

कृषि-पत्र
११ फरवरी, १९६० ई०
वाराणसी
कम सं० ३५६
दिनांक १०-६-६०
भारत सरकार विभाग विनिर्देश

16

कृषि-पत्र

११ फरवरी, १९६० ई०

सं० ५११-एस-डी/१६-ए-१२१६ (एस-डी)-५१-उत्तर प्रदेश गणप (भाग १), दिनांक १ जनवरी, १९६० ई०, संख्या ३२ पर प्रकाशित विनियम संख्या ६७९७ (एस-एस)/३६-ए-१२१६ (एस-एस)-५१, दिनांक २ जनवरी, १९६० ई० में शब्द "सुपरिटेन्डेंट इन्जीनियर" के स्थान पर शब्द "सुपरिटेन्डेंट इन्जीनियर" पढ़िये।

आवा से
हरीत काउन्सिल,
सचिव।

वन विभाग

विधि

१० फरवरी, १९६० ई०

सं० १११५/१४-३३१-५०-उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय का मत है कि इंडियन फारेस्ट ऐक्ट, १९२७ (ऐक्ट सं० १६, १९२७) की धारा २९ की उपधारा (३) के अगोचर अपेक्षित जाँच तथा अभिलेख करने में इतना अधिक समय लगेगा कि इस बीच राज्य सरकार के अधिकारों को खतरा हो सकता है।

अतएव उपर्युक्त उपधारा के प्रतिपादक द्वारा और उपर्युक्त ऐक्ट की धारा ८०-ए के साथ पठित उपधारा की उपधारा (१) द्वारा प्राप्ति अधिकारों का प्रयोग करते उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय घोषित करते हैं कि इस प्रकार जाँच तथा अभिलेख करने तक उपर्युक्त ऐक्ट के धारा ४ के उपधारा संलग्न अनुसूची में दक्षिणित भूमि पर लागू होंगे।

अनुसूची

जिला	नाम सड़क	हरी नील, कजाई और फीटों में	विवरण
१-मेरठ सीट	१-मेरठ-बागपत रोड	३ नील से ३१ नील २ फ०	मदि की सीमा परवर्ती द्वारा अंकित की गई है।
	२-बागपत-साहारापुर	१ नील से ६४ नील २ फ०	"
	३-बागपत-सीता-साहारा	शून्य से १७ नील २ फ० २६० फीट तक	"
	४-मेरठ-मुआना	२ नील से १७ नील	"
	५-मेरठ-बुलगाहापुर	२ नील से २९ नील तक	"
	६-डी० आर० एस० रोड-	४१ नील से ५५ नील	"
	७-सी० टी० रोड	८७० नील से ८७३ नील	"
	८-बागपत-बससुटीकरी	१ नील से ६ नील	"
	९-मुआना रोड	शून्य से २ फ० १०६ फीट तक	"
	१०-सीतापुर-रेलवे फीजर	शून्य से ६४० फीट तक	"
	११-सीतापुर-रेलवे फीजर	शून्य से ४ फ० १० फीट तक	"
	१२-मेरठ-तदरना रोड	२.४९६ से १२.३.३२०	"
	१३-बुलगाहा-तदरना रोड	०.०० से ६.४.२६०	"
	१४-बुलगाहा-सेतापुर रोड	२३ नील से ३१ नील ३ फ० २०० फीट तक	"
	१५-मेरठ-बुलगाहा	१ से ९ नील	"
	१६-मेरठ-बुलगाहा	२३ नील से ३१ नील ३ फ० २०० फीट तक	"
	१७-नेहातल हाईवेस्ट सं० २४	२८ नील ३ फ० से ८ फ० तक ३ नील १ फ० से १ फ० तक	"
	१८-सी० टी० रोड-गांधीपुर उत्तर प्रदेश गणप	८७४ नील ५४८ फ० से ८७९ नील २ फ० ७० फीट तक	"
	१९-गांधीपुर-हापुर रोड	१ नील से २१ नील ६ फ० २४९ फीट तक	"
	२०-हापुर रोड	१ नील ४८४ फीट से २९ नील ४ फ० ७० फीट तक	"
२-मुजफ्फरपुर	१-डी० आर० एस० रोड	५९ नील से ९१ नील	"
	२-सतोली-गणप-विजयी	२४ नील ६ फ० से २ नील ३१ फीट तक	"
	३-मुजफ्फरपुर-गणप-गरीबा	२ नील से ३१ नील	"
	४-मुजफ्फरपुर-हापुर	७७ नील से १० नील	"
	५-मुजफ्फरपुर-विजयी	७३ नील से २१ नील तक	"
	६-सीता-सीतापुर	शून्य से ६ नील तक	"
	७-मुजफ्फरपुर-मुजफ्फरपुर	७ नील तक	"
	८-मुजफ्फरपुर-बागपत-साहारापुर रोड	२४ नील से ५३ नील ३ फ० तक	"



