



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
विश्व बैंक खण्ड, लो०नि०वि०, कर्णप्रयाग (गौचर)



(कार्यालय अधिशासी अभियन्ता, विश्व बैंक खण्ड, लो०नि०वि० कर्णप्रयाग C/O कर्नल लॉज गौचर जनपद-चमोली उत्तराखण्ड।)

E-mail: cc.wb. pwd.karnprayag@gmail.com

पत्रांक :- 26/3AC/AF/2019

दिनांक:- 04/07/2019

सेवा में,

नोडल अधिकारी,
अपर प्रमुख वन संरक्षक,
आई०टी० सेल भूमि संरक्षण निदेशालय,
देहरादून।

विषय:- थराली-घाट मोटर मार्ग के किमी० 3 में क्रोनिक स्लिप जोन के ट्रिटमेंट हेतु वनभूमि हस्तांतरण के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ :- Online Forest Perposal No. FP/UK/Road/40690/2019 के EDS Dated 26.06.2019

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित प्रस्ताव पर आपके द्वारा दिनांक 26.06.2019 को लगायी गयी आपत्तियों का बिन्दुवार निराकरण निम्न प्रकार है :-

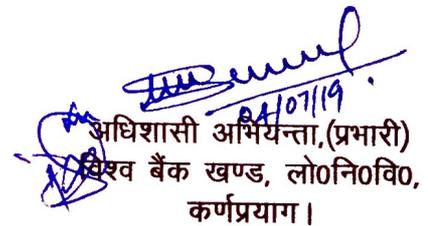
1. उपरोक्त प्रकरण पर राष्ट्रीय पार्क/वन्यजीव अभयारण का हिस्सा न होने के कारण व हवाई दूरी का प्रमाण पत्र Form-I Additional Information Details के क्रम संख्या-21 में अपलोड किया गया है।

2. Authority Letter Online Para-A-3(xvii) of Part-I में पुनः अपलोड कर दिया गया है तथा इस प्रपत्र को Additional Information Details क्रम संख्या-02 में भी अपलोड किया गया है।

3. At Para D Part-1 में Justification of Project in forest land के सम्बन्ध में आपको अवगत कराना है कि उक्त कार्य पूर्व से निर्मित मोटर मार्ग की सुरक्षा हेतु किया जाना है जिसे किसी अन्य स्थान पर नहीं किया जा सकता तथा इस मार्ग के सुरक्षात्मक कार्यों में न्यूनतम वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं व वनभूमि के भूस्खलन की रोकथाम हेतु उक्त उपचार किया जा रहा है। सुरक्षात्मक कार्यों के उपरान्त निरन्तर हो रहे भूस्खलन से हो रही पेड़ों की क्षति भी रूक जायेगी। इस प्रपत्र को प्रभागीय वन अधिकारी बद्रीनाथ वन प्रभाग गोपेश्वर द्वारा भी सत्यापित किया गया है।

4. परियोजना की स्वीकृति एच०पी०सी० हाई पॉवर कमेटी के Meeting दिनांक-12.10.2017 पत्रांक-182/PMU/2017/UEAP Dehradun दिनांक 16 अक्टूबर 2017 के पेज नम्बर-17 में दी गयी है। जिसे Additional Information Details के क्रम संख्या-7 में अपलोड किया गया है।

उपरोक्त सन्दर्भित प्रपत्र आपके सुलभ सन्दर्भ हेतु पुनः इस पत्र के साथ संलग्न कर क्रम संख्या-38 में अपलोड किया जा रहे है।


अधिशासी अभियन्ता, (प्रभारी)
विश्व बैंक खण्ड, लो०नि०वि०,
कर्णप्रयाग।

परियोजना स्थल किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा न होने व प्रस्तावित स्थल की हवाई दूरी का प्रमाण-पत्र

परियोजना का नाम :- थराली-घाट मोटर मार्ग के किमी० 3.00 में ढलान स्थिरीकरण के निर्माण हेतु 0.262 हे० आरक्षित, कुल 0.262 हे० वन भूमि का लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है कि प्रश्नगत परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा नहीं है। प्रस्तावित स्थल की समीपस्थ राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य की सीमा से हवाई दूरी 16.00 किमी० है।


वन क्षेत्राधिकारी
नया पिण्डर वन क्षेत्र, थराली
बद्रीनाथ वन प्रभाग गोपेश्वर


अभावनीय स्वराधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग गोपेश्वर

सक्षम अधिकारी/ऑन लाईन प्रस्ताव प्रेषित करने हेतु नामित
अधिकारी/कर्मचारी का प्रमाण-पत्र

Mr. Jagdish Singh Rawat Executive Engineer is hereby authorized to upload the Land Transfer Proposal regarding Slope Protection work in District Chamoli of the Construction Division P.W.D. Tharali (Chamoli) on the Government of India portal www.forestclearance.nic.in.


