

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता,
पी0एम0जी0एस0वाई0 सिंचाई खण्ड, बागेश्वर।



फोन/फैक्स न0- 05963-221761

E-Mail I.D-eepmgsybageshwar@rediffmail.com

पत्रांक:- ५३१ /

दिनांक ३ / ६ / 2016

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,
वन प्रभाग, बागेश्वर,
बागेश्वर।

विषय:- गरुड़-बिनखोली से कोठों मोटर मार्ग (प्रस्ताव संख्या- 10272/2015)।

महोदय,

उपरोक्त विषयक के क्रम में अवगत कराना है कि गरुड़-बिनखोली से कोठों मोटर मार्ग निर्माण प्रस्ताव पर आपके द्वारा लगाई गयी आपत्तियों के आधार पर इस कार्यालय से निम्नानुसार आपत्तियों का निराकरण कर सूचना प्रेषित की जा रही है।

1	In reply to point no-3 of this office EDS, the authority letter in favour of shri Rajendra Prasad, which is attached with the reply, is required to be uploaded at para-A-3(xvii) of online Part-I by replacing the existing authority letter.	Authority letter has been uploaded at para-A-3(xvii) of online Part-I by replacing the existing authority letter.
2	In reply to point No.-4 of this office EDS, the revised copy of SoI toposheet, which is attached with the reply, is required to be uploaded at para-C(iii) of online Part-I by replacing the existing location map on SoI toposheet	The revised copy of SoI-toposheet has been uploaded at Para-C(iii) online Part-I by replacing the existing location map on SoI toposheet
3	The amended justification attached with the reply in response to point No.-5 of the EDS is still not proper as this is justification for construction of this road and not the justification for locating the road in the forest area.	Justification for locating the road in forest area has been amended and uploaded in form A part-I at D Section.

4	The reply to point No.-6 of the EDS is not understood as the same is not found to be correct grammatically as well as from technical point of view.	Project lies in Eco Class-V with forest density of 0.1% and the NPV rates of 6.57 lac/hac. The NPV calculation is done accordingly.
5	Reply to point No.-7 to 10 of this office EDS has not been furnished.	Point no 7 to 10, of this EDS belong to the DFO office. And as directed by DFO office, the part which does not belong to the user agency is to be left blank.

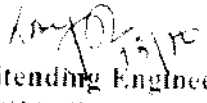
भवदीय



अधिशसी अभियन्ता,
पी०एम०जी०एस०वाई० सिंचाई खण्ड,
बागेश्वर।

प्रपत्र 1.1

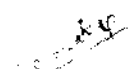
Mr. Rajendra Prasad (Executive Engineer, Bageshwar) son of Mr. Ramdev Singh is hereby authorised to upload the Land Transfer Proposal regarding Garur-Binkholi Motor Road to Kothion Motor Road of the PMGSY Irrigation Division Bageshwar on the Government of India Portal www.forestclearance.nic.in on behalf of the Mr. S.C. Arya (Supritending Engineer).



Supritending Engineer
PMGSY Circle, PWD
Almora

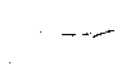
परियोजना का नाम:- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद बागेश्वर में गरुड-बिनखोली मोटर मार्ग से कोठो मोटर मार्ग के निर्माण में प्रभावित होने वाली वनभूमि का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण।