जिला	नाम सड़क	दूरी मील, फुल्लों और फीटों में	विवरण
(रामपुर)	१८—मोहरा-मालपुर ओझा	१० ० ०	भूमि की सीमा पर्यटकों द्वारा अंकित की गई है।
	१९—सर बिसलपुर	" १७ ० ०	"
	२०—बाबा कला-मिथौरा	" ५ ० ०	"
	२१—मोथपिपली	" १ ० ०	"
	२२—मलपुर-बरवल	" ३ ० ०	"
	२३—बिरहल-काशीपुर	" १ ० ०	"
	२४—मालपुरा-किमरी	" ५ ० ०	"
	२५—मोहाबाद-डालिया	" १ ० ०	"
	२६—मरवाह-मोहपुर	" ५ ० ०	"
२५—उम्राव	१—उम्राव-हरदोई रोड	मील १ से मील ३२ तक	
	२—इलाहाबाद-उम्राव (उप-वीथीपुरा-मालगुज रोड)	मील १२ से मील १३ तक	
✓ २६—लखनऊ	१—मोहनलाल गंज बनी रोड	शाम्य से ११ मील तक	
	२—बनी-हरीनी रोड	" ७ मील तक	"
	३—मछली भवन बाई पास रोड	" २ मील तक	"
	४—चिन्हट मलहो रोड	" १ मील ७ फु० ३०० फी० तक	"
	५—लखनऊ-हरदोई रोड	"	"
२७—बांदा	१—एफ० बी० एस० रोड	मील २४ से मील ७० तक	"
	२—बी० एन० के० रोड	" २ " १२ "	"
	३—बांदा अडोहा बबेल रोड	" १ " २५ "	"
	४—ए० बी० रोड	" १२ " ११८ "	"
	५—के० पी० आर० रोड	" १ " ३० "	"
	६—नरौली-दलिनगर रोड	" १ " १९ "	"
२८—फतेहपुर	१—एन० एस० बी० टी०	मील ५४३ से मील ५९२ तक	"
	२—एफ० बी० एस० रोड	" १ " २३ "	"
	३—ए० ई० एफ० रोड	" १७५ " १९२ "	"
	४—बी० बी० रोड	" १ " ७ "	"
	५—एफ० आर० एस० रोड	" १ " १५ "	"
	६—शिवराजपुर-बिल्ला रोड	" ४ " १० "	"
	७—बी० एल० रोड	" ६ " २० "	"
	८—आगा-नोबरता रोड	" १ " १० "	"
	९—फतेहपुर-बिठूर रोड	" १ " ८ "	"
	१०—महामाबाद बाई पास	" १ " २ "	"
२९—कानपुर	१—नरवल सरील रोड	६०६ मी० ५ फु० ५७१ फीट जी० बी० रोड का	
	२—बकरी रेलवे फीडर रोड	०-०-० से ०-१-३२६	
	३—विमनू रेलवे फीडर रोड और मालगोदाम रोड	०-०-० से ०-७-५३७ फीट	

