET AS PER IRC RECOMMENDATIONS.

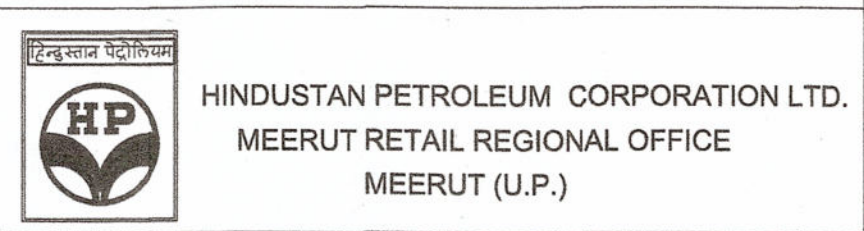
- NATIONAL HIGHWAYS NOTES:-**
- DRAWING PREPARED AS PER MORTH GUIDELINES (LETTER NO. RWHN-33023/1999-DO-II DATED 17-10-2003), & 24.07.2013
  - ALL PAVEMENT MARKINGS SHOULD BE AS PER IRC:35-1997
  - ACCESS ROAD SHOULD HAVE MIN. PAVEMENT COMPOSITION OF 150MM GSB WBM CR I, II, III OF 75MM EACH 50MM BM & 25MM SDC.
  - ALL TRAFFIC SIGNS SHOULD BE AS PER IRC: 67: 2001 AIRC SP:55-2001 IN CASE OF A FUEL STATION LOCATED ON THE OTHER SIDE OF TRAVEL DIRECTION THE USER SHOULD BE INFORMED OF THE LOCATION OF THE FUEL STATION IN HISHER DIRECTION OF TRAVEL THROUGH INFORMATION SIGN AS AT 'X' OF THE TABLE OF THIS DRAWING.
  - THE LENGTH OF SEPARATOR ISLAND SHALL BE DETERMINED AS PER SITE CONDITION ITS MIN. WIDTH SHOULD BE 3.0M
  - CULVERTS TO BE PROVIDED IN THE LINE OF STORM WATER DRAIN ON ENTRY & EXIT APPROACHES TO CATER TO THE EXPECTED DISCHARGE.

## SITE INFORMATION

KHASRA NO.	1643 5,
VILLAGE	BAGARPUR
TEHSIL	GARHMUKTESHWAR
POST OFFICE	GARHMUKTESHWAR
RAILWAY STATION	BRIJGHAT
DISTRICT	HAPUR
STATE	UTTAR PRADESH
BETWEEN KM STONE NO.	92 & 93
ROAD NAME/NO.	NEW NH-09(OLD NH-24)
R/O AREA	2251.72 SQM.
SALES BUILDING AREA	45.00 SQM.
TOILET BLOCK AREA	22.60 SQM.

CHECKED BY:- CONSULTANT

APPROVED BY:-



**SUBJECT** LAYOUT PLAN & GENERAL DETAILS

**LOCATION** TEMPORARY ACCESS PERMISSION FOR PROPOSED PETROL PUMP SITE FOR HINDUSTAN PETROLEUM CORP. LTD. ON NEW NH-09 (OLD NH-24) BETWEEN KM STONE 92 & 93, AT CHAINAGE +92.023 LHS, AT KHASRA NO. 1643 5, VILL.-BAGARPUR, TEH.-GARHMUKTESHWAR, DISTT.-HAPUR, UTTAR PRADESH

**CONSULTANT** NORTH

**DATE:** 09-11-2020 **DRAWN BY:-** ANKITA

**DRG. NO.** HPCL/BAGARPUR/NEW NH-09(OLD NH-24)/20-21/01



**Name of Project:** 'Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(ब) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24).


**Certificate**

This is to certify that the village being benefitted by 'diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(ब) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State' are as follows.

**1. Bagadpur Village**

The above village is situated along the project highway old NH-24 and will get better drainage facilities on implementation of the project. Therefore, all families and the population residing in these villages will be benefitted.

**Place: Meerut  
Date: 16.07.2021**

  
**Territory Manager**  
**Hindustan Petroleum Corporation Ltd.**  
**RPG Tower University Road, Mangal**  
**Pandey Nagar**  
**Meerut- 250004, Uttar Pradesh**  
नितिन श्रीवास्तव  
Nitin Srivastava  
मुख्य क्षेत्रीय प्रबन्धक एवं नियुक्त अधिवक्ता  
Chief Regional Manager & Duty Constituted Attorney  
हपटुगंज रोड, पण्डेय नगर, मेरठ-250004  
Hindustan Petroleum Corporation Limited  
एन 2 1004 ए 1004/04/04  
Meerut-250004, Uttar Pradesh

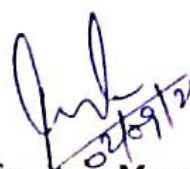
**Name of Project:** 'Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(ब) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24).

**Certificate of Land Ownership**

This is to certify that the proposed protected forest land is falling inside the roadway strip of old NH-24 Hapur-Garh road.

Therefore, the ownership of the land belongs to NHAI.

**Place: Meerut**  
**Date: 16.07.2021**

  
**Territory Manager**  
**Hindustan Petroleum Corporation Ltd.**  
**RPG Tower University Road, Mangal**  
**Pandey Nagar**  
**Meerut- 250004, Uttar Pradesh**  
नितिन श्रीवास्तव  
Nitin Srivastava  
मुख्य क्षेत्रीय प्रबंधक एवं नियुक्त गवित-व्यावसायिकी  
Chief Regional Manager & Duty Constituted Attorney  
हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड  
Hindustan Petroleum Corporation Limited  
मरुत क्षेत्रीय कार्यालय  
Meerut Retail Regional Office




**Name of Project:** 'Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(ख) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24).

**Certificate of Minimum Demand of Forest Area**

This is to certify that the protected forest area involved diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(ख) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State, is unavoidable and the barest minimum forest area i.e. 0.2544 ha area is proposed for diversion.

Place: Meerut  
Date: 16.07.2021

  
Territory Manager  
Hindustan Petroleum Corporation Ltd.  
RPG Tower University Road, Mangal  
Pandey Nagar  
Meerut- 250004, Uttar Pradesh

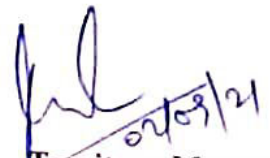
नितिन श्रीवास्तव  
Nitin Shrivastava  
मुख्य क्षेत्रीय प्रबन्धक एवं नियुक्त गवित न्यायवादी  
Chief Regional Manager & Duty Const tuted Attorney  
हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड  
Hindustan Petroleum Corporation Limited  
भारत पेट्रोल वॉरीय कॉर्पोरेशन

**Name of Project:** 'Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(ब) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24).

**Certificate for No Muck will be Generated and Disposed at Site**

This is to certify that the no muck will be generated and disposed at site during 'diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(ब) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State' in Hapur Forest Division.

Place: Meerut  
Date: 16.07.2021

  
Territory Manager  
Hindustan Petroleum Corporation Ltd.  
RPG Tower University Road, Mangal  
Pandey Nagar  
Meerut- 250004, Uttar Pradesh  
Nitin Shrivastava  
मुख्य क्षेत्रीय प्रबन्धक एवं नियुक्त गैरत न्यायवादी  
Chief Regional Manager & Duty Constituted Attorney  
हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड  
Hindustan Petroleum Corporation Limited  
भारत रिफाइनरी एवं कार्बन  
Meerut Refinery Regional Office





# हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड

(भारत सरकार का उपक्रम)

रजिस्टर्ड ऑफिस-17, जमशेदजी टाटा रोड, मुंबई - 400 020

## HINDUSTAN PETROLEUM CORPORATION LIMITED

(A GOVERNMENT OF INDIA ENTERPRISE)

REGISTERED OFFICE : 17, JAMSHEDJI TATA ROAD, MUMBAI - 400 020

495/1, द्वितीय तल, आर.पी.जी. टावर, यूनिवर्सिटी रोड, मंगल पाण्डे नगर, मेरठ-250004, (उ.प्र.), फोन : 0121-3323901

495/1, 2nd Floor, RPG Tower, University Road, Mangal Pandey Nagar, Meerut-250004, (U.P.), Tel.: 0121-3323901

By Hand/By Speed Post

Ref: MTRO/AK/LOI/1664

Date: 31/05/2019

✓ To,

Shri Amit Goel (Partner)  
S/o Shri Ram Ashray Goel,  
Address: Amit Departmental Store,  
Bhowapur Mastan Nagar, Simbhaoli,  
District - Hapur (UP)  
Pin Code - 245207  
Mob. No. 9568972080

Shri Sandeep Kumar Goel (Partner)  
S/o Shri Ram Ashray Goel,  
Address: Sandeep Textile,  
Bhowapur Mastan Nagar, Simbhaoli,  
District - Hapur (UP)  
Pin Code - 245207  
Mob. No. 9897643752

Dear Sir,

Sub: Proposed MS/HSD Retail Outlet Dealership at Location: "WITHIN 4 KMS FROM GARH TOLL PLAZA TOWARDS GAJRAULA, ON OLD NH 24 (NH9) ON LHS", District - HAPUR, State - UP, Category - OPEN.

We refer to our advertisement dated 25/11/2018 and your application form No. 15451211803104 for the award of MS/HSD Retail Outlet dealership at the above location and the subsequent Bid opening held at Hotel M.B. GREEN CLARKS INN, NEAR PREM WONDERLAND AND WATER KINGDOM, RAMPUR ROAD, MUSTAFABAD, MORADABAD on 14/02/2019.