वनभूमि की माँग की सन्दर्भित आख्या

विकास गांव गरुड तहसील एम. ड. जनपद बागेश्वर में जनपद के ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत गरुड बिनखोली मोटर मार्ग से कोठो मोटर मार्ग की लम्बाई 2.80 किमी है। इस प्रस्तावित मोटर मार्ग में कुल 2,340 हे. भूमि है जिसमें सिविल स्पायर्स 0.540 हे. व वन पट्टाफल 0.00 हे. तथा नष्ट भूमि 1,800 हे. है। चूंकि उत्तराखण्ड की लक्ष्य 71 प्रतिशत क्षेत्रफल वन से आवृतचित है। इस दिनांक पर्यन्त प्रस्तावित हुए मोटर मार्ग का निर्माण सम्भव नहीं है। प्रयत्न। इस मोटर मार्ग निर्माण के बिनखोली काठो आवादी 634 लाभान्वित होंगे। यह कार्य जनहित में प्रस्तावित है। इस मार्ग बनने पर वन्य जैविक भूमि का नुकसान नहीं है। इस कार्य पर्यावरण प्रदूषण को नियंत्रित करने में वनभूमि का उपयोग नहीं होगा। इसी का संस्था फल प्राप्त होने के बाद वन्य जैविक प्रजातों का लाभान्वित होने उचित प्रावधान प्राप्त होगा। अनुमानित लम्बाई होने के कारण बहुत सारे वन्य जैविक एवं स्थानीय शिक्षित (क्याइडिंग ज्ञान का बोध) जीवन बचने के कारण वन्य जैविक का कार्य के निर्माण से प्राप्त होने आवश्यक है। इसका कार्य जनहित के लिए जनसमर्थन प्रदान है। वन्य जैविक का कार्य आवश्यक नहीं है अन्यथा जनसमर्थन मोटर मार्ग से जुड़ने में वन्य जैविक का उपयोग। समसंख्य संख्या- 2 में वनभूमि का क्षेत्रफल 2700 वर्गमीटर अधिक है। इसका वनभूमि के न्यूनतम प्रयोग की जाए पर वन्य जैविक का कार्य वन्य जैविक का कार्य विकास विभाग - वन विभाग, प्रधानता एजेंडा सार्वजनिक विभाग आदि द्वारा मार्ग से वनभूमि के न्यूनतम प्रयोग करने तक न्यूनतम प्रयोग किया गया है।