22/3/19
अधीक्षण अभियन्ता
7 नं वृत्त लॉनिंविं
गोपेश्वर

Signature
Name and seal of the
competent Authority

परियोजना का नाम :- जनपद चमोली के थराली ब्लॉक में थराली घाट मोटर मार्ग के किमी-3 में क्रोनिक स्लिप जोन के सुरक्षात्मक कार्य हेतु वनभूमि प्रस्ताव।

प्रतिवेदन (परियोजना के सम्बन्ध में संक्षिप्त विवरण)

पर्वतीय क्षेत्रों के विकास के लिए यातायात का होना अति आवश्यक है, क्षेत्र की स्थिति को देखते हुए एवं बरसात के मौसम में अधिक वर्षा के कारण उक्त मार्ग में लगातार मलवा व पत्थर गिरने से मार्ग अधिकतर समय यातायात हेतु अवरुद्ध रहता है। जिस कारण इस क्षेत्र के लोगों को अधिक कठिनाईयों का सामना करना पड़ता है। मार्ग की स्थिति को देखते हुए उक्त मार्ग पर सुरक्षात्मक कार्य किया जाना अति आवश्यक है।

इस कार्य की स्वीकृति शासनादेश पत्रांक 182/पी0एम0यू0/2017/यू0ई0ए0पी0 दिनांक 16.10.2017 के द्वारा प्राप्त है।

इस मार्ग के सुरक्षात्मक निर्माण कार्य में न्यूनतम वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं और कम से कम वन भूमि क्षतिग्रस्त होगी एवं Protection के उपरान्त Slide से हो रही पेड़ों की क्षति रूक जायेगी।

इस मार्ग पर स्लिप जोन के सुरक्षात्मक कार्य किये जाने से क्षेत्र के स्थानीय निवासियों एवं विद्यार्थियों को आवगमन की सरल सुविधा प्राप्त हो जायेगी। तथा इस मार्ग के सुरक्षात्मक निर्माण कार्य से ग्राम व क्षेत्रीय जनता को कोई आपत्ति नहीं है।

अतः उक्त कार्य जनहित में किया जाना अति आवश्यक है।

Akumar
JE (w.B.)
कनिष्ठ अभियन्ता
नि० ख० लो० नि० वि०
थराली (चमोली)

J
सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०
थराली (चमोली)

[Signature]
अधिशपासी अभियन्ता
अधिशपासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०
थराली (चमोली)

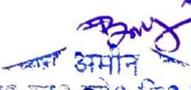
[Signature]
वन क्षेत्र अधिकारी
मध्य पिण्डर वन क्षेत्र, थराली
बद्रीनाथ वन प्रभाग गोपेश्वर

[Signature]
प्रभागीय वनाधिकारी
प्रभागीय वनाधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग गोपेश्वर
(चमोली)

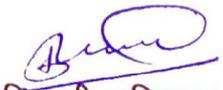
परियोजना का नाम :- जनपद चमोली के थराली ब्लॉक में थराली घाट मोटर मार्ग के किमी०-३ में क्रोनिक स्लिप जोन के सुरक्षात्मक कार्य हेतु वनभूमि प्रस्ताव।

प्रस्तावित परियोजना की स्वीकृति

प्रस्तावित परियोजना की स्वीकृति शासनादेश पत्रांक 182/पी०एम०यू०/2017/यू०ई०ए०पी० दिनांक 16.10.2017 के द्वारा प्राप्त है (शासनादेश संलग्न किया गया है)।


अमान
नि० खा० नि० वि०
थराली (चमोली)
अभियन्ता
कनिष्ठ अभियन्ता


S.E.
सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०
थराली (चमोली)


अधिशाली अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०
थराली (चमोली)

Minutes of the HPC Meeting held on 12/10/2017

The meeting of the High Powered Committee of USDMA was held on 12/10/2017 under the Chairmanship of Shri S Ramaswamy, Chief Secretary and Chairman, High Powered Committee of USDMA at Secretariat for the proposals under UEAP & UDRP.

