

प्रपत्र- 8

परियोजना का नाम:- जनपद बागेश्वर के विधानसभा क्षेत्र कपकोट के अन्तर्गत दूणी-सुकुण्डा मोटर मार्ग का विस्तार शोभाकुण्ड तक 8.00 किमी० मोटर मार्ग निर्माण हेतु वनभूमि प्रस्ताव उत्तराखण्ड लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

वैकल्पिक संरेखणों को निरस्त किये जाने का प्रमाण-पत्र

ह०/-
प्रभागीय वनाधिकारी

बागेश्वर जिला प्रभाग, बागेश्वर

जनपद बागेश्वर
कपकोट वन क्षेत्र
बागेश्वर जिला प्रभाग
(हस्तक्षेप)

ह०/-

प्रयोक्ता एजेन्सी

अधिसूचना अभियन्ता

नि० ज० लो० नि० डि०, कपकोट
बागेश्वर

जनपद बागेश्वर
बागेश्वर

नोट:- यह सूचना प्रयोक्ता एजेन्सी के द्वारा प्रस्ताव के साथ संलग्न की जानी है।

प्रतिवेदन

(4)

कार्य का नाम:- राज्य योजना के अन्तर्गत दूणी सुकुण्डा मोटर मार्ग का विस्तार सोभाकुण्ड तक का समरेखण प्रस्ताव।

उक्त मोटर मार्ग की स्वीकृति शासनादेश सं० सं० 3057/111-(2)/ 16-46(एम०एल०ए०)/2015 दिनांक 29 नवम्बर, 2016 द्वारा 8.00 लम्बाई हेतु रु० 79.90 लाख की प्रथम चरण हेतु वित्तीय एवं प्रशासनिक स्वीकृति प्राप्त है।

प्रस्तावित मोटर मार्ग दूणी-सुकुण्डा मोटर मार्ग के किमी० 7.00 से प्रारम्भ होता है जिसका अन्तिम बिन्दु पोखरी गॉव में मिलान हो रहा है तथा दूणी, प्रा०विद्यालय, पनाती, विथी एवं पोखरी आदि ग्रामों को जोड़ता है। ग्रामीण क्षेत्रों के विकास हेतु मोटर मार्ग का होना अतिआवश्यक है यातायात न होने के कारण पर्वतीय क्षेत्रों का विकास नहीं हो पा रहा है। यँहा की विषम भौगोलिक परिस्थितियों को देखते हुए मोटर मार्ग निर्माण किया जाना आवश्यक है ताकि गॉव से लोगों का पलायन रुके तथा गॉव का समुचित विकास हो। यातायात व्यवस्था न होने के कारण यह क्षेत्र काफी पिछड़ा हुआ है। इस क्षेत्र के लोगों का मुख्य व्यवसाय खेती एवं पशुपालन है। यातायात सुविधा मिलने पर क्षेत्रवासियों को अपनी कृषि फसल एवं सब्जियों का उचित मूल्य मिल पायेगा।

इस मार्ग का प्रारम्भिक बिन्दु- $29^{\circ}56'41.84''N$ $79^{\circ}53'4.02''E$
 इस मार्ग का अन्तिम बिन्दु- $29^{\circ}51'59.33''N$ $79^{\circ}50'47.01''E$

उपरोक्त प्रस्तावित मार्ग का प्रथम एवं द्वितीय समरेखण भयू गुलेर मोटर मार्ग के किमी० 4 से प्रस्तावित है।

दोनों समरेखणों के विवरण निम्न प्रकार है:-

क्र० सं०	विवरण	समरेखण संख्या 1 (लाल रंग)	समरेखण संख्या 2 (हरा रंग)
1	2	3	4
1	भूमि किमी० 0.00 से 8.00	नाप भूमि, सिविल भूमि, वन पंचायत	नाप भूमि, सिविल भूमि, वन पंचायत
2	निर्मित की जाने वाली लम्बाई	8.00 किमी०	8.00 किमी०
3	औसत ग्रेडियेन्ट	1:24R, Level 1:20R, 1:30R, 1:18F, 1:20F, 1:40F	1:16R, 1:20R, 1:18R
4	हेयर पिन बैंड	4 नं०	6 नं०
5	लघु सेतु (6 मी० स्पान से अधिक)	1 No(8Mtr)	1 No(10Mtr)
6	दीर्घ सेतु (30 मी० स्पान से अधिक)	-	-
7	मार्ग की कुल लागत	386.00 लाख	386.00 लाख
8	लाभान्वित स्थल	दूणी, प्रा०विद्यालय, पनाती, विथी, पोखरी आदि	दूणी, प्रा०विद्यालय, पनाती, विथी, पोखरी आदि
9	प्रभावित होने वाले वृक्ष	चीड़, बांज, आम, उतीस, बुरास इत्यादि	चीड़, बांज, आम, उतीस, बुरास इत्यादि
10	सहमति/असहमति	ग्रामीणों की सहमति	ग्रामीण की असहमति

