

NORTH EASTERN RAILWAY



कार्यालय
उप मुख्य इंजीनियर/निर्माण/ I
पूर्वोत्तर रेलवे, लहस्तारा
वाराणसी, 221002

Office of
Dy. Chief Engineer/Construction/
NE Railway, Lahartara,
Varanasi, 221002

सं० डब्लू/247/उमुई/नि०/ I/वारा०/वन विभाग

दिनांक: 25.05.2021

प्रभागीय निदेशक
सामाजिक वानिकी प्रभाग,
जौनपुर

विषय:- पूर्वोत्तर रेलवे द्वारा आँड़िहार-जौनपुर रेलमार्ग पर रेलवे ट्रैक के दोहरीकरण में जनपद गाजीपुर (किमी० 1.90 से 10.90 तक) में प्रभावित 6.50572 हे० संरक्षित वन भूमि एवं 9 वृक्षों के पातन तथा जनपद जौनपुर में (किमी० 10.90 से 57.400 तक) में प्रभावित 43.41704 हे० संरक्षित वन भूमि एवं 1337 वृक्षों/पौधों के पातन अर्थात् कुल प्रभावित 49.92276 हे० संरक्षित वन भूमि एवं 1346 वृक्षों/पौधों के पातन की अनुमति के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ:- पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मन्त्रालय, भारत सरकार का पत्रांक सं० 8वीं/यु०पी०/07/118/2021/एफ०सी०/52, दिनांक 22.04.2021 एवं आपका पत्रांक सं० 3530/14-16, दिनांक 05/05/2021

महोदय,

उपरोक्त सन्दर्भित पत्र के सम्बन्ध में आपके द्वारा विन्दु सं० 4, 5 तथा 6 पर जो आख्या माँगी गयी थी, उसका उत्तर निम्नवत है:-

1. विन्दु सं० 4: - प्रस्तावित भूमि (किमी० 1.90 से 10.90 तक) जनपद गाजीपुर में प्रभावित 6.50572 हे० एवं (किमी० 10.90 से 57.400 तक) जनपद जौनपुर में प्रभावित 43.41704 हे० संरक्षित वन भूमि पूर्वोत्तर रेलवे के अधीन है तथा यह दोहरीकरण कार्य पूर्वोत्तर रेलवे द्वारा ही कराया जा रहा है। अन्य किसी विभाग की भूमि में कोई कार्य नहीं कराया जा रहा है। इसलिये अन्य विभागों (जैसे PWD/NHAI/Irrigation etc.) से NOC प्राप्त करने की आवश्यकता नहीं है।
2. विन्दु सं० 5: - पूर्व में Muck disposal के सम्बन्ध में प्रमाण पत्र दिया गया है, जिसकी प्रति संलग्न है।
3. विन्दु सं० 6: - प्रस्तावित दोहरीकरण किमी० 1.90 से शुरू होकर किमी० 57.400 पर समाप्त हो जायेगा। किमी० 57.400 तक ही पूर्वोत्तर रेलवे की सीमा है एवं इसके आगे दोहरीकरण की कोई योजना वर्तमान में नहीं है। किमी० 57.400 के आगे दूसरी रेलवे शुरू हो जाती है।

संलग्नक :- प्रमाण पत्र दो पृष्ठ।

25.05.2021
उप मुख्य इंजी०/नि०/ I/वाराणसी

मक डिस्पोजल प्रमाण पत्र

पूर्वोत्तर रेलवे द्वारा औड़िहार - जौनपुर जंक्शन के (कि०मी० सं०- 1.900 - 10.900 तक) जिला - गाजीपुर (उत्तर प्रदेश) में प्रस्तावित रेल ट्रैक की डब्लिंग हेतु मक डिस्पोजल योजना के संबंध में प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि पूर्वोत्तर रेलवे द्वारा औड़िहार - जौनपुर जंक्शन के (कि०मी० सं०- 1.900 - 10.900 तक) जिला - गाजीपुर (उत्तर प्रदेश) में प्रस्तावित रेल ट्रैक की डब्लिंग से प्रभावित होने वाली 6.50572 हे० में किसी प्रकार का मिट्टी खुदाई कार्य नहीं किया जायेगा। अतः प्रस्तावित परियोजना हेतु मक डिस्पोजल योजना अनुपपन्न नहीं है।

Disposal/Management Plan

While preparing FCA case, if there is any activity in the project which involves digging of land, muck disposal/management plan has to be prepared.

Should include :-

1. Calculation of muck to be generated self factor has to be applied N.A.
2. Quantity of muck to utilized in the project activities N.A.
3. Balance quantity of muck. Which requires disposal/management plan ? N.A.
4. Carriage of muck from the muck generation site in the dumping site. N.A.
5. Ownership of land and the consent of land owner, in case muck disposal on non forest land. N.A.
6. Photograph & carrying capacity of proposed dumping site (muck disposal site) N.A.
7. Development of dumping site-construction of retaining walls and other structure as per requirement of the site. The objective is to completely stop rolling down of the muck. N.A.
8. Rehabilitation of dumping site like levelling planting of grass, shrubs and tree species. N.A.

After construction work of approach road will be done

Cost to be incurred on the above activities has to be given component wise. Details of dumping site including length, width and height of structures to be exacted must be mentioned.

Undertaking by the user agency has to be given to the effect that :

- 1- Muck management plan will be implemented by the user agency and in case of non implementation of the plan, they will be liable to penalty/action at their cost.
- 2- The proposed dumping site is located away from river/stream/nala.

प्रभागीय निदेशक
वन प्रभाग, गाजीपुर
प्रभागीय निदेशक
सामाजिक वानिकी वन प्रभाग
गाजीपुर

प्रवीण कुमार मिश्रा
अवर अभियंता/कार्य/निर्माण/1/बी०एस०बी०
पूर्वोत्तर रेलवे, वाराणसी
प्रवीण कुमार मिश्रा
अवर अभियंता/कार्य/निर्माण/बी०एस०बी०
वाराणसी

मक डिस्पोजल प्रमाण पत्र

पूर्वोत्तर रेलवे द्वारा औड़िहार - जौनपुर जंक्शन के (कि०मी० सं०- 10.900-57.400 तक) जिला - जौनपुर (उत्तर प्रदेश) में प्रस्तावित रेल ट्रैक की डब्लिंग हेतु मक डिस्पोजल योजना के संबंध में प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि पूर्वोत्तर रेलवे द्वारा औड़िहार - जौनपुर जंक्शन के (कि०मी० सं०- 10.900-57.400 तक) जिला - जौनपुर (उत्तर प्रदेश) में प्रस्तावित रेल ट्रैक की डब्लिंग से प्रभावित होने वाली 43.41704 हे० में किसी प्रकार का मिट्टी खुदान कार्य नहीं किया जायेगा। अतः प्रस्तावित परियोजना हेतु मक डिस्पोजल योजना अनुमन्य नहीं है।

Disposal/Management Plan

While preparing FCA case, if there is any activity in the project which involves digging of land, muck disposal/management plan has to be prepared.

Should include :-

1. Calculation of muck to be generated self factor has to be applied N.A.
2. Quantity of muck to utilized in the project activities N.A.
3. Balance quantity of muck. Which requires disposal/management plan ? N.A.
4. Carriage of muck from the muck generation site in the dumping site. N.A.
5. Ownership of land and the consent of land owner, in case muck disposal on non forest land. N.A.
6. Photograph & carrying capacity of proposed dumping site (muck disposal site) N.A.
7. Development of dumping site-construction of retaining walls and other structure as per requirement of the site. The objective is to completely stop rolling down of the muck. N.A.
8. Rehabilitation of dumping site like levelling planting of grass, shrubs and tree species. N.A.

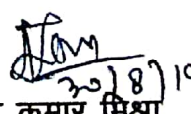
After construction work of approach road will be done

Cost to be incurred on the above activities has to be given component wise. Details of dumping site including length, width and height of structures to be exacted must be mentioned.

Undertaking by the user agency has to be given to the effect that :

- 1- Muck management plan will be implemented by the user agency and in case of non implementation of the plan, they will be liable to penalty/action at their cost.
- 2- The proposed dumping site is located away from river/stream/nala.


प्रमाणीय निदेशक
प्रकाश प्रसाद जौनपुर
सामाजिक वानिकी प्रभाग
जौनपुर


प्रवीण कुमार मिश्रा
अवर अभियंता/कार्य/निर्माण/1/बी०एस०बी०
पूर्वोत्तर रेलवे, वाराणसी

प्रवीण कुमार मिश्रा
अवर अभियंता/कार्य/निर्माण/बी०एस०बी०
वाराणसी