कार्यालय–अधिशासी अभियन्ता, निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग, हल्द्वानी (नैनीताल)
Office of the Executive Engineer, C.D.P.W.D. Haldwani
(Phone/Fax) : 05946-223352 Email-ee_ndhald@rediffmail.com

पत्रांक–2024 / 4 सी .... दिनांक 10 / 08 /2022

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,
तराई केन्द्रीय वन प्रभाग,
रूद्रपुर।

विषयः– **तराई केन्द्रीय वन प्रभाग में केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि योजना के अन्तर्गत वर्ष 1980 से पूर्व से निर्मित गदरपुर–दिनेशपुर–मदकोटा हल्द्वानी मोटरमार्ग (राज्य मार्ग सं0–05) को मदकोटा से हल्द्वानी तक दो लेन पेव्ड शोल्डर सहित चौड़ीकरण व सुदृढ़ीकरण के कार्य हेतु (किमी 17 से किमी 38 तक) वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।**

संदर्भः– आर0ई0सी0 की बैठक दिनांक 28.07.2022।

महोदय,

उपरोक्त संदर्भित पत्र द्वारा आर0ई0सी0 की बैठक दिनांक 28.07.2022 के कार्यवृत्त में दिये गये निर्देशानुसार आपत्तियों का निराकरण बिन्दुवार निम्न प्रकार प्रेषित किया जा रहा हैः–

1	The details regarding village wise break up in online portal at para B2.3 is not correctly filled.	ऑन लाईन पोर्टल के para B2.3 village wise break up को संशोधित कर पुनः सूचना अपलोड की गयी है।
2	The proposal involved non forest land of 10.25 ha which is not been mentioned in the online portal at designated para (s).	नाप भूमि कुल क्षेत्रफल 10.25 है0 का विवरण Additional Column में अपलोड किया गया है।
3	The copy of para (s) from the working plan in which it has been mentioned that the concerned road is prior to 1980 may ask to submit.	वन विभाग की तराई–भाबर कार्य योजना वर्ष 1934–35 से 1948–49 (भाग–1) के पृष्ठ संख्या 33 (2/3), तराई–भाबर कार्ययोजना वर्ष 1965–66 से 1974–75 के पृष्ठ संख्या 42 (2/8) तथा तराई–भाबर कार्ययोजना वर्ष 1975–76 से 1984–85 के पृष्ठ संख्या (2/11 एवं 2/12) में प्रश्नगत मोटर मार्ग के Metalled Road होने का उल्लेख है, जिससे उक्त मोटर मार्ग के 1980 से पूर्व से निर्मित होने का संज्ञान लिया गया है।
4	It is reflected from the chainage wise details that at some of the places the width taken up to 16m. The reasons for variations in the width ranges from 7m to 16m may be asked from the State Govt.	प्रश्नगत मोटर मार्ग में Reserve Forest के अन्तर्गत चैनेज 24.00 से 24.350 के मध्य में Sharp Curve होने के कारण मार्ग की चौड़ाई 17.50 मी0 तथा चैनेज 26.800 से 26.930 के मध्य में S Curve होने के कारण मार्ग की चौड़ाई 14.50 मी0 ली गई है। उक्त स्थलों पर वर्तमान में निर्मित Metalled Road की चौड़ाई क्रमशः 12.50 मी0 एवं 9.50 मी0 है। उक्त के अतिरिक्त प्रश्नगत मार्ग के नाप भूमि में अत्यधिक आबादी के घनत्व वाले स्थानों पर मार्ग की चौड़ाई में यथा स्थानों पर आवश्यकतानुसार वृद्धि की गई है।
5	The details regarding working plan prescription at para 5 of online part II may be asked.	प्रभागीय वनाधिकारी के स्तर से कार्यवाही की जानी है।
6	The proposal involved 1006 trees out of which only 352 trees in the forest land are proposed to be felled. Accordingly the details may be asked to correct in online part II at designated para.	प्रश्नगत मोटर मार्ग में आरक्षित वन भूमि में 352 वृक्षों व नाप भूमि में 426 वृक्षों का पातन किया जाना है, इस प्रकार कुल 778 वृक्षों का पातन किया जाना प्रस्तावित है। उक्त के अतिरिक्त 228 वृक्षों की शाख तरासी की जानी प्रस्तावित है। **(विवरण संलग्न)**

7	It has been told that the aerial distance of the proposed area from Nandhaur WLS is more than 10 km but the ESZ for Nandhaur WLS is up to 15 Km, therefore the accurate distance may be asked. Further, if the proposed area is falls within ESZ the comments of CWLW on requirement of animal passage plan may also be asked to submit.	नन्धौर वन्य जीव अभ्यारण की निकटतम सीमा से प्रश्नगत मोटर मार्ग की वास्तविक दूरी 16.10 कि0मी0 है। जिसका प्रमाण पत्र उप वन संरक्षक, अनुश्रवण, मूल्यांकन, आई0टी0 एवं आधुनिकीकरण, उत्तराखण्ड, देहरादून द्वारा अपने पत्र File no iof–3201-2L/2/2022–आई.टी. FOREST DEPT (Computer no. 2985) दिनांक 04.08. 2022 के माध्यम से जारी किया गया है। (पत्र संलग्न)
8	The details of violation provided in online portal at para 11 of online Part II is not clear. Further, the action taken report furnished in this regard is appears incomplete. The detailed report may be asked on the violation.	प्रभागीय वनाधिकारी के स्तर से कार्यवाही की जानी है।
9	The budgetary provision and details of structures to be made to comply the recommendation of geologist in the geologist report submitted with the proposal may also be asked.	उक्त परियोजना हेतु धनराशि रू0 5817.44 लाख भारत सरकार द्वारा स्वीकृत है। भारत सरकार द्वारा स्वीकृत D.P.R में प्राविधानित विभिन्न निर्माण कार्यो में प्रस्तावित व्यय का विवरण संलग्न है। भू–वैज्ञानिक द्वारा दी गई आख्या के सापेक्ष समस्त प्राविधान प्रश्नगत मोटर मार्ग के आंगणन में समाहित हैं, जिसके दृष्टिगत पृथक से धनराशि की आवश्यकता नहीं होगी।
10	The total number of trees to be felled in the entire project length is 778. Out of which 352 fall in the Reserve Forest and 426 on Naap Land. It may be seen that at-least half of the trees which are to be felled fall in lower girth classes (less than 40 cm). the feasibility of transplantation of these trees at appropriate places in the vicinity of the project site can be explored. The State Government/User Agency is request to submit a scheme for transplantation of the trees falling in the lower girth classes as per the feasibility report.	प्रभागीय वनाधिकारी के स्तर से कार्यवाही की जानी है।
11	As per the DSS analysis of CA area 2.0-hectare area is found in MDF out of total 33.32 ha area. The State Govt. is requested to revisit the area for its suitability and the concerned DFO must ensure that the area proposed for CA is suitable for raising CA having vegetation density below 0.4.	प्रभागीय वनाधिकारी के स्तर से कार्यवाही की जानी है।
12	The State Govt. is request to submit the map of Nandhaur Wildlife Sanctuary along with the ESZ and also showing the location of the proposed road.	नंधौर वन्य जीव अभ्यारण की सीमा एवं प्रश्नगत मोटर मार्ग की हवाई दूरी का प्रमाण पत्र मुख्य वन संरक्षक अनुश्रवण, मूल्यांकन, आई0टी0 एवु आधुनिकीकरण, उत्तराखण्ड, देहरादून से प्राप्त कर संलग्न किया जा रहा है एवं सम्बन्धित मानचित्र भी संलग्न कर प्रेषित किया जा रहा है।

अतः उपरोक्तानुसार आख्या मय संलग्नको सहित अग्रेत्तर कार्यवाही हेतु सेवा में सादर प्रेषित।

संलग्न–यथोपरि।

भवदीय,

(अशोक कुमार)
अधिशासी अभियन्ता
निमार्ण खण्ड, लो0नि0वि0, हल्द्वानी।

पत्रांक– 2024 / 14 (ए) दि० 10-8-2022.

