

कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, अपर यमुना वन प्रभाग, बड़कोट

फोन/फैक्स नं0- 01375-224233, E-Mail <u>dfobarkot@gmail.com</u>, वन मित्र कॉल सेन्टर-9208008000

पंत्राक- 43 / 12-1, दिनांक,बड़कोट,जुलाई 02,2019।

सेवामें,

वन संरक्षक, यमुना वृत्त, उत्तराखण्ड, देहरादून।

विषय:—

जनपद उत्तरकाशी के गंगराली पुल (सरनौल) से सरबिडयार तक मोटर मार्ग के निर्माण (लम्बाई 9.50 कि0मी0) हेतु 4.284 हे0 वन भूमि के सम्बन्ध में। (FP/UK/ROAD/18078/2016)

सन्दर्भ:--

भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मन्त्रालय क्षेत्रीय कार्यालय (उत्तर मध्य क्षेत्र), देहरादून का पत्रांक— 8बी/यू.सी.पी./06/06/2019/एफ.सी./2180 दिनांक— 15.02.2019 एवं आपका पत्रांक— रिक्त दिनांक— 21.06.2019।

महोदय.

उपरोक्त विषयक मोटर मार्ग निर्माण प्रस्ताव पर भारत सरकार द्वारा लगाई गयी आपित्तयों की निराकरण सूचना प्रयोक्ता ऐजेन्सी द्वारा अपने पत्रांक— 934/4 भू0310 दिनांक— 01.07.2019 से इस कार्यालय को प्रेषित की गयी है, जिसकी अनुपालन आख्या निम्न प्रकार प्रेषित है—

	চ০	आपत्ति	A
- 1	rio Tio	GIAKU	निराकरण
_		D. L. W. G	
	1	Point No. 3- User agency had not done online correction is the component wise break-up at para B 2.4 of online part detailed of muck disposal still not shown.	Component wise breakup में वन महानिरीक्षक (एफ०सी०) के माध्यम से भारत सरकार पर्यावरण एवं जलवायु परिवर्तन मन्त्रालय, अग्नि ब्लॉक, इन्दिरा पर्यावरण भवन, जोरबाग रोड, नई दिल्ली, पिन—110003 के पत्रांक संख्या— 10/2019 आर0ओ0एच० क्यू दिनांक— 21.06.2019 द्वारा अवगत कराये जाने के उपरान्त ऑन—लाईन तकनीकी खामी को ठीक कर दिया गया है। S.n Component Forest land Non-Forest land in (ha.) in (ha.) 1 Road construction 4.284 3.042
2	+	Point No. 6- State Govt. May	प्रयोक्ता ऐजेन्सी द्वारा अपने उक्त पत्र से अवगत कराया है कि
_	l a	submitted the Justification for locating the project in forest area duly C/S by D.F.O and uploaded the same at para D i) online Part I	Justification for locating से सम्बन्धित प्रमाण पत्र प्रभागीय वनाधिकारी, अपर यमुना वन प्रभाग, बड़कोट द्वारा प्रतिहस्ताक्षर कर Additional Informations के रूप में यथा स्थान अपलोड कर दी गयी है। जिसकी छाया प्रति संलग्न है। (संलग्नक—1)
3	in D	Point No. 8- State Govt. May ploaded complete joint addl. ocument online Part I	joint inspection report online Part I में Additional Informations के रूप में यथा स्थान अपलोड कर दी गयी है। जिसकी मूल प्रतियां संलग्नकों सहित पूर्व में इस कार्यालय के पत्रांक—5041/12—1 दिनांक—30.03.2019 से प्रेषित की जा चुकी है।
4	a.) b.) c.) d.)	work not start certificate. The sate Govt. may upload	a.) CA scheme online Part I में Additional Informations के रूप में यथा स्थान अपलोड कर दी गयी है। जिसकी मूल प्रतियां संलग्नकों सहित पूर्व में इस कार्यालय के पत्रांक—5041/12—1 दिनांक—30.03.2019 से प्रेषित की जा चुकी है। b.) Bar Chart प्रपन्न तैयार कर online Part I में Additional Informations के रूप में यथा स्थान अपलोड कर दी गयी है। जिसकी मूल प्रति पूर्व में इस कार्यालय के पत्रांक—5041/12—1