Please be informed that by this Letter of Intent, we propose to offer you a Retail outlet dealership of HPCL at the above location on the following terms & conditions:-

1. You have offered a suitable piece of land admeasuring 35 meters approx. (frontage) X 45 meters (depth) at Khasra no. 1643/6, Village - Bagadpur, Pargana & Tehsil - Garh Mukhteshwar, District - Hapur as indicated by you in the application for the development of the subject Retail Outlet. You have to make available this land within 2 months from the date of this letter failing which this offer is liable to be withdrawn.

2. As and when advised by the Corporation, the site offered by you should be duly developed up to the road level by cutting/filling (as applicable), with good earth/murum, layer-wise compacted

(2)



as per standard engineering practices. You shall also construct necessary retaining wall and compound wall of 1.5 meters height, designed as per site conditions as per approval of Corporation as committed under Clause 12 (e)/11(e) of affidavit submitted by you along with application. Subsequently, the land would be required to be transferred on lease for a minimum period of 19 years & 11 months with renewable option at rentals mutually agreed upon / sold to HPCL. Kindly note that in case the site as offered by you for leasing/sale to HPCL for putting up the Retail Outlet is not made available for lease/purchase as per the advice of the Corporation, this Letter Of Intent will be withdrawn without any further notice. However, there is no commitment from HPCL, for taking the said land from you.

3. HPCL will develop the retail outlet at the above location "WITHIN 4 KMS FROM GARH TOLL PLAZA TOWARDS GAJRAULA, ON OLD NH 24 (NH9) ON LHS" on the said site to be taken on lease by HPCL with appropriate structures, storage tanks and pumps.

Additional facilities (site specific) may also be developed by HPCL on its sole discretion such as Canopy, Service Station or any other facility as may be decided by HPCL from time to time.

4. For the facilities that may be provided by the Corporation as aforesaid, you would be required to pay license fee as may be decided by the Corporation and applicable to you from time to time. At present, the license fee (incl. GST) recoverable is Rs. 435.83/KL for MS and Rs. 363.19/KL for HSD.
  5. The corporation will not be held liable for any loss or damage on account of delay that may be caused in providing you the facilities mentioned above, whatever may be the cause of the failure or delay.
  6. You will provide at the retail outlet other mandatory facilities to be specified by the HPCL.
  7. You will ensure all financial and other arrangements for operating the retail outlet dealership. In case you are unable to arrange funds required for development of desired infrastructure and facilities at the Outlet allotted and the working capital for operation of the outlet as mentioned in the Advertisement for the location, this LOI can be withdrawn and you will have no claim/damages whatsoever against the Oil Company.
  8. You shall not induct any partner(s) in case of individual (s) nor make any changes in the constitution of the partners as existing at the time of application without the approval of the Company, except your spouse as per terms and conditions of the HPCL.
  9. It will always be a basic condition for the award of MS / HSD retail outlet dealership that you shall be paying attention towards day to day working of the dealership by personally managing the affairs of the dealership you will give us a written undertaking to this effect and shall not assign or part with the same to any other person (s).
- You will not be eligible for taking up any employment. If you are already employed you will have to resign from the employment and produce the letter of acceptance of resignation by the employer before the issuance of Letter of Appointment by the Oil Company.
10. As agreed, you will be initiating necessary action towards enabling registration of site where the Retail Outlet is planned. You will also assist us in getting the requisite NOC from appropriate Authorities.



11. You will deposit with us a Demand Draft for Rs. 4.5 Lacs drawn on any scheduled bank in favour of HPCL payable at Meerut towards security Deposit (after setting off the Initial Security Deposit amount) at the time of issuance of appointment letter after compliance of all the requirements of LOI. Kindly note that the Security deposit will not carry any interest and is refundable at the time of expiry of agreement between you and the Corporation. However, if such expiry of agreement is consequent to proven adulteration/malpractice at the dealership, this amount will be forfeited. Moreover, this Corporation reserves its right to adjust this amount towards any dues to it.
12. You will also remit an amount of Rs. 4015000 towards Non-refundable Bid amount, by way of a Demand Draft for Rs. 4015000 drawn on any scheduled bank in favour of HPCL payable at Meerut Within 15 days of receipt of NOC.
13. You will be notified by the corporation, in writing, after the facilities mentioned above are made available and are ready for commissioning the dealership. Immediately on receipt of the above notice from the corporation, you shall obtain each and every license necessary for operating your dealership as may be required under any central / state govt. / municipal or local authorities for the time being in force.
14. If we find that the progress made by you towards the above is not to our satisfaction, this offer is liable to be withdrawn.
15. Please note that you are required to fulfill the conditions with regard to inducting Spouse as Co-owner in the dealership before issuance of Letter of Appointment.
16. This letter of intent will stand automatically withdrawn and cancelled on the happening of any of the following events:-
  - a) If it is found that you have suppressed and / or misrepresented any material facts in your application.
  - b) In case you are found to be convicted for any criminal / economic offence involving moral turpitude.
  - c) In the event of death if you are an individual/partner.
17. In case you are not able to provide the land / develop facilities within the specified time or fail to fulfill the terms & conditions of LOI, then LOI can be withdrawn. In such situations Initial Security Deposit (ISD) would be forfeited.

The Initial Security Deposit (ISD) would also be forfeited if you are unable to submit the total bidding amount within the stipulated time or withdraw for any reason, your selection would be treated as cancelled and LOI withdrawn.
18. This letter is merely a letter of intent and is not to be construed as a 'firm offer' of dealership to you. The dealership will be allotted to you on your complying with the terms and conditions spelt out herein above by issuance of appointment letter along with signing of our standard dealership agreement between you and us.

for

Should you require any further details / guidelines, please get in touch with our office at the address mentioned below:

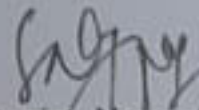
495/1, 2<sup>nd</sup> Floor, RPG Tower, University Road, Mangal Pandey Nagar, Meerut – 250004.  
(UP)

Note: You have one time option to offer alternate land meeting all specifications in the advertised location/stretch within 90 days of this LOI provided you have not availed such opportunity of providing alternate land after FVC (Field Verification of Credentials).

Please acknowledge receipt of this letter.

Thanking you,

Very truly yours,



Sanjay Nagpal  
Dy. General Manager &  
Duly Constituted Attorney.





# भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

## National Highways Authority of India

(Ministry of Road Transport & Highways, Government of India)

ए-54, आशियाना फेज-I (निकट दाप का मन्दिर), कौठ रोड, मुरादाबाद - 244 001 (उ० प्र०)

A-54, Ashiana Phase-I (Near Dhap Mandir) Kanth Road, Moradabad - 244 001 (U.P.)

Tel. : 0591-2453070  
Fax : 0591-2453071  
email : mor@nhai.org



भारतमाला

प्रगति के पथ पर अग्रसर

14011/2/2020/Retail Outlet-Km 92.023-LHS/NH-24/PIU-MBD/21769

Date: 06.01.2021

**Sh. Nitin Shrivastava**

Chief Regional Manager

Hindustan Petroleum Corporation Ltd. (HPCL)

495/1, 2<sup>nd</sup> Floor, RPG Tower,

University Road, Mangal Pandey Nagar,

Meerut-250004 (U.P.)

**Sub:- Proposal for NOC for access permission to the proposed New Fuel Station of M/s Hindustan Petroleum Corporation Ltd. (HPCL) on NH-09 (Old NH-24) between Km 92 & 93 (Chainage 92.023, LHS), Khasra No. 1643 छ, Village-Bagarpur, Tehsil-Garhmukteshwar & District-Hapur in the State of Uttar Pradesh.**

Sir,

Please refer to your letter no. MTRO/NHAI/NS dated 09.09.2020 vide which you have submitted the proposal for NOC for access permission to the proposed New Fuel Station of M/s Hindustan Petroleum Corporation Ltd. (HPCL) on NH-09 (Old NH-24) between Km 92 & 93 (Chainage 92.023, LHS), Khasra No. 1643 छ, Village-Bagarpur, Tehsil-Garhmukteshwar & District-Hapur in the State of Uttar Pradesh. Subsequently, the same was forwarded to Competent Authority for the approval.

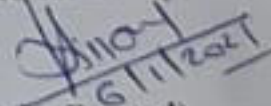
2. In this regard, it is intimated that the Competent Authority i.e. RO-West UP, NHAI, Lucknow has granted **'In-principle approval'** to the proposed fuel station vide letter no. 19001/1/RO-W-UP/NH-24/Ch. 92+023/NOC/542 dated 29.12.2020.

3. It is therefore requested to deposit the additional requisite Fee of Rs. 2,70,000/- in accordance with the MoRTH guidelines issued vide Circular no. RW-NH-33032/01/2017-S&R(R) dated 26.06.2020, as per the details given below:

- (i) Rs. 20,000/- for grant of provisional approval/ permission in **"Bharat Kosh"** through online and submit the proof of deposition to this office.
- (ii) A Demand Draft for an amount of Rs. 2,50,000/- in favour of **"Project Director, NHAI, Moradabad"** payable at Moradabad on account of Bank Guarantee.

4. In view of above, it is therefore requested to take necessary action and submit the above, so that the **"Provisional NOC"** may be issued by this office.

Yours faithfully,

  
(V.K. Bansal)

GM (T) cum Project Director





# भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

**National Highways Authority of India**

(Ministry of Road Transport & Highways, Government of India)

ए-54, आशियाना फेज-1 (निकट धाप का मन्दिर), कौठ रोड, मुरादाबाद - 244 001 (उ० प्र०)

A-54, Ashiana Phase-I (Near Dhap Mandir) Kanth Road, Moradabad - 244 001 (U.P.)

Tel : 0591-2453070  
Fax : 0591-2453071  
email : mor@nhai.org



**भारतमाला**

प्रगति के पथ पर अग्रसर

14011/2/2020/Retail Outlet-Km 92.023-LHS/NH-24/PIU-MBD/21756

Date: 11.01.2021

**Sh. Nitin Shrivastava**

Chief Regional Manager

Hindustan Petroleum Corporation Ltd. (HPCL)

495/1, 2<sup>nd</sup> Floor, RPG Tower,

University Road, Mangal Pandey Nagar,

Meerut-250004 (U.P.)

