कार्यालय अधिशासी अभियन्ता,
ग्रामीण निर्माण विभाग (पी0एम0जी0एस0वाई0)
प्रखण्ड कर्णप्रयाग

Phone/Fax- 01363-244843 **E-Mail- eepmgsykaranprayag1@Rediffmail.com**

पत्रांक 332 /चार–प्रावि0/वन भूमि/पी0एम0जी0एस0वाई0/2016–17, दिनांक– 8 /07/2016,

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,
केदारनाथ वन्यजीव वन प्रभाग,
गोपेश्वर।

विषयः– **प्रस्तावित मालई से भटक्वाली मोटर मार्ग के सम्बन्ध में।**

सन्दर्भः– उपवन संरक्षक केदारनाथ वन्यजीव वन प्रभाग का कार्यालय पत्रांक–6857/12–1, गोपेश्वर दिनांक–28.06.2016

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के क्रम में E.D.S.Date-17-06-2016, FP/UK/ROAD/18222/2016 के सम्बन्ध में चाही गई सूचना निम्नानुसार आपकी सेवा में सादर प्रेषित हैः–

क्र0 स0	बिन्दु वार	सूचना
1	In reply to Point No 2 of EDS, the certificate issued by DC has been uploaded in para D (i) of online Part-1. But, the note countaining full justification for locating the project in forest land has not been uploaded.	Part-1 के column D (i) में संशोधन कर upload कर दिया गया है।
2	In reply to Point No 3 of EDS, it is mentioned that the alternate aligiment was found passing through the NAP land and van panchayat land of other villages also which are not benefited by the road hence the villagers raised objection on the altednate alignment.further it is also mentioned that the geologist also did not find the alternate aligiment proper and the number of HP bands are started to be more in the alternate alignment and hence, the alternate alignment was not considered. On perusal of document containing comparison between identified alignment at page 40-43 of hard copy, it is seen that the number of HP bands are equal in both the alignments, further the number of trees proposed to be felled mentioned at s.no-20 of the document do not tally with the number of trees given elsewhere in the proposal.	वैकल्पिक संरेखण में लाभान्वित ग्रामों के अलावा अन्य ग्रामों की नापभूमि तथा वन पंचायत भूमि प्रभावित हो रही है, जिससे ग्रामीणों द्वारा आपत्ति की गई। भू–गर्भवैता द्वारा भी वैकल्पिक संरेखण को निर्माण हेतु उचित नहीं बताया गया है। प्रस्ताव के हार्ड काफी पृष्ठ संख्या 40–43 में त्रुटिवंश संशोधित सूचना (एच0पी0बैण्ड एवं पेडो की संख्या) संलग्न नहीं हो पाई थी, जिसको संशोधित कर संलग्न कर दिया गया है एवं साथ पार्ट–1 के एडिशनल इनफोरमेशन के सीरियल न0–34 में संशोधन कर अपलोड कर दिया गया है।
3	In reply to Point No 4 of EDS, it is mentioned that 463 trees including 112 banj trees are affected in the alternate alignment and no other alternate alignment is feasible except the proposed alignment.But it is seen from the details of trees given at serial no 20 of the document containing comparision between identified alignment attached at page no 40-43 of the hard copy that 570 trees are present in the alternate alignment 2 instead of 463 trees mentioned above.moreover . 112 banj trees including 13 in the dia meter class 0 to 10 cm. are present in the proposed alignment and not in the alternate alignment.	वैकल्पिक संरेखण में कुल 463 वृक्ष जिसमें प्रतिबन्धित 141 बॉज वृक्ष है, एवं प्रस्तावित सरेखण में 366 वृक्ष है, जिसमें मात्र 112 बाज वृक्ष है। इस प्रस्तावित संरेखण के अतिरिक्त मोटर निर्माण हेतु अन्य संरेखण उचित नहीं है, जहॉ न्यूनतम वृक्ष प्रभावित हो सकें। प्रस्ताव के हार्ड काफी पृष्ठ संख्या 40–43 में त्रुटिवंश संधोधित सूचना (पेडो की संख्या) संकलित नहीं हो पाई थी, जिसको संशोधित कर दिया गया है एवं साथ पार्ट–1 के एडिशनल इनफोरमेशन के सीरियल न0–34 में संशोधन कर अपलोड कर दिया गया है।
4	In reply to point no. 5 of EDS, it is mentioned that the revised geo-referenced digital map showing geo coordinates at 200 m to 300 m interval along the alignment of the proposed road including all turning points (Curves) is uploaded at para-C(iv). But, geo coordinate have been shown at six points only in the scanned copy of geo-referenced map uploaded in para-C (iv) instead of showing geo-coordinates at 200 m to 300 m interval along the alignment of the proposed road including all turning points (Curves).	Part-1 के column C (iv) में संशोधन कर upload कर दिया गया है।

क्रमश.........2

5	In reply to the point NO.-6 of EDS. it is mentioned that the software generated scaned copy of geo-referenced digital map of CA area showing geo-coordinates at all corner Points along the periphery (polygon) is uploaded in para-L of online Part I but. on perusal of the map uploaded at para-L. it is seen that the map attached shows the alignment of the road and muck dumping sites instead of the area proposed for CA.	निर्देशानुसार Part-1 के Column L के (v&vi) में संशोधन कर upload कर दिया गया है।
6	**State Govt. has not uploaded the soft copy of the geo-referenced digital map showing geo-coordinates at all corner points along the periphery (polygon) for the area proposed for CA in Shape File (.shp file).**	Shape file तैयार कर इस कार्यालय के पत्रांक 320, दिनांक–05.07.2016 द्वारा Regionol Office को प्रेषित की गई है।
7	**In reply to point NO.-7 of EDS, it is mentioned that the area required for muck duming has been shown in the component wise breakup in para B 2.4 of online part-1.but the total comes to 3.3745 ha instead of 3.376 ha mentioned elsewhere in online Part-I and online Part-II.**	प्रभागीय वनाधिकारी स्तर से होना है।

भवदीय

अधिशासी अभियन्ता,
ग्रामीण निर्माण विभाग,पी0एम0जी0एस0वाई0
प्रखण्ड कर्णप्रयाग।