उक्त परिप्रेक्ष्य में समरेखण नं० 1 (लाल रंग से प्रदर्शित) को स्वीकृत करने की संस्तुति की जाती है।
 आवश्यक स्वीकृति अनुमोदन हेतु प्रेषित।

सहायक अभियन्ता
 नि०ख०लो०नि०वि०, कपकोट

अधिशारी अभियन्ता
 नि०ख०लो०नि०वि०, कपकोट

अभियन्ता
 नि०ख०लो०नि०वि०
 जगेश्वर

**Alignment Report of Duni Sukunda Motor road to Sowykund Motor road Under State
Sector, Distt- Bageshwar (8.00 Km)**

SL No.	Description of items	Alignment No.1 marked in Red colour	Alignment No.2 marked in green colour	Remarks
1	2	3	4	5
1	Main features of Alignments	Km 07 of of Duni Sukunda motor road Motor Road	Km 07 of of Duni Sukunda motor road Motor Road	
2	Length of road from starting to terminal point.	8.00 km	8.00 Km	
3	Geometric (a) Gradient in different stretches of the alignment. (b) Curves (c) Hair pin bend numbers	1:24R, Level 1:20R, 1:30R, 1:18F, 1:20F, 1:40F 04 No	1:16R, 1:20R, 1:18R 06 No	
4	Terrain & Soil conditions (a) Geology of the area (b) Road length passing through- (i) Mountainous terrian (Cross slop 25% to 60%) (ii) Steep terrain (cross slope more than 60%) (iii) Stretches with indications of loose rock conditions. (iv) Areas subjected to avalanches or snow drifts.	Hill Area 3.50 Km 3.00 Km 1.50 Km Nil	Hill Area 2.50 Km 3.50 Km 2.00 Km Nil	
5	Nature of soil (a) Length of reaches with Eath & Boulders. (b) Length of reaches with Hard rock/ Hard shale. (c) Length of reaches with Medium rock/ Med. Shale. (d) Length of reaches with Homogeneous rocks.	3.00 Km 4.00 Km 1.00 Km Nil	2.00 Km 3.500 Km 2.500 Km Nil	
6	Requirements of Bridges/ Culverts/ Scuppers:- (a) Major bridges. (b) Minor bridges. (i) Total numbers. (ii) Total water way. © Scuppers(R.C.C. slab type) (i) Total numbers. (ii) Range of span. (iii) Total water way.	Nil 1 No (8Mtr) 48 No 1.00 Mtr 48 Mtr	Nil 1 No (10Mtr) 52 No 1.00 Mtr 52 Mtr	
7	General elevation of road including maximum & minimum heights by mean ascents &			

	descents. (a) Total numbers of ascents & descents. (b) Length of cliffs & gorges.	1No Ascent, 1No Descent Nil	1No Ascent, 1No Descent Nil		
8	Land available (a) Right of way bringing out constraints on account of built up area, monuments & other structures. (b) Approximate area & value. (i) Cultivated. (ii) Irrigated. (iii) Un- Irrigated.	Nil 2.50 Km 3.50 Km. 2.00 Km	Nil 3.00 Km 2.50 Km. 2.50 Km		
9	Existing means of intercommunication mule path, jeep, truck etc.	Mule path	Mule path		
10	Availability of road construction materials. (a) Location of quarry. (i) Sand. (ii) Stone. (b) Lead. (i) Sand (ii) Stone.	Locally Locally Locally Locally	Locally Locally Locally Locally		
11	Facility / Resources. (a).... (c) Dropping zone (d) Food stuff. (e) Labour local availability & lead for import. (f) Construction materials, timber bomboo, sand, stone, shingle etc. availability and lead involved.	Nil Nil Nil Local and Nepali Locally	Nil Nil Nil Local and Nepali Locally		
12	A.C.C. points indicating possibility of equipment's.	Work will be don	Work will be don		
13	Climatic conditions. (a)Temoerature maximum/ minimum. (b) Rainfall average, annual, peak intensity, monthly descption to the extent possible. ©Length of road covered by snow (average & peak) (d) Wind direction. (e) Fog conditions. (f) Exposure to sun.	Max 25 ⁰ C Min 5 ⁰ C 10cm avg Nil East-west Nil Fully	Max 25 ⁰ C Min 5 ⁰ C 10cm Avg Nil East-West Nil Fully		
14	Drainage characteristic of the area indicating susceptibility of damages.	Fair	Fair		