**Sub:- Proposal for NOC for access permission to the proposed New Fuel Station of M/s Hindustan Petroleum Corporation Ltd. (HPCL) on NH-09 (Old NH-24) between Km 92 & 93 (Chainage 92.023, LHS), Khasra No. 1643 छ, Village-Bagarpur, Tehsil-Garhmukteshwar & District-Hapur in the State of Uttar Pradesh.**

Sir,

Please refer to your letter no. MTRO/NHAI/NS dated 09.09.2020 vide which you have submitted the proposal for NOC for access permission to the proposed New Fuel Station of M/s Hindustan Petroleum Corporation Ltd. (HPCL) on NH-09 (Old NH-24) between Km 92 & 93 (Chainage 92.023, LHS), Khasra No. 1643 छ, Village-Bagarpur, Tehsil-Garhmukteshwar & District-Hapur in the State of Uttar Pradesh and further compliance submitted vide letter no. nil dated 07.01.2019.

2. The Competent Authority i.e. RO-West UP, NHAI, Lucknow has granted 'In-principle approval' vide letter no. 19001/1/RO-W-UP/NH-24/Ch. 92+023/NOC/542 dated 29.12.2020 in light of Ministry's guidelines issued vide letter No. RW-NH-33032/01/2017-S&R(R) dated 26.06.2020. The "Provisional NOC" granted by the Competent Authority, subject to following conditions:

- (i) The Provisional NOC is being issued on the basis of confirmation of Processing Fee & Provisional approval/permission fee deposition in "Bharat Kosh" through online and License Fee in the form of Demand Draft against Bank Guarantee.
- (ii) The Drinking Water and Toilet facilities shall be provided at the fuel station. Such facilities shall be accessible to the public round the clock. In order to inform the public about these, a retro reflective display board as per format enclosed at Annex-I shall be installed at the buffer strip in-front of fuel station.
- (iii) For drainage, RCC slab culvert with minimum span of 2m shall be provided as per IRC:SP:13-2004 - "Guidelines for the design of small bridges and culverts". The slab culvert shall be constructed with iron grating of adequate strength in the approaches for drainage of surface water. It must be ensured that outfall of above said culverts shall be connected to nearest drainage facilities available along/across the road.



- (iv) The applicant shall ensure the video recordings (before and after completion of construction work) of the site and that the work is done as per approved drawings, failing which action will be initiated to de-energize the fuel station.
- (v) The approval is based on the submissions made by M/s HPCL. M/s HPCL is responsible for the details provided in the application. The NHAI is at liberty to verify the authenticity of the documents at any time. Any misrepresentations, omission or suppression of facts or disclosure of incomplete facts detected at any stage shall lead to withdrawal of this approval with cost to the applicant.
- (vi) Any unauthorized access from the National Highway shall be cut-off and necessary action be taken as per Ministry's / NHAI's guidelines.

3. The provisional NOC, however, shall be subject to the stipulations of the Ministry's Circular issued vide letter no. RW-NH-33032/01/2017-S&R(R) dated 26.06.2020 and NHAI/Policy Guidelines /Standard Operating Procedure (SOP) for Access Permission/2020 issued vide Policy Circular No. 14.19/2020 dated 06.01.2020.

4. The M/s HPCL may construct the access to the proposed retail outlet, as per approved drawings at their own cost within one (01) year of the issue of this Provisional NOC. After the construction as per approved drawings and the certification from this office that the construction work has been carried out in compliance with the provisions approved, the issue of final formal permission including issuance of signed license deed may be considered as per SoP dated 06.01.2020 and Ministry Guideline dated 26.06.2020. In case the construction is not done in one year of the issue of this provisional NOC, the same shall be deemed to be cancelled, unless renewed by the Competent Authority. M/s HPCL would be allowed to energize the fuel station only after the final approval by the Competent Authority.

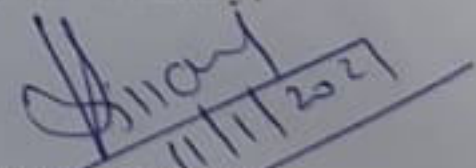
5. **The temporary access shall be replaced by permanent access after completion of the Project work & dismantling of temporary access shall be borne by the applicant.**

6. The fresh License deed (duly indicating new NH No. along with chainage), in two originals, as per the standard format given in Ministry's Circular dated 26<sup>th</sup> June, 2020, drawn on new stamp paper and duly signed by Authorized Signatory may be furnished at the time of issuance of final permission alongwith additional / different License Fee, if any in "Bharat Kosh".

7. In view of above, a copy of drawing (layout and drainage plan) as approved by the Competent Authority is being enclosed herewith for taking necessary action.

Encl: As above (Approved Drawing)

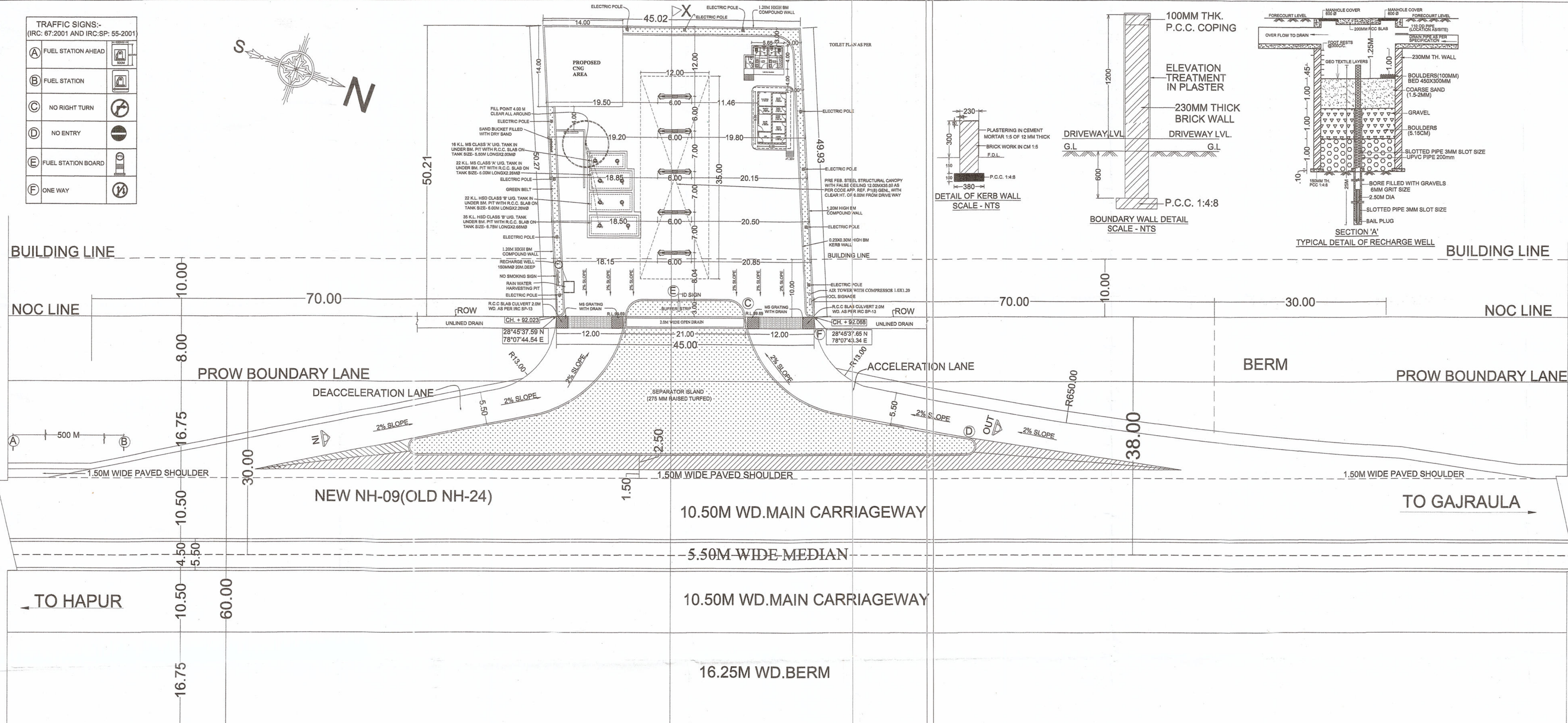
Yours faithfully,

  
(Y.K. Bansal)