प्रतिलिपि–निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु सादर प्रेषितः–

1. मुख्य अभियन्ता महोदय, लो०नि०वि०, हल्द्वानी।
2. परियोजना प्रबन्धक, ब्रिडकुल, परियोजना इकाई, हल्द्वानी।

(अशोक कुमार)
अधिशासी अभियन्ता
निमार्ण खण्ड, लो०नि०वि०,
हल्द्वानी।

परियोजना का नामः— तराई केन्द्रीय वन प्रभाग में केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि योजना के अन्तर्गत वर्ष 1980 से पूर्व से निर्मित गदरपुर–दिनेशपुर–मदकोटा हल्द्वानी मोटरमार्ग (राज्य मार्ग सं0–05) को मदकोटा से हल्द्वानी तक दो लेन पेव्ड शोल्डर सहित चौड़ीकरण व सुदृढ़ीकरण के कार्य हेतु (किमी 17 से किमी 38 तक) वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

विवरण (भूमि की श्रेणीः— नाप भूमि)

क0सं0	गॉव का नाम	क्षेत्रफल
1	कल्याणपुर	0.59
2	हरिपुर मोतिया	1.18
3	चॉदनी चौक भागीरथ	0.60
4	चॉदनी चौक घूरदौड़ा	0.95
5	हरिपुर फुटकुआ	1.73
6	हरिपुर रतन सिंह	0.82
7	किशनपुर घूरदौड़ा	1.33
8	बेड़ा पोखरा	0.87
9	जीतपुर नेगी	1.19
10	मानपुर पश्चिम	0.99
	योग—	**10.25**

(प्रयोक्ता एजेन्सी)

अधिशासी अभियन्ता
निमार्ण खण्ड, लो0नि0वि0,
हल्द्वानी।

परियोजना का नामः— तराई केन्द्रीय वन प्रभाग में केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि योजना के अन्तर्गत वर्ष 1980 से पूर्व से निर्मित गदरपुर—दिनेशपुर—मदकोटा हल्द्वानी मोटरमार्ग (राज्य मार्ग सं0—05) को मदकोटा से हल्द्वानी तक दो लेन पेव्ड शोल्डर सहित चौड़ीकरण व सुदृढ़ीकरण के कार्य हेतु (किमी 17 से किमी 38 तक) वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

विवरण (भूमि की श्रेणीः— वन भूमि)

क0सं0	राजि का नाम	क्षेत्रफल है0 में
1	रूद्रपुर राजि	0.42
2	टाण्डा राजि	6.97
3	भाकड़ा राजि	4.84
4	हल्द्वानी राजि	4.46
	योग—	**16.69**

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो0नि0वि0
हल्द्वानी (नैनीताल)

तराई-भावर कार्य योजना 1934-35 से 1948-49 (भाग-1)

2/3

Gularbhoj, Tarda, Lalkua, Dauli, Ransali, Sudlimat and Banbasa.

These main roads are crossed by various routes running north to south, beginning from east we have:

(1) Barmdeo-Khatima-Pilibhit.
(2) Chorgallia-Sitarganj-Pilibhit.
(3) Haldwani-Sitarganj.
(4) Haldwani-Tanda-Rudarpur-Rampur.
(5) Haldwani-Pipalparao-Gadarpur.
(6) Kaladhungi-Bazpur-Moradabad.
(7) Ramnagar-Chhoi-Jagannathpur.
(8) Ramnagar-Kashipur-Moradabad.
(9) Ramnagar-Maldhan.

Haldwani is on the provincial road to Naini Tal and Almora. Ramnagar-Ranikhet road was once the main road to hills, but is now a second class provincial road.

Maintenance.

58. With the exception of provincial roads, almost all of these roads are maintained by the Superintendent of the estates. Portions of some of the above roads and some exclusively forest roads have been placed, however, under the Special Forest Officer in accordance with G. O. no. 1431/I—126, dated the 15th June, 1922, sanctioning the transfer of roads whose total length amounted to 47 miles and 30 chains.* The following lengths of roads are now maintained by the Special Forest Officer:

	Miles	Chains
(a) *Bhabar*—		
(1) Lalkua-Tanda ..	5	0
(2) Pipalparao-Tanda ..	6	0
(3) Pipalparao-Garappu ..	8	0
(4) Haldwani-Gadarpur ..	11	0
(5) Lambachaur-Pipalparao ..	6	0
(6) Chakalua-Sadhusah ..	7	0
(7) Kaladhungi-Baur khatta ..	7	40
(8) Gonjajali-Kishenpur ..	5	0
(9) Dabka-Jalaban ..	1	16
(10) Garappu Dabka via Karari ..	9	12
(11) Chunakhan-Garappu ..	3	79
Total ..	69	67

*Roads nos. 1 to 7 were transferred to the Special Forest Officer in 1923. Of roads nos. 3 and 5, however, only 5 miles 30 chains and 5 miles 40 chains respectively were transferred.

Er. Ashok Kumar
Executive Engineer
Construction Division
P.W.D. Haldwani

137. LINES OF EXPORT - The following lines of the North-Eastern Railways serve the division :-

(i) Ramnagar to Moradabad via Kashipur which serves the Western half of the division.

(ii) Kathgodam to Bareilly, which passes through the middle and eastern part of the division.

Bulk of the forest produce is exported by road as it is more convenient, easily available and cheaper than the rail transport. There is a net work of metalled roads in the division which are as under:-

(i) Haldwani - Bareilly

(ii) Haldwani - Rampur - Moradabad via Rudrapur.

(iii) Haldwani - Kashipur - Ramnagar via Rudrapur.

(iv) Ramnagar - Moradabad via Kashipur.

(v) Haldwani - Sitarganj via Kichha

In addition a road is under construction from Haldwani to Kaladhungi and thence to Moradabad via Bazpur. Thus no portion of the forest is farther than 15 kilometers away from the matalled road.

Inside the forests there are good many fair-weather motor roads which ordinarily remain open to traffic between December and first half of June. The fair weather motor roads of Haldwani and Ramnagar division, specially the Fatehpur - Ramnagar and Lalkua - Dauli roads, are also sometimes used by the contractors of this division. The more important of the fair-weather motor roads that serve the division are the following :-

(i) Tanda (on the pucca Haldwani-Rudrapur road) to Haldua (on the Ramnagar-Kashipur pucca road).

(ii) Tanda-Pipalparao-Garappu-Chunakhan and thence to Pawalgarh on Fetehpur-Ramnagar fair weather road.

(iii) Bailparao to Bazpur (N.E.Railway).

(iv) Lamachaur to Gularbhoj on N.E.Railway.

(v) Pipalparao - Gularbhoj.

(vi) Dauli - Sitarganj

(vii) Pipalparao - Lamachaur

(viii) Lalkua - Tanda

Besides, there are many other feeder roads which connect the forest to either the fair-weather motor roads served by metalled and fair weather roads.

There is hardly any export done now by bullock carts except by the local tenants and concessionists.

138. METHOD OF EXPLOITATION - Departmental exploitation is only limited to departmental requirements otherwise all the fellings and conversion is arr- anged by the purchasers and the tenants themselves. Felling is done by axe and also sometime by axe and saw combined to minimise the waste. Except for the tenants who export their timber by carts all other export is done by motor ... their distination

Er. Ashok Kumar
Executive Engineer
Construction Division
P.W.D. Haldwani

Now-a-days there is
mostly taken out in
further conversion.

139. COST OF E
topography, distance
also other amenities
of the forest in the
ence in the cost of
cost of living is sc
of labour. However,
with those prevalent

Items
(a) TIMBER
(i) Felling including
(a) Hardwoods lik sissoo, haldu,
(b) Softwoods, li semal, gutel, etc.
(ii) Sawing -
(a) Hardwoods, l: sain, haldu,
4'-12' (1.219 metres) lengt standard cros
12' (3.658 met length and c any standard section.
(b) Softwoods like sem gutel etc.
(iii) Loading in truck
(iv) Carriage to rail head depots by tru per mile (1.61 km.
(b) BALLIS
(i) Making tors of all species
Green
Dry

...demand for the manufacture of katha either by indigenous method in the forests or by the factory method at Izatnagar, Bareilly, Haldwani and at other places. The recent trend is for the increasing use of the factory method in order not only to obtain cutch, a by product, but also katha of superior quality, thus reducing the waste to the minimum.

(iv) Kanju - This is used for the manufacture of plywood and is in great demand by Plywood factory at Sitapur; the demand far exceeds the available supply. All available kanju is reserved for and sold annually to the Sitapur factory by private treaty.

(v) Gutel - Demand for gutel is mostly for manufacture of packing cases.

(vi) Eucalyptus - Eucalyptus hybrid has been raised over large areas (32,894.20 ha.) since 1962. Main aim of eucalyptus plantations is to feed a paper mill, which is proposed to be set up in this region and will get the raw material from Eucalyptus plantations of Haldwani, T.&.B., Ramnagar and Bijnor Forest Divisions. Total yield for eucalyptus plantations of T.&.B. Forest Division is expected to be of the order of cum.m./year as is given under para of Chapter 10

In the meantime eucalyptus is being sold in open market where it is valued as poles & ballias . Besides it is also firewood with a high calorific value...

Er. Ashok Kumar
Executive Engineer
Construction Division

(i) Haldwani-Kichha-Bareilly

(ii) [illegible]

(iii) Haldwani-Rudrapur-Kashipur-Ramnagar

(iv) Ramnagar-Kashipur-Moradabad

(v) Haldwani-Kaladhungi-Bazpur-Moradabad

(vi) Sitarganj-Kichha-Bareilly.

In addition a road is under construction from Kaladhungi to Ramnagar via Chhoi. Thus no portion of the forest is farther than 16 kilometres away from the metalled road.

Inside the forests there are good many fair-weather motor roads which ordinarily remain open to traffic between December and first half of June. The fair weather motor roads of Haldwani and Ramnagar divns. specially the Fatehpur-Ramnagar and Lalkua-[illegible] roads, are also sometimes used by the contractors of this division. The more important of the fair-weather motor roads that serve the division are the following:-

(i) Tanda (on the [illegible] Haldwani-Rudrapur road) to Gadarpur (on the Haldwani-Bazpur-road.

(ii) Gadarpur to [illegible] and thence to Pawalgarh (on Fatehpur-Ramnagar fair weather road)

(iii) [illegible] (on Ramnagar-Kashipur [illegible] road)

(iv) Bailparao to Bajpur (N.E.Railway)

(v) Pipalparao-[illegible].

(vi) Pipalparao-[illegible]

(vii) Lalkua-Tanda

(viii) Dhela-Ramnagar

Besides, there are many other feeder roads which connect the forests to either the fair-weather

Er. Ashok Kumar
Executive Engineer
Construction Division
P.W.D. Haldwani

परियोजना का नामः— तराई केन्द्रीय वन प्रभाग में केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि योजना के अन्तर्गत वर्ष 1980 से पूर्व से निर्मित गदरपुर–दिनेशपुर–मदकोटा हल्द्वानी मोटरमार्ग (राज्य मार्ग सं0–05) को मदकोटा से हल्द्वानी तक दो लेन पेव्ड शोल्डर सहित चौड़ीकरण व सुदृढ़ीकरण के कार्य हेतु (किमी 17 से किमी 38 तक) वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

<u>मार्ग चौड़ाई के सम्बन्ध में प्रमाण–पत्र</u>

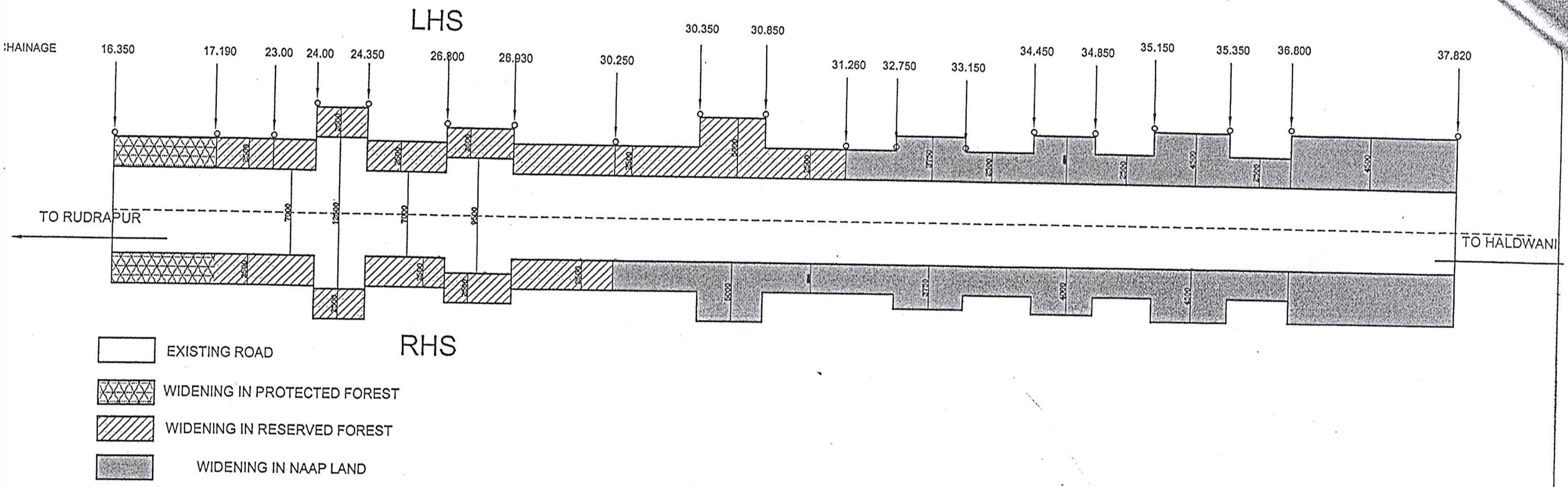
प्रमाणित किया जाता है कि केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि योजना के अन्तर्गत वर्ष 1980 से पूर्व से निर्मित गदरपुर–दिनेशपुर–मदकोटा हल्द्वानी मोटरमार्ग (राज्य मार्ग सं0–05) को मदकोटा से हल्द्वानी तक दो लेन पेव्ड शोल्डर सहित चौड़ीकरण व सुदृढ़ीकरण (किमी 17 से किमी 38 तक) के कार्यों हेतु सम्बन्धित मोटर मार्ग में Reserve Forest के अन्तर्गत चैनेज 24.00 से 24.350 के मध्य में Sharp Curve होने के कारण मार्ग की चौड़ाई 17.50 मी0 तथा चैनेज 26.800 से 26.930 के मध्य में S Curve होने के कारण मार्ग की चौड़ाई 14.50 मी0 ली गई है। उक्त स्थलों पर वर्तमान में निर्मित Metalled Road की चौड़ाई क्रमशः 12.50 मी0 एवं 9.50 मी0 है।

उक्त के अतिरिक्त प्रश्नगत मार्ग में नाप भूमि के अन्तर्गत आबादी के अधिक घनत्व वाले स्थानों पर शोल्डर में इन्टरलॉकिंग टाईल लगाये जाने के कारण उक्त स्थानों पर मार्ग की चौड़ाई में आवश्यकतानुसार वृद्धि की गई है।

प्रयोक्ता एजेन्सी

अधिशासी अभियन्ता
निमार्ण खण्ड, लो0नि0वि0,
हल्द्वानी।

MADKOTA- HALDWANI SH-05
(TENTATIVE PLAN)

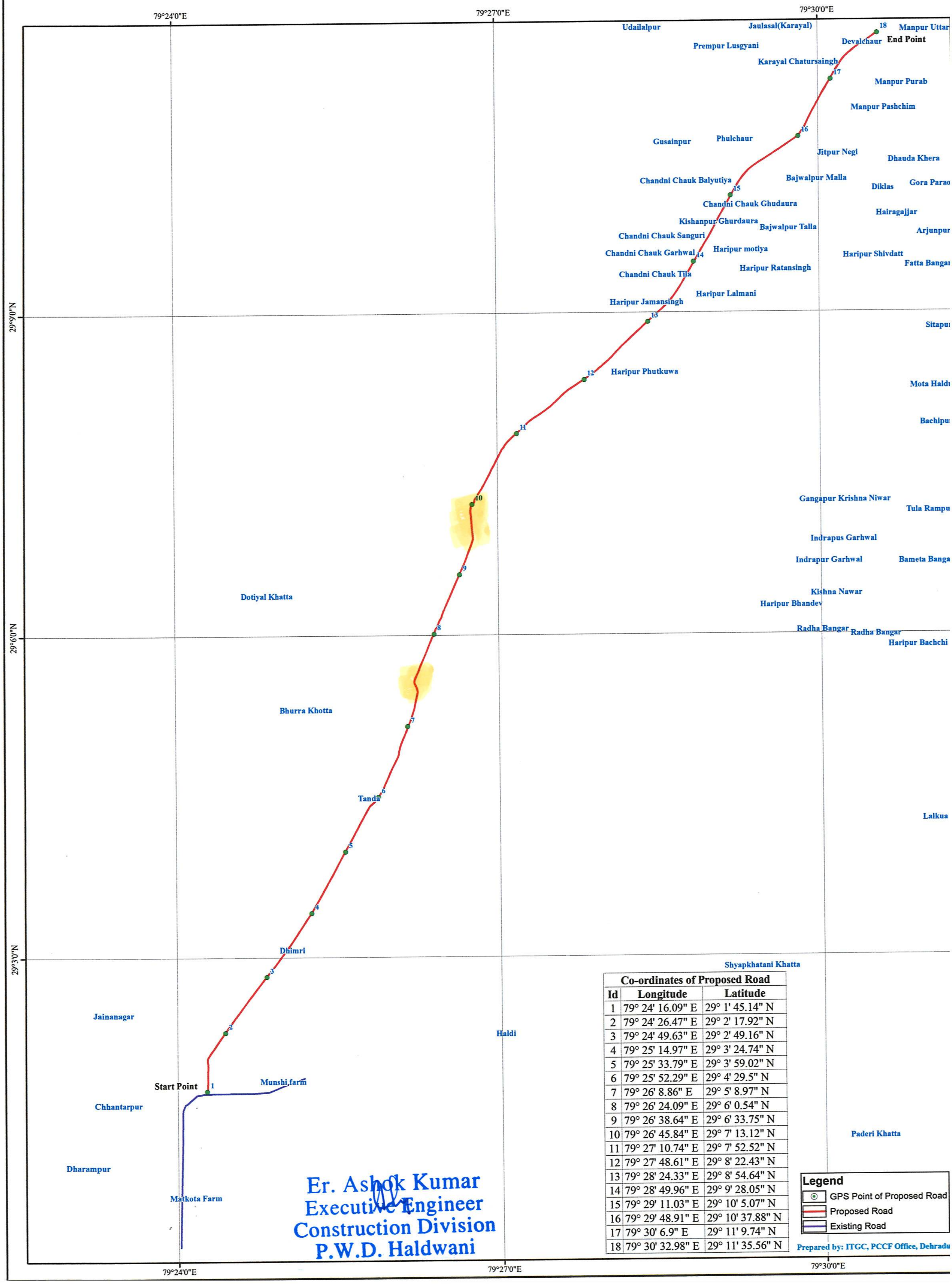


(NOT TO SCALE)

अधिशासी अभियन्ता
खण्ड लो० नि० वि०

खण्ड लो०नि०वि०
हल्द्वानी (नैनीताल)

जियोरेफरेन्स मैपः—तराई केन्द्रीय वन प्रभाग में केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि योजना के अंतर्गत वर्ष 1980 से पूर्व से निर्मित गदरपुर–दिनेशपुर मदकोटा हल्द्वानी मोटरमार्ग (राज्य मार्ग सं0–05) को मदकोटा से हल्द्वानी तक दो लेन पेव्ड शोल्डर सहित चौड़ीकरण व सुदृढ़ीकरण के कार्य हेतु (कि0मी0 17 से कि0मी0 38 तक)



Co-ordinates of Proposed Road		
Id	Longitude	Latitude
1	79° 24' 16.09" E	29° 1' 45.14" N
2	79° 24' 26.47" E	29° 2' 17.92" N
3	79° 24' 49.63" E	29° 2' 49.16" N
4	79° 25' 14.97" E	29° 3' 24.74" N
5	79° 25' 33.79" E	29° 3' 59.02" N
6	79° 25' 52.29" E	29° 4' 29.5" N
7	79° 26' 8.86" E	29° 5' 8.97" N
8	79° 26' 24.09" E	29° 6' 0.54" N
9	79° 26' 38.64" E	29° 6' 33.75" N
10	79° 26' 45.84" E	29° 7' 13.12" N
11	79° 27' 10.74" E	29° 7' 52.52" N
12	79° 27' 48.61" E	29° 8' 22.43" N
13	79° 28' 24.33" E	29° 8' 54.64" N
14	79° 28' 49.96" E	29° 9' 28.05" N
15	79° 29' 11.03" E	29° 10' 5.07" N
16	79° 29' 48.91" E	29° 10' 37.88" N
17	79° 30' 6.9" E	29° 11' 9.74" N
18	79° 30' 32.98" E	29° 11' 35.56" N

Er. Ashok Kumar
Executive Engineer
Construction Division
P.W.D. Haldwani

प्रपत्र–15

परियोजना का नाम–तराई केन्द्रीय वन प्रभाग में केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि योजना के अन्तर्गत वर्ष 1980 से पूर्व से निर्मित गदरपुर–दिनेशपुर–मदकोटा हल्द्वानी मोटरमार्ग (राज्य मार्ग सं0–05) को मदकोटा से हल्द्वानी तक दो लेन पेव्ड शोल्डर सहित चौड़ीकरण व सुदृढ़ीकरण के कार्य हेतु (किमी 17 से किमी 38 तक) वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रभावित होने वाले वृक्षों का विवरण

प्रश्नगत परियोजना के निर्माण हेतु दिनांक 10.06.2022 को किये गये संयुक्त निरीक्षण के अनुसार आवेदित वन भूमि तथा नाप भूमि पर प्रभावित होने वाले वृक्षों की गणना की गई व निरीक्षण के दौरान प्रभावित होने वाले वृक्षों की निम्नानुसार गणना की गई:–

आरक्षित वन भूमि पर प्रभावित पेड़

क्र0सं	प्रजाति	0-10	.10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90 से ऊपर	योग
1	शिशम हरा	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
2	शिशम सूखा	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	**2**
3	तुन हरा	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	**3**
4	खड़िक	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	**2**
5	जामुन हरा	0	1	4	6	0	0	0	0	0	0	**11**
6	गोल्ड मोहर हरा	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	**3**
7	सेमल हरा	0	0	0	1	0	2	2	3	2	2	**12**
8	सेमल सुखा	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	**1**
9	कोकाट हरा	0	7	8	12	2	1	0	0	0	0	**30**
10	कोकाट	0	3	15	7	4	2	0	0	0	0	**31**
11	पीपल हरा	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	**1**
12	पीपल मरमरी हरी	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	**2**
13	आम हरा	0	0	1	2	1	0	0	1	0	0	**5**
14	रोहिणी हरा	0	3	16	4	0	0	0	0	0	0	**23**
15	रोहिणी सिर टूटा	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
16	खरपट हरा	0	0	0	10	1	0	0	0	0	0	**11**
17	झीगन	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	**2**
18	ढाक हरा	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	**5**
19	ढाक	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	**4**
20	खैर	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	**2**
21	कनकचम्पा	0	14	10	1	0	0	0	0	0	0	**25**
22	अर्जुन हरा	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	**4**
23	सागौन हरा सिर टुटा	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	**1**
24	सागौन	0	6	9	6	9	1	1	0	0	0	**32**
25	सागौन सूखा	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	**1**
26	मलबरी	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	**2**
27	हल्दू हरा	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	**3**
28	हल्दू	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	**3**
29	अकेशिया	0	0	1	2	0	2	0	0	0	0	**5**

30	पाखड़ हरा	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
31	उदयाल	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
32	कचनार	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
33	कंजू	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
34	थोड़ी सूखा	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
35	थौड़ी हरी	0	0	1	4	0	0	1	0	0	0	6
36	ढाक ढूंर	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
37	बकैन हरा खड़ा	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
38	यूकेलिप्टिस हरा	0	3	16	39	25	11	8	0	0	0	**102**
39	बाकूली हरा	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
40	सत्सेन हरा	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	4
41	पुला	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
42	अपलतास ढूढ	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	योग	**0**	**39**	**93**	**111**	**53**	**30**	**15**	**6**	**3**	**2**	**352**

उपरोक्तानुसार गणना किये गये वृक्षों का पातन किया जाना अपरिहार्य है।

प्रभागीय वनाधिकारी
प्रभागीय वनाधिकारी
तराई केन्द्रीय वन प्रभाग
रुद्रपुर, उधमसिंह नगर

क्षेत्राधिकारी
रुद्रपुर रेन्ज
ता०के०व०प्र० रुद्रपुर

वन क्षेत्राधिकारी
हल्द्वानी वन क्षेत्र
तराई केन्द्रीय वन प्रभाग रुद्रपुर

वन क्षेत्राधिकारी
भाखड़ा
तराई केन्द्रीय वन प्रभाग, रुद्रपुर

वन क्षेत्राधिकारी
टाण्डा राजि
तराई केन्द्रीय वन प्रभाग
रुद्रपुर

उप प्रभागीय वनाधिकारी (किच्छा)
तराई केन्द्रीय वन प्रभाग
रुद्रपुर, उधमसिंह नगर

उप प्रभागीय वनाधिकारी (हल्द्वानी)
तराई केन्द्रीय वन प्रभाग
रुद्रपुर, उधमसिंह नगर

प्रपत्र–15.3

परियोजना का नाम–तराई केन्द्रीय वन प्रभाग में केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि योजना के अन्तर्गत वर्ष 1980 से पूर्व से निर्मित गदरपुर–दिनेशपुर–मदकोटा हल्द्वानी मोटरमार्ग (राज्य मार्ग सं0–05) को मदकोटा से हल्द्वानी तक दो लेन पेव्ड शोल्डर सहित चौड़ीकरण व सुदृढ़ीकरण के कार्य हेतु (किमी 17 से किमी 38 तक) वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

नाप भूमि पर प्रभावित होने वाले वृक्षों का विवरण

क्र0सं	प्रजाति	0-10	.10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90 से ऊपर	योग
1	शिशम सूखा	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
2	तुन हरा	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	**5**
3	सेमल हरा	0	0	0	2	4	5	2	0	0	0	**13**
4	कोकाट हरा	0	2	6	1	1	0	0	0	0	0	**10**
5	पीपल हरा	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	**1**
6	पीपल मरमरी हरी	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	**3**
7	आम हरा	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	**5**
8	सागौन हरा सिर ठुटा	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	**1**
9	सागौन	0	5	7	1	1	1	0	0	0	0	**15**
10	सागौन सूखा	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	**3**
11	हल्दू हरा	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
12	पाखड़ हरा	0	0	4	2	4	0	1	3	0	0	**14**
13	कंजू	0	0	0	0	1	1	1	2	0	0	**5**
14	बेल हरा	0	0	3	1	2	0	0	0	0	0	**6**
15	बरगद	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	**1**
16	सीरस हरा खड़ा	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	**1**
17	जकरेण्डा हरा खड़ा	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	**1**
18	बकैन हरा खड़ा	0	6	8	2	2	2	2	0	0	0	**22**
19	यूकेलिप्टिस हरा	0	2	46	49	70	71	32	24	7	1	**302**
20	यूकेलिप्टिस सूखा	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	**5**
21	अमरूद हरा	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**3**
22	नीम हरा	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	**4**
23	इमली हरी	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
24	कटहल	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**
25	अशोक हरा	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**
	योग	**3**	**25**	**81**	**65**	**90**	**84**	**39**	**31**	**7**	**1**	**426**

वन क्षेत्राधिकारी
रुद्रपुर रेंज

उप प्रभागीय वनाधिकारी (किच्छा)
तराई केन्द्रीय वन प्रभाग
रुद्रपुर, उधमसिंह नगर

प्रभागीय वनाधिकारी
तराई केन्द्रीय वन प्रभाग
रुद्रपुर, उधमसिंह नगर

वन क्षेत्राधिकारी
टाण्डा रा़जि
केन्द्रीय वन प्रभाग
रुद्रपुर

वन क्षेत्राधिकारी
हल्द्वानी वन क्षेत्र
तराई केन्द्रीय वन प्रभाग रुद्रपुर

उप प्रभागीय वनाधिकारी (हल्द्वानी)
तराई केन्द्रीय वन प्रभाग
रुद्रपुर, उधमसिंह नगर

वन क्षेत्राधिकारी
भाखड़ा
तराई केन्द्रीय वन प्रभाग, रुद्रपुर

परियोजना का नाम–तराई केन्द्रीय वन प्रभाग में केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि योजना के अन्तर्गत वर्ष 1980 से पूर्व से निर्मित गदरपुर–दिनेशपुर–मदकोटा हल्द्वानी मोटरमार्ग (राज्य मार्ग सं0–05) को मदकोटा से हल्द्वानी तक दो लेन पेव्ड शोल्डर सहित चौड़ीकरण व सुदृढ़ीकरण के कार्य हेतु (किमी 17 से किमी 38 तक) वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

परियोजना के निर्माण से साख तराशी होने वाले वृक्षों का सारांश।

क्र0सं0	प्रजाति	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	योग
1	पाखड़	0	0	3	1	3	1	0	0	0	8
2	खैर	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
3	कोकाट	4	2	9	6	1	2	0	0	0	24
4	ढाक	5	2	0	0	2	3	2	1	0	15
5	रोहिणी	0	2	4	0	0	0	0	0	0	6
6	अकेशिया	2	0	2	0	0	0	0	0	0	4
7	कनकचम्पा	0	3	1	0	1	0	0	0	0	5
8	मलबरी	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2
9	अर्जून	0	0	0	5	2	0	0	0	0	7
10	उदयाल	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
11	खरपट	0	0	0	3	1	0	0	0	0	4
12	जामुन	6	2	0	0	4	0	0	0	0	12
13	सीरस	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
14	गौजिना	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
15	तुन	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
16	बेल	0	0	1	1	1	1	1	0	0	5
17	कुसुम	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
18	कंजू	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2
19	कोकाट हरा	0	12	10	9	6	0	0	0	0	37
20	रोहिणी हरा	0	7	12	2	0	0	0	0	0	21
21	गोल्ड मोहर हरा	1	0	0	0	0	0	2	0	0	3
22	बकैन हरा	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
23	तुन हरा	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
24	खड़िक हरा	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
25	गौजिना हरा	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
26	आम हरा	0	0	0	2	0	2	0	0	0	4
27	बेल हरा	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
28	पाखड़ हरा	2	0	1	0	4	2	2	0	0	11
29	जामुन हरा	4	2	5	1	1	0	0	0	0	13
30	कन्कचम्पा हरा	0	4	1	0	0	0	0	0	0	5
31	अर्जुन हरा	1	0	1	1	0	0	0	0	0	3
32	खरपट हरा	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2

33	अकोशिया हरा	0	0	3	0	0	1	0	0	0	4
34	सेमल	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
35	जकरेंण्डा	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
36	यूकेलिप्टिस	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
37	केशिया	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
38	पीपल	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
39	हल्दू	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
40	ढाक	2	1	0	3	0	0	0	0	0	6
	योग	30	41	55	42	33	15	8	2	2	228

Er. Ashok Kumar
Executive Engineer
Construction Division
P.W.D. Haldwani

दायीं पटरी

टाक	0-10 =	2	शाखाएं
	10-20 =	1	शाखा
	30-40 =	3	शाखाएं
कोकाट	0-10 =	2	शाखाएं
	10-20 =	1	शाखा
सेमल	30-40 =	1	शाखा
अर्जुन	0-10 =	1	शाखा
जामुन	0-10 =	4	शाखाएं
कैसिया सामिया	0-10 =	1	शाखा
जकरेण्डा	0-10 =	2	शाखा
पाखड़	0-10 =	2	शाखा
कुल		20	शाखाएं

सभी हरे वृक्षो की कुल 21 शाखाओं की शाखतराशी होनी है।

कोकाट हरा	10-20 =	1	वृक्ष
	30-40 =	1	वृक्ष
कुल		2	वृक्ष

वृक्षों का पातन होना आवश्यक है।

उक्तानुसार मार्ग के दोनो ओर 1.500 मीटर सड़क चौड़ीकरण हेतु कुल 42 शाखाएं एवं 2 वृक्षों का पातन आवश्यक पाया गया।

(चरण पाल सिंह)
अमीन
लो०नि०वि०

(पी० सी० बहुगुणा)
अपर सहायक अभि०
लो०नि०वि०

(राजेन्द्र प्रसाद)
सहायक अभियन्ता
लो०नि०वि०

16/11
(स्थानीय वन अधिकारी)
[illegible]
सैक्शन नगला

(लक्ष्मण सिंह नेगी)
वन दरोगा
नगला

संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट

आज दि 16-11-2021 को गदरपुर - (दिनेशपुर) मटकोटा - हल्दी राज्यमार्ग सं. 5 पर मार्ग के किनारे सड़क चौड़ीकरण में बाधक वृक्षों, ठूंठों एवं शाखाओं का संयुक्त निरीक्षण वन विभाग एवं पी. डब्लू. डी. प्रान्तीय खण्ड लो०नि०वि० रुद्रपुर की टीम के साथ किया गया स्थिति निम्न प्रकार पाई गई -

पत्थरचट्टा से हल्दी
बांयी पटरी -

जामुन	0-10	= 6 शाखाएं	सभी हरे वृक्षो की उक्त व्यास की शाखाओं की शाखतराशी होनी आवश्यक है
	10-20	= 1 शाखा	
ढाक	0-10	= 5 शाखा	
	10-20	= 2 शाखा	
कोसिया सागौन	30-40	= 1 शाखा	
गोल्ड मोहर	0-10	= 1 शाखा	
कोभार	0-10	= 2 शाखा	
तुन	10-20	= 1 शाखा	
अकेशिया	0-10	= 2 शाखा	
पीपल	40-50	= 1 शाखा	
		कुल 22 शाखाएं	
कोभार सूखा	40-50	= 1 वृक्ष	वृक्षो का पातन होना आवश्यक है।
सेमल हरा	0-10	= 2 वृक्ष	
गोल्ड मोहर सूखा	40-50	= 1 वृक्ष	
ढाक हरा	10-20	= 1 वृक्ष	
कोभार हरा	0-10	= 1 वृक्ष	
कोभार हरा	30-40	= 1 वृक्ष	
		7 वृक्ष	

(हस्ताक्षर) प्रवीण P.W.D. (हस्ताक्षर) (हस्ताक्षर) AE (हस्ताक्षर) AG. (हस्ताक्षर) (हस्ताक्षर)

Scanned with CamScanner

161

(टाण्डा प्रभाग)

हल्द्वानी रुद्रपुर मोटर मार्ग चौड़ीकरण (1.50 मी०) में प्रभावित होने वाले वृक्षों की शाख की गणना रिपोर्ट (शाख तराशी) जिनकी शाख तराशी होनी है।

-धीमरी प्लॉट सं० 57,1,2,19,56,18

प्रजाति	वृक्षों की व्यास श्रेणी									योग
	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80 से ऊपर	
जुकार हरा	–	11	10	9	6	–	–	–	–	36
सेमिनी हरा	–	7	12	2	–	–	–	–	–	21
गोल्ड मोहर हरा	–	–	–	–	–	–	2	–	–	2
बकैन हरा	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1
तुन हरा	–	1	–	1	–	–	–	–	–	2
खड़िक हरा	–	1	1	–	–	–	–	–	–	2
गोंजिना हरा	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2
आम हरा	–	–	–	2	–	2	–	–	–	4
बेल हरा	–	–	–	2	–	–	–	–	–	2
पाखड़ हरा	–	–	1	–	3	2	2	–	–	8
जामुन हरा	–	2	5	1	1	–	–	–	–	9
कनकचम्पा हरा	–	4	1	–	–	–	–	–	–	5
अर्जुन हरा	–	–	1	1	–	–	–	–	–	2
खरपा हरा	–	–	–	1	–	1	–	–	–	2
कोरोशिया हरा	–	–	3	–	–	1	–	–	–	4
योग	–	26	34	19	11	6	4	–	2	102

महोदय धीमरी प्लॉट सं० 57,1,2,18,19,56 में हल्द्वानी रुद्रपुर मोटरमार्ग में प्रभावित होने वाले वृक्षों की शाख तराशी की गणना रिपोर्ट सेवा में सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित है।

(मनोज कुमार मेलकानी)
अनुभाग अधिकारी
पत्थरचट्टा अनुभाग
दि० 4/5/2022

टपएस

टोंस/अनुभाग के अन्तर्गत डख्मी, कफ्नुर मोटर मार्ग चौड़ीकरण (1.50 मी०) में प्रभावित होने वाले वृक्षों आरक्षितों की आरक्षित तलासी वृक्षों की गणना की आरक्षित तलासी होनी है।

प्रजाति	वृक्षों की व्यास वर्ग श्रेणी									योग
	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80 से ऊपर	
पातेंज	–	–	3	1	3	1	–	–	–	8
खैर	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1
कुमाट	–	1	9	6	1	1	–	–	–	18
ढाक	–	–	–	–	2	3	2	1	–	8
शीशिंग	–	2	4	–	–	–	–	–	–	6
अंगोशिया	–	–	2	–	–	–	–	–	–	2
कनचमपा	–	3	1	–	1	–	–	–	–	5
मलबरी	–	–	1	–	1	–	–	–	–	2
अर्जुन	–	–	–	5	2	–	–	–	–	7
उदफल	–	–	–	2	–	–	–	–	–	2
खरपर	–	–	–	2	1	–	–	–	–	3
जामुन	–	1	–	–	4	–	–	–	–	5
सिरस	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1
गौसिवा	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1
तून	–	1	–	–	–	–	1	–	–	2
बेल	–	–	1	1	1	1	–	–	–	4
कुकुम	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1
अन्जू	–	–	–	–	–	–	1	–	–	1
	–	8	21	17	18	8	4	1	–	77

महोदय

टोंस/अनुभाग प्लॉट सं० 51A 51C 51E 50A 50B एवं तथा दुधिली ग्रा वीर प्लॉट सं० 1A 1B 1C में डख्मी, कफ्नुर मोटर मार्ग चौड़ीकरण (1.50 मी०) में प्रभावित होने वाले वृक्षों की आरक्षित तलासी की गणना विवरण सेवा में सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित है।

(तारादत्त सेमवाल)
अनुभाग अधिकारी
टोंस

सेवा मे,

श्रीमान वन क्षेत्राधिकारी महोदय
भावरा रेन्ज

विषय- राजा कालिका से पेन्चपुर घाट तक H.H.87 के किनारे (भावरा रेन्ज) P.W.D रोड के चौड़ीकरण मे निम्न वृक्षो कि साल तराली व ठूठो का जड़ खुदान होना है,

सन्दर्भ पत्रांक 474/ बिड़कुल/ 429/ 2022 दिनांक 4-5-2022

महोदय

उपरोक्त विषयक सूचना निम्न प्रकार है,

1— साल तराली वाले वृक्षो कि संख्या

वृक्ष प्रजाति	व्यास वर्ग	वृक्षो कि संख्या
1- पामपाट (कोकाट)	5-6	= 1 एक
2. खरपट —·—	3-4	= 1 एक
3 यू. केलि०	75-80	= 1 एक
4 कन्जू	4-5	= 1 एक
5 कोयड़ा (कोकाट)	0-2	= 1 एक
6 हल्दू —	4-5	= 1 एक
7. पापड़ —	4-5	= 1 एक सात वृक्ष

तथा साल तराली वाले वृक्षो को L से चिन्हित किया गया है,

2— ठूठो कि संख्या जिनका जड़ खुदान होना है

1- 0-2 = 3 ठूठ
2- 2-3 = 04 ठूठ 4
3- 3-4 = 05 ठूठ 5
4- 4-5 = 01 ठूठ
5- 7-8 = 01 ठूठ

14 ठूठ (चौदह)

दिनांक 12-5-2022

पृथ्वी [signature]
(मोहन सिंह)
वनरक्षक

/4794/2022

/4794/2022

"उत्तराखण्ड वन–सदैव आपके संग"

कार्यालय

मुख्य वन संरक्षक, अनुश्रवण,मूल्यांकन,आई0टी0 एवं आधुनिकीकरण।

वन भवन, 85/87, राजपुर रोड़, उत्तराखण्ड़, देहरादून।

सेवा में,

उपमहाप्रबन्धक (सड़क एवं सेतु) ब्रिडकुल,
अवस्थापना भवन, 583 ढ, राजकीय आई0टी0आई0 निरंजनपुर
के सामने, माजरा सहारनपुर रोड़, देहरादून–248001।

विषय :– तराई केन्द्रीय वन प्रभाग में केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि योजना के अन्तर्गत वर्ष 1980 से पूर्व से निर्मित गदरपुर–दिनेशपुर–मदकोट हल्द्वानी मोटर (राज्य मार्ग सं0–05) को मदकोट से हल्द्वानी तक दो लेन पेव्ड शोल्डर सहित चौड़ीकरण व सुदृढ़ीकरण के कार्य हेतु (किमी0 17 से किमी 38 तक) वन भूमि हस्तान्तरण हेतु डिजिटल मैप उपलब्ध कराने के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ :– आपका पत्रांक 1233/ब्रिडकुल–754/22, दिनांक 28–07–2022।

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के क्रम में आपक के द्वारा दी गयी केएमएल फाइल से तराई केन्द्रीय वन प्रभाग में केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि योजना के अन्तर्गत वर्ष 1980 से पूर्व से निर्मित गदरपुर–दिनेशपुर–मदकोट हल्द्वानी मोटर (राज्य मार्ग सं0–05) को मदकोट से हल्द्वानी तक दो लेन पेव्ड शोल्डर सहित चौड़ीकरण व सुदृढ़ीकरण के कार्य हेतु (किमी0 17 से किमी 38 तक) हेतु मानचित्र को तैयार कर सी0डी0/ई–मेल के माध्यम से प्रेषित किया जा रहा है।

चयनित स्थल की दी गई केएमएल फाइल के जीपीएस प्वाइंट(79°30'32.9"E, 29°11'35.5"N) से निकटतम हवाई दूरी निम्नवत आंकलित की गई है:–

क्र0सं0	वन्यजीव अभ्यारण्य/राष्ट्रीय पार्क/आरक्षित वन क्षेत्र	हवाई दूरी
1	नंधौर वन्यजीव अभ्यारण्य की निकटतम सीमा से	16.1 किमी0

उपरोक्तानुसार हवाई दूरी दी गयी केएमएल के अनुसार जी0आई0एस0 तकनीकी से 1:50000 स्केल पर आधारित डिजिटाइज्ड मानचित्र से सन्निकट आंकलित की गयी है। जिसमें ± 0.5 कि0मी0 का एरर सम्भव है।

संलग्नकः– सी0डी0।

भवदीय

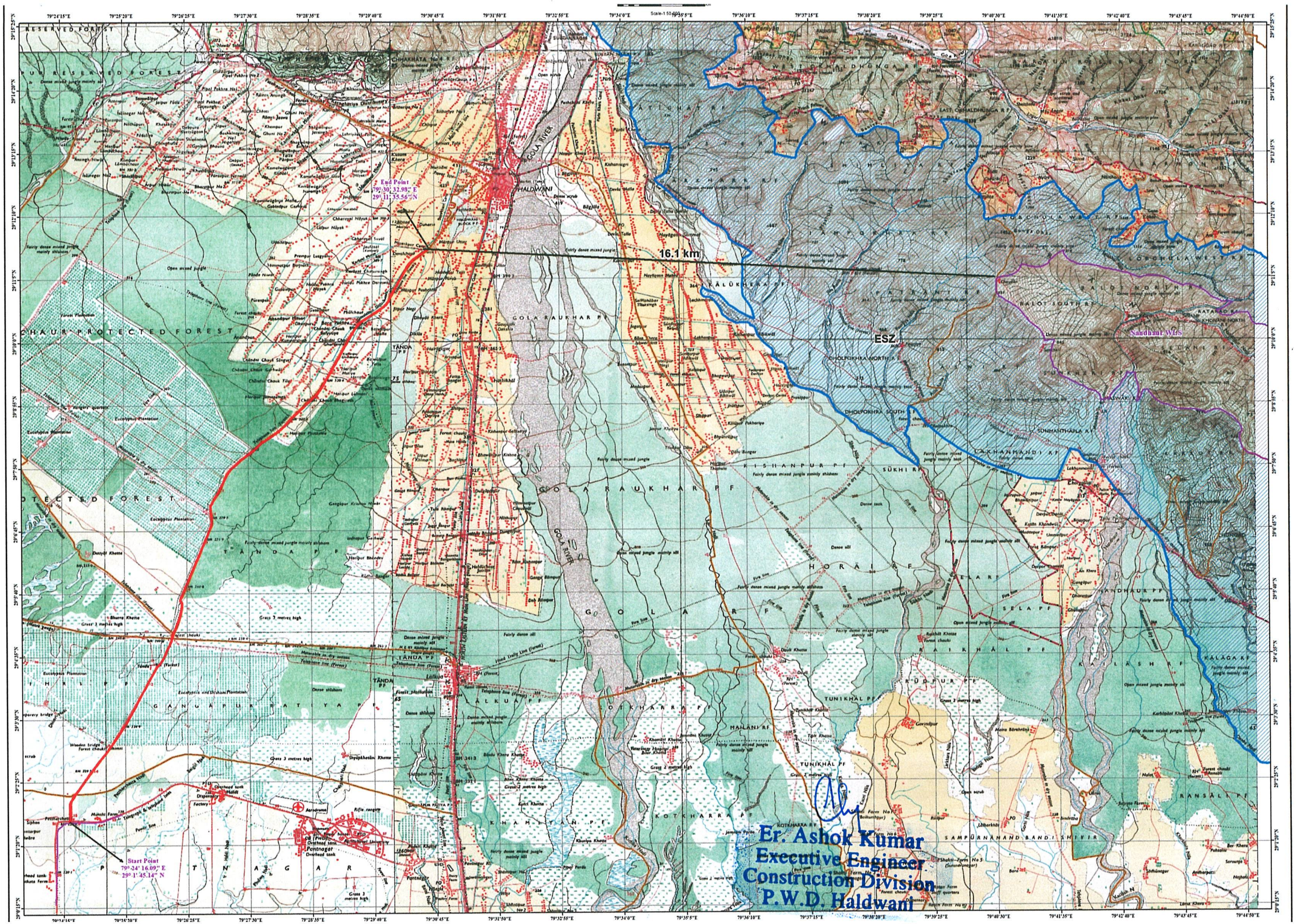
Signed by Kahkashan Naseem
Date: 04-08-2022 15:22:14

उप वन संरक्षक,
अनुश्रवण, मूल्यांकन, आई0टी0 एवं आधुनिकीकरण,
उत्तराखण्ड, देहरादून।

प्रतिलिपि– प्रभागीय वनाधिकारी, तराई केन्द्रीय वन प्रभाग, हल्द्वानी को सूचनार्थ प्रेषित।

from eOffice by TAJINDER KAUR, GIS-TAJINDERK, GIS ANALYST, FOREST DEPT on 05/08/2022 10:29 am

Scanned with CamScanner


End Point
79° 30' 32.98" E
29° 11' 35.56" N
16.1 km
ESZ
HALDWANI
GOLA RIVER
CHAUR PROTECTED FOREST
GOLA RAUKHAR P.F.
Start Point
79° 24' 16.09" E
29° 1' 45.14" N
Er. Ashok Kumar
Executive Engineer
Construction Division
P.W.D. Haldwani