Co2 Hed babu D-drive



	दिनांक—30.03.2019 से प्रेषित की जा चुकी है।
-	c.) Aerial distance certificate ऑन—लाईन पार्ट II Additional
	Informations के रूप में यथा स्थान अपलोड कर दिया गया है,
	जिसकी छाया प्रति संलग्न है। (संलग्नक–2)
	d.)work not start certificate प्रयोक्ता ऐजेन्सी द्वारा Online Part I में
	Additional Informations के रूप में यथा स्थान अपलोड कर
	दिया गया है, जिसकी मूल प्रति पूर्व में इस कार्यालय के
	पत्रांक—5041 / 12—1 दिनांक—30.03.2019 से प्रेषित की जा
	चुकी है।

संलग्नक— उपरोक्तानुसार।

भवदीय

प्रभामीय वनाधिकारी, अपर यमुना वन प्रभाग, बड़कोट।

प्रतिलिपि:— अधिशासी अभियन्ता, निर्माण खण्ड, लो०नि०वि० बड्नुकोट को उक्त पत्र के क्रम में

सूचनार्थ प्रेषित।

सरम् प्रमान-०

प्रपत्र 11

संलग्न 1

(44)

बड़कोट ⁷⁸⁰⁰⁰

जिसकी

स्खलन

: पर

गॅल

परियोजना का नाम :- जनपद उत्तरकाशी में गंगराली पुल (सरनौल) से सरविडयार तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु . 4.284 है0 वन भूमि का लो०नि०वि० को प्रत्यावर्तन प्रस्ताव।

प्रस्तावित कार्य हेतु वन भूमि के मार्ग का पूर्ण औचित्य को दर्षाते हुए एक विस्तृत आख्या।

Presently the villagers (08 number of villagers with a total population of 1500) have to walk through a distance of 15-16 km to meet their daily needs as there is no road connecting the village. Due to the non-existing of any road connectivity, the lives of the villagers are in constant danger as there are no medical services which could be provided to them even in cases of emergency such as maternity.

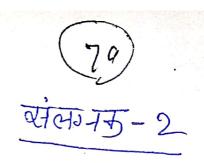
Further, due to non-existent of the road connectivity the area remains backward in all respects. The main occupation of the villagers residing in this village is animal husbandry and aggriculture. The villagers are forced to carry their cultivated crops such as Haldi, Adrak Mirch, Lehsoon, Dhan, Aaloo Etc. on their feet or by mules to the near by market.

If the road connectivity is provided to the villagers it shall enhance the social and economical developement of this area and migration of the people from the village shall be minimized. The forest land area falling in the proposed aligement of the road witch is about 4.284 Hectare has been surveyed to the minimum and also the aligement of the road has been proposed in such a manner that there shall be a minimum of tree falling. Other than the proposed aligement for the road, there is no such aligement which shall reduce the diversion of forest area or falling of trees. The overall width proposed for acquiring of the land is 7.00 mtr and the construction of the road shall be carried out in a width of 6.00 in straight reaches. The Geological investigation along the proposed aligement has been carried out wich also states that the proposed aligement of the road is safe for the construction. There are no graveyards, telepions, historical/monumental or legendary places falling in the proposed aligement of the road.

In view of the above facts and public intrest, it is requested that the forest land area of 4.284 Hectare may kindly be diverted for the construction of the road.

कृतिष्ठ अभियन्ता ावमीण सण्द, जोलवतीत,वङ्कीट सहायक अभियन्त्। निर्माण खण्ड, लोठनिठिनिठ, बटकोट् अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड, हो०नि०वि०, वडकोट

प्रमाभिय वनाधिकारी अपर यमुना वस प्रभाग बंद्यकोट



प्रपत्र-25

<u>परियोजना का नाम</u> :- जनपद उत्तरकाशी में गंगराली पुल (सरनौल) से सरबिड़ियार तक मोटर मार्ग का

परियोजना स्थल का राष्ट्रीय पार्क / वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा न होने व प्रस्तावित स्थल की हवाई दूरी का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रश्नगत परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि किसी जीव अन्यारण्य की तीमा से हवाई दूरी लगभग 80 किमी0 है।

निध्यप् हम क्षेत्राधितार कुर्जर रेज महार्ल

ष्य प्रमायीय वनाष्ट्रिकारी ष्यर वसुना वन प्रमाब बहराहिकोट

प्रमृमिनीय स्थिकिकीशि अपर यमुनविन प्रभाग बङ्कोट (उत्तरफाशी)