15	Length of land slides.	Nil	Nil		
16	Length of heavy clouding.	Nil	Nil		
17	Length of marshy or flooded area.	Nil	Nil		
18	Length of portions with loose rock.	Nil	Nil		
19	Period required for construction.	3 Year	3-Yr		
20	Vegetation extent type.	Forest Land, Nap Land, Civil Land, Ban Panchayat	Forest Land, Nap Land, Civil Land, Ban Panchayat		
21	Political aspects (villages falling within population) (a) 0.00 KM to 1 st of the alignments. (b) 1 st km to to 3 rd alignments. (c) 3 rd km to to 6 th alignments. (d) 6 th km to to 8 th alignments.	Duni Panati Bite Pokari	Duni Panati Bite Pokari		
22	Strateic considerations.	Fair	Fair		
23	Economical & Industrial considerations. (a) Population served by the alignment.	2860	2860		
24	Recreational potential for development.	Tourism & Education	Tourism & Education		
25	Scopel of agricultural & horticultural development.	Much Scope	Much Scope		
26	Extent of forest wealth.	Nil	Nil		
27	Approximate cost of each alignment.	386.00 Lack	368.00 Lack		
28	Merits/ Demerits (i) (ii) (iii) (iv)	Faciliate employment 4 Nos. of Village are connected in his Alignment Economical Villagers are Agreed	Faciliate employment 4 Nos. of Village are connected in his Alignment Expensive Alignment Villagers are Not Agreed		
29	Any other important information v.i.s. other important projects being undertaken in the area required for completion of the work.	Nil	Nil		

Recommendation of Executive Engineer:- .

The alignment No. 1 is recommended for construction in view of the above facts

Junior Engineer

Assistant Engineer

Executive Engineer

Alignment No. 1 Shown with red colour is here by approved
as recommended by EE.

Approval of Superintending Engineer.

अधीक्षक अभियन्ता
सिद्धि युक्त, लीनोविडो
10/05/2020

प्रपत्र- 2.4

परियोजना का नाम:- जनपद बागेश्वर के विधानसभा क्षेत्र कपकोट के अन्तर्गत दूणी-सुकुण्डा मोटर मार्ग का विस्तार शोभाकुण्ड तक 8.00 किमी० मोटर मार्ग निर्माण हेतु वनभूमि प्रस्ताव उत्तराखण्ड लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

विभिन्न विकल्पों का तुलनात्मक विवरण व उनके निरस्त किये जाने का कारण का प्रमाण-पत्र

संरेखण नं०	प्रभावित वन भूमि (हे० में)	प्रभावित वृक्षों की संख्या	मार्ग की लम्बाई	अन्य कारण (एच०पी०बैण्ड व अन्य भू-गर्भीय कारण)
संरेखण-1	4.340	266	8.00 किमी०	04
संरेखण-2	4.350	296	8.00	06
संरेखण-3	—	—	—	—

उक्त तीनों संरेखणों में से संरेखण 01 उपयुक्त है।

प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग, बागेश्वर
ह०/-
प्रभागीय वनाधिकारी
(हस्ताक्षर)

अधिसूचना अभियन्ता
ह०/- नि० जा० लो० नि० कि०, कपकोट
प्रयोक्ता एजेन्सी
बागेश्वर

नोट:- यह सूचना प्रयोक्ता एजेन्सी के द्वारा प्रस्ताव के साथ संलग्न की जानी है।

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो० नि० कि०
कपकोट

प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर