ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਉਸਾਰੀ ਮੰਡਲ ਨੰ:2

ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ (ਭ ਤੇ ਮ) ਸ਼ਾਖਾ, ਬਠਿੰਡਾ।

ਫੋਨ ਅਤੇ ਫੈਕਸ: 0164-2212428 email: - xenc2bti@gmail.com

ਮੀਮੋ ਨੰ: 4581............... ਮਿਤੀ: 23/04/2021....

ਵੱਲ

ਉਪ ਮੰਡਲ ਭੂਮੀ ਰੱਖਿਆ ਅਫਸਰ
ਬਠਿੰਡਾ।

ਵਿਸ਼ਾ ਪਿੰਡ ਰਾਏਕੇ ਖੁਰਦ (ਦਾਨੇ ਦੇ ਚੱਕ) ਤੋਂ ਰਾਏਕੇ ਕਲਾਂ ਸੜਕ ਕਰਾਸ ਕਰਨ ਦੀ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਲੈਣ ਬਾਰੇ।

ਹਵਾਲਾ ਆਪ ਦਾ ਪੱਤਰ ਨੰ: 365 ਮਿਤੀ 09.02.2021 ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ।

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਤੇ ਹਵਾਲਾ ਅਧੀਨ ਪੱਤਰ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਆਪ ਨੂੰ ਲਿਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਆਪ ਵੱਲੋਂ ਮੋਘਾ ਨੰ: 51500/ਆਰ, ਰਾਏਕੇ ਫੀਡਰ ਤੋਂ ਪਿੰਡ ਲੂਲਬਾਈ ਤੱਕ ਰਕਬੇ ਦੀ ਸਿੰਚਾਈ ਲਈ ਜਮੀਨਦੋਜ ਨਾਲੀਆਂ ਆਰ.ਸੀ.ਸੀ. ਪਾਈਪਾਂ (24") ਪਾਉਣ ਸਬੰਧੀ ਰੋਡ ਕੱਟ ਲਗਾ ਕੇ ਪਾਈਪ ਲਾਈਨ ਪਾਉਣ ਲਈ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਮੰਗੀ ਗਈ ਸੀ। ਜੋ ਪਾਈਪ ਲਾਈਨ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ ਪੈਂਦੀ ਸੜਕ(ਪਿੰਡ ਚੱਕ ਦਾਨੇ ਕੇ ਤੋਂ ਰਾਏਕੇ ਕਲਾ) ਨੂੰ ਕਰਾਸ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਹੈ। ਜਿਸ ਲਈ ਬਣਦੀ ਕੁੱਲ ਰਕਮ 3910/- ਰੁਪਏ ਦਾ ਡਰਾਫਟ ਨੰ: 039707 ਮਿਤੀ 19.02.2021 ਜੁਆਇੰਟ ਸਕੈਟਰੀ ਪੀ.ਆਰ.ਬੀ.ਡੀ.ਬੀ. ਮੋਹਾਲੀ ਦੇ ਨਾਂ ਤੇ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਣ ਉਪਰੰਤ ਪਾਈਪ ਲਾਈਨ ਪਾਉਣ ਦੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰੀ ਇਸ ਸ਼ਰਤ ਤੇ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ :-

1. ਸੜਕ ਤੇ ਰੋਡ ਕੱਟ ਲਗਾਉਣ ਸਮੇਂ ਟਰੈਫਿਕ ਦਾ ਖਾਸ ਖਿਆਲ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਰਾਤ ਸਮੇਂ ਕੰਮ ਨਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ।
2. ਰੋਡ ਕੱਟ ਸਮੇਂ ਉਕਤ ਸੜਕ ਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਬੰਦ ਨਾ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ।
3. ਰੋਡ ਕੱਟ ਲਗਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਕਿਸੇ ਦੁਰਘਟਨਾ ਦੀ ਜਿੰਮੇਵਾਰੀ ਆਪ ਦੀ ਹੋਵੇਗੀ।
4. ਰੋਡ ਕੱਟ ਵਾਲੀ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪਾਈਪ ਪਾਉਣ ਆਦਿ ਦਾ ਖਰਚਾ ਆਪ ਵੱਲੋਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਹ ਕੰਮ ਪੀ.ਡਲਬਯੂ.ਡੀ. ਦੀਆਂ ਸਪੈਸੀਫਿਕੇਸ਼ਨਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ।
5. ਰੋਡ ਕੱਟ ਵਾਲੀ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕੰਮਪੈਕਸ਼ਨ ਕਰਕੇ ਸੜਕ ਦੀ ਰਿਪੇਅਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ।
6. ਸੜਕ ਦੇ ਦੋਨਾਂ ਪਾਸਿਆਂ ਦੇ ਬਰਮਾਂ ਤੇ ਵੀ ਮਿੱਟੀ ਲੈਵਲ ਵਿੱਚ ਪਾਈ ਜਾਵੇ।
7. ਜੇਕਰ ਭਵਿੱਖ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਦੀ ਵਾਈਡਨਿੰਗ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਆਪਨੂੰ ਆਪਣੇ ਖਰਚੇ ਤੇ ਪਾਈਪ ਨੂੰ ਰੀਮੂਵ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ।
8. ਸੜਕ ਹੇਠਾਂ ਪਾਈਪ ਪਾਉਣ ਸਮੇਂ ਜੰਗਲਾਤ ਵਿਭਾਗ, ਦੀ ਪਲਾਂਟੇਸ਼ਨ ਦਾ ਕੋਈ ਨੁਕਸਾਨ ਨਾ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਸਬੰਧਤ ਵਿਭਾਗ ਤੋਂ ਮੰਨਜ਼ੂਰੀ ਲੈਣ ਉਪਰੰਤ ਹੀ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ।

ਉਪ ਮੰਡਲ ਭੂਮੀ ਰੱਖਿਆ ਅਫਸਰ
ਬਠਿੰਡਾ।

Scanned with CamScanner

9. ਜੇ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕੋਈ ਕੇਬਲ ਜਾਂ ਨੈਟਵਰਕ ਦੀ ਪਾਈਪ ਪਾਈ ਗਈ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸ ਦੇ ਨੁਕਸਾਨ ਦੀ ਜਿੰਮੇਵਾਰੀ ਆਪ ਦੀ ਹੋਵੇਗੀ।

10. ਜੇਕਰ ਇਸ ਸੜਕ ਤੇ ਰੋਡ ਕੱਟ/ਪਾਈਪ ਪਾਉਣ ਸਬੰਧੀ ਕਿਸੇ ਵੱਲੋ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ ਜਾਂ ਕੋਰਟ ਕੇਸ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸ ਦੀ ਸਾਰੀ ਜਿੰਮੇਵਾਰੀ ਆਪ ਦੀ ਨਿੱਜੀ ਹੋਵੇਗੀ।

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ
ਉਸਾਰੀ ਮੰਡਲ ਨੰ: 2 ਭਤੇਮ ਸ਼ਾਖਾ
ਬਠਿੰਡਾ।

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: .... ਮਿਤੀ: ....

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ

1. ਜੁਆਇੰਟ ਸੈਕਟਰੀ PRBDB Mohali ਨੂੰ ਅਸਲ ਡਰਾਫਟ ਨੰ:- 039707 ਮਿਤੀ:- 19.02.2021 ਰਕਮ:- 3910/- ਦਾ ਭੇਜ ਕੇ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਰਕਮ ਦੀ ਪਹੁੰਚ ਰਸੀਦ ਭੇਜਣ ਦੀ ਖੇਚਲਾ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ ਜੀ।

2. ਉਪ ਮੰਡਲ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਉਸਾਰੀ ਉਪ ਮੰਡਲ ਗੋਨਿਆਣਾ ਐਟ ਬਠਿੰਡਾ ਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ:-899 ਮਿਤੀ:-17.02.2021 ਦੇ ਹਵਾਲੇ ਵਿੱਚ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਅਗਲੇਰੀ ਯੋਗ ਕਾਰਵਾਈ ਹਿੱਤ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਨੱਥੀ/ ਅਸਲ ਡਰਾਫਟ ਲੜੀ ਨੰ:1 ਲਈ

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ
ਉਸਾਰੀ ਮੰਡਲ ਨੰ: 2 ਭਤੇਮ ਸ਼ਾਖਾ
ਬਠਿੰਡਾ।

D.B.
24/2/2021

ਉਪ ਮੰਡਲ ਭੂਮੀ ਰੱਖਿਆ ਅਫਸਰ
ਬਠਿੰਡਾ।

Executive Engineer, Construction Division No. 2
Public Works Department (B&R) Branch, Bathinda
Ph. and Fax 0164-2212428 Email- xenc2bti@gmail.com

Memo No: 4521 Date: 23.02.2021

To

Sub Division Soil Conservation Officer
Bathinda.

Subject: About getting approval To cross Raike Kalan road from village Raike Khurd (grain bite)

Reference: In reference Your letter No. 365 dated 09/02/2021.

In connection with the above subject and the letter under reference, it is written to you that you have cut the road from Mogha No. 51500 / R, Raike Feeder to Village LoolBai for irrigation of land by installing underground drains RCC pipes (24 "). Approval was sought for laying of the line which is to be crossed on the road (from village Chakk Dane Ke to Raike Kala) along the pipeline route for which the total amount due is Rs. 3910 / - Upon receipt in the name of P.R.B.D.B Mohali, approval for laying of the pipeline is given on the condition that:

1. Special care should be taken of traffic while making road cuts and no work should be done at night.
2. Traffic should not be stopped on the said road at the time of road cut.
3. You will be responsible for any accident while making road cut.
4. The cost of laying pipes at road cut areas will be borne by you and this work should be done as per the specifications of PWD.
5. The road should be repaired by compacting well at the road cut areas.
6. Soil level should also be applied on the sidewalks on both the sides of the road.
7. If road widening is done in future, you will have to remove the pipe at your own cost.
8. There should be no damage to the plantation of the Forest Department while laying pipes under the road and the work should be started only after getting the approval from the concerned department.
9. If any other department has already installed a cable or network pipe, you will be responsible for the damage.
10. If any objection or court case is filed by anyone regarding installation of road cut pipe on this road then the entire responsibility will be your personal.

Executive engineer
Construction Division No. 2
B&R Branch
Bathinda.

ਉਪ ਮੰਡਲ ਭੂਮੀ ਰੱਖਿਆ ਅਫਸਰ
ਬਠਿੰਡਾ।

Scanned with CamScanner

Encls: No:........... Date..................

Copy of the above

1. It is requested to send the original draft No. 039707 dated 19.02.2021 amounting to 3910 to the Joint Secretary PRBDB Mohali. Please send an access receipt for this amount.
2. Sub Divisional Engineer, Construction Sub Division Goniana at Bathinda is sent with reference to his letter No: 899 dated 17.02.2021 for information and further action.

Attachment: Original Draft for Series No. 1

ਉਪ ਮੰਡਲ ਭੂਮੀ ਰੱਖਿਆ ਅਫਸਰ
ਬਠਿੰਡਾ।

Executive Engineer,
Construction Division No. 2
B&R Branch

Scanned with CamScanner