

॥कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर ॥

पत्रांक 416 / 12-1 दिनांक, गोपेश्वर, जुलाई, 30 /2019

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी,
वन संरक्षण, इन्दिरानगर फॉरेस्ट कॉलोनी, उत्तराखण्ड
देहरादून।

द्वारा:-

वन संरक्षक,
गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड, पौड़ी।

विषय:-

जनपद चमोली के अन्तर्गत मा0 मुख्यमंत्री घोषणान्तर्गत ल्वां-दिगोली मोटर मार्ग से मेहरगांव तक मोटर मार्ग निर्माण के सम्बन्ध में।

संदर्भ:-

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण देहरादून का पत्र दिनांक 20.12.2018.

महोदय,

उपरोक्त संदर्भित पत्र से विषयांकित प्रस्ताव में पायी गई कतिपय कमियों का निराकरण अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग, गोपेश्वर की पत्र सं0 1024/23 एल0ए0 दिनांक 28.06.2019 से निम्नानुसार इस कार्यालय को प्रेषित की किया गया है:-

क्र. सं.	प्रश्न	उत्तर
1.	VLC meeting proceeding for Gram Gadora and Mehragaon are yet to be submitted	गड़ोरा एवं ल्वां गांव का अनापत्ति प्रमाण पत्र संलग्न किया जा रहा है, तथा मेहरगांव ल्वां ग्राम सभा का तोक है। जिस कारण मेहरगांव के अनापत्ति प्रमाण पत्र की आवश्यकता नहीं हुई। उक्त प्रपत्र पार्ट I के Additional information में संलग्न है।
2.	The number of tree affectes are mentioned as 142 in hard copy, where as it is mentioned as 132 as per enumeration list uploaded in Part II.	वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव में विभिन्न प्रजाति के कुल 403 वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं। जिसमें से 0-10 ब्यास वर्ग के वृक्षों की सं0 266 है। 10-20 ब्यास वर्ग से ऊपर के वृक्षों की सं0 137 है। उक्त मोटर मार्ग के नव निर्माण हेतु प्रभावित होने वाले 403 वृक्षों की सूची पार्ट II में ऑनलाईन अंकित कर दिया गया है। नाप भूमि में कुल 10 वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं। जिसमें से 0-10 ब्यास वर्ग के कुल 5 वृक्ष व 10-20 से ऊपर के कुल 05 वृक्ष हैं।
3.	Tree details in (9m) width not uploaded as additional information in form A, Part-II	प्रस्तावक विभाग द्वारा उक्त मोटर मार्ग हेतु 07 मी0 चौड़ाई में वन भूमि अधिग्रहित किया गया है। 07 मी0 चौड़ाई में ही वृक्षों की गणना की गयी है। वन भूमि में विभिन्न प्रजाति के कुल 403 वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं।
4.	Justification is not authenticated by DFO, upload justification at para-D(ii) in form A, Par-I authenticated by DFO,	Authenticated Justification by DFO is uploaded in para-D(ii) and also uploaded in additional information and soft copy also attached.
5.	Employment generation data, It is seen that temporary employment 600man days and permments employment of 20 numbers is shown as Sr No-E online. It does not appear to be correct.	Employment generation corrected in para E. Permanent Employment-0 Temporary Employment-720
6.	Some other documents has been uploaded in the place of alternative alignment details at saction D(ii-a) in form-A part-I by user agency.	Alternative alignment uploaded in para D(ii)-a in online and also uploaded in additional information and soft copy also attached.
7.	In village wise breakup, Gadora and Mehregaon is mentioned but FRA it is seen that village by name Lwan has been shown affected.Please upload all villagers VLC meeting certificate match with village shown in (Village wise breakup B2.4) in FRA at section K in form A Part-I.	गड़ोरा एवं ल्वां गांव का अनापत्ति प्रमाण पत्र संलग्न किया जा रहा है, तथा मेहरगांव ल्वां ग्रामसभा का तोक है। जिस कारण मेहरगांव के अनापत्ति प्रमाण पत्र की आवश्यकता नहीं हुई। उक्त प्रपत्र Additional information में संलग्न है।

अतः उक्त प्रकरण में अपने स्तर से यथोचित कार्यवाही करने की कृपा करे।

संलग्नक:- उपरोक्तानुसार।

भवदीय,
(अमित कंवर)
प्रभागीय वनाधिकारी,
बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर।

पत्रांक:-

दिनांकित।

प्रतिलिपि:- अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग, गोपेश्वर को उपरोक्त संदर्भित पत्र के क्रम में सूचनार्थ प्रेषित।

(अमित कंवर)
प्रभागीय वनाधिकारी,
बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर।

Justification

Name of The Project :-

Construction of MaherGaon motor road from Luhwa-Degoli motor road. Under CM Announcement State Sector.

Necessity of the Project and Justification for locating the Project in Forest Area

Presently the villagers of the village Mahargaon have to walk through a distance of 1.50 Km to meet their daily needs as there is no road connecting the village. Due to the non-existent of any road connectivity the lives of the villagers are in constant danger as there are no medical services which could be provided to them even in cases of emergency such as maternity.

Further, due to non-existent of the road connectivity the area remains backward in all respects. The main occupation of the villagers residing in this village is animal husbandry and agriculture.

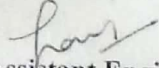
The villagers are forced to carry their cultivated crops such as Adrak, Mirch, Lensoon, Dhan, Ghehun, Green Vegetable etc. on their feet or by mules to the nearby market.

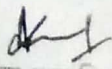
Due to the construction of road following benefits are provided to local People & Government too.

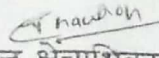
- 1- Enhance the social and economical development of this area.
- 2- Migration of people from the village shall be minimized.
- 3- Due to easily accessibility forest can be protected from fire during summer season to save Vegetation Plants & animals.
- 4- The Village People will travel large distance for their Jobs.
- 5- Local people will find jobs near their village.
- 6- More women will get employment & will improve their economic situation.
- 7- Educational development in this area.
- 8- Hospital and medical facilities.

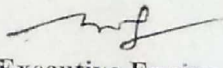
The forest land area falling in the proposed alignment of the road which is 0.713 Hectare has been surveyed to the minimum and also the alignment of the road has been proposed in such a manner that there shall be a minimum of tree felling. Other than the proposed alignment for the road, there is no such alignment which shall reduce the diversion of forest area or felling of the trees. The overall width proposed for acquiring of the land is 7.00m and the construction of the road shall be carried out in a width of 6.00 m in straight reaches. The Geological Investigation along the proposed alignment has been carried out which also states that the proposed alignment of the road is safe for construction. There are no graveyards, religious, historical/monumental or legendry places falling in the proposed alignment of the road.

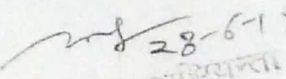
In view of the above facts and in public interest, it is requested that the Forest land area of 0.713 Hectare may kindly be diverted for the construction of the road.


Assistant Engineer
Provincial Division PWD
Gopeshwar


प्रभागीय वनाधिकारी
बदनाथ वन प्रभाग गोपेश्वर
(घनोत्तरी)


वन क्षेत्राधिकारी
बमोली रेंज
बदनाथ वन प्रभाग-गोपेश्वर


Executive Engineer
Provincial Division PWD
Gopeshwar


28-6-17
प्रभागीय वन अधिकारी
बदनाथ वन प्रभाग गोपेश्वर