Following were present:

1.	Mr. Amit Singh Negi	Secretary Finance & Program Director, UEAP & UDRP
2.	Mr. Sanjay Mathur	Deputy Program Director, UEAP & UDRP
3.	Col. (Retd.) H.P. Thapliyal	Deputy Program Director, UEAP PIU (Civil Aviation)
4.	Mr. Dayanand	DPM, PIU-R&B, UDRP
5.	Mr. Ashok Negi	DPM, PIU-UWS, UEAP
6.	Mr. Vikas Barthwal	DPM, PIU-PB, UDRP
7.	Mr. Gambhir Singh	DPM, PIU-T(Garhwal), UEAP
8.	Mr. G. Seetaiah	DPM, PIU-Civil Aviation, UEAP
9.	Dr. G.C. Joshi	DPM/DMS, TA&CBDRM, UDRP
10.	Mr. Ajay Verma	River Training Specialist, PIU-TACBDRM, UDRP
11.	Mr. Harish Kumar Sharma	Executive Engineer, PIU-R&B, UEAP
12.	Mr. Deepak Gupta	Executive Engineer, PIU-R&B, UEAP
13.	Mr. Adarsh Gopal Singh	Executive Engineer/CME, PIU-R&B, UDRP
14.	Mr. Rajesh Pant	Procurement Expert, PIU-R&B, UDRP
15.	Mr. R.S. Anand	Executive Engineer/CME, PIU-R&B, UDRP
16.	Mr. Anil Kr. Singhal	Assistant Engineer, PIU-CA, UEAP
17.	Ms. Priyanka Vaishnawa	Assistant Engineer, PIU-CA, UEAP
18.	Mr. Amit Thapa	Office Manager, UEAP
19.	Mr. Bhavtosh Bhatt	EA/PA-PD, UEAP
20.	Mr. Sunil Kumar Jain	TL, DSC, UEAP, CA

Following were the points of discussions, directions and decisions taken during the meeting:

A. PIU-Tourism (Kumaon), UEAP

1. Proposal for extension of time of contract for Construction of FRP Huts at Pithoragarh District under Package No. UK/UEAP- T (KMVN)/ NTL/01(R2):-

HPC was informed that under package no. UK/UEAP-T(KMVN)/NTL/01(R2) for construction of FRP Huts at Pithoragarh District, all works at Dharchula block have been completed and the sites have also been handed over to KMVN. Some works at Munsyari block have not been completed due to unavoidable circumstances like heavy rainfall etc. so PIU requests HPC to grant time extension till 25/10/2017 without levying any penalty so that the works could get completed. HPC is requested to accord its approval on the above proposal.

Based on the recommendations of PIU, HPC after discussions approved the extension of time till 25/10/2017, however the PIU was directed to refer to the hindrance register pertaining to the site to ascertain the reasons and period of delay to decide on penalty.

2. Proposal for termination of contract for Supply, Installation & Commissioning of Sewage Treatment Plant for Lot 1P Pithoragarh, Lot 2B Bageshwar District under Package No. UK/UEAP- T (KMVN)/ NTL/13/Lot1P and Lot 2B:-

HPC was informed that the contract bond for the works of Supply, Installation & Commissioning of Sewage Treatment Plant for Lot 1P Pithoragarh, Lot 2B Bageshwar District under Package No. UK/UEAP- T (KMVN)/ NTL/13/Lot1P and Lot 2B was signed on 28/07/2017 for the below mentioned contract amounts

Engineering Company Ltd. BSC-01	Checking work				For change of type of bridge
---------------------------------	---------------	--	--	--	------------------------------

Based on the recommendations of the PIU, HPC after deliberation, accorded approval for the payment of fee (towards change of type of bridge) of Design and Proof checking consultants amounting to Rs. 17,68,830.00 as per table above subject to concurrence of The World Bank.

- IV. DPM, PIU (R&B) UDRP, presented the case of Dhapna pedestrian bridge in Distt. Pithoragarh for change in the type & span of bridge for which Administrative approval was accorded by HPC vide letter No. 95/PMU/2017/UEAP, Dehradun, dated 20/07/2017. As per field PIU, SE, WB, PWD Pithoragarh vide letter no. 484/11 WB-P/17, Dated 27/09/2017, a road is under construction in the area hence there is a need of Motor Bridge instead of pedestrian bridge. Hence SE has recommended for construction of 50 M steel girder motor bridge in the alignment of road under construction.

