



भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)
National Highways Authority of India
(Ministry of Road Transport & Highways, Government of India)

परियोजना क्रियान्वयन इकाई - मेरठ
Project Implementation Unit, Meerut

ए-1, वैष्णो धाम, निकट गायत्री हाईट्स, कंकरखेड़ा, एन.एच.-58, मेरठ-250001
A-1, Vaishno Dham, Near Gayatri Heights, Kankerkhera, NH-58, Meerut-250001
टेलीफोन/Telephone: 0121-2631228 ई-मेल/e-mail: meerut@nhai.org



भा0रा0रा0प्रा0/प0कि0ई0-मेरठ/2022/66012/डी0- 24879

दिनांक: 07.07.2022

सेवा में,

प्रभागीय निदेशक,
सामाजिक वानिकी प्रभाग,
बिजनौर।

विषय:—Construction of Najibabad- Kotdwar Section of NH- 119 from 2-lane with paved shoulder from existing Chainage 120+635 (Design Chainage 120+900 to 137+600) Under Bharatmala Pariyojna Bijnor, State of Uttar Pradesh (Online Proposal No.FP/UP/ROAD/143597/2021).

संदर्भ:— आपके कार्यालय के पत्रांक संख्या 29/14-1 बिजनौर दिनांक जुलाई, 6, 2020 (Regarding Compliance of MOM dated 28.06.2022 about Wildlife Mitigation Measure)

महोदय,

कृपया उपरोक्त अपने संदर्भित पत्र का अवलोकन करने का कष्ट करे, जिसके द्वारा वन संरक्षक, मुरादाबाद की अध्यक्षता में दिनांक 28/06/2022 में सुझाये गये समन्वय बैठक में Mitigation Measure से सम्बंधित वर्णित बिन्दु संख्या- 1 से 7 तक की अण्डरटेकिंग इस प्रकार है:-

- वर्तमान में निर्मित पक्की रोड के किनारे मात्र 1.50-1.50 मीटर चौड़ाई में पक्की रोड ही प्रस्तावित की जायेगी।
- हाथी रिजर्व के अर्न्तगत वन्य जीव की सुरक्षा के दृष्टिगत 1 या 2 वन सुरक्षा चौकी का निर्माण प्राधिकरण द्वारा प्रस्तावित किया जाता है।
- वन्य जीवों की सुरक्षा हेतु सुरक्षात्मक कार्य तथा इसमें सुरक्षा के दृष्टिगत एक वाहन कय कर वन विभाग को उपलब्ध प्राधिकरण द्वारा उपलब्ध कराने के सम्बन्ध में उच्च स्तर पर लिये गये निर्णय के अनुसार कार्यवाही की जायेगी।
- वन्य जीवों के दुर्घटना की प्रबल सम्भावना के दृष्टिगत वाहनो के आवगमन हेतु सुरक्षा की दृष्टि से गतिसूचक साईन बोर्ड प्राधिकरण द्वारा निर्माण के समय लगा दिये जायेंगे।
- प्रभागीय निदेशक, बिजनौर एवं परियोजना निदेशक, एन0एच0ए0आई0, मेरठ द्वारा प्रश्नगत स्थल का संयुक्त मौका निरीक्षण दिनांक 30.06.2022 को किया गया तथा परियोजना में कम से कम वृक्षो के पातन की सहमति बनी।
- परियोजना के निर्माण के समय ईको सेंसिटिव जोन को ध्यान में रखा जायेगा।
- परियोजना निदेशक, एन0एच0ए0आई0, मेरठ द्वारा प्रस्ताव में आवश्यक संशोधन कर दिया गया है।

अतः अनुरोध है कि विषयगत प्रस्ताव को स्वीकृत हेतु MOEF को अग्रेषित करने का कष्ट करे।

भवदीय

(दिनेश कुमार चतुर्वेदी)

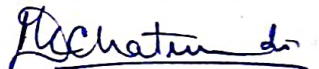
परियोजना निदेशक
Project Director
National Highways Authority of India
PIU - Meerut

Project Name: Development of section of NH-119 from 2-lane to 2-lane with paved shoulder from Existing Chainage 120+900 to 138+635 (Design Chainage 120+900 to 137+460) under Bharatmala Pariyojana (Lot-4/Package-2) in the state of Uttar Pradesh .

Forest Proposal No.: FP/UP/ROAD/143597/2021

Undertaking for Wildlife/Elephant Reserve

Certified that forest area which is required to be diverted of project namely "Development of Section of NH-119 from 2-lane with paved shoulder from Existing chainage 120+900 to 138+635 (Design Chainage 120+900 to 137+760) under Bharatmala Pariyojana (Lot-4/Package-2) in the state of Uttar Pradesh" is protected forest of Elephant Reserve along existing 30m ROW of NH-119, The proposed project is passing through Elephant Reserve/Corridor and project is propose for 2-lane with paved shoulder by extra widening on both side of existing 2-lane highways within existing 30m ROW. The plants/trees standing within existing 30m ROW is notified as protected forest.


Signature of User Agency
Dinesh Kumar Chaturvedi
Project Director
National Highways Authority of India
PIU - Meerut