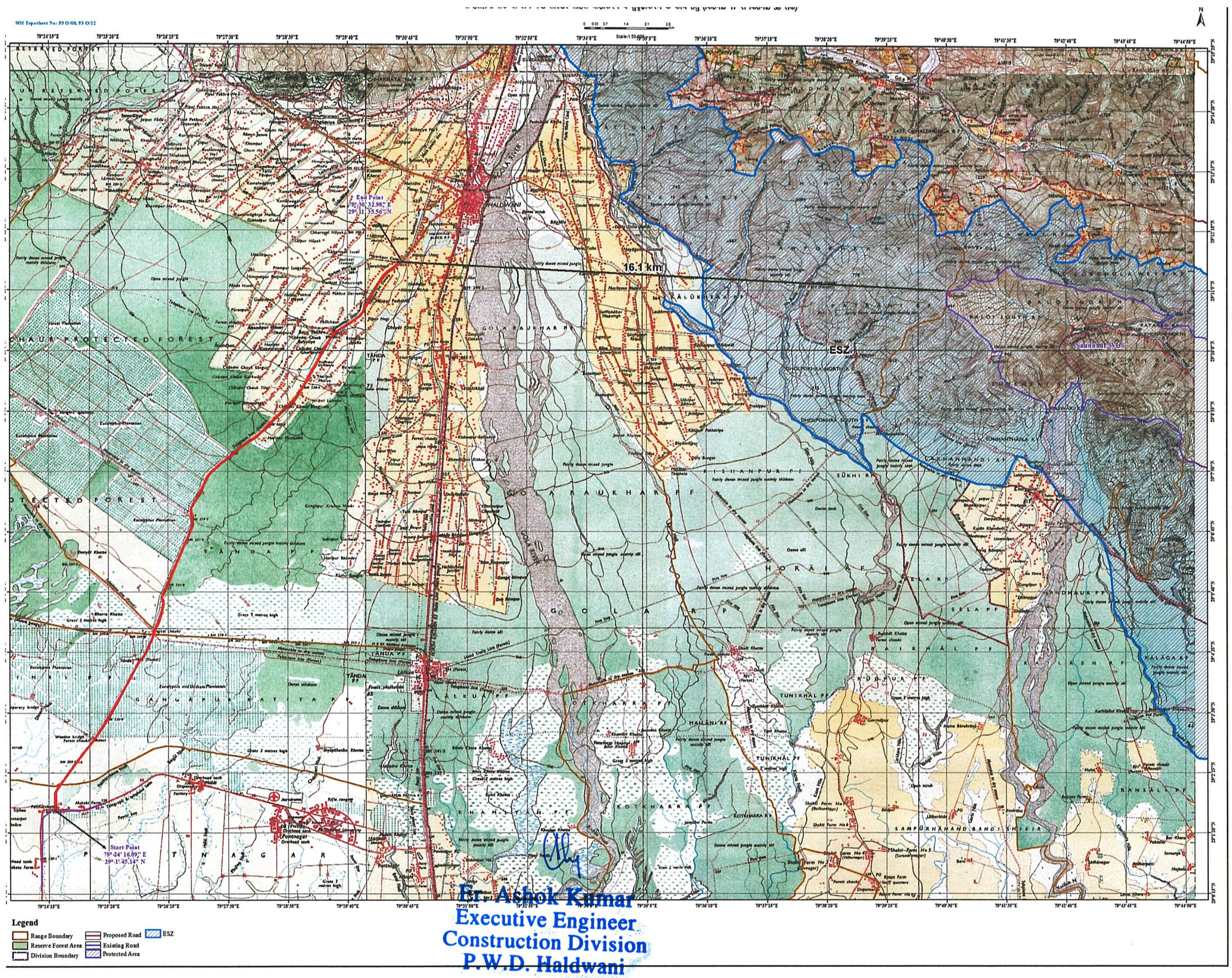
परियोजना का नामः–	तराई केन्द्रीय वन प्रभाग में केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि योजना के अन्तर्गत वर्ष 1980 से पूर्व से निर्मित गदरपुर–दिनेशपुर–मदकोटा हल्द्वानी मोटरमार्ग (राज्य मार्ग सं0–05) को मदकोटा से हल्द्वानी तक दो लेन पेव्ड शोल्डर सहित चौड़ीकरण व सुदृढ़ीकरण के कार्य हेतु (किमी 17 से किमी 38 तक) वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

भू–वैज्ञानिक द्वारा प्रस्तावित सुझावों हेतु बजट प्राविधान का प्रमाण–पत्र

केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि योजना के अन्तर्गत वर्ष 1980 से पूर्व से निर्मित गदरपुर–दिनेशपुर–मदकोटा हल्द्वानी मोटरमार्ग (राज्य मार्ग सं0–05) को मदकोटा से हल्द्वानी तक दो लेन पेव्ड शोल्डर सहित चौड़ीकरण व सुदृढ़ीकरण (किमी 17 से किमी 38 तक) के कार्यों हेतु भू–वैज्ञानिक द्वारा दी गई आख्या के सापेक्ष समस्त प्राविधान प्रश्नगत मार्ग के स्वीकृत आंगणन में समाहित हैं, जिसके दृष्टिगत पृथक से बजट के प्राविधान की आवश्यकता नहीं होगी।

प्रयोक्ता एजेन्सी

अधिशासी अभियन्ता
निमार्ण खण्ड, लो0नि0वि0,
हल्द्वानी।



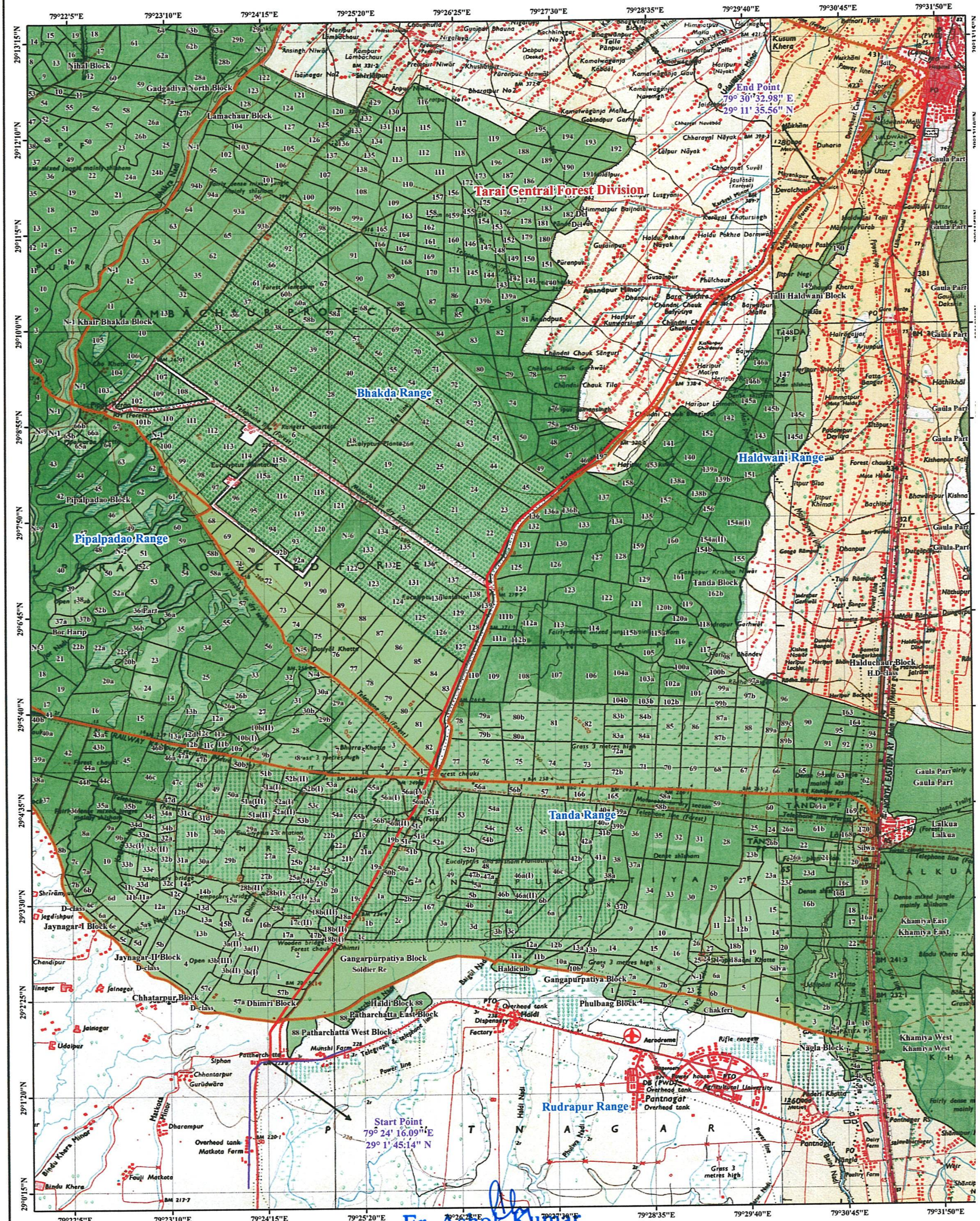
Er. Ashok Kumar
Executive Engineer
Construction Division
P.W.D. Haldwani

डिजिटल मैप :–तराई केन्द्रीय वन प्रभाग में केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि योजना के अंतर्गत वर्ष 1980 से पूर्व से निर्मित गदरपुर–दिनेशपुर मदकोटा हल्द्वानी मोटरमार्ग (राज्य मार्ग सं0–05) को मदकोटा से हल्द्वानी तक दो लेन पेव्ड शोल्डर सहित चौड़ीकरण व सुदृढ़ीकरण के कार्य हेतु (कि0मी0 17 से कि0मी0 38 तक)

0 0.35 0.7 1.4 2.1 2.8 Km

Scale-1:50,000

SOI Toposheet No: 53 O/08, 53 O/12



Legend

- Range Boundary
- Reserve Forest Area
- Division Boundary
- Proposed Road
- Existing Road

Er. Ashok Kumar
Executive Engineer
Construction Division
P.W.D. Haldwani

Prepared by: ITGC, PCCF Office, Dehr