

## प्रतिवेदन

परियोजना का नाम :-

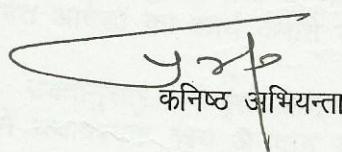
जनपद चमोली के विकासखण्ड दशोली में घुड़साल से सैकोट मोटर मार्ग निर्माण हेतु वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

जनपद चमोली के विकासखण्ड दशोली में घुड़साल से सैकोट को मोटर मार्ग से जोड़ने हेतु राज्य योजनान्तर्गत शासनादेश संख्या 1971 (1)/111-2/13-55 (प्रा०आ०)/2012 दि० 14.03.2013 द्वारा 8.00 किमी० लम्बाई हेतु रु० 103.16 लाख की स्वीकृति के विरुद्ध रु० 0.10 लाख टोकन मनी के रूप में प्राप्त हुई। जिसके विरुद्ध मात्र 0.70 हेठो सिविल एवं 0.072 हेठो मक डिस्पोजल हेतु हेठो वनभूमि हस्तान्तरण का यह प्रस्ताव गठित किया जा रहा है।

इस मोटर मार्ग निर्माण की स्वीकृति विकासखण्ड दशोली में पर्वतीय एवं दूरस्थ ग्राम घुड़साल, सैकोट एवं घुड़साल बैण्डू हेतु आवागमन की सुविधा उपलब्ध कराने के उद्देश्य से की गयी है। स्वीकृत शासनादेश द्वारा 8.00 किमी० लम्बाई में मोटर मार्ग की स्वीकृति प्रदान की गयी, किन्तु ग्राम बैण्डू के ग्रामवासियों द्वारा अपनी नापभूमि न देने के कारण मात्र ग्राम सैकोट, घुड़साल हेतु ही 1.50 किमी० में इस मोटर मार्ग का निर्माण किया जाना है, उक्त संरेखण में ग्रामवासियों की पूर्ण सहमति प्राप्त है।

उक्त मोटर मार्ग निर्माण हेतु दो संरेखणों पर विचार किया गया, किन्तु संरेखण नं० 1 इस प्रकार तय किया गया कि इसमें न्यूनतम वन भूमि एवं कम से कम वृक्ष पड़े साथ ही इस संरेखण के मध्य कोई मंदिर, मस्जिद, कब्रस्तान, धार्मिक स्थल आदि नहीं पड़ते हैं, संरेखण का निरीक्षण भूगर्भवेत्ता द्वारा किया जा चुका है, भूगर्भीय दृष्टि से यह उचित पाया गया है, इस संरेखण के अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक संरेखण उक्त बिन्दुओं को परिपूर्ण नहीं कर सकता है। क्योंकि संरेखण नं० 2 में अधिक वन सम्पदा का नुकसान होने के साथ ही एच०पी० बैण्डों की संख्या (7) भी अधिक आ रही है, जिस कारण मार्ग एवं गांव के स्थायित्व को खतरा उत्पन्न हो गया है। अतः प्रस्तावित संरेखण नं० 1 उपयुक्त है, इस संरेखण में 0.70 हेठो में ही भूमि अधिग्रहण का प्रस्ताव गठित किया जा रहा है जो कि मोटर मार्ग निर्माण हेतु न्यूनतम है। मोटर मार्ग निर्माण हेतु भूमि अधिग्रहण 7.00 मी० चौड़ाई में किया जा रहा है, मार्ग का निर्माण 6.00 मीटर चौड़ाई में किया जायेगा तथा इस मार्ग पर पड़ने वाले वृक्षों की गणना 6.00 मी० चौड़ाई में ही की गयी है, जिसकी सूची प्रस्ताव में संलग्न है। मक डिस्पोजल हेतु 0.072 हेठो सिविल भूमि की आवश्यकता होगी। **अल्ल ०.८३२ ए० सिविल भूमि**

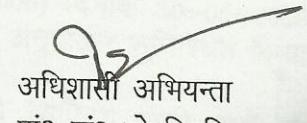
अतः 1.50 किमी० लम्बाई में मोटर मार्ग मार्ग निर्माण हेतु 0.70 हेठो सिविल एवं 0.072 हेठो मक डिस्पोजल हेतु सिविल वनभूमि की आवश्यकता है, जो न्यूनतम है। उक्त वनभूमि लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण करने हेतु प्रस्ताव गठित कर प्रेषित किया जा रहा है।



कविष्ठा अभियन्ता



सहायक अभियन्ता



अधिशासी अभियन्ता  
प्रां० खं० ल०निंवि०,  
गोपेश्वर