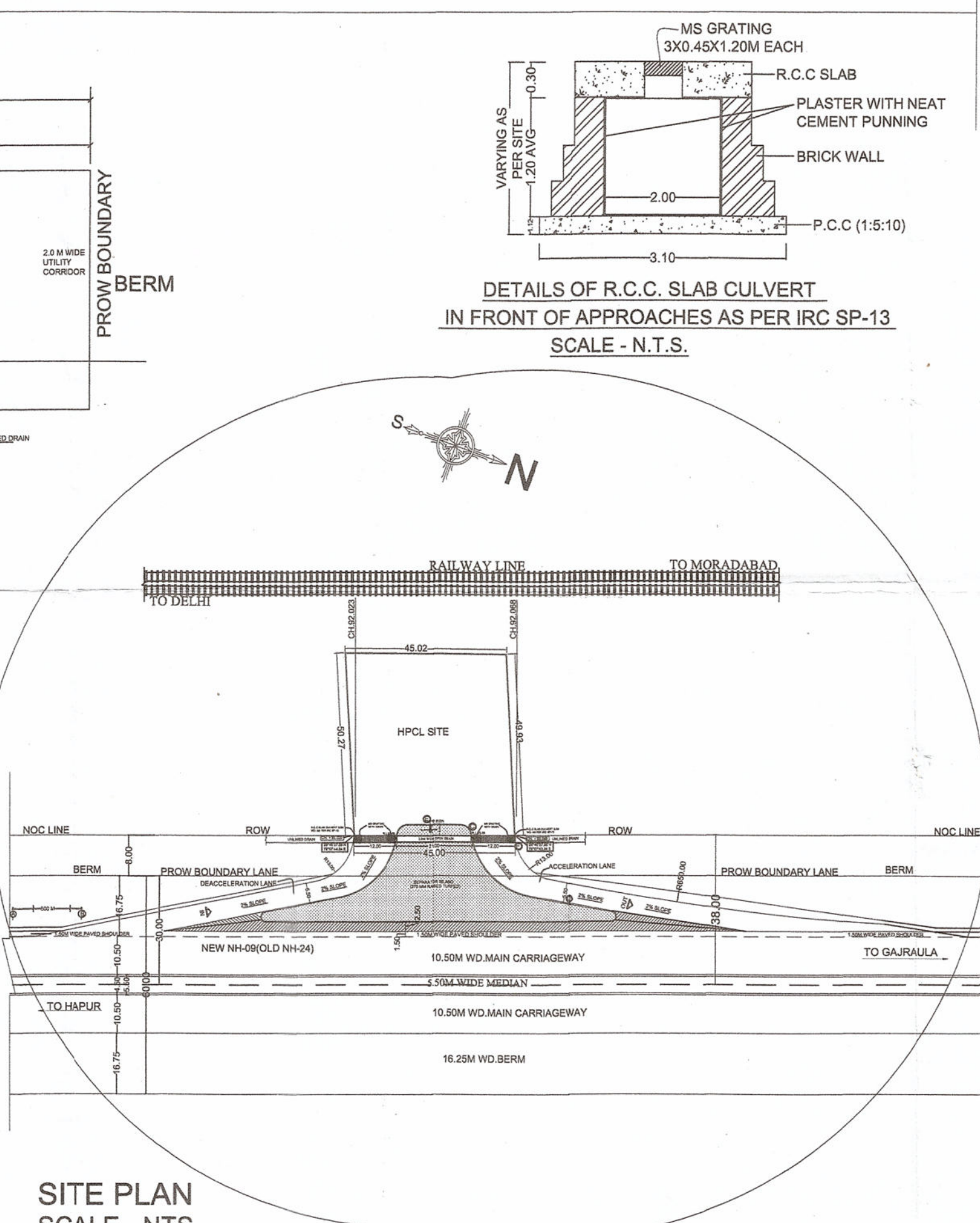
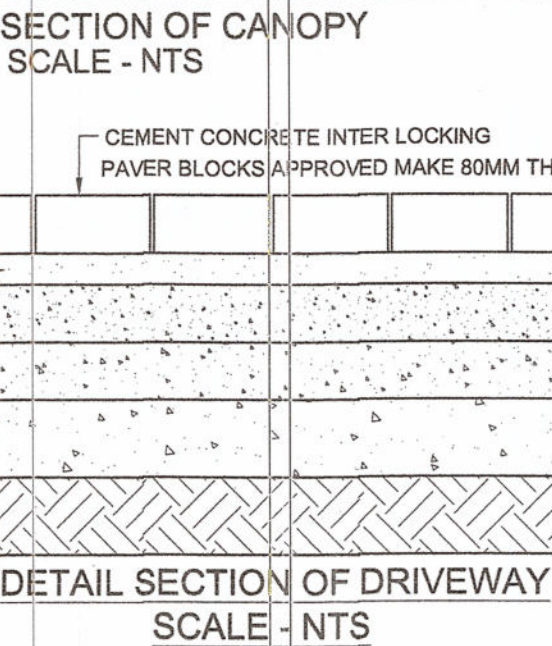
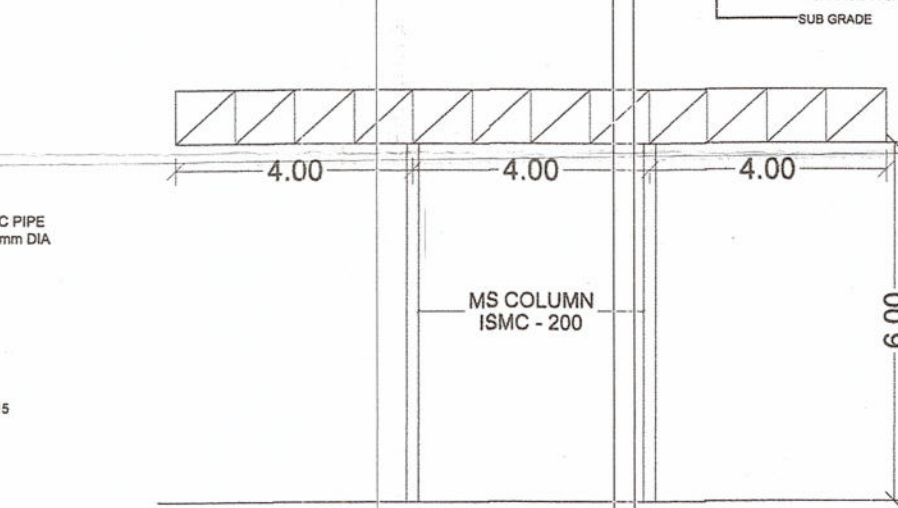
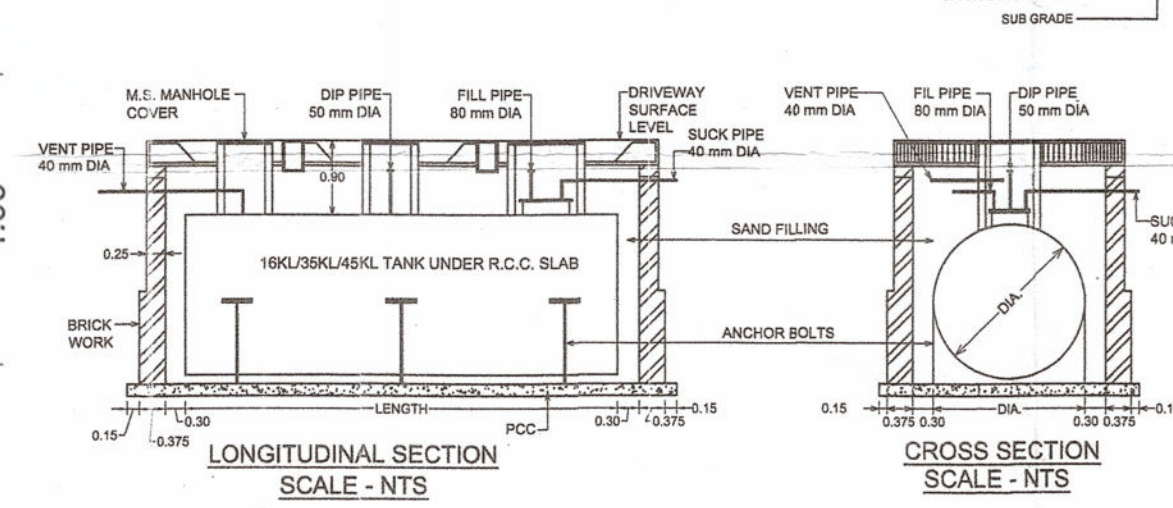
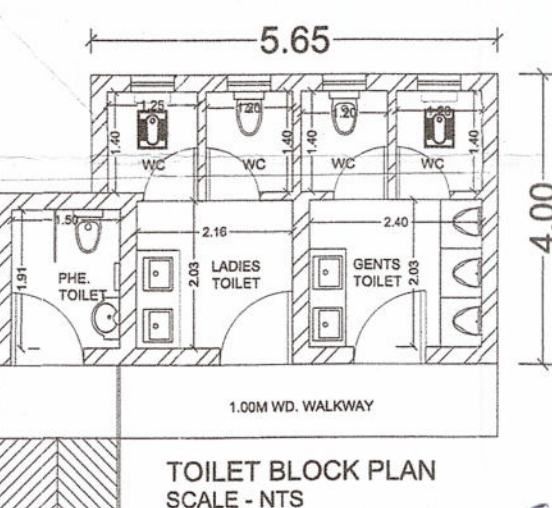
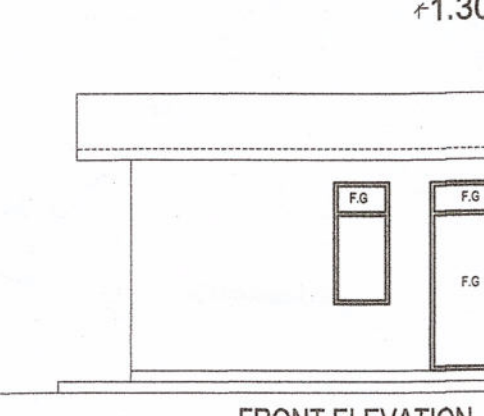
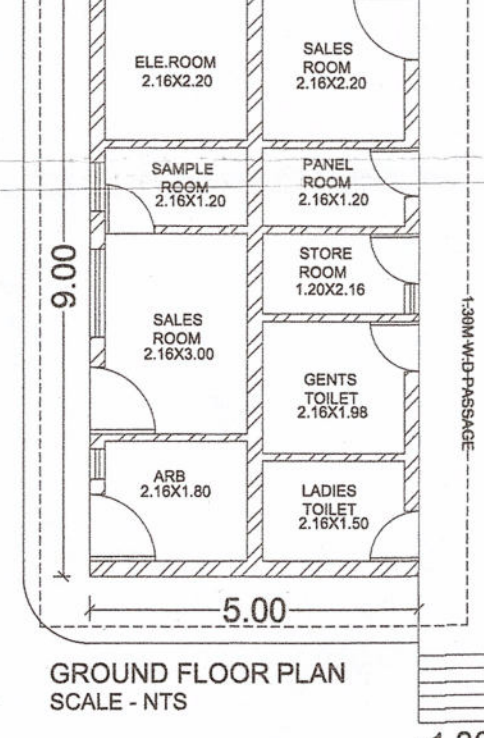
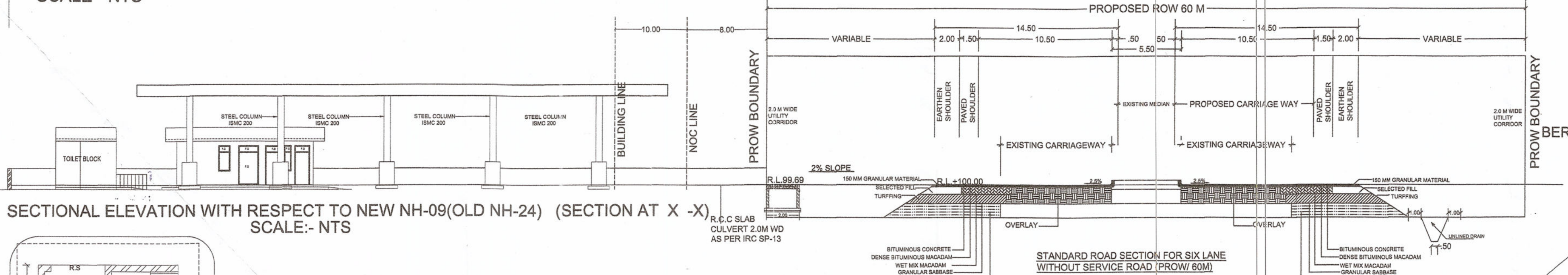
GM (T) cum Project Director