Sl	Name of Bridge	Span (In Mtr.)	Revised Name of Bridge	Span (In Mtr.)
1	2	4	5	6
1.	Construction of suspension bridge near Dhapna in VidhanSabhaGangolihat of District Pithoragarh	100	Construction of Steel Girder Motor bridge over Kurur river at Dhapna village in VidhanSabhaGangolihat of District Pithoragarh	50

Based on the recommendation of PIU and the requirement of the site, HPC after deliberations approved the inclusion of the above motor bridge under UDRP Additional Financing.

- V. DPM, PIU (R & B), UDRP, apprised HPC that screening committee, DEA, Government of India has agreed in principle for additional funds for subproject to be taken under UDRP Phase-II in the components i.e. reconstruction of roads, slope stabilization etc. Currently Engineer-In-Chief, PWD has recommended list of Road Protection works for being taken for stabilization as follows:

SLOPE STABILIZATION WORK	
S.No.	Name
TEHRI	
1	Aglad-Thyur Motor Road KM-10
2	Tachla-Naur Motor Road KM-1
3	Jajal-Gaja Motor Road KM-1
4	Tipari-Rodddhar KM 25 (AnjaniSain Ashram)
5	Dobra Bhliyana Motor Road KM-3
6	Dobra Bhliyana Motor Road KM-10
UTTARKASHI	
7	Badethi-Banchora-Badrigad Motor Road KM-79
CHAMOLI	
8	14 Tharali-Ghat Motor Road KM-3
BAGESHWAR	
9	Kapkot-Sama-Tejam Motor Road KM-77
PITHORAGRH	
10	Karnprayag-Gwaldum-Jauljivi KM 184-185 (La Jhakela)
NAINITAL	
11	Nainital-Kaladungi Motor Road KM-28

DPM, PIU (R & B), UDRP requested to HPC for Administrative Approval of stabilization works of above slopes, so that land transfer cases may be prepared till the signing for financing from the World Bank is obtained.

(M15) for unidirectional slope were taken for which 23cm. average thickness of DLC required to maintain slope. The above item exist in BOQ of contract bond.

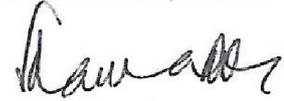
HPC requested to give permission as shown above.

Based on the recommendations of the PIU, HPC approved the proposal of PIU for an average thickness of 23 cm for DLC.

H. General

1. Program Director, UEAP informed the HPC that UEAP loan closing date is 27/10/2017, but for closure activities, project staff will be required and requested HPC to allow extension of engagements of UEAP staff for proper financial closure, audit, handover and completion documentation.
HPC authorized PD UEAP to grant extension to the UEAP project staff till 30/11/2017 and beyond 30/11/2017 on a case to case basis as per requirement.
HPC also allowed the expenses beyond 27/10/2017 which are not met from UEAP funding to be met from the State counterpart funding component from state budget.
2. Program Director also informed that HPC that UEAP is engaging a Consultant / Firm for Project Completion Report (PCR) preparation of UEAP as per project requirement and considering the limited time for project closure certain procurement criteria timelines have been relaxed to be done on short term basis.
HPC considering the project closure date approved the process and authorized Program Director to finalise the engagement of Consultant / Firm for PCR preparation.
3. HPC approved the inclusion of construction of SDRF Campus at Jollygrant under the Additional Financing of UDRP to the maximum extent possible. It further approved the PIU (PB) as the executing agency for the same. The activities till now being done at BRIDCUL for the same shall stand transferred under UDRP.
4. HPC authorised PD UEAP to surrender the excess loan amount under UEAP as there is no possibility of further utilisation in view of loan closure.
5. PD informed that a letter has been sent to all PIUs and FPIUs informing the activities and actions to be completed under UEAP as the loan is closing on 27/10/2017. HPC confirmed the directions issued by the PD.

The meeting ended with a word of thanks to all present.



(S Ramaswamy)
Chief Secretary &
Chairman HPC

Circulation:

1. ACS to CM, Uttarakhand for kind information of Hon'ble Chief Minister.
2. ACS / Pr. Secretary/Secretary, PWD, Tourism, Disaster Management, Civil Aviation, Housing, Peyjal.
3. Program Director, UDRP & UEAP.
4. All PMs, PIU-UDRP & UEAP.
5. All District Magistrates, Uttarakhand.
6. Managing Director, BRIDCUL.
7. All FC, PMU and PIUs- UDRP & UEAP.
8. All Present in the meeting.
9. Guard file.



(Amit Singh Negi)
Secretary Finance & Disaster Management
Program Director UDRP & UEAP