Phone & Fax :- 01348-267116

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता,

निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग, बैजरौ (गढ़वाल)

Office of The Executive Engineer, Construction Division P.W.D. Baijro (Garhwal)

E-mail : eepwdbaijro@rediffmail.com, eepwdbaijro@gmail.com

उत्तराखण्ड शासन

पत्रांक– 1106 / 14 लो० दिनांकः– 09/07/2019

सेवा में,

मुख्य वन संरक्षक एंव
नोडल अधिकारी, वन संरक्षण इन्द्रा नगर
फोरेस्ट कॉलोनी देहरादून,

विषयः– राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद पौड़ी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र चौबट्टाखाल के विकासखण्ड बीरोंखाल के अन्तर्गत ग्राम मोरोबैण्ड से धोबीघाट हेतु मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य आपेक्षित वन भूमि 0.990 है0 का गैरवानिकी कार्यो हेतु लो0नि0वि0 को प्रत्यावर्तन के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ– प्रस्ताव संख्या FP/UK/ROAD/40720/2018 EDS दिनांक 28.06.2019

महोदय,

उपरोक्त विषयक मोटर मार्ग के नव निर्माण हेतु आपेक्षित वनभूमि प्रत्यावर्तन प्रस्ताव सन्दर्भित दिनांक के द्वारा 7 बिन्दुओं की आपत्तियों में इस खण्ड को ऑनलाईन प्राप्त है। आपत्तियों का बिन्दुवार निराकरण निम्न प्रकार से है–

S. NO	EDS dated 28-06-2019 FP/UK/ROAD / 40720/2018	आपत्तियों का निराकरण
1	Short narrative of the project does not give adequate information about the proposal [online para --A-1(iii) of Part-1]. It should give comprehensive details of the project in brief.	प्रस्तावित परियोजना की सम्पूर्ण जानकारी प्रस्ताव के प्रारूप 11 के पेज नं0 23 पर अंकित है जो कि पैरा A-1(iii) के पार्ट 1 पर आनलाईन अपलोड कर दिया गया है।
2	User agency may review employment genetaion detail at section E in Form A, Part I.	प्रस्तावित परियोजना की कुल लागत– रू0 250.00 लाख Labour component- 32% = 80Lacs 8000000.00/400= 20000.00 मानव श्रम दिवस अर्थात परियोजना के निर्माण से 20000.00 मानव श्रम दिवसों का सृजन होगा। पार्ट–1 के फार्म ए0 सैक्शन ई0 में ऑनलाईन उल्लेख कर दिया गया है।
3	Please provide/Upload aerial distance certificate with mention nearer name of Nationla Park/ Wildlife Sanctuary uploded as additional information in Form A, Part I.	प्रस्तावित मोटर मार्ग के प्रश्नगत प्रकरण में राष्ट्रीय पार्क वन्य जीव अभ्यरण का हिस्सा न होने का प्रमाण पत्र नं0 45 पर उल्लेख कर दिया गया है। परियोजना का निर्माण स्थल किसी भी राष्ट्रीय पार्क वन्य जीव अभ्यारण का हिस्सा नही है। प्रस्तावित स्थल के समीप जिम कार्बेट नेशनल पार्क है। जिसकी सीमा से प्रस्तावित स्थल की हवाई दूरी लगभग 28 कि0मी0 है। पुनः अपलोड कर दिया गया है।
4	GPS Map of Alignment has been uploaded in place of alternate alignment map at para D in form A, Part I.	जी0पी0एस0 मैप प्रस्ताव के पार्ट A के पैरा D में सही अपलोड कर दिया गया है
5	Village Lavel Committee proceeding is provided in the FRA document at column K in Part I but Name of villages are not mentioned in village wise break up in online Part-I The user agency may do necessary correction and provide VLC proceeding for each village separtely with separte attendance sheet through which the proposed road is passing.	वन अधिकार अधिनियम 2006 से सम्बन्धित प्रमाण पत्र एवं ग्रामो की अनापत्ति अलग– अलग फार्म ए के पार्ट 1 के सैक्शन K में पुनः ऑनलाईन अपलोड कर दिये गये है।

Ameen letters I

6	Provide Separte component wise break up in B-2.4 as in Following way:- i. Road ii. Muck Dumping iii.	प्रस्तावित मोटर मार्ग के बी0 2.4 मे मोटर मार्ग एवं मक डिस्पोजल का क्षेत्रफल अलग–अलग ऑनलाईन अपलोड कर दिया गया है
7	As per KML file its same the dense forest area and no habitation exist near the area User agency may submitted detail justification of the requirment of road and show the beneficiary village along with the existing road networking KML file	प्रस्तावित समरेखण किसी भी आरक्षित या वन पंचायत भूमि से होकर नहीं जाता है। वर्षात का मौसम होने के कारण एवं नाप खेतों में भी चीड की झाडियॉ होने के कारण के0एम0एल0 फाईल में सघन जंगल दिखाई दे रहा है। जबकि मोटर मार्ग के समरेखण में सघन जंगल नहीं है, सिविल भूमि एवं नापभूमि है। प्रस्तावित समरेखण में नाप खेतों में 15 पेड एवं सिविल भूमि में मात्र 29 पेड मोटर मार्ग निर्माण से प्रभावित होंगे। इस प्रकार कुल प्रभावित होने वाले पेडों की संख्या मात्र 44 है। प्रस्तावित परियोजना पर्वतीय क्षेत्र में होने के कारण के0एम0एल0 फाईल में आवादी कम दिखना स्वाभाविक है। प्रस्तावित मोटर मार्ग के निर्माण से 5 ग्राम कमशः कि0मी0 2.000 में ग्राम –शीला मल्ला कि0मी0 3.000 में ग्राम-- शीला तल्ला कि0मी0 4.000 में ग्राम– दिवोली कि0मी0 5.000 में ग्राम–नवासू एवं ग्राम--पोखरसैंण लाभान्वित होगे। वर्तमान में जिनकी निकटतम मोटर मार्ग से पैदल दूरी 3.000 से 5.000 किमी0 की है। इनके अलावा धोबीघाट इत्यादि ग्रामों की दूरी 8.000 किमी0 है।प्रस्तावित मोटर मार्ग के निर्माण से इस क्षेत्र में यातायात, चिकित्सा उपचार, पठन–पाठन की सुविधा, कृषि व्यवसाय एवं पर्यटन का विकास होगा।

अतः अनुरोध है कि, मोटर मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि प्रत्यावर्तन की स्वीकृति प्राप्त किये जाने हेतु प्रस्ताव आनलाईन अग्रसारित करने का कष्ट करें।

संलग्न :– उपरोक्तानुसार।

अधिशासी अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0,
बैजरौ (गढ़वाल)

पत्रांकः–   /   दिनांकः–

प्रतिलिपिः– प्रभागीय वनाधिकारी गढवाल वन प्रभाग पौड़ी को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

प्रतिलिपिः– सहायक अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 बैजरो को सूचनार्थ एंव आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

अधिशासी अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0,
बैजरौ (गढ़वाल)