TRAFFIC SIGNS:- (IRC: 67:2001 AND IRC:SP: 55-2001)	
(A) FUEL STATION AHEAD	
(B) FUEL STATION	
(C) NO RIGHT TURN	
(D) NO ENTRY	
(E) FUEL STATION BOARD	
(F) ONE WAY	



LAYOUT PLAN  
SCALE - NTS



SITE PLAN  
SCALE - NTS

- NOTES:-**
- THE VENT PIPES OF THE TANKS ARE 4 MTS ABOVE THE GROUND AND THEIR ENDS ARE COVERED BY 11 MESH PER MINER CENTIMETER.
  - FILL POINTS OF TANKS ARE PROVIDED WITH CAM LOCK COUPLINGS AND ARE PROVIDED WITH AIR TIGHT THREADED BRASS CAPS.
  - ALL ELECTRICAL FITTINGS PROVIDED ARE FLAME PROOF CONFORMING TO IS:2148.
  - ALL THE DOORS AND WINDOWS OF THE BUILDINGS ARE PROVIDED TO OPEN OUTWARDS.
  - DIP PIPE OF THE TANKS ARE PROVIDED WITH CAP ASSEMBLY.
  - NO SEWER OR SURFACE DRAINS ARE WITHIN 8.0 MTS OF UNDER GROUND TANKS AND DUE.
  - THE PERMITS TO BE USED ONLY FOR STORAGE OF PETROLEUM PRODUCTS.
  - TANKS ARE PAINTED WITH 2 COATS OF BITUMINOUS PAINT OVER 2 COATS OF RED OXIDE PRIMER TO PROTECT CORROSION.
  - FABRICATION DESIGN OF U/G STORAGE TANKS ARE CONFORMING TO IS:10887(1998) AS PER C.C.O.E. NAGPUR APPROVAL REF: P-63/51 DT 04/05/2006.
  - SAND BUCKETS AND FIRE EXTINGUISHERS ARE PROVIDED AS PER PETROLEUM NORMS.
  - TANK TESTING HAS BEEN DONE BY PROVIDING CONTROLLED PRESSURE OF 0.38 KG/CM<sup>2</sup> FOR 2 HOURS.
  - DIP ROOS PROVIDED ARE 3280 MM LONG.
  - THICKNESS OF SHELL AND END PLATES OF THE 20 KL TANKS ARE [SHELL- 6MM] [ENDS - 8MM].
  - TANKS CONFORMS TO CLAUSE 124.125 & 131 OF THE PETROLEUM RULE-2002.
  - ALL LIGHT POLES FITTED AS PER APPROVAL OF CDE NAGPUR VIDE LETTER NO. PH/140/03 DATED: 28.11.2003 ADEQUATE ARRANGEMENTS HAVE BEEN MADE FOR PROPER LIGHT AT THE PREMISES.
  - NATURAL DOWN SLOPE FROM EDGE OF THE METALLED ROAD TO CULVERT ON APPROACHES ARE MAINTAINED FOR FREE FLOW OF WATER TOWARDS DRAINS.
  - SITE MEETS APPLICABLE IRC 2009 NORMS WITH LATEST AMENDMENTS.
  - THE PROPOSED SITE IS FREE FROM ANY TYPE OF LITIGATION AND NO COURT CASE IS PENDING IN ANY COURT OF LAW.
  - NO HIGH TENSION LINE PASSES THROUGH THE PREMISES.
  - TANKS ARE FED BY TANK LORRY ONLY.
  - ALL ELETRIC FITTINGS OF E/O DISPENSING UNITS CONFORMS TO IS:2148.
  - THE CONSTRUCTION OF RETAIL OUTLET AS PER IRC RECOMMENDATIONS.

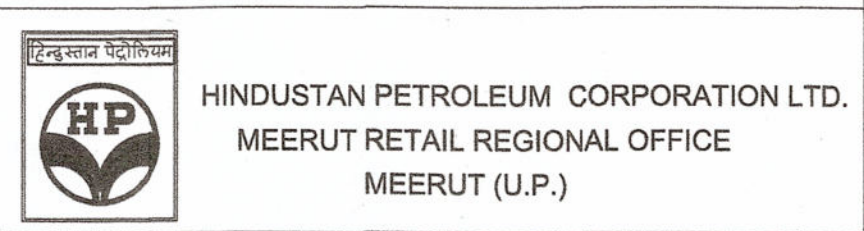
- NATIONAL HIGHWAYS NOTES:-**
- DRAWING PREPARED AS PER MORTH GUIDELINES (LETTER NO. RWHN-33023/1999-DO-II DATED 17-10-2003), & 24.07.2013
  - ALL PAVEMENT MARKINGS SHOULD BE AS PER IRC:35-1997
  - ACCESS ROAD SHOULD HAVE MIN. PAVEMENT COMPOSITION OF 150MM G88 WBM CR I, II, III OF 75MM EACH 50MM BM & 25MM SDC.
  - ALL TRAFFIC SIGNS SHOULD BE AS PER IRC: 67-2001 AIRC SP:55-2001 IN CASE OF A FUEL STATION LOCATED ON THE OTHER SIDE OF TRAVEL DIRECTION THE USER SHOULD BE INFORMED OF THE LOCATION OF THE FUEL STATION IN HISHER DIRECTION OF TRAVEL THROUGH INFORMATION SIGN AS AT 'X' OF THE TABLE OF THIS DRAWING.
  - THE LENGTH OF SEPARATOR ISLAND SHALL BE DETERMINED AS PER SITE CONDITION ITS MIN. WIDTH SHOULD BE 3.0M
  - CULVERTS TO BE PROVIDED IN THE LINE OF STORM WATER DRAIN ON ENTRY & EXIT APPROACHES TO CATER TO THE EXPECTED DISCHARGE.

## SITE INFORMATION

KHASRA NO.	1643 5,
VILLAGE	BAGARPUR
TEHSIL	GARHMUKTESHWAR
POST OFFICE	GARHMUKTESHWAR
RAILWAY STATION	BRIJGHAT
DISTRICT	HAPUR
STATE	UTTAR PRADESH
BETWEEN KM STONE NO.	92 & 93
ROAD NAME/NO.	NEW NH-09(OLD NH-24)
R/O AREA	2251.72 SQM.
SALES BUILDING AREA	45.00 SQM.
TOILET BLOCK AREA	22.60 SQM.

CHECKED BY:- CONSULTANT

APPROVED BY:-



SUBJECT LAYOUT PLAN & GENERAL DETAILS

LOCATION TEMPORARY ACCESS PERMISSION FOR PROPOSED PETROL PUMP SITE FOR HINDUSTAN PETROLEUM CORP. LTD. ON NEW NH-09 (OLD NH-24) BETWEEN KM STONE 92 & 93, AT CHAINAGE +92.023 LHS, AT KHASRA NO. 1643 5, VILL.-BAGARPUR, TEH.-GARHMUKTESHWAR, DISTT.-HAPUR, UTTAR PRADESH

CONSULTANT NORTH

DESIGNERS: ALCOVE

ARCHITECTS: PLANNERS: ENGINEERS: INTERIORS

17-A, PLOT NO. 2, SECTOR-10, ANAND NAGAR, DELHI-110028

PH. 011-45533451/25093451/25093451/25093451

SCALE:- NTS DATE: 09-11-2020 DRAWN BY:- ANKITA

DRG. NO. HPCL/BAGARPUR/NEW NH-09(OLD NH-24)/20-21/01





# हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड

(भारत सरकार का उपक्रम) रजिस्टर्ड ऑफिस - 17, जमशेदजी टाटा रोड, मुम्बई - 400 020

## HINDUSTAN PETROLEUM CORPORATION LIMITED

(A GOVERNMENT OF INDIA ENTERPRISE) REGISTERED OFFICE : 17, JAMSHEDJI TATA ROAD, MUMBAI - 400 020

495/1, द्वितीय तल, आर.पी.जी. टावर, यूनिवर्सिटी रोड, मंगल पाण्डे नगर, मेरठ - 250004, (उ.प्र.), फोन : 9412221541  
495/1, 2nd Floor, RPG Tower, University Road, Mangal Pandey Nagar, Meerut-250004, (U.P.), Tel.: 9412221541

Ref.: MTRO/RK/Ret/NOC/1664

Date: 25-07-2023

To,

**Divisional Forest Officer,**

Hapur Forest Division,

Hapur (U.P.)