 कनिष्ठ अभियन्ता,
 पोस्टमार्ग जी० एन० एड० सिविल इंजीनियरिंग
 बागेश्वर

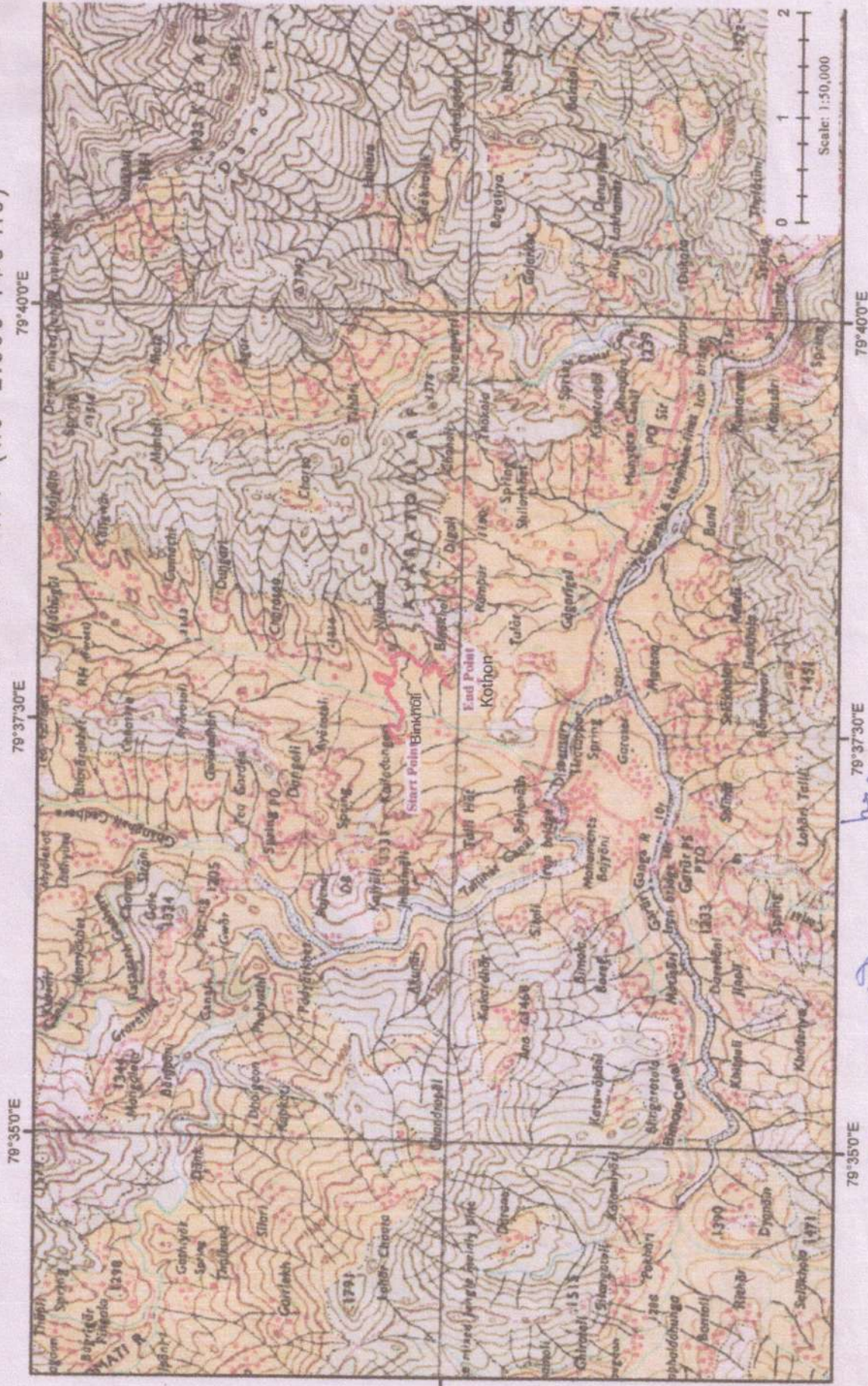

 सहायक अभियन्ता,
 पोस्टमार्ग जी० एन० एड० सिविल इंजीनियरिंग
 बागेश्वर


 अधिसारी अभियन्ता,
 पोस्टमार्ग जी० एन० एड० सिविल इंजीनियरिंग
 बागेश्वर

जिला बागेश्वर में प्रधानमंत्री गाम सड़क योजना के अन्तर्गत
प्रस्तावित गरुड-बिनखोली से कोठो मोटर मार्ग (ल०-२.६०० कि०मी०)

प्रपत्र-1.2

Main Attachment 1.2



79°35'0"E 79°37'30"E 79°40'0"E
29°55'0"N 29°58'0"N

Scale: 1:50,000

Proposed Road

सहायक अभियन्ता
पी०एम० नो०एम० व० ई०
खण्ड-बागेश्वर

अधिराणी अभियन्ता
सिंवाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग
बागेश्वर (पी०एम०जी०एस०वाई)


प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर न० प्रभाग बागेश्वर

परियोजना का नाम - Garar Binkhali - motor road to
Kothan motor road.

एन० पी० वी० की धनराशि प्राकलन (संशोधित)

प्रमाणित किया जाता है कि भारत सरकार पर्यावरण एवं वन मंत्रालय नयी दिल्ली के आदेश संख्या 5-3 2007 के उल्लेखित व्यवस्था के अनुसार आवेदित वन भूमि हेतु एन० पी० वी० की देयता निम्नानुसार है।

- 1- Eco class- (✓)
- 2- Density of vegetation - 0.1
- 3- NPV rate per hectare - 6.57 (Lac)
(NPV rates with the compliance to the Supreme Court's mandate)
- 4- Total forest land - 0.54 (Hac)
- 5- Total payable amount - 3.5478 (Lac)


(एम०बी०सिंह)
प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग बागेश्वर।
