

परियोजना का नाम- माननीय मुख्यमंत्री घोषणा संख्या 310/2013 के अन्तर्गत जनपद नैनीताल में विधान सभा क्षेत्र लालकुआँ के अन्तर्गत हल्द्वानी बाईपास मार्ग से हल्दूचौड़ इण्डियन ऑयल डिपो तक मार्ग का निर्माण कार्य ।

विभिन्न विकल्पों का तुलनात्मक विवरण व उनके निरस्त किये जाने का कारण का प्रमाण -पत्र

समरेखण नं०	प्रभावित वन भूमि (हे० में)	प्रभावित वृक्षों की संख्या	सेतु व पहुँच मार्ग की लम्बाई	अन्य कारण (एच.पी.बैण्ड व अन्य भू-गर्भीय कारण)
समरेखण-1	12.330 हे०	372	13.700 कि०मी०	भू-गर्भीय के दृष्टि से समरेखण उचित है।
समरेखण-2	16.200 हे०	-----	18.000 कि०मी०	भू-गर्भीय के दृष्टि से समरेखण उचित नहीं है।
समरेखण-3	-----	-----	-----	-----

उक्त परियोजना हेतु वैकल्पिक समरेखन की लम्बाई 4.300 किमी० अधिक थी, जैसा कि उक्त सारणी में प्रदर्शित समरेखन संख्या 2 (वैकल्पिक समरेखन) में अंकित सूचना से स्पष्ट है। इस समरेखन में वन भूमि की भी अधिक आवश्यकता होगी तथा समरेखन में पुलियाओं की संख्या भी अधिक है, जिस कारण परियोजना की लागत में काफी अधिक वृद्धि हो जाती। भू-वैज्ञानिक की आख्या के अनुसार भी यह समरेखन उचित नहीं है साथ ही यह मार्ग आबादी से अधिक दूरी में होने के कारण स्थानीय जनता के लिये समरेखन-1 की अपेक्षा कम सुविधाजनक होगा।

अतः उक्त कारणों से वैकल्पिक समरेखन (समरेखन - 2) को निरस्त किया जाना औचित्यपूर्ण है।

अतः दोनों समरेखनों के उक्त सभी बिन्दुओं पर समयक विचारोपरान्त निर्णय लिया गया कि समरेखण -1 उपयुक्त है।


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
हल्द्वानी


अधिसायी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
हल्द्वानी (नैनीताल)


ग्रामीण वनधिकारी
बराई पूर्वी वन प्रभाग
हल्द्वानी.