**Project Name:** Proposal for Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(छ) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24)-**Regarding submission of Hard Copies for Forest Diversion Proposal**

**Ref:** Forest Diversion Proposal No. FP/UP/Approach/139274/2021

**Your Letter No. 3632/14-1, Hapur dated 13.05.2022**

Dear Sir,

Kindly refer the subject proposal and your letter reference No. 3632/14-1, Hapur dated 13.05.2022. In the letter dated 13.05.2022 you had advised that project site was falling in Hastinapur Wildlife Sanctuary as verified during field visit by you on 24.02.2022. Therefore NOC from National Board for Wildlife (NBWL) needs to be applied and copy of application be forwarded to you for further necessary action.

As per the Gazette of Uttar Pradesh Government, Lucknow, vide number 92/81-4-2023-852-97, dated 06.02.2023, the proposed forest area (0.2544 ha) is now outside Hastinapur Wildlife Sanctuary area which is away from about 0.65 km in NE direction from the proposed forest area.

We request your kind perusal, so that, proposal can be forwarded for next stage approval.

Thanking you,

Very truly yours,

Rakesh Kumar

Chief Regional Manager







Ruler

Line

Path

Polygon

Circle

3D path

3D polygon

Measure the distance between two points on the ground

Map Length:

0.65

Kilometers

Ground Length:

0.65

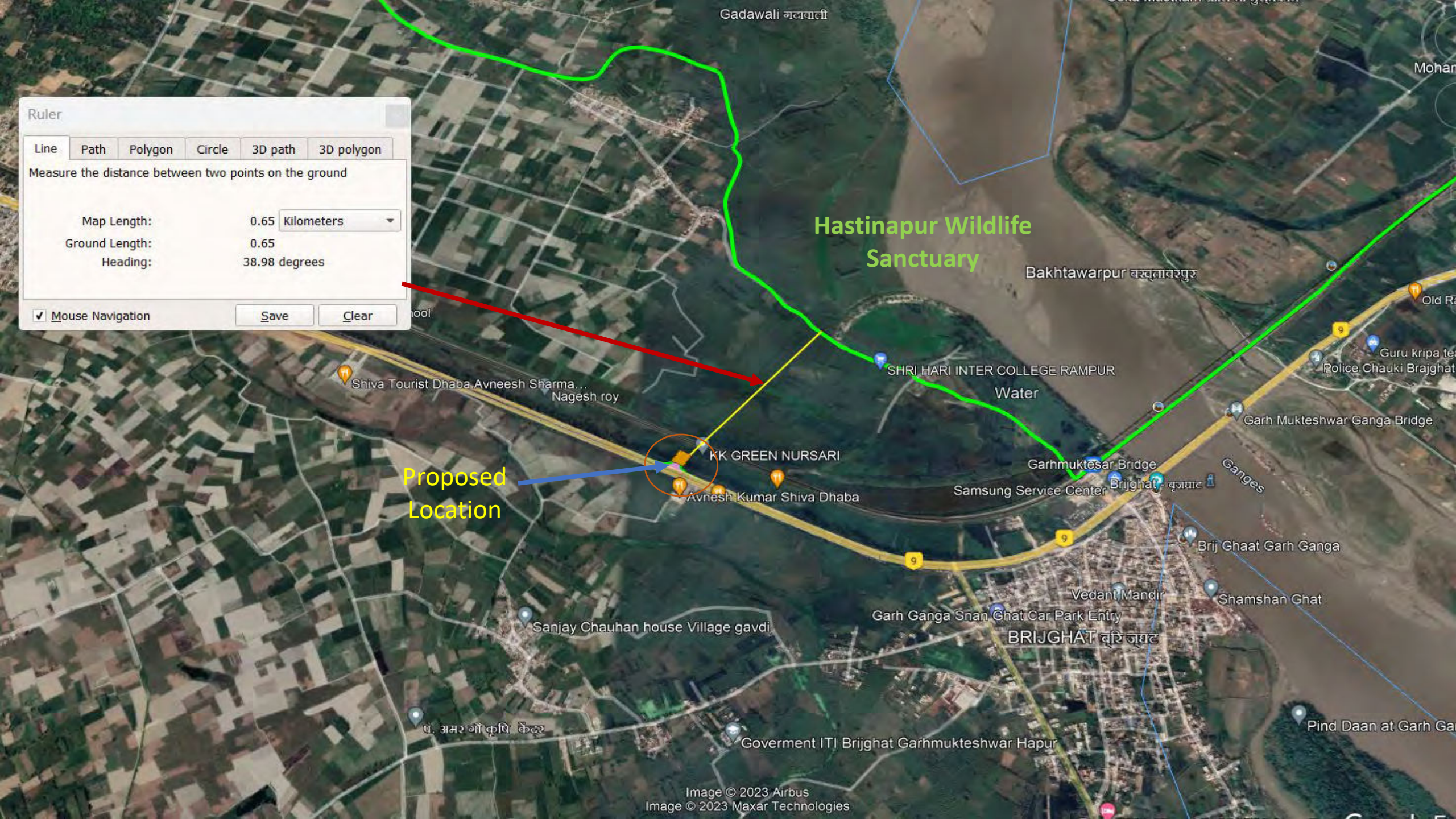
Heading:

38.98 degrees

☒ Mouse Navigation

Save

Clear



Hastinapur Wildlife  
Sanctuary

Proposed  
Location



निर्यात के लिए नहीं NOT FOR EXPORT

FIRST EDITION

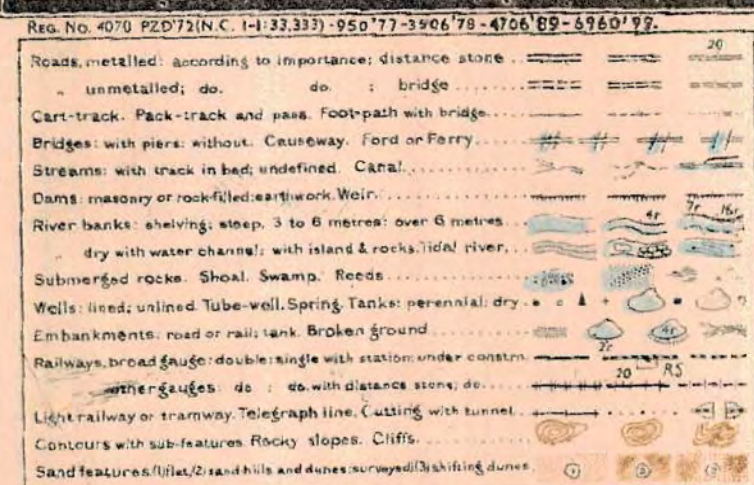
MEERUT &amp; MORĀDĀBĀD DISTRICTS.

Surveyed 1969-70  
(Also see foot-note).

UTTAR PRADESH

Magnetic Variation from True North about  $\frac{1}{4}^{\circ}$  East in 1970.

No. 53



53 $\frac{G}{16}$	53 $\frac{K}{4}$	53
53 $\frac{H}{13}$	53 $\frac{L}{1}$	53
53 $\frac{H}{14}$	53 $\frac{L}{2}$	53

Published under the direction of Major General K.L. Khosla, B.Sc., B.E.(Civl), F.I.S., F.I.E., F.I.G.U., MASCE (U.S.A), Surveyor General of India

1976.

HEIGHTS & CONTOURS IN METRES  
CONTOUR INTERVAL 20 METRES

\*Water features are shown in blue where they generally contain water.  
\*Cultivated areas are coloured yellow.  
The exterior boundaries of areas of Reserved or Protected Forests are shown by green\* Alouds.

\*Not applicable

The kilometer stone numbers in the village of Rangpur (Punjab) are shown in the inset (top). c. 5' where the million numbers are shown in parenthesis (top). c. 6.5' where the Ganga River is indicated (bottom).

The relative boundary, where it follows the main river channel of the Ganga River, will correspond with the fluctuations of this channel during particular seasons even when the Ganga River is completely dry.

A distinct boundary, where it follows the old bed, indicates the height of the top of the canal and marks about the adjacent country. Vents and sub-vents are numerous throughout the sheet, only the important ones have been shown.

The water level in this area is nearly constant in all seasons, and the water level in the Ganga River is also nearly constant.

Unsettled roads, and canals in this area are generally made in dry season. Permission to use these along roads is required from the Irrigation and Railways.

Some of the canals and roads in this sheet have been incorporated as a result of the verification survey carried out during 1975-76. The sheet has been compiled from 1:25,000 scales.

A small map showing the location of Meerut and Morādābād. Meerut is labeled on the left, and Morādābād is labeled on the right, separated by a vertical line.

[illegible]

GOVERNMENT OF INDIA COPYRIGHT, 1957  
Price : Twenty Rupees.

REFER TO THIS MAP AS : 1:50,000  
SHEET 53 L/1 FIRST EDITION






INDIA

Submitted By :

**HPCL, Meerut**



### Legend

-  Coordinates  
 NH-24  
 Proposed Petrol Pump Site  
 Forest Land For Separator  
 Forest Land for Entry & Out

**Forest Area (Entry): 0.0575 Ha**

Forest Area (Exit): 0.0669 Ha.

**Separator Area: 0.1300 Ha.**

**Total Forest Area to be Diverted: 0.2544 Ha.**

**महेश मेरीट रिटेल प्रा. लि.**  
Chief Regional Manager & Duty Constituted Attorney  
Hindustan Petroleum Corporation Limited  
मेरठ रिटेल मेरीट कार्यालय  
Meerut Retail Regional Office



# Proposed Construction of Petrol Pump in Garhmukteshwar, District: Hapur, Uttar Pradesh



78°7'38"E

78°7'40"E

78°7'42"E

78°7'44"E

78°7'46"E

78°7'48"E

78°7'50"E

28°45'40"N

28°45'38"N

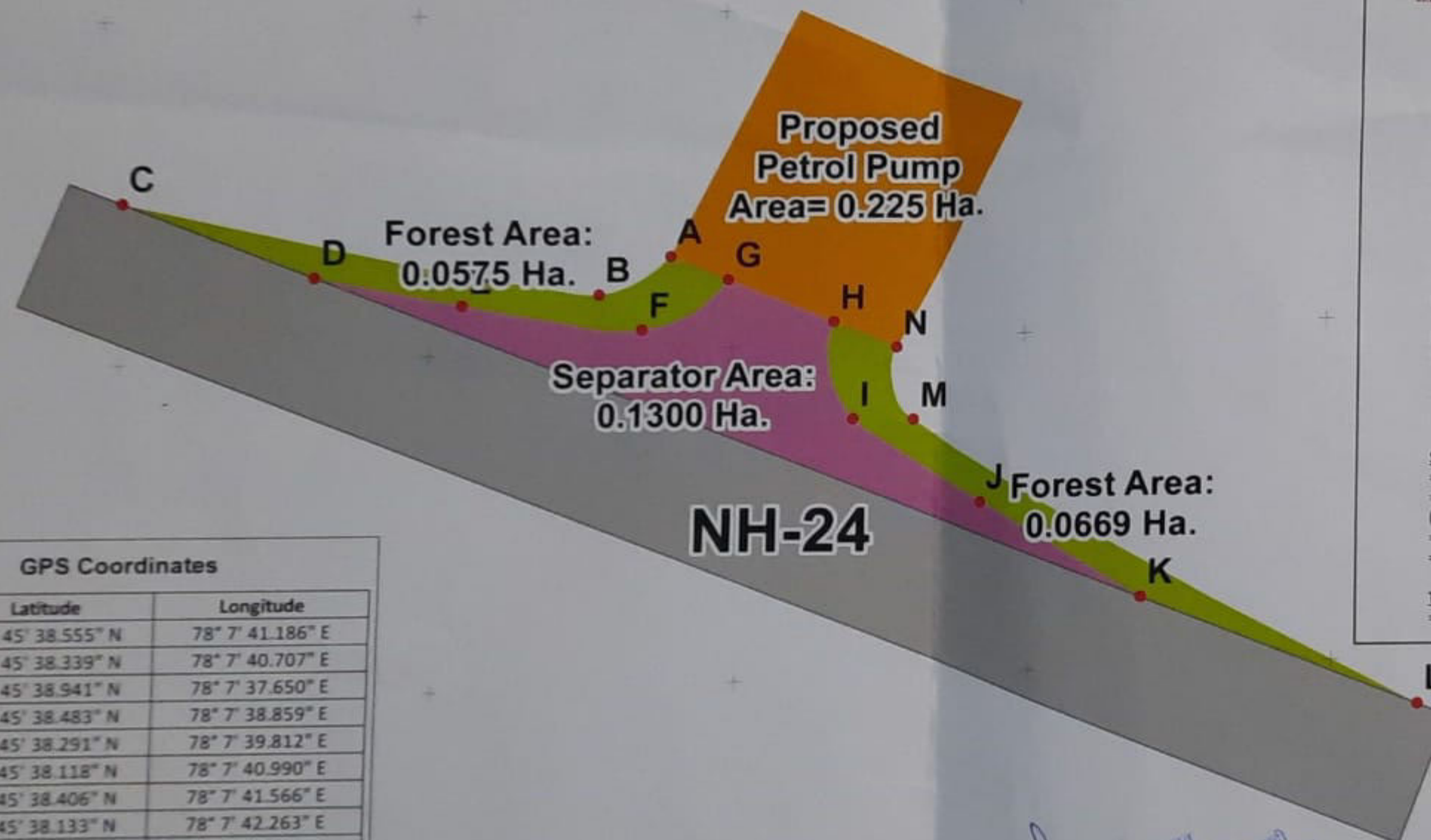
28°45'36"N

28°45'40"N

28°45'38"N

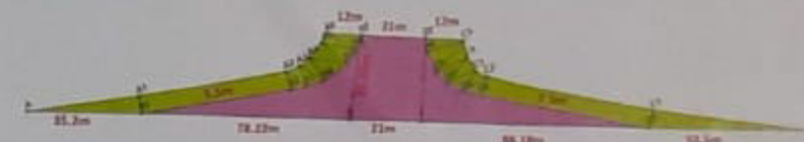
28°45'36"N

28°45'34"N



GPS Coordinates

Point	Latitude	Longitude
A	28° 45' 38.555" N	78° 7' 41.186" E
B	28° 45' 38.339" N	78° 7' 40.707" E
C	28° 45' 38.941" N	78° 7' 37.650" E
D	28° 45' 38.483" N	78° 7' 38.859" E
E	28° 45' 38.291" N	78° 7' 39.812" E
F	28° 45' 38.118" N	78° 7' 40.990" E
G	28° 45' 38.406" N	78° 7' 41.566" E
H	28° 45' 38.133" N	78° 7' 42.263" E
I	28° 45' 37.544" N	78° 7' 42.386" E
J	28° 45' 37.011" N	78° 7' 43.260" E
K	28° 45' 36.405" N	78° 7' 44.349" E
L	28° 45' 35.723" N	78° 7' 46.149" E
M	28° 45' 37.532" N	78° 7' 42.788" E
N	28° 45' 37.969" N	78° 7' 42.681" E



Entry Area (m<sup>2</sup>)

$$\begin{aligned}
 &= AA1B1 + A1A2B2B1 + A2B2B3 + A2A3B3 + A3B3B4 + A3A4B4 + \\
 &A4B4B5 + A4A5B5 + A5B5B6 + A5A6B6 + A6B6B7 \\
 &= (1/2 \times 35.2 \times 5.5) + (47.859 \times 5.5) + (1/2 \times 4.912 \times 5.5) + (1/2 \times 4.485 \times 7) + \\
 &(1/2 \times 6.385 \times 7) + (1/2 \times 3.923 \times 8.7) + (1/2 \times 8.698 \times 8.7) + (1/2 \times 6.133 \times 10.7) + \\
 &(1/2 \times 5.134 \times 10.7) + (1/2 \times 3.345 \times 11.7) + (1/2 \times 4.741 \times 12) \\
 &= 96.800 + 263.2245 + 13.508 + 15.6975 + 22.3475 + 17.0650 + 37.8363 \\
 &+ 32.8115 + 27.4669 + 19.5682 + 28.446 \\
 &= 547.7716 \text{ m}^2 = 0.0575 \text{ Ha.}
 \end{aligned}$$

Exit Area (m<sup>2</sup>)

$$\begin{aligned}
 &= CC1D1 + C1C2D2D1 + C2D2D3 + C2C3D3 + C3D3D4 + C3C4D4 + \\
 &C4D4D5 + C4C5D5 + C5D5D6 + C6D6D7 \\
 &= (1/2 \times 53.5 \times 5.5) + (55.5 \times 5.5) + (1/2 \times 6.62 \times 5.5) + (1/2 \times 4.5166 \times 7.9) + \\
 &(1/2 \times 6.3351 \times 7.9) + (1/2 \times 4.9289 \times 10.5) + (1/2 \times 4.8901 \times 10.5) + \\
 &(1/2 \times 5.831 \times 11.2) + (1/2 \times 6.901 \times 12) + (1/2 \times 4.963 \times 12) \\
 &= 147.125 + 305.25 + 18.205 + 17.8406 + 25.0237 + 25.8767 + 25.6730 \\
 &+ 32.6536 + 41.406 + 29.778 \\
 &= 668.8316 \text{ m}^2 = 0.0669 \text{ Ha.}
 \end{aligned}$$

Separator Area Between Entry & Exit (m<sup>2</sup>)

$$\begin{aligned}
 &= B1B7E + B7EFD7 + D1D7F \\
 &= ((78.2151 \times 23.25) - (3.14 \times (78.2151 \times 23.25) / 4)) + 21 \times 23.25 + \\
 &((84.17549 \times 23.25) - (3.14 \times (84.17549 \times 23.25) / 4)) \\
 &= 390.9777 + 488.25 + 420.7722 \\
 &= 1300 \text{ m}^2 = 0.130 \text{ Ha.}
 \end{aligned}$$

Total Protected Forest Area Proposed to be Diverted (Ha.)

$$= 0.0575 + 0.0669 + 0.130 = 0.2544 \text{ Ha.}$$

Forest Area (Entry): 0.0575 Ha.

Forest Area (Exit): 0.0669 Ha.

Separator Area: 0.1300 Ha.

Total Forest Area to be Diverted: 0.2544 Ha.

## Legend

- Co-ordinates
- NH-24
- Proposed Petrol Pump Site
- Forest Land For Separator
- Forest Land for Entry & Out

0 20 40 60 80 100 120 m

Submitted By :

HPCL, Meerut



**उ०प्र० शासन की पत्र संख्या 7314/14-3-1980/82 वन**  
**अनुभाग-3, दिनांक-31-12-1984 द्वारा निर्धारित मानक शर्तें**

- 1- भूमि हस्तान्तरण के बाद भी उसके वैधानिक स्तर में कोई परिवर्तन नहीं होगा और वह पूर्व की भाँति रक्षित/आरक्षित वन भूमि बनी रहेगी।
- 2- प्रश्नगत भूमि का उपयोग केवल कथित प्रयोजन हेतु ही किया जायेगा, अन्य प्रयोजन हेतु कदापि नहीं।
- 3- याचक विभाग प्रस्तावित भूमि अथवा उसके किसी भी भाग को अन्य विभाग, संस्था अथवा व्यक्ति विशेष को हस्तान्तरित नहीं करेगा।
- 4- भूमि का संयुक्त निरीक्षण करके सुनिश्चित कर लिया गया है कि मॉगी गई भूमि न्यूनतम भूमि है तथा इसके अतिरिक्त कोई अन्य वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है।
- 5- हस्तान्तरित विभाग, उसके कर्मचारी, अधिकारी अथवा ठेकेदार वन भूमि को किसी प्रकार की क्षति नहीं पहुँचायेंगे और ऐसा किये जाने पर सम्बन्धित अधिकारी द्वारा निर्धारित मुआवजे का भुगतान उक्त विभाग को करना होगा।
- 6- भूमि का सीमांकन याचक विभाग अपने व्यय से सम्बन्धित वनाधिकारी की देख-रेख में कराये तथा इस सम्बन्ध में बनाये गये मुनारे आदि की भी देखभाल करेगा।
- 7- हस्तान्तरित वन भूमि पर वन विभाग के कर्मचारियों एवं अधिकारियों को निरीक्षण हेतु जाने पर हस्तान्तरित विभाग को कोई आपत्ति नहीं होगी।
- 8- बहुमूल्य वन सम्पदा से आच्छादित एवं वन जन्तुओं से भरपूर वन क्षेत्रों का हस्तान्तरण यथा सम्भव प्रस्तावित न किया जाय। केवल अपरिहार्य कारणों से ही ऐसा किया जाना सम्भव होगा, परन्तु प्रतिबन्ध यह होगा कि वन सम्पदा की क्षति को एवं अन्य वन जन्तुओं के स्वच्छन्द विचरण की व्यवस्था सुनिश्चित करने के बाद ही भूमि हस्तान्तरित की जायेगी।
- 9- सिंचाई विभाग/जल निगम द्वारा वन विभाग की नर्सरियों/पौधों को एवं वन विभाग के कर्मचारियों को निःशुल्क जल सुविधा उपलब्ध करायी जायेगी।
- 10- याचक विभाग द्वारा हस्तान्तरित भूमि का उपयोग अन्य प्रयोजन करने पर वन भूमि स्वतः बिना किसी प्रकार के प्रतिकर का भुगतान किये वन विभाग को वापस हो जायेगी।
- 11- सड़क निर्माण के प्रस्तावों पर "एलापइनमेन्ट" तय होते समय स्थानीय वन विभाग का परामर्श "भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण"/लोक निर्माण विभाग द्वारा प्राप्त किया जायेगा, तथा इस सम्बन्ध में प्रमुख अभियन्ता, "भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण" के अतिरिक्त मुख्य अभियन्ता पर्वतीय क्षेत्र पौड़ी को सम्बोधित पत्र संख्या 608/सी दिनांक 10.02.82 में निहित आदेशों का पालन भी "भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण"/लोक निर्माण विभाग द्वारा ही किया जायेगा, अश्व मार्ग बनाना अथवा वन मार्गों का मामूली फेर-बदल कर पक्का करना होगा, बशर्तें ऐसा करने पर याचक विभाग के खर्च से पर्याप्त न होगा और नई सड़क का निर्माण ही आवश्यक है।



- 12- वन भूमि का मूल्य सम्बन्धित जिलाधिकारी द्वारा प्रदत्त मूल्य सम्बन्धी प्रमाण पत्र के आधार पर आंकलित होगा जो याचक विभाग को मान्य होगा।
- 13- वन भूमि पर खड़े वृक्षों का निस्तारण वन विभाग द्वारा उत्तर प्रदेश वन विभाग अथवा अन्य कोई उपयुक्त प्रक्रिया जो वन विभाग उचित समझे द्वारा किया जायेगा। यदि किसी कारण से वृक्षों का निस्तारण वन विभाग द्वारा सम्भव न हो सके और उनका पातन आवश्यक हो तो याचक विभाग द्वारा वृक्षों को बाजार भाव मूल्य देय होगा।
- 14- हस्तान्तरित भूमि में पड़ने वाले वृक्षों के प्रतिकर में याचक विभाग द्वारा हस्तान्तरित भूमि के समतुल्य वृक्षारोपण का भुगतान अथवा एक पेड़ के स्थान पर दस पेड़ों का रोपण तथा तीन वर्ष तक परिपोषण व्यय जो भी वन विभाग द्वारा निर्धारित किया जाये, का भुगतान वन विभाग को करना होगा। 1000 मीटर एवं 30 से अधिक ढाल पर खड़े वृक्षों का पातन कार्य निषिद्ध है। इसी प्रकार बीच के पेड़ों का पातन भी वर्जित है। ऐसे वृक्षों के पातन का निरीक्षण वन संरक्षक स्तर पर ही हो सकेगा।
- 15- वन भूमि के ऊपर से विद्युत लाइन ले जाने में यथा सम्भव पेड़ों का कटान नहीं किया जायेगा या खम्भों को ऊँचा कर उसे सुनिश्चित किया जायेगा। यदि फिर भी पेड़ों का कटान अनिवार्य प्रतीत होता है, तो न्यूनतम पेड़ों की संख्या संयुक्त स्थल निरीक्षण करके सम्बन्धित उप वन संरक्षक द्वारा निश्चित की जायेगी। जिस पर सम्बन्धित वन संरक्षक का अनुमोदन आवश्यक है।
- 16- यदि नहर आदि निर्माण में भू-क्षरण की सम्भावना होती है और नहर की दोनों पटरियों को पक्का करना आवश्यक समझा जाता है तो ऐसा याचक अपने व्यय से करेगा।
- 17- उक्त लिखित मानक शर्तों के अतिरिक्त यदि भारत सरकार द्वारा अथवा वन विभाग द्वारा किसी विशिष्ट प्रकरण में कोई अन्य शर्त दर्शायी जाती है तो वे याचक विभाग को मान्य होगी।
- 18- वन भूमि का वास्तविक स्थानान्तरण तभी किया जायेगा। जब उक्त शर्तों का पालन कर दिया जाये अथवा उसका उचित स्तर से आश्वासन प्राप्त हो।

मैं, विजय कुमार, मैनेजर- रिटेल इंजीनियरिंग, हिंदुस्तान पेट्रोलियम कारपोरेशन लिमिटेड, मेरठ (उत्तर प्रदेश) यह प्रमाणित करता हूँ, हिंदुस्तान पेट्रोलियम कारपोरेशन लिमिटेड, मेरठ को उपरोक्त उल्लेखित सभी शर्तें मान्य है तथा उनका अनुपालन किया जायेगा।

दिनांक 15.03.2021

  
**विजय कुमार**  
 प्रबंधक - रिटेल अभियांत्रिकी  
 Manager - Retail Engineering  
 हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड  
 Hindustan Petroleum Corporation Limited  
 मेरठ रिटेल क्षेत्रीय कार्यालय  
 Meerut Retail Regional Office

विजय कुमार

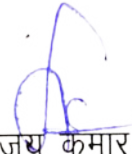
मैनेजर- रिटेल इंजीनियरिंग

495/2, द्वितीय तल, आर.पी.जी. टावर,  
 मंगल पांडे नगर, यूनिवर्सिटी रोड, मेरठ-  
 250004



**Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(?) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24) मार्ग के संरेखन में आने वाली संरक्षित वन भूमि वन स्वरूप से सम्बन्धित न होने का प्रमाण-पत्र**

प्रमाणित किया जाता है कि Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(?) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24) मार्ग में आने वाली संरक्षित वन भूमि वन स्वरूप से सम्बन्धित नहीं हैं। जनपद हापुड़ के अन्तर्गत वन स्वरूप सम्बंधी भूमि घोषित नहीं है।

  
(संजय कुमार मल्ल)  
प्रभागीय वनाधिकारी,  
हापुड़ वन प्रभाग, हापुड़








**Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(?) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24) मार्ग में प्रयुक्त होने वाली वन भूमि से 10 कि०मी० की परिधि में वन्य जीव विहार होने का प्रमाण-पत्र**

प्रमाणित किया जाता है कि Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at Khara No. 1643(?) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24) मार्ग में प्रयुक्त होने वाली वन भूमि से 10 कि०मी० की परिधि में राज्य वन्य जीव विहार बारहसिंघा स्थित है लेकिन राज्य वन्य जीव विहार बारहसिंघा की सीमा के 10 किमी० के अन्दर ईको-सेन्सिटिव जोन स्थित है।


  
(संजय कुमार मल्ल)  
प्रभागीय वनाधिकारी  
हपुड़ वन प्रभाग, हपुड़  
हपुड़ वन प्रभाग, हपुड़



**Diversion of forest land for construction of Petrol Pump at  
Khara No. 1643(?) of Bagadpur Village of Garhmukteshwar  
Tehsil in Hapur District of Uttar Pradesh State (LHS of NH-  
24, Chainage from 92.023 Km to 92.068 Km of NH24)**

**प्रमाण-पत्र**

प्रमाणित किया जाता है कि उक्त परियोजना (जनपद हापुड़ के अन्तर्गत ग्राम बागडपुर, तहसील गढमुक्तेश्वर के खसरा संख्या- 1643 राष्ट्रीय राजमार्ग 24 के कि०मी० 92.03 से कि०मी० 92.068 तक पेट्रोल पम्प के आवागमन हेतु 0.2544 हे० वन भूमि एवं 29 वृक्षों के पातन के सम्बन्ध में भूमि हस्तांतरण का प्रस्ताव) का प्रस्तावित स्थल राज्य वन्य जीव विहार बारहसिंघा की सीमा से 0.650 कि०मी० की दूरी पर स्थित है तथा ईको-सेन्सिटिव जोन की परिधि के अन्तर्गत आता है।

  
(संजय कुमार मल्ल)  
प्रभागीय वनाधिकारी,  
हापुड़ वन प्रभाग, हापुड़